

VITARA

KÄYTTÖOHJE

Kirja sisältää kaiken oleellisen tiedon auton turvallisesta käytöstä, huolloista ja ylläpidosta.

JOHDANTO

Alkusanat.....	8
Hyvä tietää autosta.....	8
Kirjassa käytetyt varoitusmerkinnot.....	12
Pikaopas	13
Korin varusteet, auton ulkopuoli.....	13
Auton sisätilojen varusteet	15
UKK (Usein kysytyt kysymykset)	26

1 TURVALLINEN AJAMINEN

Auton turvallinen käyttö	30
Tarkastukset ennen ajoa.....	30
Ohjeet turvalliseen ajoon.....	32
Turvavyöt	35
Turvavyön kiinnitys/vapautus.....	39
Turvatyyny.....	42
Turvatyynyjärjestelmän toiminta.....	51
Lasten turvallisuus.....	56
Matkustaminen lasten kanssa	56
Lasten turvaistuimet ja muut turvavarusteet.....	60
Lasten turvaistuinten asennettavuus eri istuinpaikoille.....	62
Turvaistuimen/-kaukalon kiinnitys	65
Varkaudenestojärjestelmä.....	71
Ajonestojärjestelmä.....	71
Varashälytin (jos varusteena).....	72
Sisätilatutka ja liiketunnistin (jos varusteena).....	75

2 AUTON SÄHKÖVOIMALINJA

Sähköauton voimalinja.....	80
Sähköauton voimalinjan rakenne	80
Sähkövoimalinjaan liittyviä varoituksia ja ohjeita	83
Vinkkejä sähköautolla ajamiseen	87
Toimintamatka.....	88
Ajoakun lataaminen	89
Latauslaitteiston osien nimitykset	89

Hidaslatauksen käyttö	92
Latauskaapelin pistokkeen lukitus	96
Pika- ja hidaslataus	98
Lataukseen liittyvät toiminnot	99
Lataukseen liittyviä ohjeita	100
Hyvä tietää ennen lataamista	101
Hidaslataus (AC)	104
Pikalataus (DC)	108
Ajastettu lataus	111
Toiminto "My Room"	116
Kun normaali lataaminen ei ole mahdollista	119

3 MITTARISTO JA SEN TOIMINNOT KESKINÄYTTÖ

Mittaristo	130
Mittaristo (näytöt ja toiminnot)	130
Monitoiminäyttö	134
Tietoviihdejärjestelmän näyttö	137
Tietoviihdejärjestelmän toiminnot	137
Varoitus- ja merkkivalot	140
Varoitus- ja merkkivalot	140
Varoitus- ja merkkivaloihin liittyvät näytön ilmoitukset	164

4 ENNEN AJAMAAN LÄHTEMISTÄ

Avaimet	184
Avaimet	184
Ovet	186
Ovien lukitus/avaus	186
Takaluukku	190
Ovien lukituksen kauko-ohjaus	193
Avaimeton käynnistysjärjestelmä	194
Istuimet	198
Etuistuimet	198
Takaistuimet	201
Ohjauspyörä ja peilit	207
Ohjauspyörä	207
Peilit	208

Ikkunat	211
Ikkunat	211

5

AUTON KÄYTTÖ

Perustietoa ajamisesta	218
Autolla ajaminen	218
Tavaroiden kuormaaminen	224
Auton kuormaaminen	225
Perävaunun vetäminen	226
Auton käyttö	230
Virta-/käynnistyspainike	230
Vaihdevalitsimen toiminnot	235
Ajotilan valitsin	240
Alamäkihidastin (4-vetoiset)	242
Suuntamerkin vipu	244
Sähköinen pysäköintijarru	245
Valojen ja pyyhinten käyttö	250
Ajovalojen kytkin (vipu)	250
Sumuvalokytkin	254
Ajovalojen kuvion säätö	255
Tuulilasinpyyhkimet ja -pesuri	256
Takalasin pyyhin ja -pesuri	259
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	262
SUZUKI SAFETY SUPPORT	262
Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (DSBS II)	276
Kaukovaloavustin (jos varusteena)	284
Mukautuva kaukovalojärjestelmä (jos varusteena)	287
Kaistallapitoavustin (LDP)	291
Kaistavahti	296
Monitörmäysjarru	301
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	301
Liikennemerkkien tunnistus (TSR)	311
Nopeuden rajoitin	314
Katvealueen varoitus (BSM)	318
Peruutusvaroitus (RCTA)	323
Pysäköintitutka	325
Peruutuskamera (jos varusteena)	330
360-kamera (jos varusteena)	333
Kuljettajan vireystilan valvonta (DMS)	350
Hätäjarrutuksen varoitus	354
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	361

Vinkkejä ajamiseen.....	367
Auton tarkastus	367
Vinkkejä pysäköintiin	368
Vinkkejä talviajoon	370

6

SISÄTILOJEN VARUSTEET

Lämmitys- ja ilmastointilaitteen käyttö	374
Ilmasuuttimet	374
Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä	375
Toimintojen käyttö	377
Ilmastointijärjestelmän tehokas käyttö	382
Ilmastointi- ja lämmityslaitteen etäohjaus	384
Istuinlämmitin	385
Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)	387
Sisätilojen valot	389
Sisävalot	389
Tavaroiden säilytys	393
Tavaralokerot	393
Mukitelineet	395
Tavaratila ja sen varusteet	397
Kassikoukku	397
Tavaratilan näkösuojakansi	397
Tavaratilan pohjalevy	398
Sisätilojen muut varusteet	399
Häikäisysuoja	399
Tartuntakahvat	400
Jalkatuki	401
Kyynärtuet	401
12 voltin virtapistoke	402
USB-liitäntä	403
Langaton lataus (jos varusteena)	404
Lasikatto ja sen aurinkoverho (jos varusteena)	409
Äänentoistojärjestelmä	409
Äänentoistojärjestelmän ohjauskytkimet	410
Radiolähettimien asentaminen	412

AUTON HUOLTO JA YLLÄPITO

Auton ulkopintojen huolto	414
Korroosion ehkäisy	414
Ulkopintojen puhdistus	415
Auton sisäpintojen huolto	420
Auton sisätiloihin liittyviä varoituksia	420
Sisätilojen puhdistaminen	420
Auton huolto	423
Huolto-ohjelma	423
Konepelti	426
Sähkövoimalinjan jäähdytysneste	428
Voimansiirron öljy (eAxl)	431
Jarrut	431
Tuulilasin pesuneste	434
12 voltin akku	435
Ohjauspyörä (ratti)	436
Renkaat	437
Sisäilman suodatin	439
Kauko-ohjainavainperän pariston vaihto	440
Sulakkeet	442
Ajovalojen suuntaus	447
Polttimoiden vaihto	448
Pyyhkimien sulat	449
Hidaslatauksen kaapelin ja kannettavan latauslaitteen tarkastus	452

AUTON VIKAANTUMINEN, TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

Toiminta ongelma-/häätätilanteessa	454
Varoitusvilkun kytkin (hätävilkku)	454
Jos auto on pysäytettävä hätätapauksessa	454
Jos vedenpinta tiellä nousee ja auto uhkaa upota	455
Auton hinaus	457
Auton hinaussilmukan käyttö	459
eCall hätäviestipalvelu	462

Rengasrikko (autot, joissa renkaan korjaussarja)	472
Renkaanvaihto	475
Jos 12 voltin akun varaus on tyhjentynyt	479
Jos sähkövoimalinja ei käynnisty tai siinä on toimintahäiriö	481
Jos latausluukku ei avaudu	481
Jos voimalinja ylikuumenee	482
Juuttunut auto	483
Onnettomuuden sattuessa	484

9

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot	486
Auton tunnistus	486
Tekniset tiedot	487
Alustettavat toiminnot	490
Toiminnot, joiden asetuksia voi muuttaa	490

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO	497

[illegible]

Alkusanat

Tämä käyttöohjekirja kuuluu auton perusvarustukseen, ja se tulee siirtyä auton mukana seuraavalla omistajalle.

Perehdy tähän käyttöohjekirjaan huolellisesti ennen auton käyttöä. Ohjekirja sisältää auton turvallisen ajamisen ja käytön kannalta oleellista tietoa auton varusteiden käytöstä, turvajärjestelmistä ja niiden toiminnasta, sekä auton huollosta ja muusta ylläpidosta.

Hyvä tietää autosta

Kiitos SUZUKIN valinnasta ja tervetuloa kasvavaan perheeseemme. Olet tehnyt fiksun valinnan, SUZUKI tarjoaa erinomaisen vastineen sijoitukselle sekä nautittavaa ajettavuutta tuleviksi vuosiksi.

Tämän käyttöohjekirjan tarkoitus on varmistaa auton huoleton ja turvallinen käyttö kaikissa olosuhteissa. Se sisältää tietoa auton toiminnoista, turvajärjestelmistä sekä huollosta ja ylläpidosta. Perehdy kirjan sisältöön huolellisesti ennen auton käyttöä.

Kun auto myydään, käyttöohjekirja tulee toimittaa sen mukana seuraavalle omistajalle.

Auton mukana voi seurata muita julkaisuja, joissa on tarkempaa tietoa auton varusteista ja/tai auton takuusta. SUZUKI suosittelee perehtymään myös näihin julkaisuihin huolellisesti.

Auton huollossa SUZUKI suosittelee vahvasti asioimaan paikallisen SUZUKI-jälleenmyyjän/huollon kanssa. Merkkiorganisaation kouluttama huollon henkilökunta tuntee auton tekniikan, ja huolloissa/korjauksissa käytetään vain alkuperäisiä SUZUKI-osia ja lisävarusteita.

OHJE

- “SUZUKI-jälleenmyyjä” tarkoittaa valtuutettua Suzuki-jälleenmyyjää ja valtuutettua Suzuki-huoltoa.
- Tässä käyttöohjekirjassa käytetyt kuvat ovat luonteeltaan havainnollistavia. Ne voivat poiketa autossa käytetyistä ratkaisuista.

Suositus käyttää alkuperäisiä SUZUKI-osia ja lisävarusteita

SUZUKI suosittelee painokkaasti alkuperäisten SUZUKI-osien ja lisävarusteiden käyttöä. Alkuperäiset SUZUKI-osat ja lisävarusteet on valmistettu korkeimpien laatu- ja suorituskykystandardien mukaisesti. Ne sopivat täydellisesti autoosi ja varmistavat sen moitteettoman teknisen toimivuuden.

Markkinoilla on saatavilla laaja valikoima ei-alkuperäisiä varaosia ja lisävarusteita SUZUKI-ajoneuvoihin. Näiden osien ja lisävarusteiden käyttö voi vaikuttaa auton suorituskykyyn ja lyhentää sen käyttöikää. Valmistaja rajaa ajoneuvokohtaisen takuun koskemaan vain autossa käytettyjä alkuperäisiä SUZUKI-osia ja lisävarusteita.

Muut kuin alkuperäiset osat ja lisävarusteet

Joitakin autojen osia ja lisävarusteita myydään kansallisten viranomaisten hyväksyminä.

Joitakin autojen osia ja lisävarusteita myydään SUZUKIN valtuuttamina varaosina ja lisävarusteina. Joitakin alkuperäisiä SUZUKI-osia ja lisävarusteita myydään tehdaskorjattuina osina ja lisävarusteina. Nämä osat ja lisävarusteet eivät ole aitoja SUZUKI-osia ja lisävarusteita, eikä valmistajan takuu kata näiden osien käyttöä.

Alkuperäisten SUZUKI-osien ja lisävarusteiden uudelleenkäyttö

Seuraavien auton turvallisuuteen olennaisesti liittyvien osien jälleenmyynti tai uudelleenkäyttö on nimenomaisesti kielletty:

- Turvatyynyjärjestelmien (Airbag) komponentit ja kaikki pyrotekniset tuotteet mukaan lukien niiden osat (esim. turvatyyny, ohjauslaitteet ja anturit).
- Turvavyöt kaikkine osineen (vyöt, lukitus- ja kelauslaitteet).

Turvatyyny ja turvavyöiden esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja.

Tahattoman räjähdyskyn välttämiseksi nämä osat on poistettava ja hävitettävä ennen auton romuttamista asianmukaisesti joko valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai romuttamossa.

Varoitus autoon tehtävistä muutoksista

! VAARA!

- Älä tee muutoksia tähän autoon. Tehdyt muutokset voivat heikentää auton turvallisuutta, ajettavuutta, suorituskykyä tai kestävyyttä sekä rikkoa auton tyyppihyväksyntävaatimuksia. Muutoksista mahdollisesti aiheutuvat vauriot tai suorituskyvyn ongelmat eivät lähtökohtaisesti kuulu auton takuun piiriin.
- Älä asenna autoon siihen sopimattomia osia, älä säädä autoa tai tee sähkökytkentöjä.
- Ne voivat haitata auton eri järjestelmien toimintaa, erityisesti ajajaa avustavien järjestelmien (SUZUKI SAFETY SUPPORT) toimintaa.



- Käytä vain SUZUKIN hyväksymiä, alkuperäisiä vanteita ja pyöränmuttereita. Vääränmallisten vanneiden ja mutterien käyttö voi aiheuttaa pyörän löystymisen tai irtoamisen, mikä voi johtaa liikenne- ja henkilövahinkoihin. Myös auton taloudellisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä ja muita toimintahäiriöitä ilmetä.

! HUOMAA

- Mobiiliviestintälaitteiden, kuten matkapuhelimien, lyhytaaltoradioiden tai muiden langattomien lähettimien virheellinen asennus voi aiheuttaa häiriötä auton sytytysjärjestelmään tai muihin sähköjärjestelmiin, mikä voi johtaa erilaisiin toimintahäiriöihin. Pyydä tarvittaessa ohjeita SUZUKI-jälleenmyyjältä tai muulta mobiiliviestintälaitteiden asennukseen erikoistuneelta toimijalta.
- Auton sähkölaitteita (navigaattori, audiodiagnostiikka, väylämaksulaitteistot) irrotettaessa tai niitä asennettaessa tulee toimia tarkasti valmistajan ohjeiden mukaisesti. Pyydä tarvittaessa ohjeita SUZUKI-jälleenmyyjältä tai muulta em. laitteiden asennukseen erikoistuneelta toimijalta. Väärin tehty laitteen asennus/irrotus voi aiheuttaa auton sähköjärjestelmän toimintahäiriön tai vaurioita, pahimmillaan tulipalon.
- Auton diagnostiikkaliitin on tarkoitettu vain auton huollossa käytettävää diagnostiikkatyökalua varten. Minkä tahansa muun työkalun tai laitteen liittäminen voi aiheuttaa auton sähköjärjestelmien toimintahäiriöitä, esim. akkujen varauksen tyhjenemisen.

Muiden kuin alkuperäisten sähköllä toimivien SUZUKI-laitteiden asentamisen riskit

! HUOMAA

Muiden kuin alkuperäisten sähköllä toimivien SUZUKI-laitteiden asentaminen voi aiheuttaa auton sähköjärjestelmän toimintahäiriön tai vaurioita, pahimmillaan tulipalon.

Asennuksista mahdollisesti aiheutuvat vauriot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Ajoneuvon keräämät tiedot

Nykyaikaisissa autoissa on useita erilaisia tietokonejärjestelmiä, jotka ohjaavat auton toimintoja ja laitteistoja. Samalla ne keräävät tietoa auton käytöstä ja tallentavat niitä muistiin joko väliaikaisesti tai pysyvästi. Näitä tietoja voidaan hyödyntää autoon tulneiden vikojen korjaamisessa, huolto-ohjelman mukaisissa auton huolloissa sekä auton toimintojen optimoinnissa.

Tallennettavat tiedot

- Auton käyttö.
- Auton käyttöön liittyvät tiedot, kuten esim. auton nopeus, ajomatka, keskimääräinen energian kulutus, keskinopeus, ajoaika, latausteho ja -nopeus, akun varaustila jne.
- Vaihdevalitsimen käyttö.
- Autolla ajamiseen liittyvät tiedot kuten kiihdytys- ja jarrupolkimien käyttö, ohjauspyörän kääntökulma, valittu vaihde jne.
- Tiedot eri toimintojen/järjestelmien toimintahäiriöistä.
- Tiedot turvatyynyjärjestelmän toiminnasta (tallennus onnettomuustietojen tallentimeen [EDR, Event Data Recorder]).
- Ajoavustinjärjestelmien toiminta ja käyttöolosuhteet.
- Etukameran (DSBS II) tallentamat kuvat.

OHJE

- Tietoja ei voida käyttää auton liikku-
misen havaitsemiseen tai seuraami-
seen.
- Auton tietoja tallentaviin järjestel-
miin tallentuneet tiedot vaihtelevat
auton, mallin, varustetason ja varus-
teiden käytön mukaan.
- Auton sisällä käytyjä keskusteluja,
melua/ääntä tai kuvia ei tallenneta
missään tapauksissa.

- Joissain tilanteissa tietoja ei ehkä
tallenneta lainkaan.
- Etukameran (DSBS II) kuvantallen-
nus voidaan kytkeä pois päältä tar-
vittaessa, esim. eri maiden lainsää-
dännöllisistä syistä johtuen. Lisätie-
toja saat valtuutetulta SUZUKI-jäl-
leenmyyjältä tai -huollosta. (Jos etu-
kameran asetuksissa on valittu toi-
minto "ei kuvatietojen tallennusta" se
ei tallenna mitään kuvatiedostoja)

Näistä auton järjestelmiin tallennetuista tiedoista voi joissain tapauksissa olla hyötyä, jos ne yhdistetään muihin tietoi-
hin (esim. onnettomuus- tai todistajan-
lausunto, auton vauriot jne.). Näin voi-
daan selvittää tapahtumien kulkua ja
joskus tunnistaa tietty henkilö.

Osapuolet, jotka voivat lukea tekniset tiedot käyttämällä määri- teltyjä diagnostiikkalaitteita ("Osapuolet") (EU:n alueella)

- SUZUKI-organisaation valtuuttamat
jälleenmyyjät ja korjaamot/huoltokor-
jaamot sekä riippumattomat korjaamot/
huoltokorjaamot.
- SUZUKI-ajoneuvojen valmistaja
(esim. SUZUKI MOTOR CORPORATION
("SUZUKI"), MAGYAR SUZUKI
CORPORATION LTD., MARUTI
SUZUKI INDIA LIMITED, SUZUKI
MOTOR (THAILAND) CO., LTD., THAI
SUZUKI MOTOR CO., LTD.).
- SUZUKI-ajoneuvojen osien, kompo-
nenttien ja lisävarusteiden toimittajat
("toimittajat").

Tallennettujen tietojen käyttö ("Tietojen käyttö")(EU:n alueella)

SUZUKI ja Osapuolet voivat käyttää au-
ton toimintojen ohjauslaitteistoissa ja/tai
niiden muisteissa tallennettuja tietoja ajo-
neuvon onnettomuusanalyysiin, vikojen
diagnosiointiin, tutkimukseen ja kehityk-
seen, laadun parantamiseen jne.

Virheen/toimintahäiriön korjaamisen jäl-
keen siihen liittyvät tiedot lähtökohtaisesti
poistetaan toiminnon/laitteiston ohjaus-
laitteistosta tai muistista. Jotkin tiedot
voidaan määritellä korvattaviksi tai pi-
tempään säilytettäväksi

Ehdot, joiden perusteella SUZUKI ja osapuolet voivat paljastaa tai toimittaa tallennettuja tietoja kolmannelle osapuolelle (EU)

SUZUKI ja Osapuolet voivat luovuttaa mitä tahansa auton järjestelmiin tallennettuja tietoja kolmannelle osapuolelle jonkin seuraavista ehdoista täytyessä:

- Kun tietojen luovutukseen saadaan suostumus auton omistajalta/käyttäjältä/käyttäjiltä tai auton vuokraajalta (vuokrasopimuksen lauseke).
- Poliisin, syyttäjän, tuomioistuimen tai muun viranomaisen virallisen tietojen luovutuspyynnön jälkeen.
- Auton käyttäjän tunnistamistietojen poistamisen jälkeen tutkimuslaitosten tilastollisiin tutkimuksiin.
- Kohdassa "Tietojen käyttö" määritellyissä tapauksissa SUZUKIN tai Osapuolten tai niiden henkilökunnan käyttöön.
- Jos SUZUKI tai Osapuolet tarvitsevat tietoja oikeudenkäynnissä.
- Kaikissa muissa sovellettavien lakien ja määräysten sallimissa tapauksissa.

Tarvittaessa voit saada lisätietoja SUZUKI-organisaatiolta tai Osapuolilta, mutta et osatoimittajilta.

Tietojen poistaminen

Valtuutettu SUZUKI-jälleenmyyjä tai -korjaamo voi poistaa kohdassa "Tallennetut tiedot" luetellut tiedot, lukuun ottamatta auton huollon ja ylläpidon sekä ajoneuvokohtaisten vaatimusten täyttämisen kannalta välttämättömiä tietueita.

SUZUKI ei ole vastuussa mistään "Tallennetut tiedot" -kohdassa lueteltujen tietojen väärinkäytöstä, joka johtuu siitä, ettei tietoja ole poistettu auton luovutuksen tai romutuksen yhteydessä. Pyydä valtuutettua SUZUKI-jälleenmyyjää tai -huolto- korjaamoa poistamaan tiedot oman harkintasi mukaan.

Turvatyynyjärjestelmän (SRS Airbag) tietojen tallennus onnettomuustietojen tallentimeen (EDR, Event Data Recorder)

Tiedot tallennetaan onnettomuustilanteissa, turvatyynyjen aktivoituessa.

Tietojen käsittely sovelluksessa Suzuki Connect

Suzuki Connectia käytettäessä auton sijaintitiedot ja muita auton käyttöön liittyviä tietoja tallennetaan auton tietoviihdeyksikön muistiin sovelluksen palvelun toimintoja varten. Katso lisätietoja Suzuki Connectin käyttöehdoista.

Kun auto myydään tai luovutetaan toiselle tai romutetaan, vastaa käyttäjä Suzuki Connect -palveluiden peruuttamisesta. Sen tekemällä auton tietoviihdejärjestelmään tallennetut henkilökohtaiset tiedot poistetaan yksityisyytesi varmistamiseksi. Katso lisätietoja Suzuki Connect -sovelluksen käyttöohjeesta.

- SUZUKI ei ole vastuussa mistään henkilökohtaisista tai muista yksityisyyden turvaa heikentävistä tietovuodoista, jotka johtuvat Suzuki Connect-sovelluksen käytön peruuttamatta jättämisestä

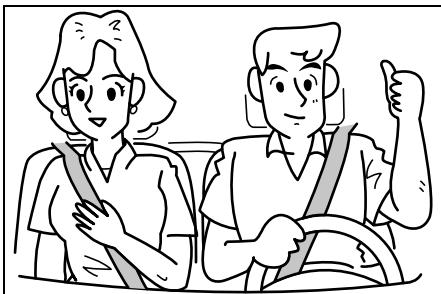
eCall hätäviestipalvelu

eCall-hätäviestipalvelu nopeuttaa avun saamista liikenteessä syntyneissä hätätilanteissa. Hätäpuhelulinjan avaamisen lisäksi auto lähettää hätäkeskukseen datapakettin, joka sisältää vähintään auton sijainnin ja tyyppitiedot pelastusviranomaiselle pelastus- tai liikenneonnettomuuteen reagoimista varten.

Latauspistoke, auton lataus

- Liitä Suzukin toimittama tai muu latausjohdin auton latauspistokkeeseen.
- Kun autoa ei ladata, huolehdi auton latauspistokkeen suojus ja latausluuku kiinni.
- SUZUKI ja osapuolet voivat käyttää auton latauksesta kertyneitä tietoja tarvittaessa oikeudenkäynneissä.
- Tietoja voidaan käyttää myös kaikissa muissa sovellettavien lakien ja määräysten mukaisissa tapauksissa.

Turvallinen ajaminen



! VAARA!

