

Voimalinja		TÄYSSÄHKÖ	
Vetotapa		4WD	
Akun kapasiteetti		61 kWh	
MITAT			
Pituus		mm	4 275
Leveys		mm	1 800
Korkeus		mm	1 635
Akseliväli		mm	2 700
Raideväli	Edessä	mm	1 540
	Takana	mm	1 545
Kääntösäde		m	5,2
Maavara		mm	180
TILAVUUDET			
Rekisteröity		henkilöä	5
Tavaratila	Maksimitilavuus	litraa	1 052
	Takaistuimet taitettuna (VDA)	litraa	562
	Takaistuimet pystyssä (VDA)	litraa	238-310
SÄHKÖMOOTTORIT			
Teho	Yhteensä	kW (hv)	135 (183)
	Etumoottori	kW (hv)	128 (174)
	Takamoottori	kW (hv)	48 (65)
Vääntö	Yhteensä	Nm	307
	Etumoottori	Nm	193
	Takamoottori	Nm	114
AKKU			
Tyyppi			Li-Ion (LFP)
Kapasiteetti		kWh	61
LATAAMINEN			
Sisäisen laturin teho (AC-lataus)		kW	11 (3 vaihe)
Pikalatausteho (DC)	Tyypillinen latausteho	kW	60-70
Latausaikoja	DC-pikalataus: 10->80%		45 min
	AC-peruslataus: 10->100% (11 kW, 3 vaihe)		5,5 h
ALUSTA			
Ohjaus			Tehostettu hammastanko-ohjaus
Jarrut	Edessä		Tuuletetut levyjarrut
	Takana		Tuuletetut levyjarrut
Jousitus	Edessä		MacPherson-joustintuet
	Takana		Monivarsituenta
Renkaat			225/55R18
PAINOT			
Omamassa		kg	1 899
Kokonaismassa		kg	2 360
Perävaunumassat	Jarruton	kg	750
	Jarrullinen	kg	750
SUORITUSKYKY			
Huippunopeus		km/h	150
Kiihtyvyys 0-100 km/h		sekuntia	7,4
ENERGIANKULUTUS JA TOIMINTAMATKA			
Energiankulutus	Yhdistetty	Wh/km	166
Toimintamatka	Yhdistetty	km	395

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoa jätettävään WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamattakaan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengastus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatka lyhentyy huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP-lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta paljonkin. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikoja hyvissä olosuhteissa.