- Kiinnitä turvavyö aina kun lähdet liikkeelle autolla. Turvatyyny suojaa parhaiten jos auton matkustaja käyttää kiristimellä varustettua turvavyötä. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina käyttää turvavyötä, vaikka auto olisi turvatyynyillä varustettu.
- Älä koskaan aja alkoholin tai muiden huumausaineiden vaikutuksen alaisena. Alkoholi ja huumausaineet voivat heikentää ajokykyäsi merkittävästi ja lisätä huomattavasti liikenne- ja henkilövahingon riskiä. Vältä ajamista myös väsyneenä, sairaana, ärtyneenä tai stressaantuneena.

Auton hävittäminen ja romuttaminen

Ota yhteyttä valtuutettuun Suzuki-jälleenmyyjään ennen kuin hävität tai romutat auton. Kysy jälleenmyyjältä tarkempi ohjeistus auton hävittämisestä tai romuttamisesta.

Varoitusmerkinnät

VAARA! / VAROITUS / HUOMAA / OHJE

Perehdy tähän käyttöohjekirjaan ja sen ohjeistuksiin huolellisesti. Erityisen tärkeät kohdat on korostettu seuraavilla merkinnöillä: VAARA!, VAROITUS, HUOMAA ja OHJE. Niiden merkitykset ovat

! VAARA!

Tämä merkintä varoittaa mahdollisesta hengenvaarasta ja vakavan loukkaantumisen riskistä.

! VAROITUS

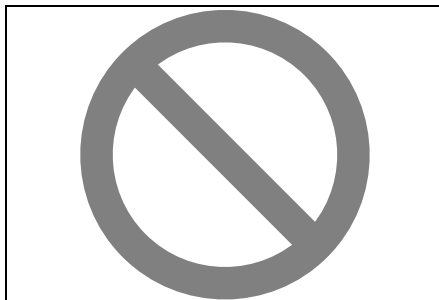
Tämä merkintä varoittaa loukkaantumisen tai onnettomuuden riskistä, jos ohjeita ei noudateta.

! HUOMAA

Tämä merkintä varoittaa mahdollisesta auton vaurioitumisen riskistä.

OHJE

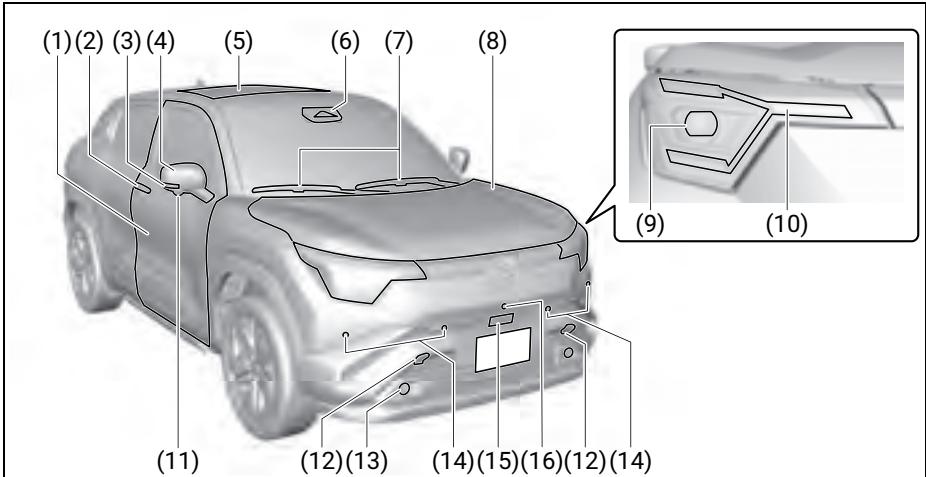
OHJE-merkinnällä ilmaistaan auton huollon, ylläpidon tai käytön kannalta hyödyllisiä tietoja.



Ympyrä, jossa on vinoviiva tarkoittaa tässä ohjekirjassa "Älä tee tätä" tai "Älä anna tämän tapahtua".

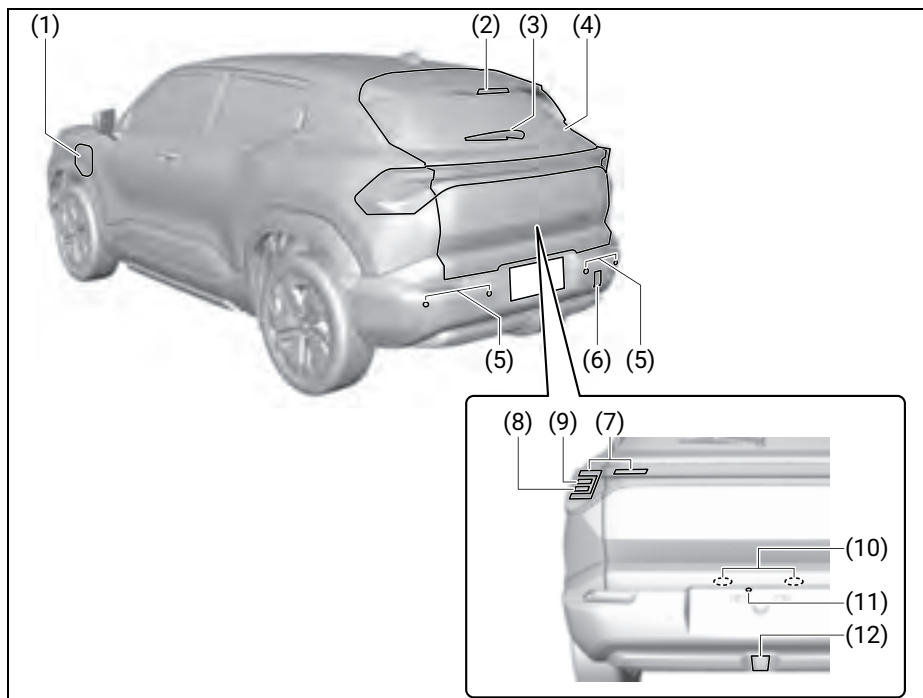
Auton varusteet

Korin varusteet, auton ulkopuoli, edestä



- (1) Ovi (→ **s.186**)
- (2) Oven kahva ja lukko (→ **s.186**)
- (3) Suuntamerkin (vilkun) valo sivupeilissä (→ **s.448**)
- (4) Sivupeili (→ **s.208**)
- (5) Panoraamakatto (aurinkosuoja) (jos varusteena) (→ **s.409**)
- (6) Etukamera (DSBS II) (→ **s.263**)
- (7) Tuulilasin pyyhin (→ **s.256**)
- (8) Konepelti (→ **s.426**)
- (9) Ajovalo (→ **s.250**) (→ **s.448**)
- (10) Suuntamerkin (vilkun) valo (jos varusteena) (→**s.244**) (→ **s.448**)
- (11) Sivukamera (jos varusteena) (→ **s.333**)
- (12) Hinaussilmukan paikan suojakansi (→ **s.459**)
- (13) Sumuvalo (jos varusteena) (→ **s.254**) (→ **s.448**)
- (14) Pysäköintitutkan anturi (→ **s.325**)
- (15) Etäisyyttä mittaavan tutkan anturi (DSBS II) (→ **s.263**)
- (16) Etukamera (jos varusteena) (→ **s.333**)

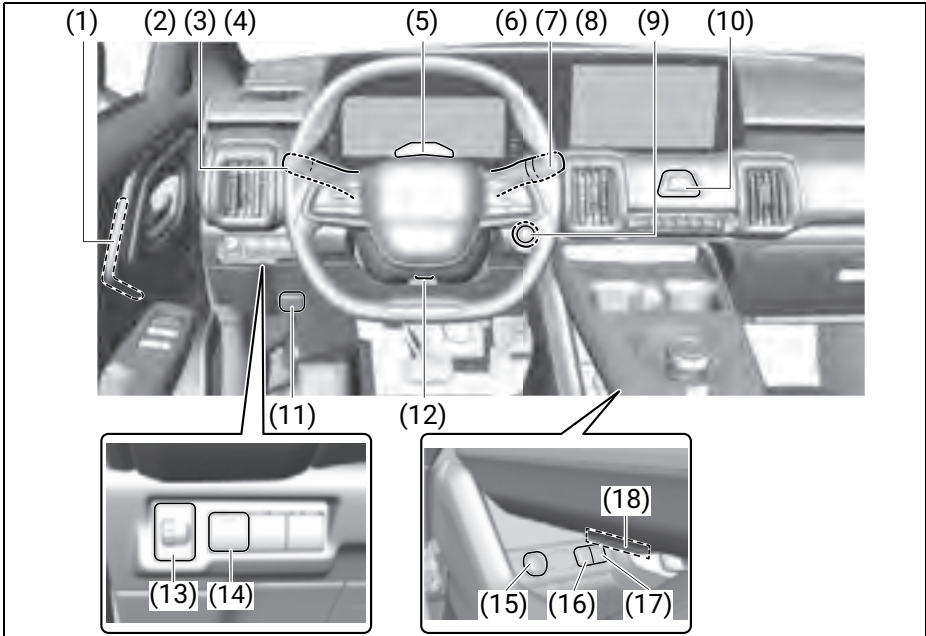
Korin varusteet, auton ulkopuoli, takaa



- (1) Latauspistokkeen suojakansi (latausluukku) (→ **s.89**)
- (2) Jarruvalo (→ **s.448**)
- (3) Takalasin pyyhin (→ **s.259**)
- (4) Takaluukku (→ **s.191**)
- (5) Peruutustutkan anturi (→ **s.325**)
- (6) Hinaussilmukan paikan suojakansi (→ **s.459**)
- (7) Takavalon valo (→ **s.448**)
- (8) Suuntamerkin valo (→ **s.448**)
- (9) Peruutusvalo (→ **s.448**)
- (10) Rekisterikilven valo (→ **s.448**)
- (11) Takakamera (→ **s.330**)
- (12) Takasumun valo (→ **s.254**) (→ **s.448**)

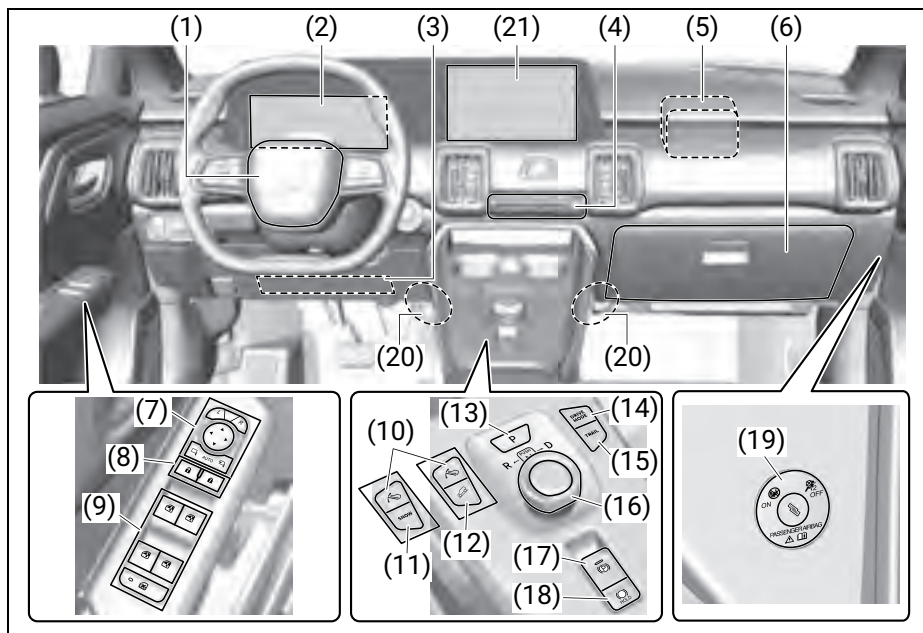
Auton sisätilojen varusteet

Kojelauta ja kytkimet



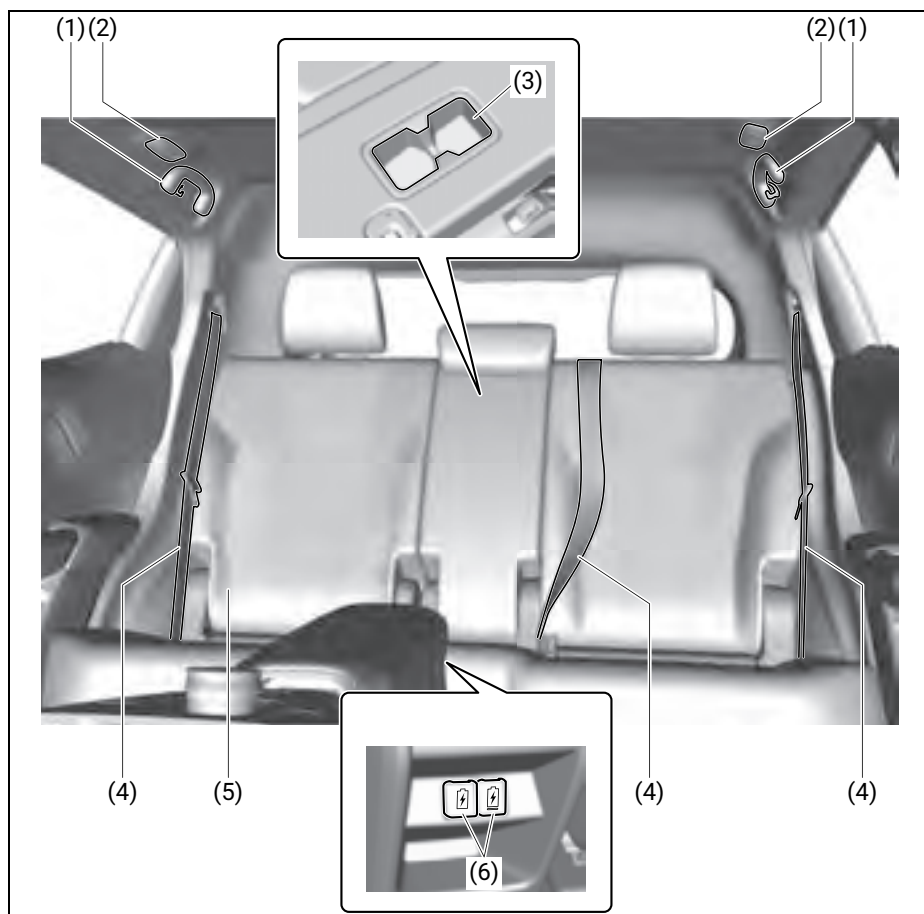
- (1) Oven tunnelmavallo (→ **s.391**)
- (2) Ajovalojen ohjaus (→ **s.250**)
- (3) Suuntamerkki (vilkku) (→ **s.244**)
- (4) Etusumuvalojen kytkin (jos varusteena) (→ **s.254**)
- (5) Kuljettajaa tarkkaileva kamera ja LED-valaisin (→ **s.350**)
- (6) Tuulilasin pyyhkimet, kytkin (vipu) (→ **s.256**)
- (7) Takalasin pyyhin, kytkin (vipu) (→ **s.259**)
- (8) Tuulilasin pesuri, kytkin (vipu) (→ **s.258**) (→ **s.260**)
- (9) Auton virta- ja käynnistyspainike (→ **s.230**)
- (10) Varoitusvilkku (→ **s.454**)
- (11) Konepellin avaus (→ **s.426**)
- (12) Ohjauspyörän säädön lukituksen vipu (→ **s.207**)
- (13) Ajovalojen suuntauksen säätökytkin (→ **s.253**)
- (14) Kameran kytkin (jos varusteena) (→ **s.333**)
- (15) 12 voltin virtalähtö (→ **s.402**)
- (16) USB-liitin (→ **s.403**)
- (17) USB-latausliitin (→ **s.403**)
- (18) Keskikonsolin tunnelmavalaisin (→ **s.392**)

Sisätilat, edessä



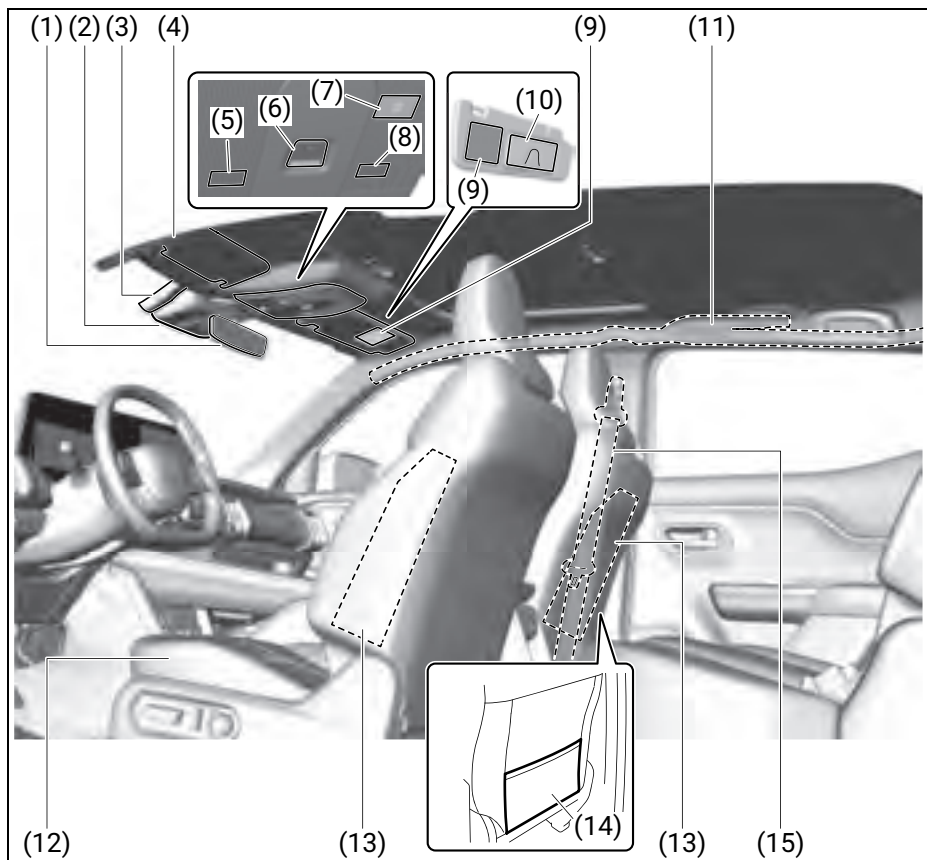
- (1) Turvatyyny, kuljettaja (→ **s.46**)
- (2) Mittaristo (→ **s.130**)
- (3) Polviturvatyyny (→ **s.47**)
- (4) Lämmitys- ja ilmastointilaitteen säätökytkimet (→ **s.375**)
- (5) Matkustajan turvatyyny (→ **s.46**)
- (6) Tavaralokero (hansikaslokero) (→ **s.393**)
- (7) Sivupeilien näyttämän säätö (→ **s.208**)
- (8) Ovien lukituksen ohjaus (→ **s.212**)
- (9) Ikkunanostinten kytkimet (→ **s.211**)
- (10) Jarrutusenergian talteenoton säädön kytkimet (→ **s.240**)
- (11) Liukkaan kelin ajotilan (Snow) kytkin (etuvetomallit) (→ **s.241**)
- (12) Alamäkihidastimen kytkin (4-vetoiset mallit) (→ **s.242**)
- (13) Voimansiirron pysäköintitilan (P) kytkin (→ **s.219**)
- (14) Ajotilan valitsin (→ **s.240**)
- (15) Maastoajotoiminnon (Trail) kytkin (4-vetomallit) (→ **s.241**)
- (16) Vaihdevalitsin (→ **s.235**)
- (17) Sähköisen pysäköintijarrun kytkin (→ **s.245**)
- (18) Seisontajarrun toiminnon valinnan kytkin (→ **s.248**)
- (19) Matkustajan turvatyynyn kytkin (→ **s.47**)
- (20) Jalkatilan valaisin (→ **s.391**)
- (21) Tietoviihdejärjestelmän kosketusnäyttö (→ **s.137**)

Sisätilat, takaistuin



- (1) Tukikahva (→ **s.400**)
- (2) Takaistuimen valaisin (→ **s.390**)
- (3) Mukiteline (→ **s.395**)
- (4) Turvavyö (→ **s.35**)
- (5) Takaistuin (→ **s.201**)
- (6) USB-latausliitin (→ **s.403**)

Sisätilat, sivulta

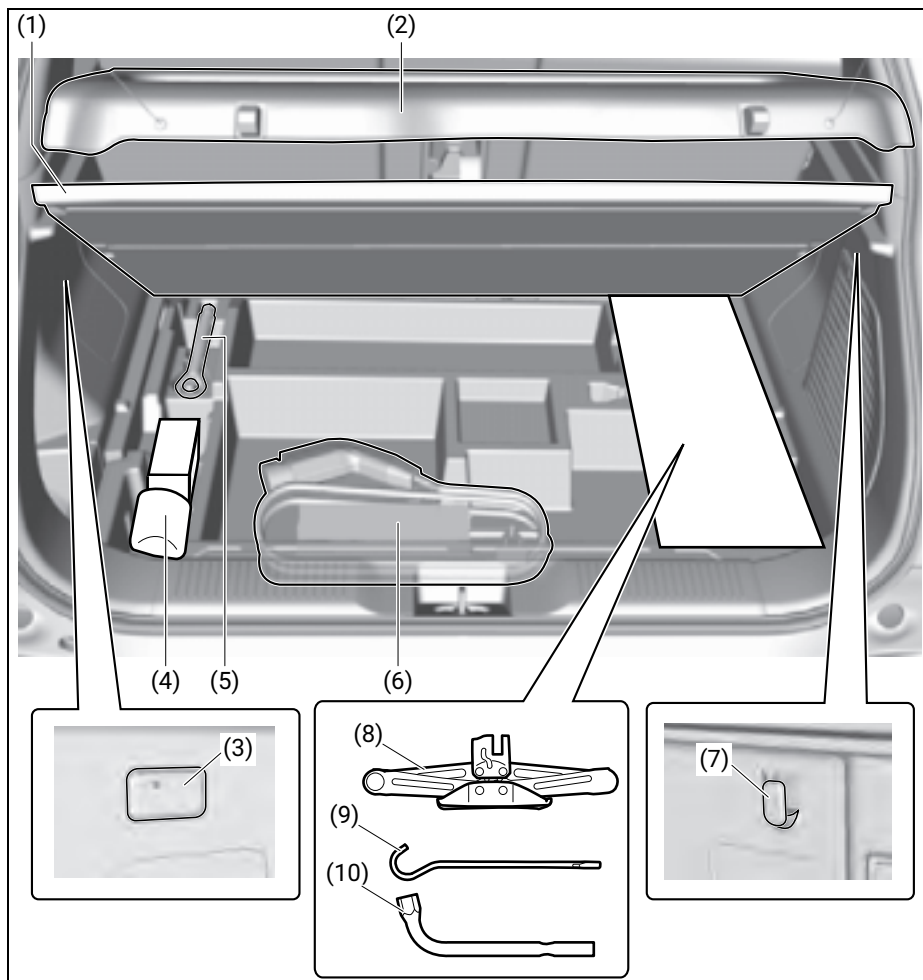


- (1) Taustapeili (→ **s.208**)
- (2) Etukamera (DSBS II) (→ **s.263**)
- (3) Sade-/valaistustunnistin(→ **s.257**)
- (4) Häikäisy suoja (→ **s.399**)
- (5) Handsfree-toiminnon mikrofoni (lisätietoa tietoviihdejärjestelmän ohjeista)
- (6) eCall-hätäpuhelun toimintokytkin ("SOS") (→ **s.463**)
- (7) Liike- ja kallistustunnistin (jos varusteena) (→ **s.75**)
- (8) eCall-hätäpuhelun mikrofoni (→ **s.463**)
- (9) Matkustajan turvatyynyn varoitustarra (→ **s.45**)*1, *2
- (10) Ehostuspeili (→ **s.399**)
- (11) Turvaverho (→ **s.46**)
- (12) Etuistuin (→ **s.198**)
- (13) Sivuturvatyyny (→ **s.47**)
- (14) Etuistuimen selkänöjan lehtitasku (→ **s.94**)
- (15) Turvavyö (→ **s.35**)

- *1: Lue turvaistuimen asentamisen ja käytön ohjeet ennen turvaistuimen käyttöä.
- *2: Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan sijoitettavaa lasten turvaistuinta etuistuimelle, JOS TURVATYYNY EI OLE KYTKETTY POIS KÄYTÖSTÄ. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa lapselle vakavan loukkaantumisen sekä hengenvaaran.



Tavaratila



- (1) Tavaratilan pohjalevy (→ s. 398)
- (2) Tavaratilan näkösuoja (→ s. 397)
- (3) Tavaratilan valaisin (→ s. 392)
- (4) Renkaanpaikkaussarja (→ s. 472)
- (5) Hinaussilmukka (→ s. 459)
- (6) Latauskaapeli (→ s. 92)
- (7) Kassikoukku (→ s. 397)
- (8) Tunkki (jos varusteena) (→ s. 472)
- (9) Tunkin väännin (jos varusteena) (→ s. 472)
- (10) Renkaan pulttien avain (jos varusteena (→ s. 472)

Varoitusäänimerkit

Auton valvontajärjestelmät voivat varoittaa äänimerkillä sekä puheviestein kuljettajaa auton toimintahäiriöistä tai turvallisuuden kannalta huomiointia vaativista tilanteista.

Seuraavassa taulukossa ilmaistaan tilanteita, joissa varoitusäänimerkki ja/tai puheviesti kuuluvat. sumneri tai puheopastus kuuluu. Taulukossa on myös selitys/syy sekä korjausehdotus.

- Taulukossa näkyvä asteriski (*) ilmaisee samanaikaisesti auton näytöllä näkyvän varoituksen selityksen ja korjausehdotuksen.
- Varoitusääntä sekä puheviestin ääntä voi muuttaa asetuksista.

Varoitus kuuluu	Näyttö	Syy ja korjausehdotus
Kun jokin ovista tai konepelti tai takaluukku avataan	 Vilkkuu 2 sek. välein	Auton turvajärjestelmä/varashälytin aktivoituu. Tämän varoituksen voi estää seuraavilla keinoilla: • Avaa ovien lukitus joko kauko-ohjaimella tai kuljettajan ovelta olevalla ovien lukituksen kytkimellä. • Kytke autoon virta päälle (ON).
Kun autoon kytketään virta päälle (ON)	 Vilkkuu nopeasti noin 8 sekuntia	Auton varashälytin on lauennut pysäköinnin aikana. Tarkasta auton kunto ja sisätilat varmistaaksesi, ettei autoon ole murtauduttu tai ettei mitään ole varastettu.
	*	Rattilukko ei ole vapautunut. Anna ohjauspyörän olla vapaana (ei kääntöä kumpaankaan suuntaan) ja kytke virta uudestaan päälle (ON).
Kun autossa on virta päällä (ON)	 (PUNAINEN) Syttyy	Jarrunestettä ei ole riittävästi tai jarrujärjestelmässä voi olla vikaa. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon.
Ajamisen aikana	 Vilkkuu *	• Jonkun matkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty. Pysäytä ajoneuvon turvalliseen paikkaan ja pyydä kiinnittämään turvavyö. • Etu- tai takaistuimella kuljetettavat tavarat voivat erehdyttää auton järjestelmän olettamaan matkustajan istuvan istuimella, mikä voi aiheuttaa turhan varoituksen äänimerkillä ja näytöllä.
	 Palaa *	Jokin ovi ei ole kunnolla kiinni. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sulje kaikki ovet kunnolla.

Varoitus kuuluu	Näyttö	Syy ja korjausehdotus
Kun kuljettajan ovi avataan	 Syttyy *	Ajo- tai pysäköintivalot on kytketty päälle. Sammuta valot.
Kun autosta kytketään virta pois päältä (LOCK /OFF)	*	Autosta ei kytkeydy virta pois päältä (LOCK/OFF). Syy voi olla vaihdevalitsimen toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään/ -huoltoon tai muuhun luotettavaan huoltoon.
Kun autossa on virta päällä (ON)	 Vilkkuu 1 sek. välein *	Virrankytkennän painikkeessa voi olla toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
Virrankytkennän painiketta käytettäessä	 Syttyy *	Avaimettoman käynnistyksen tunnistusavainperä ei ole autossa tai sen pariston varaus on ehtynyt. Tuo avaimettoman käynnistyksen tunnistusavainperä auton sisään. Tarvittaessa kosketa avainperällä käynnistysnappia.
Kun autoon kytketään virta päälle (ON) tai laitteiden virta päälle (ACC)	 Vilkkuu *	Autoon on kytketty virta päälle (ON) tai laitteiden virta päälle (ACC), mutta auton järjestelmät eivät tunnista käynnistyksen tunnistusavainperää. Tuo avaimettoman käynnistyksen tunnistusavainperä auton sisään. Tarvittaessa kosketa avainperällä käynnistysnappia.
Kun yksi tai useampi auton ovista avataan tai suljetaan	 Vilkkuu *	Avaimettoman käynnistyksen tunnistusavainperä ei ole autossa tai auton järjestelmät eivät enää tunnista sitä. Tuo avaimettoman käynnistyksen tunnistusavainperä auton sisään.
Kun kuljettajan ovi avataan	—	Kytke virta pois päältä (OFF/LOCK) asennosta laitteiden virta (ACC).
	—	Auto on sammutettu ja virta kytketty pois päältä toimintoon LOCK/OFF, mutta rattilukko ei aktivoitu. Jos toimintahäiriö toistuu usein, ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

Varoitus kuuluu	Näyttö	Syy ja korjausehdotus
Kun käynnistys-/virtapainiketta painetaan	–	Autossa on virta tai laitteiden virta päälle (ON/ACC). Kytke virta pois päältä (LOCK/OFF).
	–	Yksi tunnistusavainperä on auton sisällä ja toinen ulkopuolella tunnistusetaisyyden sisällä. Vie toinen tunnistusavainperä riittävän etäälle autosta, tunnistusetaisyyden ulkopuolelle. (Joissakin malleissa tähän varoituksen liittyvän äänimerkin asetuksia voi muuttaa).
	 Syttyy *	Yksi tai useampi auton ovista tai takaluukku on auki. Sulje ovet ja takaluukku huolellisesti
Kun avaimenperän ovien lukituksen LOCK-näppäintä painetaan	 Syttyy *	Yksi tai useampi auton ovista tai takaluukku on auki. Sulje ovet ja takaluukku huolellisesti
Kun käynnistys-/virtapainikkeella kytetään virta pois päältä (OFF/LOCK)	*	Autosta ei kytkeydy virta pois päältä (LOCK/OFF). Syy voi olla vaihdevalitsimen toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään/ -huoltoon tai muuhun luotettavaan huoltoon.
Ajon aikana	 Syttyy *	Pysäköintijarrua ei ole vapautettu. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja vapauta pysäköintijarru.
Pysähtyessä	–	Pysäköintijarru ei ole vapautunut tai seisontajarru ei pidä. Varmista turvallisuus ja vapauta/kytke pysäköintijarru tai kytke seisontajarru käyttöön.

Varoitus kuuluu	Näyttö	Syy ja korjausehdotus
Kun autossa on virta päällä (ON)	 (Punainen) Syttyy *	Jarruteho on hiipunut merkittävästi. Älä jatka ajamista, sillä se ei ole turvallista. Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja toimita auto valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan huoltoon.
	 (Keltainen) Syttyy *	Jarruteho on hiipunut. Älä jatka ajamista, sillä se ei ole turvallista. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan huoltoon tarkastettavaksi.
	 Syttyy *	Ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESP®) saattaa olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutetulle SUZUKI-jälleenmyyjälle tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan huoltoon tarkastettavaksi mahdollisimman pian.
Kun auto pysäytetään/ pysäköidään mäessä	 Syttyy *	Jyrkkään mäkeen pysähtyessä/pysäköitäessä auto voi lähteä liikkeelle. Paina heti jarrupoljinta. Vältä jyrkkään mäkeen pysäköimistä.
	 HOLD (Valkoinen) Syttyy *	Jarru ei pidä jyrkkään mäkeen pysähtynyttä/ pysäköityä autoa paikoillaan. Tarkasta auton jarrujen kunto. Vältä jyrkkään mäkeen pysäköimistä.

Varoitus kuuluu	Näyttö	Syy ja korjausehdotus
Kun autossa on virta päällä (ON)	 Syttyy *	• Pysäköintijarrun toimintahäiriö. Kytke pysäköintijarru monta kertaa päälle ja pois päälle. Jos varoitus jää näytölle, toimita auto valtuutetulle SUZUKI-jälleenmyyjälle tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan huoltoon tarkastettavaksi mahdollisimman pian. • Pysäköintijarru ei vapaudu, koska kuljettaja ei käytä turvavyötä tai kuljettajan ovi on auki. Tarkasta ajoneuvon kunto. • Pysäköintijarru yritetään kytkeä painamatta jarrupoljinta. Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru.
	 HOLD (Valkoinen) Syttyy *	• Seisontajarrussa voi olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutetulle SUZUKI-jälleenmyyjälle tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan huoltoon tarkastettavaksi mahdollisimman pian. • Seisontajarru ei vapaudu, koska kuljettaja ei käytä turvavyötä tai kuljettajan ovi on auki. Tarkasta ajoneuvon kunto. • Seisontajarru yritetään kytkeä painamatta jarrupoljinta. Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru.
Ajon aikana	*	Voimansiirrosta saattaa olla toimintahäiriö. Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan huoltoon.

UKK (Usein kysytyt kysymykset)

Katso seuraava luettelo usein kysytyistä kysymyksistä.

Oven avaaminen/sulkeminen

K Avaimeton keskuslukitus ei toimi. Mitä voin tehdä?

- V On täysin mahdollista että jokin ulkopuolinen tekijä häiritsee avaimettoman keskuslukitusjärjestelmän toimintaa. Lisätietoa → **s. 193.**
- V Jos tunnistamiseen tarvittavan avaimenperän pariston varaus on tyhjentynyt, vaihda paristo. Lisätietoa → **s. 194.**

K Varashälytin hälyttää äänekkäästi kun avaan auton oven. Miksi?

- V Varashälytin on kytkeytynyt päälle. Se sammuu kun autoon kytketään virta päälle (ON). Lisätietoa → **s. 72.**

Tuulilasi ja ikkunat

K Miten puhdistan tuulilasin ja ovien ikkunat huurteesta?

- V Käytä lämmitys-/ilmastointilaitteen huurteenpoistotoimintoa. Lisätietoa → **s. 380.**

K Miten puhdistan takalasin huurteesta?

- V Kytke päälle takalasin (ja sivupeilien) lämmitys. Lisätietoa → **s. 380.**

Renkaat

K Rengas puhkesi. Mitä teen?

- V Rengas voi olla korjattavissa auton renkaanpaikkaussarjalla. Lisätietoa → **s. 472.**

Käynnistysakun (12 V) tyhjeneminen

K 12 voltin akun varaus on tyhjentynyt eikä auto lähde käyntiin, mitä teen?

- V Auto voidaan käynnistää apuvirran avulla. Lisätietoa → **s. 479.**

Kuljettajaa avustavat järjestelmät (SUZUKI SAFETY SUPPORT)

K Miten voin tietää toimivatko auton kuljettajaa avustavat järjestelmät?

- V Perehdy kappaleeseen "Kuljettajaa avustavat järjestelmät" (SUZUKI SAFETY SUPPORT). Lisätietoa → **s. 262.**

Sähköjärjestelmä

- K** Sähköllä toimivia laitteita ei voi käyttää. Mitä pitäisi tehdä?
- V** Tarkista sulakkeet. Lisätietoa → **s. 442**.

Sähköinen voimalinja (EV)

- K** Auton sähkömoottori (sähköinen voimalinja) ei käynnisty. Missä voi olla vika?
- A** Tarkasta akun varaustila ja latauskaapelin kytkentä. Lisätietoa → **s. 90**.
- V** Paina jarrupoljinta jämäkästi samanaikaisesti virta-/käynnistyspainikkeen kanssa. Lisätietoa → **s. 230**.
- V** Tarkasta että vaihdevalitsin on asennossa "P". Lisätietoa → **s. 236**.
- V** Tarkasta tunnistettavan avaimenperän sijoittuminen riittävän lähelle auton kojelautaa. Lisätietoa → **s. 197**.
- V** Tunnistettavan avaimenperän pariston varaus voi olla ehtynyt. Lisätietoa → **s. 196**.
- V** Tarkasta onko käynnistysakussa (12 V) virtaa. Lisätietoa → **s. 480**.

[illegible]

1. TURVALLINEN AJAMINEN

Turvallinen ajaminen.....30

Tarkastukset ennen ajoa.....	30
Ohjeet turvalliseen ajoon.....	32
Turvavyöt.....	35
Turvavyön kiinnitys/vapautus	39
Turvatyyny.....	42
Turvatyynyjärjestelmän toiminta.....	51

Lasten turvallisuus.....56

Matkustaminen lasten kanssa.....	56
Lasten turvaistuimet ja muut turvavarusteet	60
Lasten turvaistuinten asennettavuus eri istuinpaikoille.....	62
Turvaistuimen/-kaukalon kiinnitys	65

Varkaudenestojärjestelmä.....71

Ajonestojärjestelmä.....	71
Varashälytin (jos varusteena).....	72
Sisätilatutka ja liiketunnistin (jos varusteena).....	75

Ennen kuin lähdet ajamaan

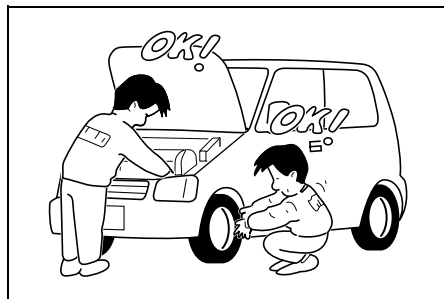
Tarkastukset ennen ajoa

1

Tarkasta seuraavat kohteet säännöllisesti.

Jos havaitset jotain poikkeavaa, vie auto SUZUKI-jälleenmyyjän huoltoon tai muuhun luotettavaan huoltoon korjattavaksi.

- Tarkasta aiemmin löydettyjen vikojen tai puutteiden tila ennen ajamaan lähtemistä.
- Tarkasta konepellin alta seuraavat (→ s. 426):
 - Jarrunesteen taso (→ s. 431)
 - (12 V) akun akkunesteen taso (→ s. 435)
 - Jäähdytysnesteen taso (→ s. 428)
 - Tuulilasin pesuneste (→ s. 434)
- Renkaiden kunto. (→ s. 437)
- Ajo- ja takavalot, kunto ja puhtaus. (→ s. 448)
- Pysäköintijarrun merkkivalon toiminta. (→ s. 149)
- Jarrupolkimen liikeradan pituus ja polkimen jämäkkä tuntuma. (→ s. 432)
- Tuulilasin pesurin toiminta, pyyhkimien kunto. (→ s. 449)
- Auton mukana toimitetun latauskaapelin kunto. (→ s. 452)



⚠ VAARA!

Sulje konepelti kunnolla. Tuulihaan varaan auki jäänyt konepelti voi avautua yllättäen, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

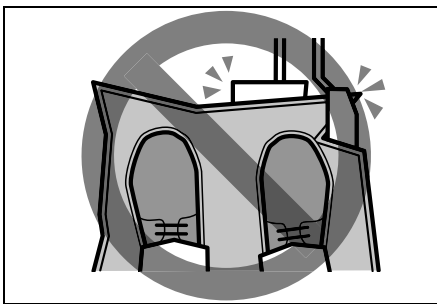
📖 OHJE

Ilmastointijärjestelmään kondensoituu käytön aikana kosteutta, mikä tippuu auton alle. Se on normaalia.

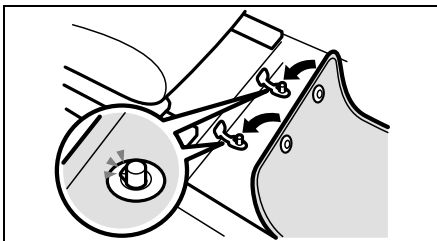
Jalkatilan matot

Irtotonainen matto voi rullautua hallintapolkimien taakse ja estää niiden käytön, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Tämän takia valmistaja suosittelee vain alkuperäisten, tähän malliin suunniteltujen jalkatilan mattojen käyttöä. Erityisen tärkeää on käyttää alkuperäistä, tähän malliin suunniteltua kuljettajan jalkatilan mattoa.

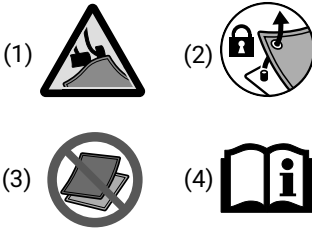


Jalkatilan matot tulee kiinnittää jalkatilan takaosan kiinnityskoukkuihin. Varmista maton kiinnittyminen paikoilleen.



⚠ VAARA!

- Seuraavien ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa jalkatilan maton rullautumisen hallintapolkimien taakse. Se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.
- Käytä vain tähän automalliin tarkoitettuja mattoja.
- Varoitustarrojen merkitykset:



- (1) Polkimien taakse rullautunut jalkatilan matto voi estää polkimien käytön ja aiheuttaa onnettomuuden.
- (2) Varmista maton kiinnittyminen maton kiinnityskoukkuihin.
- (3) Älä laita jalkatilaan montaa mattoa päällekkäin. Niitä ei voi ehkä kiinnittää turvallisesti.
- (4) Lisätietoa löydät tästä käyttöohjekirjasta.



Älä aja autolla, jos siinä on vika tai vaurio

⚠ VAARA!

Jos autossa on vikaa tai vaurio, tai jos auton järjestelmät ilmoittavat näytön viestillä tai varoitusaänimerkillä havaitusta toimintahäiriöstä, vie auto heti tarkastettavaksi valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai asiantuntevaan korjaamoon. Vikojen, vaurioiden ja varoitusten laiminlyönti voi aiheuttaa auton vakavan vikaantumisen, pahimmillaan tulipalon.

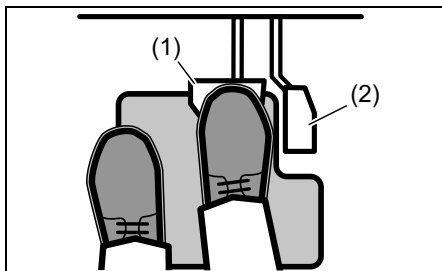
Jalkatilan puhdistaminen**⚠ VAARA!**

Poista kaikki tavarat ja roskat kuljettajan jalkatilasta. Ne voivat estää polkimien käyttöä, mikä voi johtaa liikennevahinkoon. Kiinnitä myös istuimella olevat tavarat niin, että ne eivät putoa lattialle.

Ohjeet turvalliseen ajoon

Ajoasento

- 1) Säädä istuin niin, että voit käyttää polkimia tarkasti ja kääntää ohjauspyörää helposti. Säädä ohjauspyörän asento itsellesi sopivaksi. (→ s. 198) (→ s. 207).
- 2) Ota tuntuma jarru- ja kiihdytyspolkimiin oikealla jalalla.

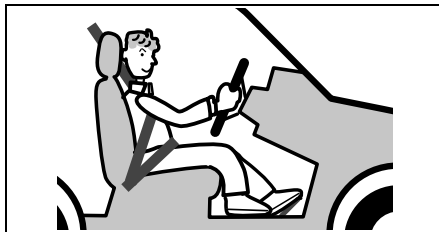


- (1) Jarrupoljin
(2) Kiihdytyspoljin

Säädä ajoasento ennen ajoa

⚠ VAARA!

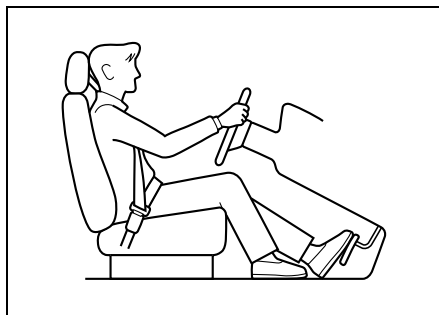
- Älä koskaan säädä ohjauspyörän asentoa, istuimia tai taustapeilejä ajamisen aikana. Säädöt voivat aiheuttaa tarkkaavaisuuden herpaantumisen ja/tai auton hallinnan menetyksen. Tee säädöt ennen kuin lähdet ajamaan (→ s. 198) (→ s. 207) (→ s. 208).
- Älä kallista istuimen selkänöjää tarpeettoman loivaan kulmaan. Istuimen pääntuki sekä auton turvavyö eivät suojaa tarkoitetulla tavalla lähes makaavassa asennossa olevaa matkustajaa.



Oikea ajoasento

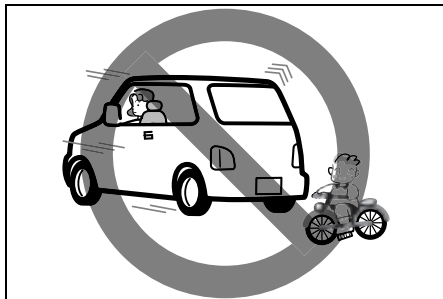
Kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin kun säädät ajoasentoa:

- Istu selkä suorana, lantio ja ristiselkä tiiviisti vasten istuimen selkänöjää.
- Säädä istuinta pituussuunnassa siten, etteivät polvet jää täysin suoriksi polkimia käytettäessä.
- Säädä selkänöjan kulma siten, että kyynärpäät jäävät pieneen kulmaan ohjauspyörää käsitellessä.
- Säädä ohjauspyörä niin, että näet hyvin koko mittariston.



Tarkasta auton ympäristö huolellisesti ennen ajamaan lähtöä

Tarkista ympäristön turvallisuus huolellisesti aina ennen ajamaan lähtemistä.



VAROITUS

Auton ympäristön turvallisuuden tarkastamisessa ei saa luottaa vain auton peilien tai kamerajärjestelmien näyttämiin. Aina kun autolla lähdetään liikkeelle tai peruutetaan, kuljettajan tulee tarkastaa auton ympäristö huolellisesti omin silmin.

Älä keskity matkapuhelimeen tai navigaattoriin

VAARA!

- Puhelimen tms., navigaattorin tai tietoviihdejärjestelmän käyttö haittaa liikenneympäristön seuraamista, mikä voi johtaa liikennevahinkoon. Älä käytä puhelinta tms. ajon aikana.

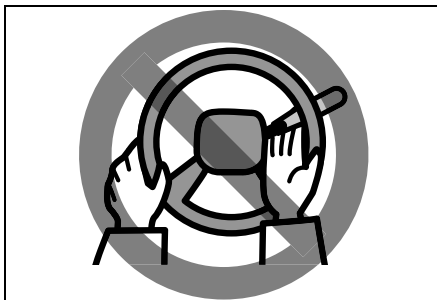


Älä käytä hallintalaitteita ohjauspyörän läpi

VAARA!

Hallintalaitteiden käyttö ohjauspyörän läpi voi häiritä ohjauspyörän kääntämistä ja aiheuttaa onnettomuuden.

Älä käytä hallintalaitteita kurottamalla ohjauspyörän läpi.



Älä lepuuta jalkaa jarrupolkimella ajon aikana

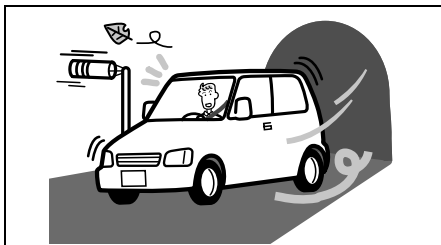
VAROITUS

Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella voi aiheuttaa jatkuvan kevyen jarrutuksen, mikä lisää jarrujen kulumista sekä ylikuumenemisen riskiä. Jarrujen teho voi heikentyä.

Älä lepuuta jalkaa jarrupolkimella, kun ajat.

Kun sivutuuli on voimakas

Voimakas sivutuuli voi painaa autoa sivusuunnassa. Riski on suurin tunnelista tai metsän suojasta pois ajettaessa, silloilla tai rekkaa kohdatessa/ohitettaessa. Jos havaitsen auton siirtyvän sivusuunnassa, pidä ohjauspyörästä lujasti kiinni, hiljennä tarvittaessa nopeutta ja palaa haluamallesi ajolinjalle.



Älä aja pitkää ruohoa kasvavilla alueilla

Pitkä ruoho voi takertua auton rakenteisiin, mikä voi aiheuttaa autoon vaurioita tai haitata autolla ajamista, minkä seurauksena voi olla tulla henkilövahinkoja.

⚠ VAARA!

Jos voimansiirron tai ohjauksen osiin tarttuu irtainta ruohoa tms., osat saattavat vaurioitua.

Älä aja pitkää ruohoa kasvavalla alueella.

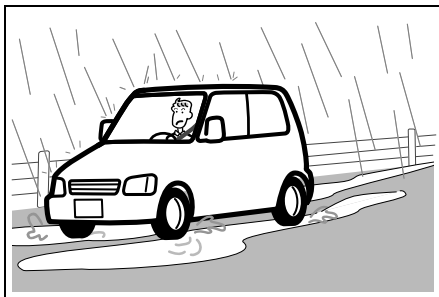


Aja varovasti liukkaalla tiellä

⚠ VAROITUS

Liukkaalla ajoalustalla tehdyt nopeat ohjausliikkeet, voimakas jarrutus tai kiihdytys voivat suistaa auton tieltä.

Jos tien pinta on liukas veden, jään, lumen tai mudan takia, aja riittävän hitaasti ja rauhallisesti. Älä kiihdytä tai jarruta voimakkaasti, vältä nopeita ohjausliikkeitä ja säädä jarrutusenergian talteenotto minimiin.

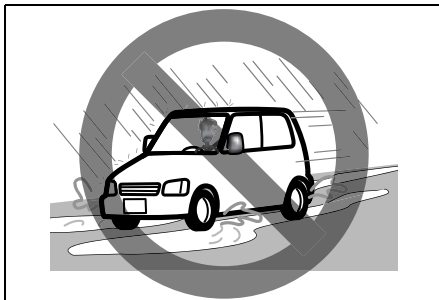


Älä aja lätäköihin suurella nopeudella

⚠ VAROITUS

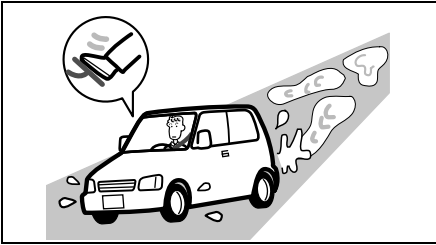
Syvässä vedessä ajettaessa renkaan alle pakkautuva vesi nostaa renkaan irti tien pinnasta. Tätä kutsutaan vesiliirroksi, jonka aikana autoa ei voi ohjata eikä jarruttaa. Auton hallinnan menetys johtaa todennäköisesti onnettomuuteen.

Älä aja veden peittämällä tiellä ajourissa tai lätäköihin suurella nopeudella.



Tarkasta jarrujen toiminta lätkäköissä/syvissä urissa ajamisen ja auton pesun jälkeen

- Valitse turvallinen paikka jarrujen testaamiseen. Aja maltillista nopeutta ja tee useita keveitä jarrutuksia kunnes jarrut toimivat normaalisti.



Turvavyöt

Turvavyö suojaa auton matkustajaa pitämällä kehon paikoillaan autoon kohdistuvan iskun tai rajun suunnan muutoksen aikana. Turvavyö lukittuu automaattisesti nopean kehon liikkeen seurauksena.

Kaikkien auton matkustajien tulee aina käyttää turvavyötä asianmukaisesti.

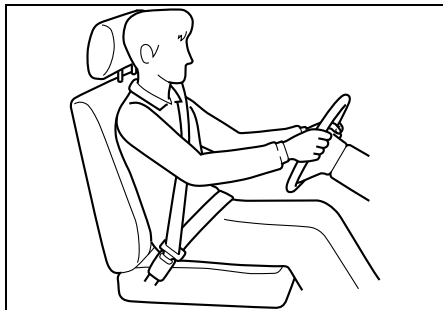
! VAARA!

- Turvavyössä ei saa olla vaurioita, rispaantumia, naarmuja tai viiltoja. Vaurioitunut turvavyö tulee vaihtaa uuteen. Käytä valtuutetun SUZUKI-huollon tai erikoistuneen korjaamon palveluita.
- Jos turvavyön lukkolaite ei toimi kunnolla, tarkastuta ja korjauta se valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai erikoistuneessa korjaamossa.
- Täysin ehjältä näyttävä turvavyö voi olla vaurioitunut kolarissa tai jos turvavyöhön on kohdistunut suuri rasitus. Jos epäilet turvavyön kuntoa, tarkastuta ja vaihda se valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai erikoistuneessa korjaamossa.
- Huonokuntoinen tai puutteellisesti toimiva turvavyö ei suojaa tarkoitettulla tavalla onnettomuustilanteissa. Kunnon ylläpitämiseksi noudata seuraavia ohjeita:
 - Jos turvavyön lukkoon pääsee nestettä tai muuta roskaa, turvavyön toiminta on tarkastutettava valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai erikoistuneessa korjaamossa.
 - Älä jätä turvavyötä oven väliin, se voi vaurioitua. Tarkasta ennen oven sulkemista turvavyön kelauminen täysin sisään.
 - Älä muokkaa turvavyötä tai poista sitä.

Turvavyön käytön ohjeistus

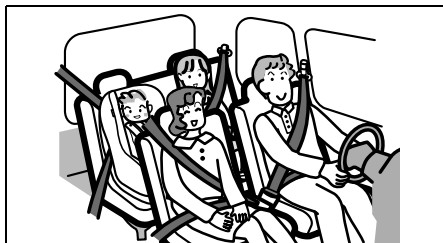
- Sääda istuma-asento sopivaksi. Istu selkä suorana, lantio ja ristiselkä vasten istuimen selkänojaa.

- Varmista, ettei turvavyö ole kiertynyt.
- Lantiovyö tulee asettaa mahdollisimman alas, tiiviisti lonkkaluita vasten.
- Olkavyön tulee kulkea keskeltä hartiaa, suoraan solisluun yli. Sitä ei pidä koskaan asettaa kaulaa vasten.
- Varmista ettei turvavyö ole mistään kohtaa kiertynyt. Kiinnitä turvavyö ja vedä se kireälle (→ s. 39).



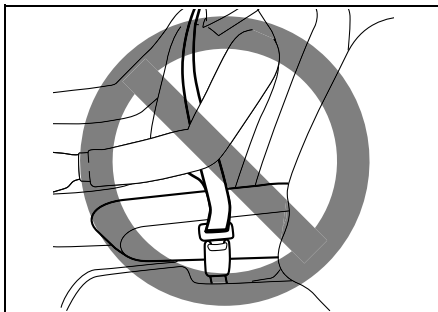
⚠ VAARA!

- Jos turvavyötä ei kiinnitetä ja kiristetä kunnolla, keho voi luiskahdtaa vyön alta hätäjarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai hengenvaaran.
- Kiertynyt tai löysä turvavyö voi aiheuttaa onnettomuustilanteissa suuren paineen pienelle kehon alueelle, mistä voi seurata vakavia vammoja.
- Vatsan päälle asetettu turvavyö voi aiheuttaa sisäelinvammoja kolaritilanteissa.
- Löysästi olkapäätä vasten oleva turvavyö päästää kehon iskeytymään voimakkaasti eteenpäin kolaritilanteissa.

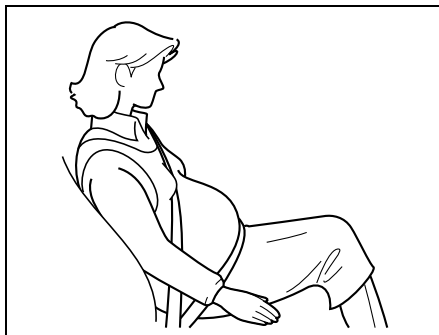


- Käsituen ympärille kiertynyt turvavyö ei suojaa tarkoitetulla

tavalla onnettomuustilanteissa.

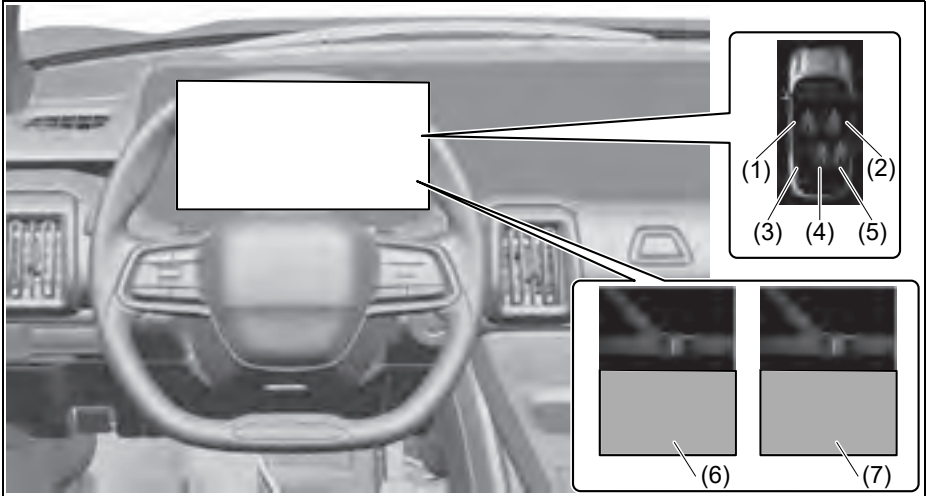


- Perehdy huolellisesti lasten turvavyön käytön ohjeisiin (→ s. 56).
- Sairaiden, vammautuneiden tai toimintakyvyltään rajoittuneiden tulee noudattaa lääkärin ohjeistusta turvavyön käytöstä.
- Lasta odottavan naisen tulee asettaa turvavyö vatsan alapuolelle, vasten lantion luita. Turvavyön ylä- ja alaosat eivät saa kulkea vatsan poikki, koska onnettomuustilanteissa odottavan naisen vatsaonteloon voi kohdistua siikiötä vakavan vammautumisen tai hengenvaaran aiheuttava suuri paine.



Turvavyön muistutin

Turvavyön muistutin varoittaa kiinnittämättä jätetystä turvavyöstä äänimerkillä sekä näytön varoituksilla.



- (1) Kuljettajan turvavyön käytön muistutus
- (2) Etumatkustajan turvavyön käytön muistutus
- (3) Takamatkustajan turvavyön käytön muistutus (vasen taka)*1
- (4) Takamatkustajan turvavyön käytön muistutus (takana keskellä)*2
- (5) Takamatkustajan turvavyön käytön muistutus (oikea taka)*2
- (6) "KULJETTAJAN TURVAVYÖ EI OLE KIINNITETTY"
- (7) "ETUMATKUSTAJAN TURVAVYÖ EI OLE KIINNITETTY"

*1: Tämä kuvake ilmoittaa, että turvavyö on kiinnitetty.

*2: Tämä kuvake ilmoittaa, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

VAARA!

Kuljettajan ja matkustajien tulee ehdottomasti käyttää aina turvavöitä. Vakavan vammautumisen riski kasvaa merkittävästi, jos turvavyötä ei käytetä. Omaksu tapa kiinnittää turvavyö ennen auton käynnistämistä.

OHJE

Turvavyön käytön muistutuksen aktivoituessa se näkyy myös näytöllä.

Kuljettajan turvavyön muistutus

Jos kuljettaja ei kiinnitä turvavyötä kun autoon kytketään virta päälle (ON), siitä

muistutetaan seuraavin toiminnoin:

- 1) Kuljettajan turvavyön käytön merkivalo syttyy.

- 2) Kun auton nopeus ylittää 15 km/h, kuljettajan turvavyön käytön merkkivalo vilkkuu ja äänimerkki kuuluu noin 95 sekuntia.
- 3) Merkkivalo palaa, kunnes kuljettajan turvavyö kiinnitetään.

Jos kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä ja avaa sen myöhemmin, muistutus tehdään nopeuteen perustuen joko vaiheesta 1 tai 2. Jos auton nopeus on alle 15 km/h, muistutus alkaa vaiheesta 1. Yli 15 km/h nopeudessa muistutus tehdään vaiheesta 2.

Muistutus loppuu kun kuljettaja kiinnittää turvavyönsä tai auto sammutetaan (LOCK/OFF).

Matkustajien turvavyön käytön muistutin

Etu- ja takapenkillä matkustavien henkilöiden turvavyön käytön muistutin toimii samoin kuin kuljettajan paikalla, kun autossa on virta päällä (ON).

! HUOMAA

- Älä laita istuintyynylle painavia tai teräviä esineitä äläkä irrota, pura tai muuta etu- ja takaistui-mia. Jos istuintyynylle laitetaan painavia tai teräviä esineitä tai etu- ja takaistuimet irrotetaan tai muutetaan, turvavyön käytön muistuttimen anturit voivat vaurioitua.
- Turvavyön käytön muistuttimen anturit on upotettu istuintyynyihin. Jos istuintyynylle kaatuu nestettä, kuten pesuaineliuosta, virvoitusjuomaa tai mehua, pyyhi istuin välittömästi kuivaksi pehmeällä liinalla. Kosteus voi vaurioittaa antureita.

- Älä puhdista istuimia liuotinta kuten bentseeniä, bensiiniä tai alkoholia sisältävillä puhdistusai-neilla. Liuottimet voivat vaurioit-taa istuimen pintaa, lämmitysele-menttejä tai turvavyön käytön muistuttimen antureita.
- Hoida istuimia hoito-ohjeiden mukaisesti (→ s. 420).

OHJE

- Istuimella kuljetettavien tavaroiden paino voi aktivoida turvavyön käytön muistuttimen toiminnan.
- Jos pienikokoisen ihmisen (lapsi) alle laitetaan tynny, turvavyön käytön muistuttimen anturi ei välttämättä tunnista matkustajaa. Tällöin turva-vyön käytön muistutin voi toimia vir-heellisesti.

Turvavyön huolto ja ylläpito

Turvavyötä puhdistetaan ja hoidetaan samalla tavalla kuin tavallisia auton sisus-tuksen kangasmateriaaleja (→ s. 421).

VAARA!

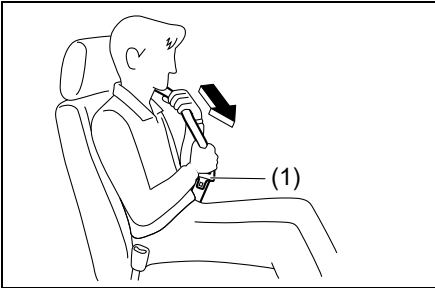
Älä käytä turvavyön puhdistuksessa liuotinpohjaisia aineita tai valkaisu- ja väriaineita. Ne voivat aiheuttaa tahroja, haalistumista ja lujuuden heikentymistä, eikä turvavyö välttä-mättä toimi kunnolla.

Turvavyön kiinnittäminen/ vapauttaminen

Turvavyö pitenee ja lyhenee kehon liikkeitä mukaillen.

Turvavyön käyttäminen

- 1) Ota ote turvavyön salpalevystä ja vedä vyötä ulos kelauslaitteesta hitaasti.



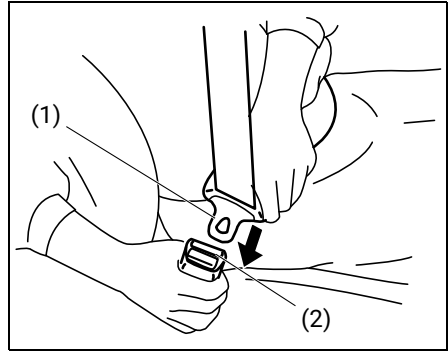
(1) Salpalevy

OHJE

Turvavyö lukkiutuu automaattisesti äkkipysähdysten tai voimakkaan iskun aiheuttaman kiihtyvyyden takia, mikä varmistaa kehon pysymisen turvallisesti paikallaan. Turvavyö voi lukkiutua myös, jos sitä vedetään ulos liian nopeasti kelauslaitteelta.

Jos turvavyö jumiutuu sitä vedettäessä, löysää turvavyötä vähän ja vedä uudestaan. Turvavyön vapauttaminen voi vaatia 2-3 yritystä tai voimakkaan nykäisyn.

- 2) Istu selkä suorana, lantio ja ristiselkä vasten istuimen selkänojaa. Aseta olkavyö rintakehän yli ja lantiovyö mahdollisimman alas lantiolle. Työnnä salpalevyä turvavyön lukkoon kunnes se napsahtaa.



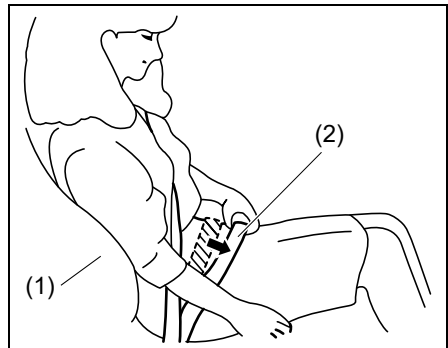
(1) Salpalevy

(2) Lukko

OHJE

Takaistuimen keskipaikan turvavyön salpalevyssä on merkintä "CENTER". Salpalevyjen muotoilu varmistaa sen ettei niitä voi kiinnittää väärään lukkoon.

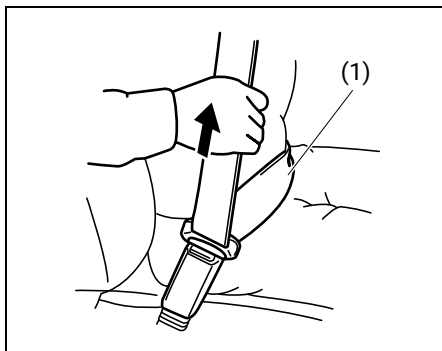
- 3) Varmista turvavyön lukittuminen vetämällä vyön salpalevyä lukosta pois-päin.
- 4) Aseta lantiovyö mahdollisimman alas lantion poikki.



(1) Istu suorassa selkänojaa vasten

(2) Lantiovyö mahdollisimman alas

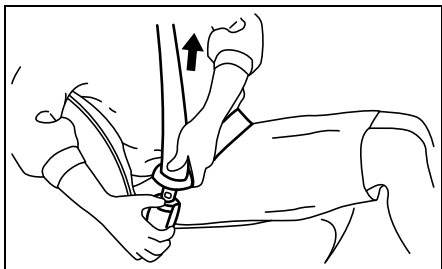
- 5) Olkavyön tulee kulkea keskeltä hartiaa, suoraan solisluun yli ja rintakehän poikki.
- 6) Varmista, ettei turvavyö kiertynyt tai löysällä.



(1) Vedä vyö kireälle

Turvavyön avaaminen

Avaa turvavyö painamalla lukon punaista PRESS-painiketta. Pidä vyöstä kiinni ja anna sen kelaautua hitaasti sisään.



OHJE

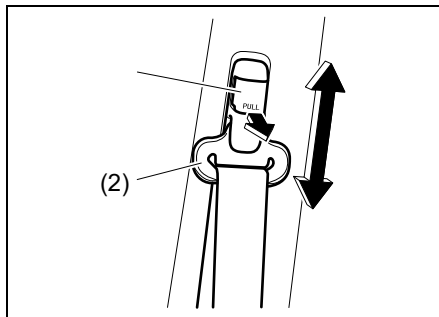
Kiertynyt turvavyö ei välttämättä kelaudu sisään. Varmista turvavyön kelautuminen asianmukaisesti sisään.

Turvavyön olkahihnan korkeussäätö (vain edessä)

Turvavyön olkahihnan yläkiinnityksen korkeus tulee säätää siten, että olkavyö asettuu kaulan ja hartian väliselle alueelle, vasten solisluuta.

- Säätö ylöspäin tehdään nostamalla yläkiinnitystä sopivalle korkeudelle.
- Säätö alaspäin tehdään painamalla yläkiinnityksen lukitsinta ja laskemalla yläkiinnitys sopivalle korkeudelle.

- Varmista lukitus nykäisemällä olkavyötä.
- Varmista olkavyön asettuminen kaulan ja hartian väliselle alueelle, vasten solisluuta.



(1) Lukitsin

(2) Yläkiinnitys

VAARA!

Turvavyön käyttämättä jättäminen tai sen virheellinen käyttö lisää merkittävästi vakavan loukkaantumisen ja hengenvaaran riskiä. Säädä turvavyö oikein.

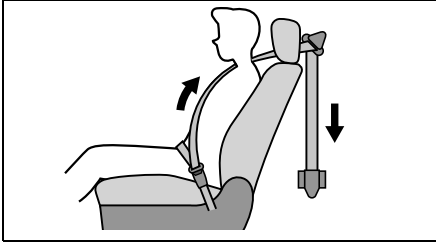
Turvavyön esikiristin (edessä sekä takana sivupai-koilla)

Turvavyön esikiristin

Turvavyön esikiristin vetää turvavyön ki-reämmälle, vasten kuljettajan ja matkus-tajan rintaa ja lantiota. Kiristyneet turva-vyöt varmistavat henkilön pysymisen mahdollisimman hyvin paikoillaan. Toi-minto on käytössä kun autossa on virta päällä (ON).

Esikiristin aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

- Kun auto törmää keula edellä tai auton keulaan törmätään niin voimakkaasti, että turvavyönyt laukeavat. Tietyissä tilanteissa vain turvavyön esikiristin saattaa toimia.
- Kun auto törmää kylki edellä tai autoon kylkeen törmätään niin voimakkaasti, että sivuturvavyönyt laukeavat. Sivuturvavyö ja turvavyön esikiristin toimivat samanaikaisesti (→ s. 44).



(1) 1.Pitää paremmin paikallaan.

⚠ VAARA!

Esikiristimiä ja turvavyönyjä ei voi käyttää uudelleen niiden laukeamisen jälkeen.

Ne on uusittava. Työ tulee teettää joko valtuutetussa SUZUKI-jälleenmyyjällä tai -huollossa tai asiantuntevassa korjaamossa.

Turvavyön esikiristinjärjestelmän asianmukainen toiminta

Älä tee muutoksia mihinkään osaan, joka voi vaikuttaa turvavyön esikiristinjärjestelmän toimintaan. Turvavyö voi kelaautua yllättäen sisään, tai se ei kirsty tarvittaessa (→ s. 48).

Esikiristimen osien hävitys

Laukeamattomat turvavyön esikiristimet tulee laukaista määritetyn menettelyn mukaisesti ennen hävittämistä.

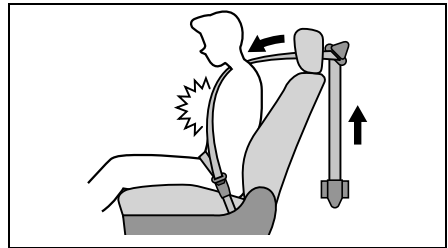
⚠ VAARA!

Jos esikiristintä ei käsitellä oikein hävittämistä varten, esikiristin saattaa aktivoitua (räjähtää) yllättäen ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Kun esikiristin hävitetään tai esikiristimellä varustettu auto romutetaan, pyydä ohjeistu valtuutetusta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -huollosta tai muulta luotettavalta korjaamosta/purkamasta.

Turvavyön voimanrajoitin (edessä sekä takana sivupai-koilla)

Jos autoon kohdistuu voimakas isku edestä ja turvavyön esikiristimet laukeavat, turvavyön voimanrajoitin vaimentaa olkahihnan aiheuttamaa painetta kahdessa vaiheessa. Tämä pienentää etumatkustajiin kohdistuvia voimia.

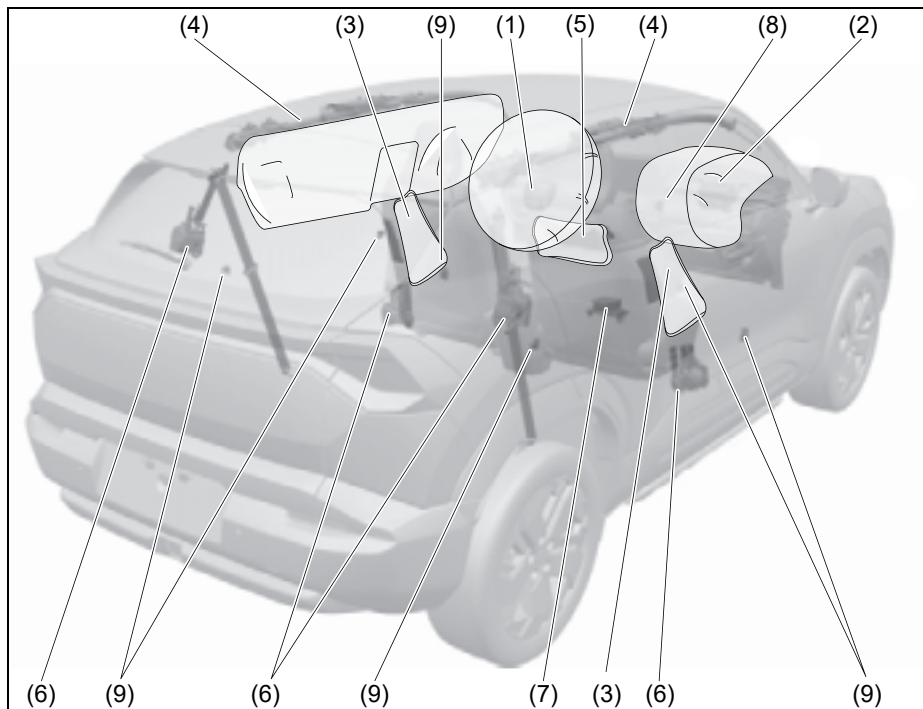


Turvatyyny

⚠ VAARA!

Tässä kappaleessa käsitellään auton turvatyynyjen toimintaa ja niiden tarjoamaa suojaa. Perehdy kappaleen sisältöön huolellisesti ja noudata kaikkia ohjeita. Näin toimien pahan loukkaantumisen sekä hengenvaaran riski pienenee.

Turvatyynyjärjestelmän osat ovat sijoitettu autoon oheisen kuvan ilmaisemiin paikkoihin. Turvatyyny täydentävät auton turvavöiden tarjoamaa suojaa.



- (1) Kuljettajan turvatyyny
- (2) Etumatkustajan turvatyyny
- (3) Sivuturvatyyny
- (4) Turvaverho
- (5) Polviturvatyyny
- (6) Turvavyön esikiristin
- (7) Turvatyynyjärjestelmän ohjausmoduuli
- (8) Etutörmäysanturi
- (9) Sivutörmäysanturi

Mikä turvatyynyjärjestelmä on

Turvatyyny täyttyy onnettomuustilanteissa

typpi- tai argonkaasulla. Se estää auton matkustaja kolhiutumasta auton rakenteisiin ja pienentää törmäysvoimia.

Jos turvatyynyjen varoitusvalo syttyy mittaristossa kun autossa on virta päällä (ON), auto on toimitettava valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi. Valo voi syttyä, jos:

- Turvatyynyt ja turvavyön esikiristin ovat lauenneet.
- Turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen elektronisessa ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.



⚠ VAARA!

- Turvavyötä tulee käyttää aina autolla matkustettaessa. Turvavyön käyttämättä jättäminen lisää merkittävästi vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran riskiä onnettomuustilanteissa. Turvavyötä tulee käyttää aina autolla matkustettaessa, vaikka autossa olisi turvatyynyjärjestelmä.
- Jos turvavyötä ei käytetä, turvatyyny ei suojaa matkustajaa parhaalla mahdollisella tavalla. Turvavyötä käyttämätön auton matkustaja altistuu vakavalle loukkaantumiselle ja hengenvaaralle. Huolehdi aina siitä, että kaikki auton kyydissä olevat henkilöt käyttävät turvavyötä.

! HUOMAA

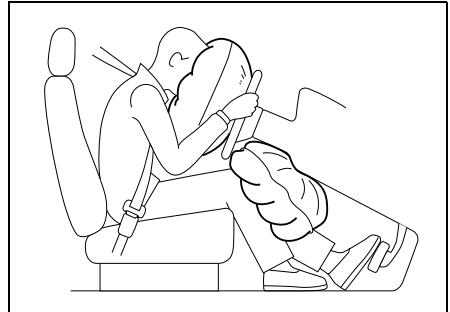
Kun turvatyynynt laukeavat, onnettomuustietojen tallennin [EDR, Event Data Recorder] aktivoituu.

Turvatyyny edessä

Etuosan turvatyynynt suojaavat kuljettajan ja etumatkustajan kasvoja koviilta iskuilta.

Jos autossa on virta päällä (ON) ja auton etuosaan kohdistuu voimakas törmäys, etuosan turvatyynynt täytyvät välittömästi.

- Täytynyt (lauennut) turvatyyny on pehmuste, joka pienentää merkittävästi turvavyötä käyttävän henkilön pääasiassa kasvoihin kohdistuvan iskun vaikutusta. Turvavyötä tulee aina käyttää (→ s. 39).
- Seuraava kuva havainnollistaa kuljettajan turvatyynyjen toimintaa.



(1) Turvatyynynt

! HUOMAA

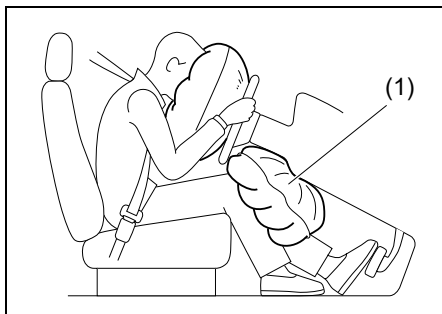
Etuomatkustajan turvatyyny täytyy samaan aikaan kuljettajan turvatyynynt kanssa, vaikka etuistuimella ei olisi matkustajaa.

Polviturvatyyny

Polviturvatyyny vaimentaa kuljettajan kehon alaosaan kohdistuvaa iskua.

Jos autossa on virta päällä (ON) ja auton etuosaan kohdistuu voimakas törmäys, polviturvatyyny täytyy välittömästi.

- Täytynyt (lauennut) polviturvatyyny vaimentaa merkittävästi turvavyötä käyttävän henkilön kehon alaosaan kohdistuvan iskun vaikutusta. Turvavyötä tulee aina käyttää (→ s. 39).



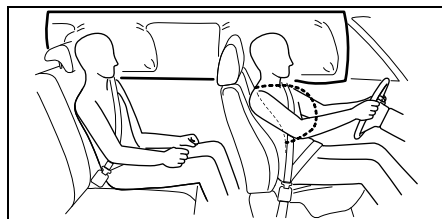
(1) Polviturvatyyny

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny vaimentaa kuljettajan ja matkustajan rintakehään sivulta kohdistuvan iskun vaikutusta.

Jos autossa on virta päällä (ON) ja auton kylkeen kohdistuu voimakas törmäys, törmäyspuolen sivuturvatyyny ja turvaverho täyttyvät välittömästi.

- Täyttyneet (lauenneet) sivuturvatyyny ja turvaverho vaimentavat merkittävästi turvavyötä käyttävän henkilön kylkeen kohdistuvan iskun vaikutusta. Turvavöitä tulee aina käyttää (→ s. 39)
- Seuraava kuva havainnollistaa sivuturvatyynyjen toimintaa.



(1) Sivuturvatyyny

! HUOMAA

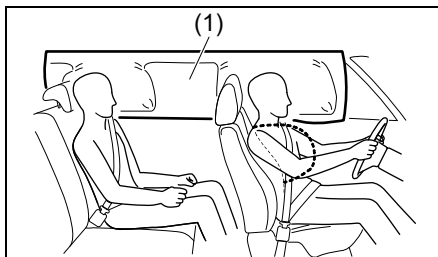
Törmäyspuolen sivuturvatyyny täyttyy huolimatta siitä, onko törmäyspuolen istuimella ketään.

Turvaverho

Turvaverho vaimentaa matkustajien päiden alueelle kohdistuvien iskujen vaikutusta.

Jos autossa on virta päällä (ON) ja auton kylkeen kohdistuu voimakas törmäys, törmäyspuolen turvaverho ja sivuturvatyyny täyttyvät välittömästi.

- Täyttyneet (lauenneet) sivuturvatyyny ja turvaverho vaimentavat merkittävästi turvavyötä käyttävän henkilön kylkeen kohdistuvan iskun vaikutusta. Turvavöitä tulee aina käyttää (→ s. 39)
- Seuraava kuva havainnollistaa sivuturvatyynyjen toimintaa.



(1) Turvaverho

! HUOMAA

Törmäyspuolen sivuturvatyyny täyttyy huolimatta siitä, onko törmäyspuolen istuimella ketään.

Turvatyynyin varustetulla autolla ajaminen

Paras hyöty turvatyynyistä saadaan toimimalla seuraavien suositusten mukaisesti.

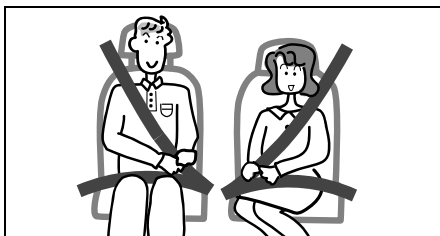
Kiinnitä turvavyö

! VAARA!

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä. Turvatyyny parantavat matkustajien suojaa onnettomuustilanteissa. Paras hyöty saadaan kun turvavyöt ovat käytössä.

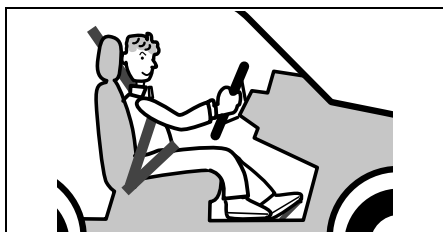
Jos kuljettaja tai matkustajat eivät käytä turvavöitä, äkkijarrutus tai törmäys voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

Kiinnitä turvavyö, vaikka ajaisit turvavyöjärjestelmällä varustetulla autolla.



Suosittelut istuma-asento

Eturavatyyny voi lauetessaan aiheuttaa voimakkaan iskun niitä vasten sinkoutuvalle ihmiselle. Tämän takia kuljettajan ja matkustajan tulee istua kunnolla istuimillaan, selkä vasten selkänojaa. Istuinta ei tulisi koskaan siirtää liian eteen (→ s. 32).



⚠ VAARA!

- Jos kasvot, rinta tai jalat ovat lähellä ohjauspyörää tai kojetaulua, laukeava turvavyöjärjestelmä vasten törmäminen voi aiheuttaa vakavan vamman. Älä vie kasvoja, rintaa tai jalkoja ohjauspyörän tai kojetaulun lähelle.
- Sivuturvavyöjärjestelmän ja turvaverhojen laukeamisesta johtuva voimakas isku voi aiheuttaa vakavan vamman.

Älä laita kättä ulos ikkunasta tai nojaa ovea vasten. Takaistuimella matkustajan ei pitäisi pitää kiinni etuistuimen selkänojasta.



Etumatkustajan turvavyöjärjestelmän varoitusarra

Seuraavat varoitustarrat on kiinnitetty etumatkustajan häikäisysojan kummallekin puolelle. Tarra näyttää etumatkustajan turvavyöjärjestelmän toiminnan vaikutuksen turvaistuimeen ja kieltää turvaistuinten asentamisen.

Kun turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, perehdy huolellisesti tarran osoittamiin viitteisiin ennen asentamista.



⚠ VAARA!

ÄLÄ KOSKAAN käyttää selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etuistuimella, jos etumatkustajan turvavyöjärjestelmä ei ole KYTKETTY POIS KÄYTÖSTÄ. Laukeava turvavyöjärjestelmä lisää LAPSEN VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN ja HENGENVAA-RAN RISKIÄ.

Varoitusten merkitykset

Symboli	Merkitys
	Älä asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvalaitetta etuistuimelle, jossa on turvatyyny.
	Jos turvatyyny laukeaa, selkä ajosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja lapseen voi kohdistua voimakas isku.
	Lisätietoja auton käyttöohjekirjasta. (→ s. 60) (→ s. 61)

“SRS AIRBAG” -merkit ja niiden sijainti

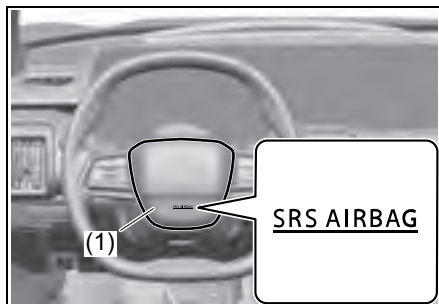
Turvatyyny sijaitsee SRS AIRBAG –merkin lähellä. Sanat ”SRS AIRBAG” on valettu turvatyynyjen suojakansiin turvatyynyjen sijainnin osoittamiseksi.

⚠ VAARA!

- Jos turvatyynyn suojakansi rikkoutuu, turvatyyny ei välttämättä toimi tarkoitetulla tavalla. Tämä voi altistaa vakaville vammoille liikenneonnettomuuden sattuessa. Vaurioitunut/ murtunut turvatyynyn suojakansi tulee korjauttaa valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai muussa asiantuntevassa korjaamossa.
- Turvatyyny voi laukea jos sen suojakanteen kohdistuu voimakas isku tai kansi rikotaan. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Huolehdi siitä, ettei turvatyynyä ja sen suojakantta murjota.

Kuljettajan turvatyyny

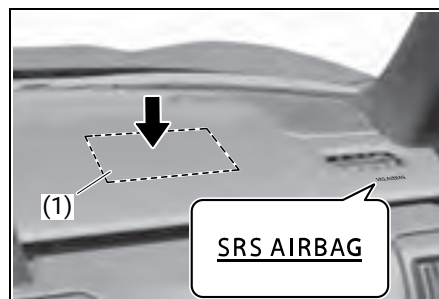
Turvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskipehmusteeseen.



(1) Kuljettajan turvatyyny

Etumatkustajan turvatyyny

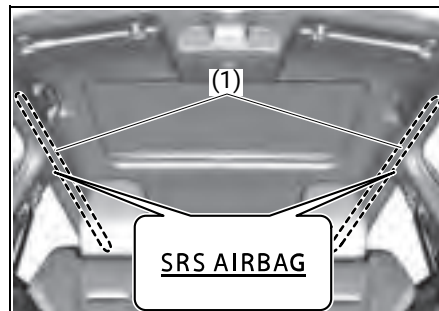
Turvatyyny on kojetaulun rakenteissa.



(1) Etumatkustajan turvatyyny

Turvaverhot

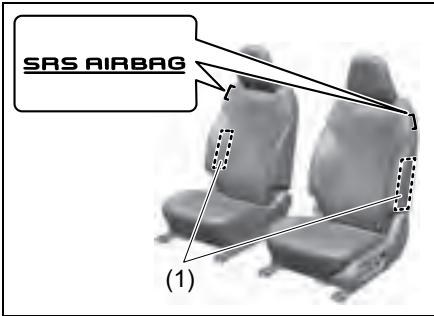
Turvaverhot ovat kattoverhouksessa.



(1) Turvaverhot

Sivuturvatyyny

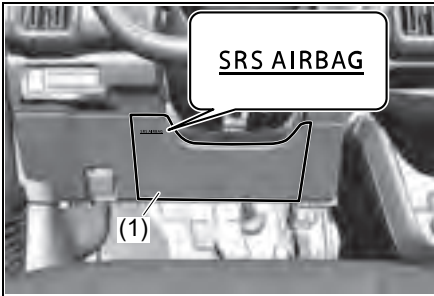
Sivuturvatyyny on sijoitettu etuistuinten selkänojiin. Verhoilukankaaseen on kiinnitetty kuvan mukaiset kangaslipukkeet.



(1) Sivuturvatyyny

Kuljettajan polviturvatyyny

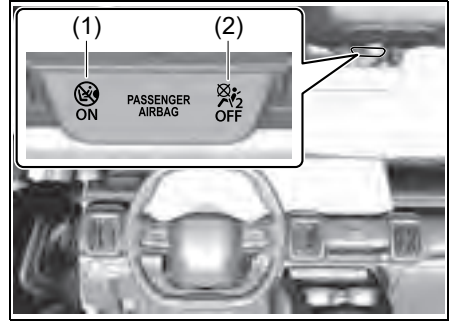
Kuljettajan polviturvatyyny sijaitsee kojetaulussa ohjauspyörän alapuolella.



(1) Kuljettajan polviturvatyyny

Turvatyynyn kytkentä pois käytöstä

Etumatkustajan turvatyynyn kytkentä pois käytöstä



(1) "PASSENGER AIRBAG ON"
(2) "PASSENGER AIRBAG OFF"
Merkkivalot

Etumatkustajan turvatyyny tulee kytkeä pois käytöstä, jos etuistuimille asennetaan lasten turvaistuin.

Kun autossa on virta päällä (ON), merkkivalo "PASSENGER AIRBAG ON" tai "PASSENGER AIRBAG OFF" osoittaa onko etumatkustajan turvatyyny käytössä vai poissa käytöstä.

Kun autoon kytketään virta päälle, molemmat merkkivalot syttyvät. Turvatyynyn ollessa käytössä palamaan jää merkkivalo "PASSENGER AIRBAG ON" noin 1 minuutiksi ja sammuu sitten.

Jos etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä, palaa merkkivalo "PASSENGER AIRBAG OFF" aina kun autolla ajetaan.

Turvatyynyn käyttöön ja pois käytöstä kytkennän jälkeen kuljettajan tulisi aina liikkeelle lähtiessä tarkastaa kumpi merkkivaloista palaa.

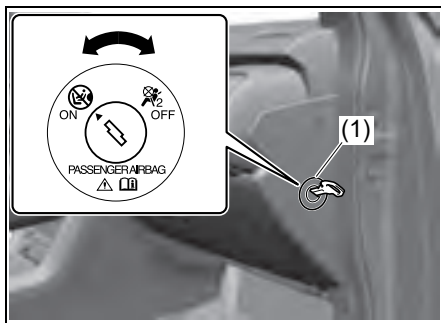
Vaikka etumatkustajan turvatyyny kytetään pois käytöstä, sivuturvatyyny, turverihot ja turvavöiden esikiristimet toimivat normaalisti.

⚠ VAARA!

- **ÄLÄ KOSKAAN** käytä selkä ajo-suuntaan asennettavaa turvaistuuinta etuistuimella, jos etumatkustajan turvatyynyä ei ole KYTKETTY POIS KÄYTÖSTÄ. Laukeava turvatyyny lisää LAPSEN VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN ja HENGENVAAARAN RISKIÄ.
- Jos etuistuimella ei ole lasten turvaistuin käytössä, kuljettajan tulee tarkastaa merkkivalon "PASSENGER AIRBAG ON" palaminen. Se tarkoittaa etumatkustajan turvatyynyn olevan käytössä.

Onnettomuustilastojen perusteella lasten on turvallisinta matkustaa takaistuimelle sijoitettussa turvaistuimessa.

Turvatyynyn kytkin



(1) Turvatyynyn kytkin

Matkustajan etuturvatyyny poistetaan käytöstä (turvatyynyn laukeaminen estetään) kiertämällä auton virta-avaimella matkustajan turvatyynyn kytkin OFF-asentoon.

Kytkin sijaitsee kojelaudan oikeassa laidassa ja se näkyy, kun matkustajan puolen etuovi avataan.

Toimintaohjeet:

- 1) Tarkasta ettei autossa ole virta päällä (on oltava LOCK/OFF).
- 2) Työnnä virta-avain etumatkustajan turvatyynyn kytkimeen (3) ja käännä kytkin asentoon OFF.

- 3) Kytke autoon virta päälle (ON) ja tarkasta kumpi turvatyynyn merkkivaloista jää palamaan ("PASSENGER AIRBAG ON" / "PASSENGER AIRBAG OFF").

Jos turvatyynyn toiminta on estetty, palaa merkkivalo "PASSENGER AIRBAG OFF".

Kun etumatkustajan turvatyyny halutaan kytkeä käyttöön, kierrä auton virta-avaimella matkustajan turvatyynyn kytkin asentoon ON.

- 1) Tarkasta ettei autossa ole virta päällä (on oltava LOCK/OFF).
- 2) Työnnä virta-avain matkustajan turvatyynyn kytkimeen (3) ja käännä kytkin asentoon ON.
- 3) Kytke autoon virta päälle (ON) ja tarkasta kumpi turvatyynyn merkkivaloista jää palamaan ("PASSENGER AIRBAG ON" / "PASSENGER AIRBAG OFF").

Jos turvatyynyn toiminta on estetty, palaa merkkivalo "PASSENGER AIRBAG ON" noin minuutin (1 min) ajan.

Turvatyynyjen toimivuuden varmistaminen

Älä laita mitään esinettä tai muuta tavaraa turvatyynyn ja ihmisen väliin. Räjähätävän nopeasti aukeava turvatyyny voi singota esineen vammoja aiheuttavalla voimalla.

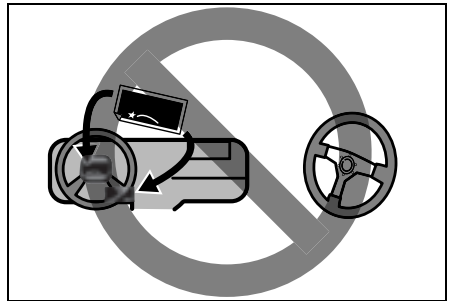
⚠ VAARA!

- Turvatyynyjen antama suoja voi jäädä vaillinaiseksi tai niiden laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Näiden välttämiseksi noudata seuraavia ohjeita:
 - Älä tee muutoksia auton jousitukseen. Auton korkeuden tai jousituksen jäykkyyden muuttaminen voi vaikuttaa turvatyynyjen toimintaan.
 - Älä asenna auton keulaan suoja tai muita varusteita, ne voivat vaikuttaa turvatyynyjen toimintaan. Kysy valtuutetusta SUZUKI-huollosta lisätietoja varusteiden asennuksesta.

- Kysy radiolaitteita asennettaessa lisätietoja valtuutetusta SUZUKI-huollosta. Tiedetyt radioaallot voivat vaikuttaa turvatyynyjen ohjausmoduulin toimintaan.
- Auton kevytkin törmäys tai nokka-/kylkikolari voi aiheuttaa joissain tapauksissa turvatyynyjen laukeamisen. Vaikka turvatyyny eivät laukeaisi, kolarointi voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan. Siksi se tulisi tarkastuttaa kaikkien auton saamisen kolhujen jälkeen valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai asiantuntevassa kolarikorjaamossa.
- Kaikki turvatyynyjärjestelmään tai sen yksittäisiin osiin tehtävät muutokset, korjaukset ja osien vaihdot voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä. Seuraavissa tapauksissa toimintahäiriön riski on merkittävä. Kaikki listauksen toimenpiteet tulee tehdä valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai työhön erikoistuneissa korjaamoissa.
 - Ohjauspyörän vaihtaminen tai muu ohjauspyörään liittyvä korjaus.
 - Kojelaudan alueen ja mittariston korjaukset, etuistuimen alapuolella tehtävät korjaukset sekä sähköjohtojen korjaukset.
 - Äänentoistolaitteiden yms. asennukset.
 - Kojelaudan pinnoitus, maalaus tai vaurioiden korjaus.
 - Etuistuinten vaihtaminen tai niiden korjaus.
 - Katon ja ovien yhtymäkohdassa tehtävät pintamateriaalien korjaukset tai varusteiden asennukset.
 - Korin keskipilarin korjaukset.

Kuljettajan turvatyynyyn liittyvät varoitukset

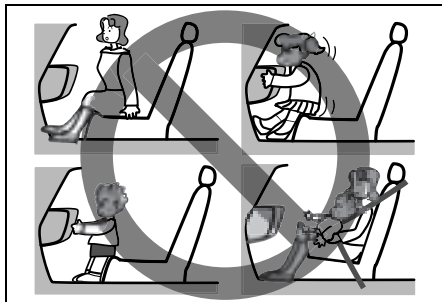
- Älä vie käsiä, kasvoja tai ylävartaloa lähelle ohjauspyörää tai mittaristoa. Eteenpäin nojaavalle kuljettajalle voi laukeava turvatyyny aiheuttaa vakavan vammautumisen.
- Älä tee muutoksia, aseta mitään tavaroita tai kiinnitä tarroja kuljettajan turvatyyny suojakanteen (ohjauspyörään). Turvatyyny suojakanteen kiinnitetyt esineet/tavarat lisäävät vammautumisriskiä turvatyyny lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita kojelaudan päälle tai taustapeiliin, pois lukien alkuperäiset, tähän malliin tarkoitetut SUZUKI-varusteet.



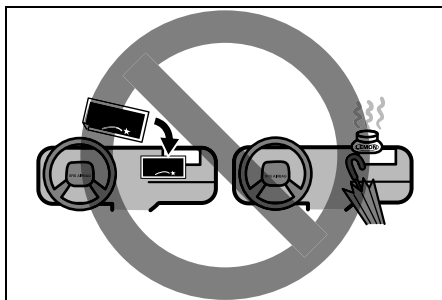
Etumatkustajan turvatyynyyn liittyvät varoitukset

⚠ VAARA!

- Seuraavien ohjeiden laiminlyönti etuistuimella matkustettaessa tai lasta kuljettaessa voi turvatyynyjen antaman suojan heikentymiseen tai niiden laukeamisen aiheuttamiin vakaviin vammoihin.
 - Älä vie käsiä tai kasvoja tai nosta jalkoja turvatyyny koteloinnin (merkintä kojelaudassa) kohdalle tai pidä niitä lähellä.
 - Älä anna lapsen seistä autossa turvatyyny edessä tai istua etumatkustajan sylissä. Lapsen tulee matkustaa autossa takasuojatuimella, turvavyö asianmukaisesti kiinnitettynä.



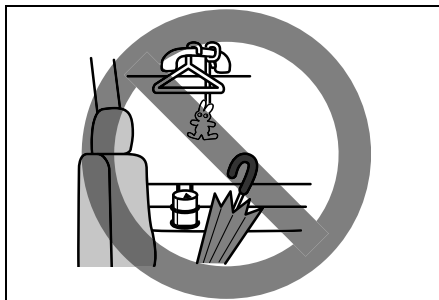
- Jos lapsen pituus ei riitä asianmukaiseen turvavyön käyttöön, lapsen tulee käyttää turvaistuinta tai istuinkoroketta.
- Turvatyynyjen antama suoja voi jäädä vaillinaiseksi tai niiden laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Näiden välttämiseksi noudata seuraavia ohjeita:
 - Turvatyynyn kohtaa kojelaudassa ei saa verhoilla tai maalata, siihen ei saa asentaa tarroja tai muita koristeita, ei liitä mitään elektronisia laitteita (navigaattorit, kauko-ohjaimet, radiolaitteet jne.) eikä jättää nojaamaan sateenvarjoa, lumiharjaa yms. tavaraa.
 - Älä kiinnitä lisävarusteita (paitsi alkuperäisiä SUZUKI-tuotteita) jne. kojelaudan päälle, tuulilasiin tai sisätaustapeiliin.



Sivuturvatyynyihin ja turvaverhoihin liittyvät varoitukset

⚠ VAARA!

- Auton istuimilla käytettävät istuinsuojat voivat haitata merkittävästi sivuturvatyynyjen toimintaa, mikä altistaa vakavalle vammaturmalle kolarin tai muun onnettomuuden sattuessa.
- Käytä vain alkuperäisiä, tähän malliin tarkoitettuja SUZUKI-istuinsuojia. Ne tulee asentaa täsmällisesti istuinsuojusten mukana tulevien ohjeiden mukaisesti.
- Älä kiinnitä oviin tai niiden kahvoihin lisävarusteita (mukiteline, ripustin yms.), älä säilytä sateenvarjoja, lumiharjaa tms. vasten ovea. Laukeava turvatyyny voi singota tavarat vammoja aiheuttavalla voimalla.
- Älä laita mitään esinettä tai muuta tavaraa turvatyynyn ja ihmisen väliin. Räjähävän nopeasti aukeava turvatyyny voi singota esineen vammoja aiheuttavalla voimalla.



Turvatyynyjärjestelmän toiminta

Turvatyynyn toiminta

- Turvatyyny täyttyy räjähdyspanoksen muodostamalla kaasulla. Kehoon kohdistuva isku voi olla varsin voimakas. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vammoja, kuten hiehtymisiä ja mustelmia.
- Laukeamisen jälkeen turvatyyny tyhjenee välittömästi.

! VAARA!

Lauenneet turvatyynyt ja turvavöiden esikiristimet tulee aina uusia. Työ tulee teettää valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai työhön erikoistuneissa korjaamoissa.

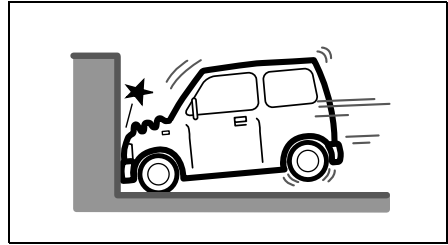
! VAROITUS

- Heti turvatyynyn laukeamisen jälkeen komponentit voivat olla kuumia ja aiheuttaa palovammoja. Älä kosketa turvatyynyn komponentteja turvatyynyjen laukeamisen jälkeen.
- Turvatyynyn täyttävä räjähdyskaasu on elimistölle vaaratonta, mutta voi ärsyttää silmiä, hengityselimiä sekä ihoa. Pese turvatyynyn laukeamisesta aiheutuneet jäämät pois iholta, silmistä ja vaatteista. Jos ärsytysoireet jatkuvat, ota yhteys lääkäriin.

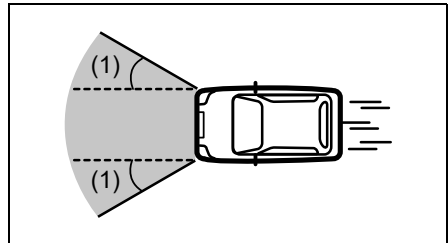
Etururvatyyny

Tilanteita, joissa etururvatyyny laukeavat

- Kiinteään esteeseen törmäily nopeudella.



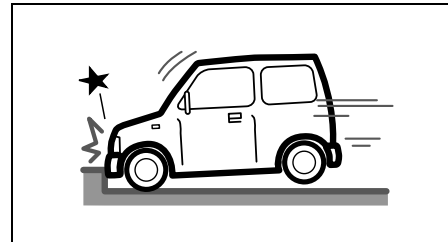
- Voimakas, auton etuosaan kohdistuva törmäys enintään 30 asteen kulmassa (1) auton pituusakselin suuntaisesti.



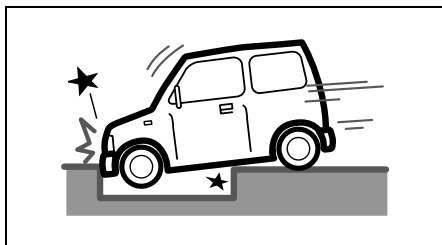
Etururvatyyny voivat lauaeta

Jos auto törmää matalaan, kiinteään esteeseen, joka aiheuttaa vaurioita auton alaosaan.

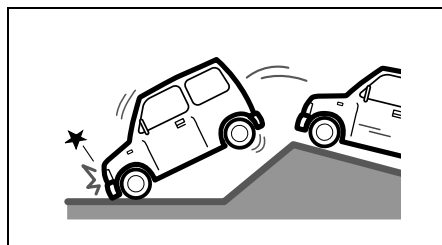
- Jos auto törmää reunakivetykseen tai liikennejakajan tms. reunaan.



- Jos auto tipahtaa suureen kuoppaan tai jonkin korkean liikenneympäristön rakenteen reunan yli.



- Jos auto laskeutuu ilmalennon jälkeen voimakkaasti tai muuten putoaa rajusti.

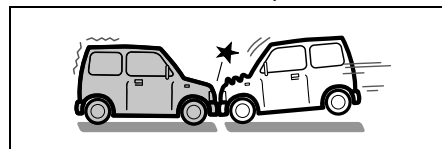


Tilanteita, joissa turvavyö ei välttämättä laukea ja täytyy

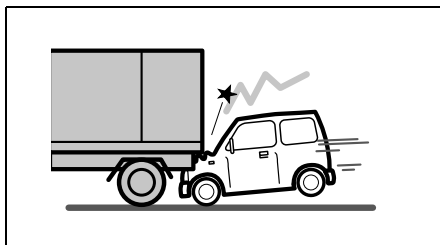
Etuturvavyö ei välttämättä laukea, jos auton tai törmättävän kohteen rakenteet antavat hallitusti periksi siten, ettei voimakkaita kiihtyvyyksiä/hidastuvuuksia synny.

Etuturvavyö ei välttämättä laukea, jos törmäys kohdistuu auton etuosaan yli 30 asteen kulmassa suhteessa auton pituusakseliin.

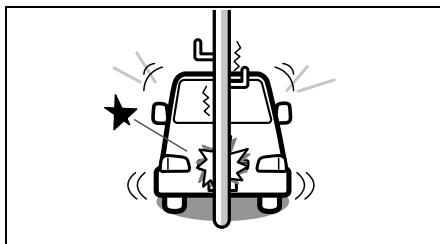
- Suorassa kolarissa pysähtyneeseen autoon alle 50 km/h nopeudella.



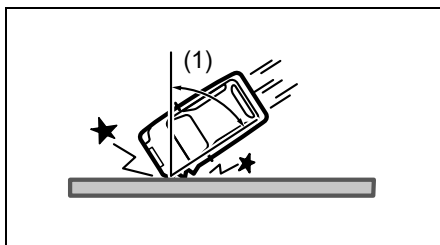
- Jos auto painuu törmätyn ajoneuvon alapuolelle.



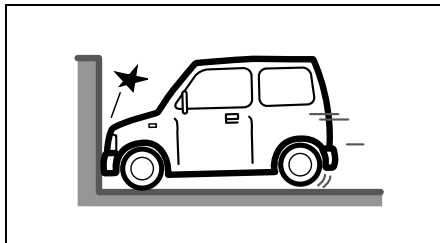
- Jos auto törmää kapeaan esteeseen



- Jos auto törmää kiinteään seinään tai suojakaiteeseen yli 30 asteen kulmassa (1) suhteessa auton pituusakseliin.



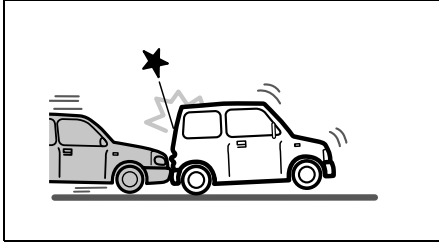
- Jos auto törmää kiinteään esteeseen alle 25 km/h nopeudella



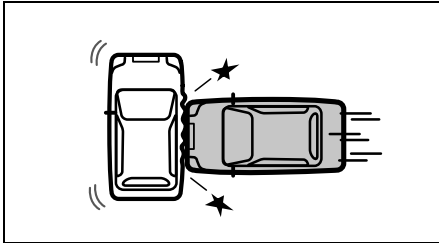
Tilanteita, joissa turvatyyny ei laukea ja täyty

Seuraavissa tilanteissa turvatyyny ei todennäköisesti laukea. Erityisen rajussa törmäyksessä se voi laukea.

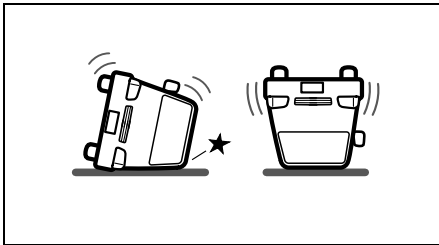
- Peräänajo



- Kylkikolari/sivulta tuleva törmäys.



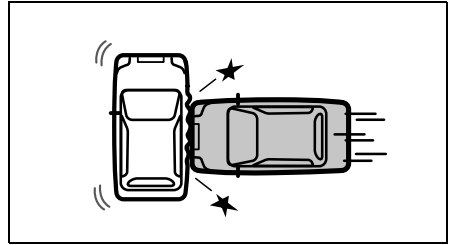
- Auton kaatuminen.



Sivuturvatyynyjen ja turvaverhon toiminta

Tilanteita, joissa sivuturvatyyny ja/tai turvaverho laukeaa

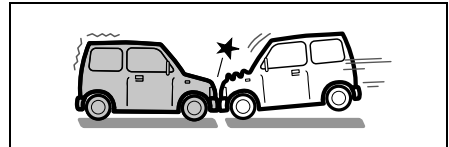
- Kun auton kylkeen osuu suoraan tai lähes suoraan toinen auton yli 30 km/h nopeudella.



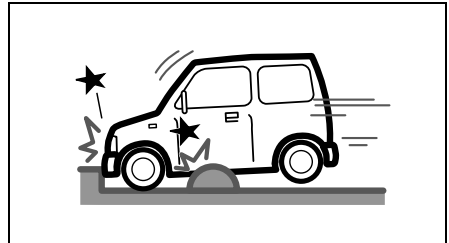
Sivuturvatyyny/turvaverho voi laukea seuraavissa tilanteissa

Näiden turvatyynyjen laukeaminen voi tapahtua keulakolarissa tai muuten, jos voimakkaan törmäyksen/iskun seurauksena auton järjestelmät havaitsevat erittäin suuria kiihtyvyyksiä/hidastuvuuksia.

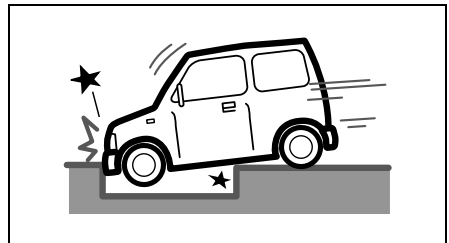
- Keulakolari.



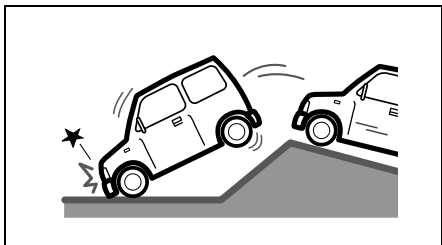
- Jos auto törmää reunakivetykseen, ajoesteeseen tai liikennejakajan tms. reunaan.



- Jos auto tipahtaa suureen kuoppaan.

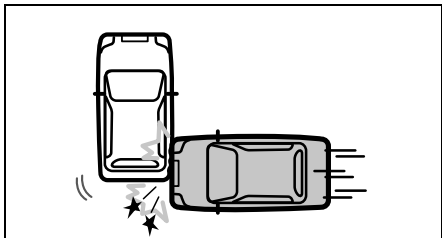
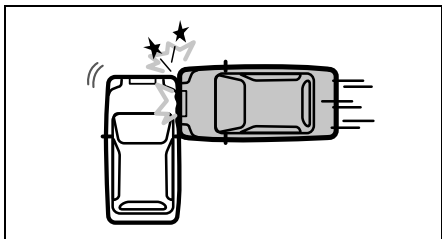


- Jos auto laskeutuu ilmalennon jälkeen voimakkaasti tai muuten putoaa rajusti.

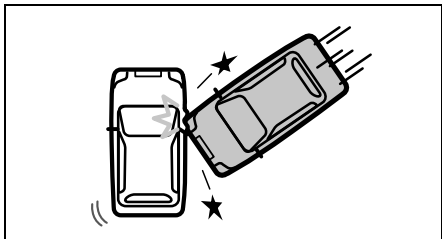


Sivuturvavyöny/turvaverho ei välttämättä laukea ja täyty

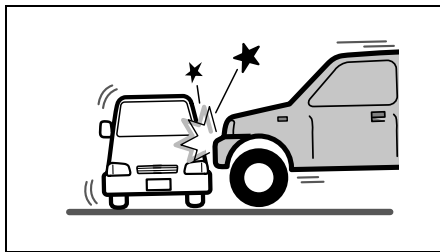
- Jos auton kylkeen kolaroiva ajoneuvo osuu etuosaan tai perään eikä suoraan matkustamon kohdalle.



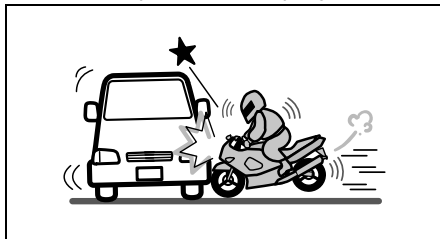
- Kolaroiva ajoneuvo osuu auton kylkeen suhteellisen loivassa kulmassa.



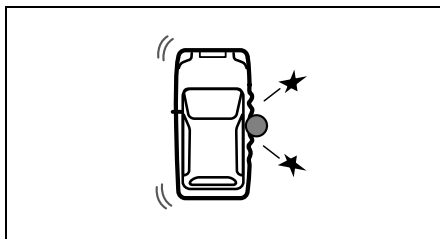
- Kolaroiva ajoneuvo osuu suhteellisen korkealle auton kylkeen.



- Auton kylkeen osuu moottoripyörä, mo-po, polkupyörä tms. kevyt ajoneuvo.

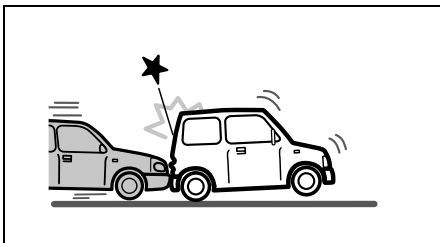


- Auto liikuu kylki edellä vasten kapeaa tolpanomaista estettä, kuten katuvalotolppa tai puu.

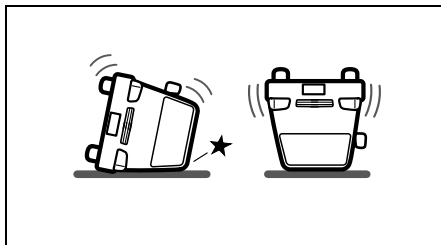


Sivuturvavyöny ja/tai turvaverho jäävät laukeamatta

- Peräänajo.



- Auton kaatuminen.



Kun turvatyynynt laukeavat, auton onnettomuustietojen tallennin (EDR, Event Data Recorder) aktivoituu. Tallentimen muistiin tallentuvat tiedot törmäyksen tunnistaneiden anturien sekä turvatyynyjärjestelmän toiminnasta.

Turvatyynyjärjestelmän huolto ja korjaus

Lauenneet turvatyynyt sekä niihin liittyvät komponentit tulee aina uusia. Työ tulee teettää valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai työhön erikoistuneissa korjaamoissa niin pian kuin mahdollista.

Jos auto joutuu niin syvään veteen että auton sisätilan lattia peittyy vedellä, turvatyynyjärjestelmän ohjausmoduuli voi vaurioitua. Moduuli tulee tarkastuttaa valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai erikoistuneissa korjaamoissa niin pian kuin mahdollista.

Turvatyynyjärjestelmän huolto ja korjaus vaatii erikoistyneitä ja -osaamista. Työt tulee teettää valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai työhön erikoistuneissa korjaamoissa. Välitä tieto auton turvatyynyistä kaikille autoa huoltaville tahoille.

Kaikki turvatyynyjärjestelmään tai sen yksittäisiin osiin tehtävät muutokset, korjaukset ja osien vaihdot voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä. Nämä työt tulee teettää valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai työhön erikoistuneissa korjaamoissa.

Jos teet auton sähköjärjestelmään liittyviä tarkastuksia tai korjauksia, varmista ettei autossa ole virta päällä ja kytke auton akku irti sähköjärjestelmästä. Aloita työ

vasta 90 sekunnin kuluttua. Älä koske keltaisella merkittyihin turvatyynyjärjestelmän johtoihin tai liittimiin.

VAROITUS

Ohjeiden vastaisesti irrotettu tai käsitelty turvatyyny voi lauaeta yllättäen ja aiheuttaa henkilövahinkoja. Autoa romuttaessa tulee ottaa yhteys valtuutettuun SUZUKI-korjaamoon tai asiantuntevaan romuttamoon.

Matkustaminen lasten kanssa

Lapsen matkustaessa autolla on suositeltavaa ajaa maltillisilla nopeuksilla. Pyri noudattamaan seuraavia lapsen matkusturvallisuutta kohentavia ohjeita.

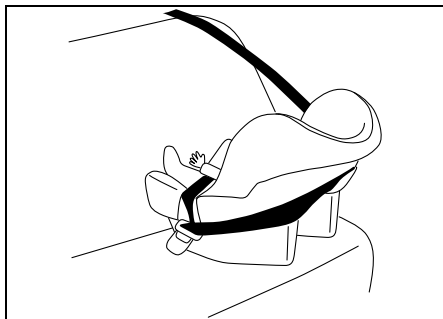
Käytä turvaistuinta

- SUZUKI suosittelee painokkaasti käyttämään lasten turvallisuuden varmistamiseksi asianmukaista, lapsen koolle sopivaa turvakaukaloa, turvaistuinta tai istuinkoroketta. Tarkasta näitä ostaessasi tuotteen täyttävän vaaditut turvallisuusstandardit.
- Kaikki lasten turvalaitteet on tarkoitettu kiinnitettäväksi ajoneuvon istuimiin joko turvavöillä (lantiovyöt tai olka- ja lantiovöiden lantio-osa) tai erityisellä turvakaukalon/-istuimen ISOFIX/i-Size-kiinnitysjärjestelmällä.
- Seuraavan tyyppisiä lasten turvaistuinta on yleisesti saatavilla.

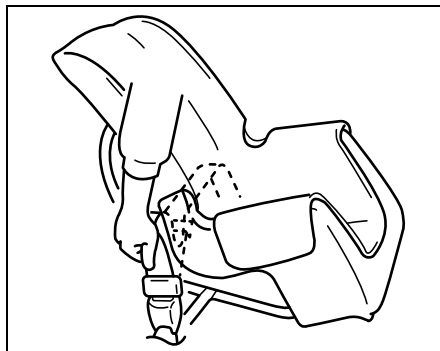
OHJE

- Noudata kaikkia lasten turvaistuinten käyttöön liittyviä ohjeita ja säädöksiä.
- Turvaistuimen tyyppi vaikuttaa turvavyön kiinnitystapaan. Perehdy turvavyön oikeana käyttöön huolellisesti. Kiinnitä turvakaukalo/-istuin tai istuinkoroke jämäkästi, tarkasti tuotteen valmistajan laatimien ohjeiden mukaisesti.

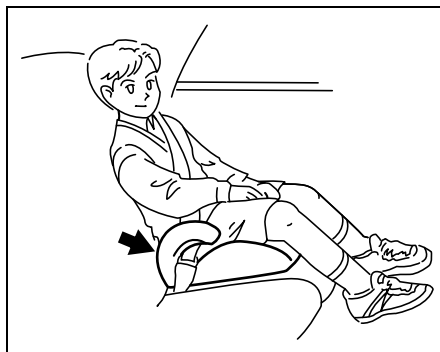
Turvakaukalo



Turvaistuin



Istuinkoroke



Älä anna lapsen leikkiä turvavyöllä

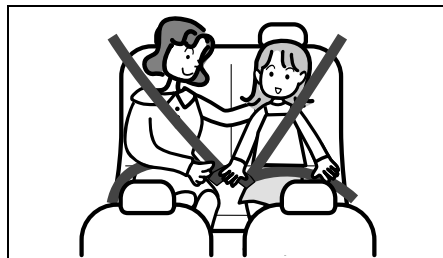
VAARA!

Turvavyöhön kietoutunut lapsi voi saada vakavia vammoja liikenneonnettomuustilanteissa, pahimmillaan tukehtua. Jos lapsi jää turvavyöhön pahasti puristuksiin, leikkaa turvavyö poikki.



Lapsen tulisi matkustaa takaistuimella

- Etuistuimella matkustava lapsi voi häiritä kuljettajaa toiminnallaan, esimerkiksi leikkimällä toimintokytkimillä ja -vivuilla.
- Jos mahdollista, autossa matkustettaessa lapsen vierellä tulisi olla aikuinen. Jos tämä ei ole mahdollista, sijoita lapsi siten että voit häntä valvoa.



- Takaovet on varustettu lapsilukolla, joka estää auton oven avaamisen sisäpuolelta. Jos lapsilukkoa ei käytetä, lapsi voi avata auton oven ja pahimmillaan pudota kyydistä (→ s. 190).

⚠ VAARA!

- Lapsen ei tulisi matkustaa etuistuimella ellei se ole aivan välttämätöntä. Jos lapsi ei saa kunnollista tukea istuimesta ja turvavyöstä, laukeava turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Jos auton etuistuimella kuljetetaan lasta, joka ei tarvitse turvautuinta, ota huomioon seuraavat seikat:

- Siirrä etumatkustajan istuin täysin taakse. Tällä ehkäistään turvavyön laukeamisen mahdollisesti syntyviä vammoja.
- Jos lapsi työntää kätensä ulos ikkunasta tai nojaa auton oveen, kolaritilanteessa aukeava turvaverho voi aiheuttaa lapselle vakavan vammautumisen. Anna lapselle ohjeet olla pane-matta kättä ulos ikkunasta tai nojaamasta oveen.



- Jos takaoven lapsilukkoa ei käytetä, lapsi voi avata oven ja tipahtaa autosta, mistä seuraa vakavan loukkaantumisen ja hengenvaaran riski. Tämä vältetään lapsilukon käytöllä.
- Istuinta siirrettäessä lapsen kädet tai jalat voivat jäädä puristuksiin, mistä seuraa henkilövahinko. Älä päästä lasta lähelle istuimen säädön osia, kuten istuimen alla olevaa kiskoa

Lapsen tulee käyttää turvavyötä

⚠ VAARA!

- Jos lapsi ei käytä turvavyötä, hän voi saada vakavia vammoja äkillisessä jarrutuksessa ja kolaritilanteissa. Varmista, että lapsella on aina turvavyö kiinni.

- Tämän auton turvavyöt on suunniteltu aikuisen kokoisille matkustajille.
- Jos lapsi ei voi käyttää auton turvavyötä asianmukaisesti, esim. jos vyö painuu vasten kaulaa, käytä istuinkoroketta tai turvaisuunta, joilla saat turvavyön tukemaan lastan oikealla tavalla.
- Jos turvavyötä ei kiinnitetä oikein, seurauksena voi olla lapsen vakava vammautuminen (→ s. 60) (→ s. 61).



- Älä koskaan pidä pientä lasta sylissä, sillä aikuisen voimat eivät riitä pitämään lasta paikoillaan kolaritilanteissa. Lapsen iskeytyminen auton rakenteisiin aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.



- Turvavyö on suunniteltu yhden henkilön käytettäväksi. Jos samaa turvavyötä käyttää kaksi tai useampi henkilö, turvavyö ei suojaa suunnitellulla tavalla. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja hengenvaara.

Aikuisen on huolehdittava ovien ja ikkunoiden sulkemisesta sekä istuimen säädöstä

Aikuisen tulee huolehtia siitä, ettei lapsen kehon osa jää minkään väliin ovea tai ikkunaa suljettaessa tai istuinta säädettäessä (→ s. 211).



⚠ VAARA!

- Jos ikkunanostinta ei ole lukittu, lapsi saattaa vahingossa nostaa/laskea ikkunoita. Se voi aiheuttaa lapselle tai toisille matkustajille henkilövahingon. Käytä aina ikkunanostinten lukitusta lapsen ollessa matkustajana. (→ s. 212).
- Jos autoon jää virta päälle, ikkunanostimia voi käyttää. Ikkunanostimella leikkivä lapsi voi aiheuttaa henkilövahingon. Kun poistut auton luota, kytke autosta virta pois päältä aina kun lapsia on auton kytydissä tai lähellä.

Älä anna lapsen työntää päätänsä tai käsiään ulos ikkunasta

⚠ VAARA!

Varmista, ettei lapsi työnnä käsiään tai päätänsä tms. ulos ikkunasta. Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, jos ikkunasta työntynyt kehon osa osuu toiseen ajoneuvoon tai liikennelympäristön rakenteeseen.

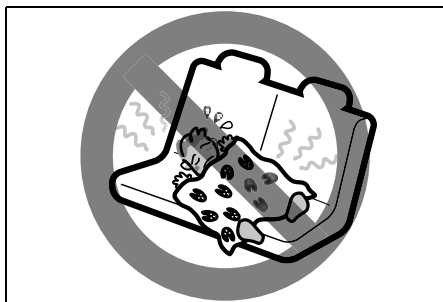


Älä jätä lasta autoon ilman valvontaa

⚠ VAARA!

Kun poistut autosta, älä jätä lasta sinne yksin.

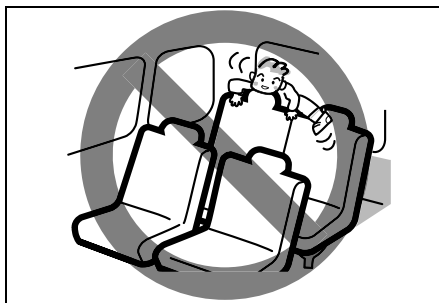
- Lapsi voi vahingossa käynnistää auton tai aiheuttaa toimillaan vahingon, josta voi seurata pahimmillaan auton liikkeelle lähtö tai tulipalo.
- Aurinkoisella säällä auton sisälämpötila nousee nopeasti. Lapsi voi saada lämpöhalvauksen tai kärsiä nestehukasta, mistä seuraa vakavia terveysongelmia tai pahimmassa tapauksessa kuolema. Älä jätä lasta yksin ajoneuvoon, vaikka ilmastointi olisi päällä.



Älä anna lapsen matkustaa tai oleilla tavaratilassa

⚠ VAARA!

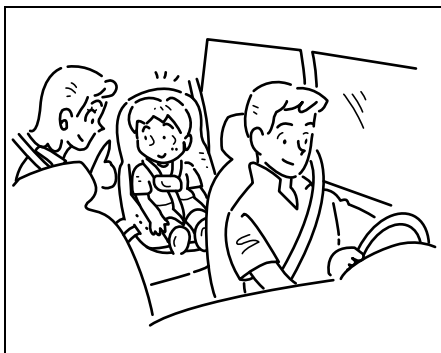
Tavaratilaa ei ole tarkoitettu ihmisten kuljettamiseen. Älä anna lapsen matkustaa tavaratilassa. Auton liikkeessa ja etenkin äkkijarrutuksessa tai kolarissa lapsi voi loukkaantua tai kuolla osuessaan auton rakenteisiin. Älä anna lapsen leikkiä tavaratilassa, vaikka auto olisi pysäytetty tai pysäköity.



Lasten turvaistuimet ja muut turvavarusteet

Lasten turvaistuimen käyttö

- Etumatkustajan häikäisysojan molemmilla puolilla on tarrat, joissa varoite- taan ja ohjeistetaan etuturvatyyny- n käytöstä, jos etuistuimelle on asennettu lasten turvaistuin. Lue varoitukset ja ohjeet huolellisesti ennen turvaistuimen asentamista (→ s. 45).
- Turvaistuin tulisi sijoittaa aina takais- tuimelle, se on etuistuinta turvallisempi paikka.
- Jos turvaistuin asennetaan etuistuimel- le, turvatyyny pitää kytkeä pois käytös- tä.



⚠ VAARA!

- Jos etumatkustajan istuimelle sijoitetaan lapsen turvaistuin, etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä. Turva- tyynyn laukeaminen voi aiheuttaa lapsen kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.
- Jos lasten turvaistuinta ei ole asennettu oikein, lapset tai muut matkustajat voivat loukkaantua vakavasti onnettomuuden sattuessa. Kiinnitä turvaistuin moitteettomasti tämän ohjekirjan sekä turvaistuimen valmistajan laatimien ohjeiden mukaisesti.

- Reilusti kallistettu istuimen selkä- noja voi estää turvaistuimen kun- nollisen kiinnittämisen. Lapsi voi tämän takia luiskahtaa irti turvais- tuimesta tai turvavöistä, minkä seurauksena lapsi voi kuolla tai loukkaantua vakavasti. Älä kallis- ta selkänojaa, jos istuimelle on sijoitettu lasten turvaistuin.
- Takaistuimelle asennettavan tur- vaistuimen ja etuistuimen selkä- nojan väliin tulee jättää välimat- kaa. Onnettomuustilanteissa etu- istuimen selkänojaan osuva turva- istuin ei suojaa parhaalla tavalla, mikä voi aiheuttaa lapselle vaka- van vamman. Säädä etuistuin niin, että se ei kosketa lasta tai turva- istuinta.
- Liikenneonnettomuudessa tai muuten vaurioitunut turvaistuin ei suojaa lasta parhaalla mahdolli- sella tavalla, mikä altistaa lapsen vakavalle loukkaantumiselle ja hengenvaaraan. Älä koskaan käy- tä liikenneonnettomuudessa vau- rioitunutta turvaistuinta, vaikka se näyttäisi täysin kunnossa oleval- ta.

⚠ VAROITUS

Paikaltaan poistettu ja auton sisäti- loihin irralleen jätetty turvaistuin voi aiheuttaa henkilö- ja materiaaliva- hinkoja. Turvaistuinten tulisi olla joko kiinnitettynä paikoilleen tai tavaratilassa, tuettuna tai kiinnitet- tynä siten, ettei se pääse vapaasti liikkumaan.

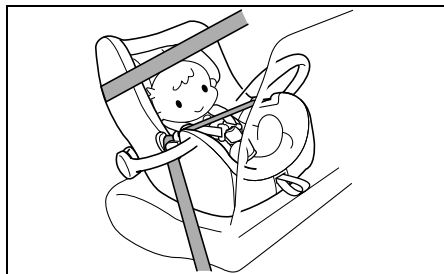
Sopivan turvaistuimen valinta

Perehdy huolellisesti tähän lasten turvaistuimia käsittelevään kappaleeseen. Valitse lapsen ikään ja fyysiseen kokoon sopiva turvaistuin.

Turvaistuinten tyypit

- Seuraavat lasten turvaistimet ovat yleisesti saatavilla.

Turvakaukalo



Turvakaukalo on tarkoitettu vauvoille, jotka eivät vielä pysty tukemaan omaa päätänsä tai jotka eivät pysty istumaan kunnolla yksin.

Turvaistuin



Turvaistuin vähän isommille lapsille, jotka osaavat istua. Voidaan asentaa joko selkää tai kasvoja menosuuntaan. Suositus on kuljettaa lasta selkää menosuuntaan vähintään 4-vuotiaaksi.

Turvavyöistuin



Turvavyöistuin on tarkoitettu lapsille, joiden pituus ei vielä riitä auton turvavyön käyttöön, koska turvavyö nousee kaulalle tai kasvojen korkeudelle.

- Tähän autoon voidaan asentaa seuraavat turvaistimet:
 - Turvavyöllä kiinnitettävät turvaistimet (→ s. 66)
 - ISOFIX (*1)/i-Size (*2) turvaistimet (→ s. 67)

*1: ISOFIX on Kansainvälisen standardisointijärjestön standardi, [ISO*3] joka yhtenäistää lasten turvaistuinten kiinnityslaitteiden koon ja kiinnitystavan.

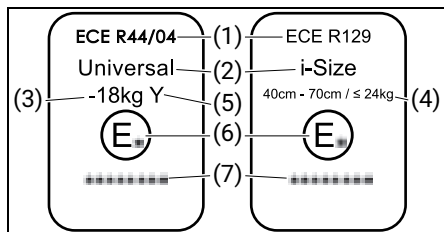
*2: i-Size on kansainvälisillä, YK:n määrittelemillä säännöksillä määriteltä lasten turvaistuinten standardi.

*3: ISO on lyhenne sanoista International Organization for Standardization (Kansainvälinen standardointijärjestö).

- Kaikki turvaistimet eivät ole asennettavissa turvallisesti tähän autoon. Perehdy huolellisesti turvaistuimen käyttöohjeeseen, erityisesti asentamiseen ja käyttöön liittyviin ohjeisiin.

Standardien UN R44/R129 mukaiset lasten turvaistuinten hyväksymismerkinnät

Seuraavat merkinnät vahvistavat turvaistuimen täyttävän standardien UN R44/R129 vaatimukset.



- (1) Standardin tunnistus^{*2}
- (2) Kiinnitysjärjestelmä^{*3}
- (3) Standardin vaatimusten mukainen määrittäminen käytettävyydelle, lapsen painon mukaan määritetty painoryhmä
- (4) Standardin vaatimusten mukainen, lapsen painon ja pituuden mukaan määritetty käytettävyydelle
- (5) Tarkempi luokitus (ECE R44)
- (6) Maan tunnus, jossa hyväksyntä on tehty
- (7) Hyväksymistodistuksen rekisteröintinumero

- Nämä hyväksymismerkinnät ovat esimerkin kaltaisia.

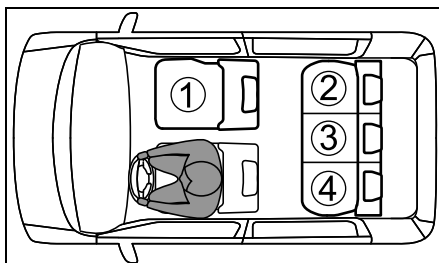
*1: UN R44/R129 tarkoittaa kansainvälis-
tät lasten turvajärjestelmiä koskevaa
asetusta.

*2: "ECE" viittaa vanhempaan, EU:n
alueella käytössä olleeseen R44-
turvaistuinstandardiin. ECE-standar-
dit ovat samat kuin UN-standardit.

*3 "Universal" tarkoittaa kaikissa autoissa
käytettäväksi hyväksytyjä, turvavöil-
lä kiinnitettäviä turvaistuimia.

Lasten turvaistuinten asennettavuus eri istuin- paikoille

Suosituksia turvaistuimen asentamisesta eri istuinpai- koille (etumatkustajan turva- tyyny pois päältä kytkettä- vissä)



OHJE

Esimerkkikuvassa vasemmalta ohjat-
tava auto.

Istuinpaikat ①, ②, ③ ja ④ ovat samat
vasemmalta ja oikealta ohjattavissa
autoissa.

- ① Etumatkustajan istuin
- ② Oikea takaistuin
- ③ Takaistuimen keskipaikka
- ④ Vasen takaistuin

① (#1, #2, #3)	Etumatkusta- jan turvavyyny käytössä	
	Etumatkusta- jan turvavyyny ei käytössä	
② (#2, #3)		

③ (#2, #3)	
④ (#2, #3)	

	Kaikkiin autoihin sopivat (universal), turvavyöllä kiinnitettävät turvaistuimet
	i-Size- ja ISOFIX-järjestelmällä kiinnitettävät turvaistuimet
	Yläkiinnityshihnalla varustettu turvaistuin.
	Älä koskaan käytä etumatkustajan paikalla turvaistuinta selkä menosuuntaan
	Paikalle ei saa kiinnittää lasten turvaistuinta

- #1: Siirrä etuistuin täysin taakse.
- #2: Jos kasvot menosuuntaan kiinnitettävän turvaistuimen ja auton istuimen selkänojan väliin jää rako, säädä selkänojan kulmaa raon poistamiseksi. Turvaistuimen tulee tukeutua kunnolla auton istuimen selkänojaan.
- #3: Lasten turvaistuin ei saa koskettaa istuimen päntukeen. Tuli tulisi nostaa mahdollisimman ylös tai se tulee poistaa.

1

Suosituksia turvaistuimen asentamisesta eri istuinpaikoille (etumatkustajan turvatyyny kytkettävissä pois käytöstä)

Istuinpaikan numero	Istumapaikka				
	①		②	③	④
	Etumatkustajan turvatyyny käytössä	Etumatkustajan turvatyyny ei käytössä			
Turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuin (universal) (KYLLÄ /EI)	EI	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ
i-Size kiinnitys (KYLLÄ /EI)	EI	EI	KYLLÄ	EI	KYLLÄ
Sopii sivusuuntaisesti kiinnitettävälle turvakaukalolle (L1/L2)	EI	EI	X	EI	X
Kiinnitys selkä menosuuntaan (R1/R2X/R2/R3)	EI	EI	R1, R2X, R2, R3	EI	R1, R2X, R2, R3

Kiinnitys kasvot menosuuntaan (F2X/F2/F3)	EI	EI	F2X, F2, F3	NO	F2X, F2, F3
Sopii turvavyöistuimelle/ istuinkoroke (B2/B3)	EI	B2, B3	B2, B3	B2, B3	B2, B3

Yllä olevan taulukon merkintöjen selitykset:

KYLLÄ = Turvaistuin voidaan kiinnittää tälle paikalle.

EI = Turvaistuinta ei voida kiinnittää tälle paikalle.

ISOFIX-turvaistuimissa ja -kaukaloissa sekä korokeistuimissa käytetään useita erilaisia kiinnitystapoja. Yllä olevan taulukon istuinpaikoilla voi käyttää siihen sopi-

valla kiinnityksellä varustettua turvaistuinta.

Katso kiinnitystyytit seuraavalta sivulta.

Jos turvaistuimeen ei ole merkitty kokoluokkaa (tai jos et löydä tietoa seuraavasta taulukosta), selvitä turvaistuimen automallikohtainen soveltuvuus turvaistuimen myyjältä.

ISOFIX/i-Size -kiinnitettävien turvaistuinten määritykset

ISOFIX/i-Size -kiinnitettävät turvaistuinten on jaoteltu painoryhmän, kokoluokan ja kiinnityksen perusteella.

Tarkasta oikea kiinnitys turvaistuimen valmistajan laatimista ohjeista.

Kokoluokka voidaan määrittellä turvaistuimen mukaan.

Jos turvaistuimen (kaukalon) käyttöohjeissa ei ole määritetty kiinnitystä tai kokoluokkaa, tarkasta turvaistuimen valmistajan määrittelemä sopivuus eri automalleihin tai kysy lisätietoja turvaistuimen (kaukalon) myyjältä.

Kiinnitys	Kokoluokka	Tarkempi kuvaus
L1	F	Sivuttaissuuntainen kiinnitys (turvakaukalo)
L2	G	Sivuttaissuuntainen kiinnitys (turvakaukalo)
R1	E	Kiinnitys selkä menosuuntaan
R2	D	Selkä menosuuntaan kiinnitettävä taaperon turvaistuin, pieni koko
R2X	–	Selkä menosuuntaan kiinnitettävä taaperon turvaistuin, pieni koko
R3	C	Selkä menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin
F2	B	Kasvot menosuuntaan kiinnitettävä lapsen turvaistuin, matala
F2X	B1	Kasvot menosuuntaan kiinnitettävä lapsen turvaistuin, matala
F3	A	Kasvot menosuuntaan kiinnitettävä lapsen turvaistuin, täysi korkeus

Turvavyöistuimen/istuinkorokkeen kiinnitys

Seuraavassa taulukossa luetellaan korokeistuinten kiinnitystyytit.

Tarkasta kiinnityksen tyyppi korokeistuimen käyttöohjeesta.

Jos korokeistuimen käyttöohjeessa ei ole määritelty kiinnitystä tarkasta korokeistuimen automallikohtainen sopivuus tai kysy lisätietoja tuotteen myyjältä.

Seuraavassa taulukossa luetellaan korokeistuinten kiinnitystyytit.

Kiinnitys	Tarkempi kuvaus
B2	Turvavyöistuin/istuinkoroke kapea (440 mm)
B3	Turvavyöistuin/istuinkoroke 520 mm

1

SUZUKIN suosittelemat turvaistuimet ja niiden sijoittaminen autoon

Lapsen koko	Turvais- tuimen asennus	Suosi- teltu turva- istuin	Istumapaikka				
			①		②	③	④
			Etumatkus- tajan turva- tyyny käytössä	Etumatkus- tajan turva- tyyny ei käytössä			
40–83 cm ≤ 13 kg	Selkä meno- suuntaan	BRITAX RÖMER BABY- SAFE PRO	EI	KYLLÄ (#1)	KYL- LÄ (#1)	KYL- LÄ (#1)	KYL- LÄ (#1)
76–105 cm ja yli 15 kk ≤ 22 kg	Kasvot meno- suuntaan	BRITAX RÖMER TRIFIX 2 i-SIZE	EI	EI	KYL- LÄ	EI	KYL- LÄ
100–150 cm (15–36 kg)	Kasvot meno- suuntaan	BRITAX RÖMER KIDFIX PRO M	EI	KYLLÄ (#1)	KYL- LÄ	KYL- LÄ (#1)	KYL- LÄ
135 - 150 cm	Kasvot me- nosuuntaan	Koroke- istuin	EI	KYLLÄ (#1)			

Yllä olevan taulukon merkintöjen selitys:
KYLLÄ = Turvaistuin voidaan kiinnittää
tälle paikalle.

EI = Turvaistuinta ei voida kiinnittää tälle
paikalle.

#1: Vain turvavyötä käytettäessä

#A: Nämä turvaistuimet täyttävät R129-
standardin vaatimukset ja ovat SUZUKI
Genuine Accessory –lisävarusteita. Katso
lisätietoa auton lisävarusteluettelosta.

Joissakin maissa, esim. paikallisen lain-
säädännön asettamien rajoitusten vuoksi
kaikkia em. turvaistuinta ei välttämättä ole
toimitettavissa.

Turvaistuimen/-kaukalon kiinnittäminen

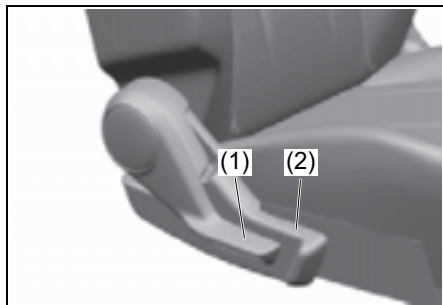
Lasten turvaistuimen/-kaukalon kiinnittä-
misessä tulee noudattaa huolellisesti
sekä sen valmistajan laatimia että tämän
käyttöohjekirjan ohjeita (→ s. 60).

Turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuin

Tämä kappale sisältää ohjeet turvaistuimen kiinnittämiseen eri istuimille.

Jos turvaistuin kiinnitetään etuistuimelle, ota seuraavat seikat huomioon.

- Siirrä etuistuin niin taakse kuin se siirtyy.
- Älä laita turvavyötä selkänöjan kallistuksen säätövivun ja sen mekaniikan suojuksen väliin.



(1) Kallistuksen säätövipu

(2) Suojakansi

SUZUKI suosittelee turvaistuimen sijoittamista takaistuimelle aina kun mahdollista. Onnettomuustilastojen mukaan lasten on turvallisempaa matkustaa takaistuimella kuin etumatkustajan istuimella.

- Noudata seuraavia ohjeita turvaistuimen kiinnittämisessä etuistuimelle:
 - Etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä.
 - Siirrä etuistuin niin taakse kuin se siirtyy.
 - Säädä selkänöjan kallistus siten, että selkänöja asettuu tiiviisti turvaistuimen selkänöjaa vasten.
 - Jos istuimessa on korkeussäätö, nosta istuinsa ylämpään asentonsa.

⚠ VAARA!

Jos etumatkustajan istuimelle sijoitetaan lapsen turvaistuin, etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä. Jos sitä ei tehdä, turvaistuimessa oleva lapsi voi kuolla tai loukkaantua vakavasti turvatyydyn iskusta.

- 1) Turvaistuin ei saa koskettaa istuimen päntukeen. Tuki tulisi nostaa mahdollisimman ylös tai se tulee poistaa (→ s. 202).



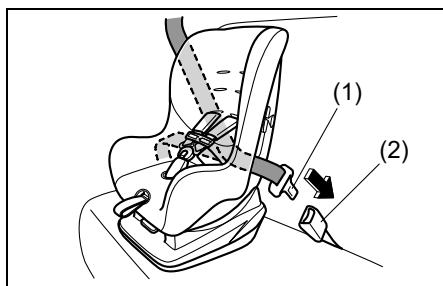
⚠ VAARA!

- Pääntukeen nojaava/koskettava lasten turvaistuin ei välttämättä pysy täysin paikoillaan liikennevahingon sattuessa. Lapsi voi loukkaantua vakavasti. Tämän takia turvaistuin ei saa koskettaa istuimen pääntukeen. Tuki tulisi nostaa mahdollisimman ylös tai se tulee poistaa.
- Turvaistuimen kiinnittämisen yhteydessä poistettu pääntuki tulee asentaa paikoilleen heti, kun turvaistuin poistetaan istuimelta.
- Istuinkoroketta käytettäessä auton istuimen pääntuki tulee olla paikoillaan. Pääntuen puuttuminen lisää istuinkoroketta käyttävän lapsen vakavan vammautumisen riskiä.

! HUOMAA

Säilytä irrotettu pääntuki tavaratilassa, jotta se ei haittaa matkustajia.

- 2) Säädä selkänöjan kallistus siten, että selkänöja asettuu tiiviisti turvaistuimen selkänöjaa vasten.
- 3) Varmista turvaistuimen jämakä asettuminen vasten auton istuinta.
- 4) Varmista matkustajan istuimen turvavyön vetäminen turvaistuimen vyön ohjaimiin turvaistuimen valmistajan laatiman käyttöohjeen mukaisesti.
- 5) Työnnä turvavyön salpalevy (1) turvavyön lukkoon (2) kunnes kuulet lukon napsahduksen.
 - Varmista turvaistuimen kiinnittäminen täysin oikein, turvaistuimen valmistajan laatiman käyttöohjeen mukaisesti.



(1) Turvavyön salpalevy
(2) Turvavyön lukko

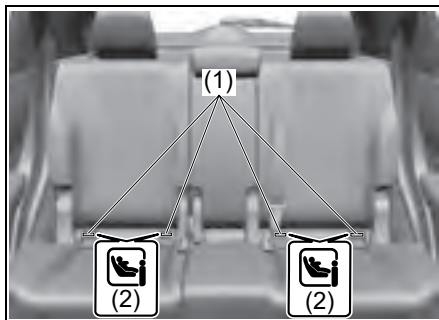
- 6) Varmista turvaistuimen kiinnitys. Sen tulee olla tehty täsmällisesti turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti tehty.
 - Jos turvaistuimen kiinnityksen asianmukaisuus herättää epävarmuutta, pyydä tarkempia ohjeita turvaistuimen myyjältä.

Turvaistuimen kiinnitys takaistuimelle ISOFIX/i-Size -kiinnityksellä

Tämä kappale sisältää ohjeet turvaistuimen kiinnittämisen ISOFIX-/i-Size-kiinnityspisteisiin

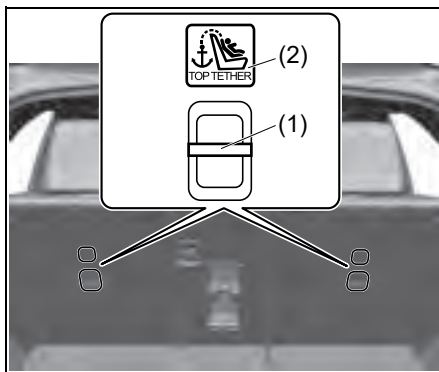
- ISOFIX-/i-Size-turvaistuimet kiinnitetään autoon turvaistuimen alarungon kiinnityspisteistä sekä erillisellä yläkiinnityksen hihnalla.

- ISOFIX/i-Size-turvaistuinten alakiinnityspisteet ovat takaistuimen selkänöjien alareunassa kuvan osoittamissa kohdissa.



(1) Alakiinnityspisteet
(2) ISOFIX-tunnisteet

- Selkänöjan takana olevat kiinnikkeet ovat yläkiinnityspisteitä.



(1) Yläkiinnityshihnan kiinnityspiste
(2) Yläkiinnityshihnan merkki

- ISOFIX-turvaistuinta ei tarvitse kiinnittää turvavyöllä.

⚠ VAARA!

- Turvaistuimen tai sen yläkiinnityshihnan ympärille kiertynyt auton turvavyö tai väliin jäävä muu tavara voi estää turvaistuimen asianmukaisen kiinnityksen. Huonosti kiinnittynyt turvaistuin altistaa lapsen vakavalle loukkaantumiselle ja hengenvaaraan onnettomuustilanteissa. Varmista aina ettei mikään estä turvaistuimen asianmukaista kiinnitystä.

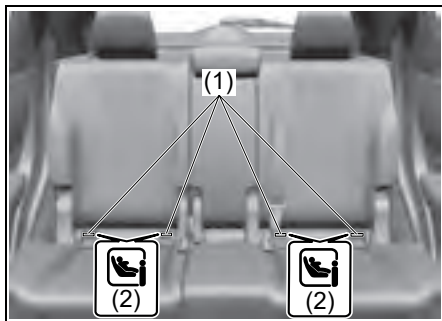
- Älä käytä yläkiinnityshihnan kiinnityspisteitä tai turvaistuimen alakiinnityspisteitä kuorman sidontapisteinä. Kiinnityspisteet voivat vaurioitua, jolloin turvaistuimen kiinnitys voi pettää.

1

Turvaistuimen kiinnitys alakiinnityspisteisiin

1) Tarkasta alakiinnityspisteiden sijainti.

- Ne ovat istuintyydyn takareunan ja selkänojan kulmassa.



- (1) Alakiinnityspisteet
(2) ISOFIX-tunnisteet

OHJE

ISOFIX-tunnisteet ovat alakiinnityspisteiden välittömässä läheisyydessä.

2) Turvaistuin ei saa koskettaa istuimen päántukeen. Tuki tulisi nostaa mahdollisimman ylös tai se tulee poistaa (→ s. 202).



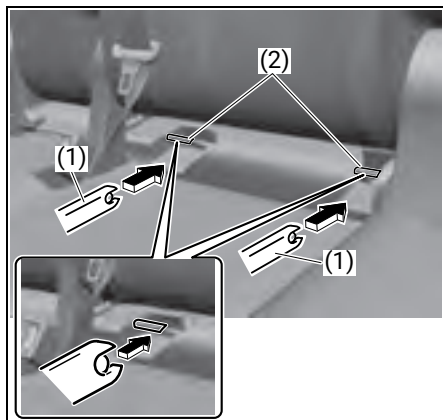
VAARA!

- Pääntukeen nojaava/koskettava lasten turvaistuin ei välttämättä pysy täysin paikoillaan liikennevahingon sattuessa, jolloin lapsi voi loukkaantua vakavasti. Tämän takia turvaistuin ei saa koskettaa istuimen pääntukeen. Tuki tulisi nostaa mahdollisimman ylös tai se tulee poistaa.
- Turvaistuimen kiinnittämisen yhteydessä poistettu pääntuki tulee asentaa paikoilleen heti, kun turvaistuin poistetaan istuimelta.
- Istuinkoroketta käytettäessä auton istuimen pääntuki tulee olla paikoillaan. Pääntuen puuttuminen lisää istuinkoroketta käyttävän lapsen vakavan vammautumisen riskiä.

! HUOMAA

Säilytä irrotettu pääntuki tavaratilassa, jotta se ei häiritse matkustajia.

- 3) Varmista takaistuimen selkänojan lukitus.
- 4) Aseta turvaistuin takapenkille ja kohdista sen kiinnityskorvakkeet (2) kiinnityspisteiden (2) kohdalle.

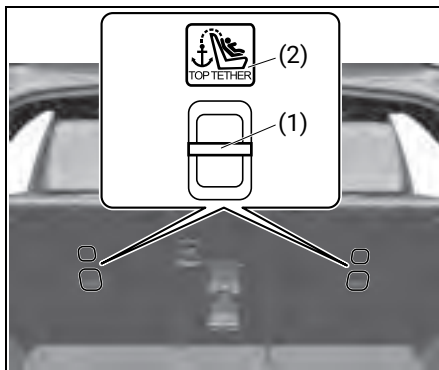


- (1) Kiinnityskorvakkeet
(2) Alakiinnityspisteet

- Oheisessa kuvassa oleva takaistuin on tyyppillinen esimerkki. Se voi vaihdella ajoneuvon mallin mukaan.
- 5) Työnnä turvaistuinta kunnes kiinnityskorvakkeet napsahtavat kiinni ISO-FIX/Size-kiinnityspisteisiin.
 - 6) Varmista turvaistuimen kiinnitys heiluttamalla sitä voimakkaasti kaikkiin suuntiin, erityisesti eteenpäin.
 - 7) Varmista turvaistuimen kiinnitys täsmällisesti turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti
 - Jos turvaistuimen kiinnitys ei vaikuta asianmukaiselta, pyydä tarkempia ohjeita turvaistuimen myyjältä.

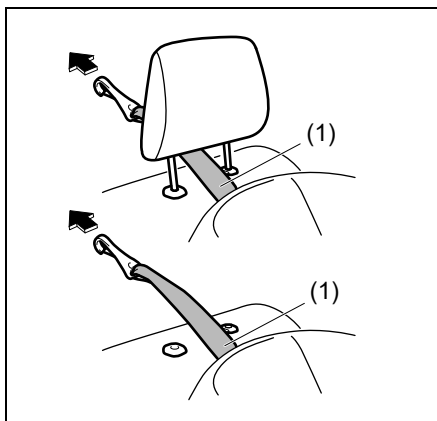
Turvaistuimen yläkiinnityshihnan käyttö

Yläkiinnityshihna on turvaistuinten yleinen varuste. Hihna kiinnityspisteet ovat kuvan osoittamissa paikoissa takaistuimen selkänojan takaseinämässä. Kiinnityspisteiden lukumäärä riippuu auton varustetuksesta.



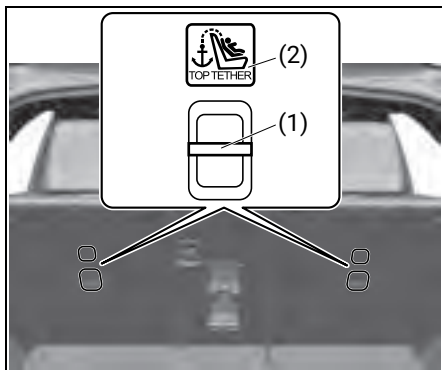
- (1) Yläkiinnityshihnan kiinnityspiste
(2) Yläkiinnityshihnan merkki

- 1) Irrota hattuhylly. (→ s. 397).
- 2) Varmista turvaistuimen alakiinnityspisteiden lukitus. (→ s. 68).
- 3) Yläkiinnityshihna tulee vetää suoraan takaistuimen yläreunan yli, oheisen kuvan osoittamalla tavalla.
 - Aseta kiinnityshihna ylös nostetun pääntuen ja selkänojan välistä kuvan mukaisesti (tyypillinen esimerkki) niin, ettei hihna ei kierry.



- (1) Yläkiinnityshihna

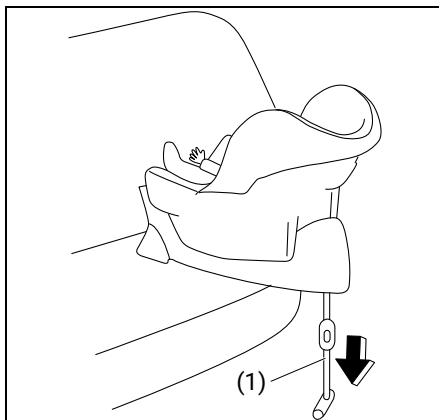
- Kiinnitä yläkiinnityshihna selkänojan takana olevaan kiinnityspisteeseen.



(1) Yläkiinnityshihnan kiinnityspiste

(2) Yläkiinnityshihnan merkki

- 4) Kiinnitä hihnan silmukka huolellisesti kiinnityspisteeseen. Hihna ei saa olla kiertynyt eikä löysällä.
- 5) Varmista turvaistuimen kiinnitys. Sen tulee olla tehty täsmällisesti turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti tehty.
 - Jos turvaistuimen kiinnitys ei vaikuta asianmukaiselta, pyydä tarkempia ohjeita turvaistuimen myyjältä.



(1) Tukijalka

- 4) Varmista turvaistuimen kiinnitys. Sen tulee olla tehty täsmällisesti turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti tehty.
 - Jos turvaistuimen kiinnitys ei vaikuta asianmukaiselta, pyydä tarkempia ohjeita turvaistuimen myyjältä.

Tukijalalla varustetun turvaistuimen käyttö

Tukijalalla varustetun turvaistuimen käytössä tulee noudattaa seuraavia ohjeita.

- 1) Varmista, ettei tukijalan kohdalla takamatkustajien jalkatilassa ole tavaroita.
- 2) Varmista turvaistuimen kiinnittyminen ISOFIX-/i-Size-kiinnityspisteisiin (→ s. 68)
- 3) Säädä turvaistuimen tukijalan pituus sopivaksi. Tukijalan tulee tukeutua jämsästi auton lattiaan, turvaistuimen käyttöohjeessa kerrotulla tavalla.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton käynnistämisen elektronisesti, jos autossa ei ole sille koodattua etätunnistettavaa avaimenperää. Tällä estetään autovarkauksia ja auton luvaton käyttöä.

Auton järjestelmät tunnistavat virran kytkemisen jälkeen (ON) autolle koodatun etätunnistusavaimenperän, minkä jälkeen auto on käynnistettävissä.

Jos haluat hankkia uuden etätunnistettavan kauko-ohjainavaimenperän, se tulee tilata, ohjelmoida ja rekisteröidä valtuutella SUZUKI-jälleenmyyjällä tai -huollossa.

Auton sähköinen voimalinja on käynnistettävissä sen jälkeen kun autoon on kytketty virta päälle (ON) ja auton järjestelmät ovat tunnistaneet avaimenperän. Tämän merkiksi näkyvät ajonestojärjestelmän ja avaimettoman käynnistysjärjestelmän merkkivalot.

Kun ajonestojärjestelmän varoitusvalo sammuu ja merkkivalo "READY" syttyy, autolla voi lähteä liikkeelle.

Ajonestolaite kytkeytyy päälle kun auto sammutetaan (LOCK/OFF).

! HUOMAA

Ajonestolaitteeseen tehdyt muutokset tai sen poistaminen aiheuttavat merkittäviä toimintahäiriöitä auton järjestelmille. Älä muokkaa tai poista ajonestolaitetta.

OHJE

Ajonestolaite ei tarvitse huoltoa.

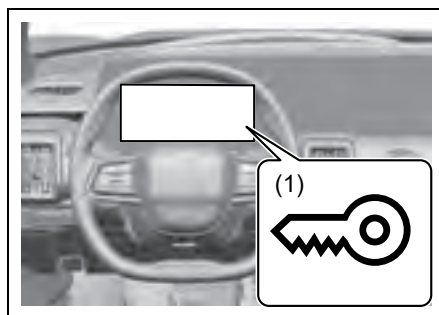
Ajonestolaitteen/etätunnistuksen toimintahäiriön varoitusvalo

Tämä valo näkyy mittaristossa.

- Auton ajonestojärjestelmän tai avaimettoman käynnistysjärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä

mittaristossa kun autoon on kytketty virta päälle (ON).

- Jos tämä varoitusvalo vilkkuu noin viiden (5) sekunnin ajan virran kytkemisen (ON) jälkeen, auto ei ehkä käynnisty. Syy voi olla väärässä paikassa oleva tunnistusavaimenperä. Siirrä se lähelle virtapainiketta, kytkä virta pois päältä (LOCK/OFF) ja virta uudestaan päälle (ON) (→ s. 232).
- Varoitusvalo vilkkuu myös jos tunnistusavaimenperä on auton ulkopuolella (→ s. 232)



(1) Ajonestolaitteen/etätunnistuksen toimintahäiriön varoitusvalo

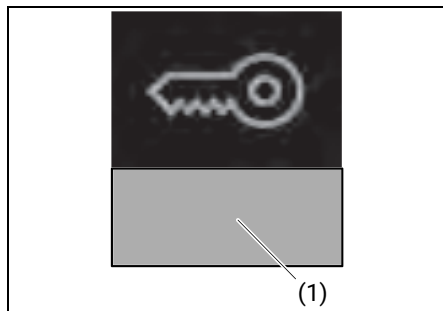
! HUOMAA

Tunnistusavaimenperä on monimutkainen elektroninen laite. Sen vaurioitumisen välttämiseksi:

- Älä kolhi, kastele tai päästä avaimenperää kuumenemaan.
- Pidä avaimenperä kaukana voimakkaista magneeteista.

OHJE

- Jos tämä varoitusvalo vilkkuu, mittariston näytölle tulee seuraava kuvake ja teksti.



(1) "START SYSTEM FAILED CHECK MANUAL"

- Jos avainperä katoaa, ota yhteys mahdollisimman pian valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään autovarkauden estämi-seksi. Jos haluat hankkia uuden etätunnistettavan kauko-ohjainavainperän, se tulee hankkia ja rekisteröidä valtuutella SUZUKI-jälleenmyyjällä tai -huollossa.
- Jos auton sisällä on toisen ajoneuvon etätunnistettava avaimenperä, se voi aiheuttaa etätunnistuksen toimintahäiriöitä. Auto ei ehkä käynnisty.
- Etätunnistettavaan avaimenperään liitetty iso metalliesine tai sen peittäminen metallisella kotelolla voi aiheuttaa etätunnistuksen toimintahäiriöitä.

Varashälytin (jos varusteena)

Varashälytin kytkeytyy päälle noin 20 sekunnin kuluttua auton ovien (sis. konepelti ja takaluukku) sulkemisesta ja lukitsemisesta kauko-ohjauksella tai ovenkahvan lukitusnapilla. Jos lukitun auton ovia, konepeltiä tai takaluukkuja yritetään avata, varashälytin hälyttää sekä varoitusvilkillä että äänimerkillä.

Ovet voi lukita:

- Kauko-ohjauksella
- Ovenkahvan lukitusnapilla

! HUOMAA

Mihinkään auton varashälytinjärjestelmän osaan ei saa tehdä muutoksia. Ne voivat aiheuttaa varashälyttimen toimintahäiriöitä tai estää sen toiminnan.

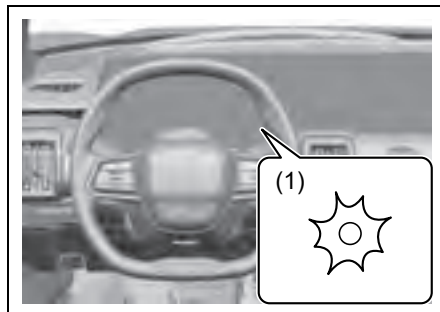
OHJE

- Varashälytin ei pysty estämään autoon tunkeutumista. Se voi vain hälyttää, jos auton järjestelmät havaitsevat luvattoman tunkeutumisen tai autoon kohdistuvan vahingonteon.
- Jos varashälytin on kytketty käyttöön, auton ovien lukitus tulee avata joko kauko-ohjauksella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä. Lukituksen avaaminen avainta lukkoessa kiertämällä laukaisee hälytyksen.
- Jos luovutat auton henkilölle, joka ei tunne varashälyttimen toimintaa, suosittelemme painokkaasti selostamaan varashälyttimen käytön tälle henkilölle. Tällä voidaan ehkäistä no-voja tilanteita.
- Varashälyttimestä huolimatta noudata järkevää varovaisuutta: älä jätä mitään arvokasta näkyville autoon.
- Varashälytin ei tarvitse huoltoa.

Varashälyttimen kytkeminen käyttöön

Varashälytin kytkeytyy päälle noin 20 sekunnin kuluttua auton ovien (sis. konepelti ja takaluukku) sulkemisesta ja lukitsemisesta kauko-ohjauksella tai ovenkahvan lukitusnapilla.

Varashälyttimen ollessa päällä sen merkivalo välähtää noin kahden (2) sekunnin välein.



(1) Varashälyttimen merkivalo

OHJE

- Varashälyttimen tahattoman toiminnan ehkäisemiseksi älä kytke varashälytintä päälle, jos pysäköityyn autoon jää henkilöitä tai eläimiä. Varashälytin alkaa toimia jos oven lukitus avataan auton sisäpuolelta.
- Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos auton ovet lukitaan auton sisäpuolelta tai kiertämällä avainta oven lukkopesässä.
- Jos auton ovien lukituksen avauksen jälkeen yhtäkään auton ovista ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudestaan. Tästä noin 20 sekunnin kuluttua myös varashälytin kytkeytyy päälle.

Varashälyttimen kytkeminen pois päältä

Varashälytin kytkeytyy automaattisesti pois päältä kun auton ovien lukitus avataan, joko kauko-ohjaimella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä.

Hälytyksen lopettaminen

Jos varashälytin laukeaa tahattomasti, se kytkeytyy pois päältä kun autoon kytetään virta päälle (ON) tai auton ovien lukitus avataan, joko kauko-ohjaimella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä.

OHJE

- Varashälyttimen pois päältä kytkemisen jälkeen se aktivoituu uudestaan n. 20 sekunnin kuluttua auton ovien lukitsemisesta joko kauko-ohjaimella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä.
- 12 voltin akun kytkeminen irti auton sähköjärjestelmästä keskeyttää hälytyksen. Se jatkuu heti kun akku seuraavan kerran kytketään auton sähköjärjestelmään.
- Hälytys kestää ennalta määritellyn ajan, minkä jälkeen se loppuu. Uusi hälytys alkaa heti kun auton järjestelmät havaitsevat seuraavan luvattoman tunkeutumisen tai autoon kohdistuvan vahingonteon.

Pysäköinnin aikana mahdollisesti tapahtuneen hälytyksen tarkastus

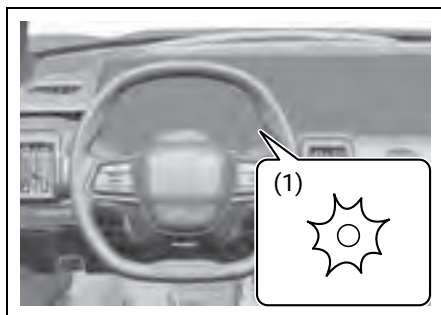
Jos autoon on tunkeuduttu ja hälytys on tapahtunut, virran kytkemisen jälkeen (ON) varashälyttimen merkivalo välähtelee nopeasti noin kahdeksan (8) sekunnin ajan ja samalla kuuluu äänimerkki. Tarkasta auton kunto ja erityisesti sisätilat.

Varashälytys

Hälytys annetaan vilkuttamalla hätävilkuja noin 40 sekuntia ja noin 10 sek. äänimerkillä. Tämän jälkeen äänimerkki soi jaksottaisesti noin 30 sekunnin ajan. Varashälyttimen merkkivalo vilkkuu hälytyksen aikana.

Varashälyttimen merkkivalo

- Varashälytin kytkeytyy automaattisesti päälle noin 20 sekunnin kuluttua auton ovien lukitsemisesta. Se voidaan tehdä joko lukituksen kauko-ohjauksella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä.
- Varashälyttimen ollessa päällä sen merkkivalo (1) välähtää noin kahden (2) sekunnin välein.
- Jos autoon on tunkeuduttu ja hälytys on tapahtunut, virran kytkemisen jälkeen (ON) varashälyttimen merkkivalo välähtelee nopeasti noin kahdeksan (8) sekunnin ajan ja samalla kuuluu äänimerkki. Tarkasta auton kunto ja erityisesti sisätilat.
- Jos auton järjestelmät havaitsevat virran kytkemisen (ON) yhteydessä jonkin varashälyttimen toimintahäiriön, varashälyttimen merkkivalo vilkkuu 1 sekunnin välein. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon varashälytinjärjestelmän tarkastukseen.



(1) Varashälyttimen merkkivalo

Sisätilatulutka ja liiketunnistin (jos varusteena)

Sisätilatulutkan ja liiketunnistimen toiminta

- Sisätilatulutka havaitsee auton sisätiloissa tapahtuvat liikkeet.
- Liiketunnistin havaitsee auton korin liikkumisen, esimerkiksi jos autoa yritetään hinata.

Nämä tunnistinjärjestelmät tekevät auto-varkauksista vaikeampia toteuttaa, mutta järjestelmät eivät pysty varkauksia tai vahingontekoa täysin estämään.

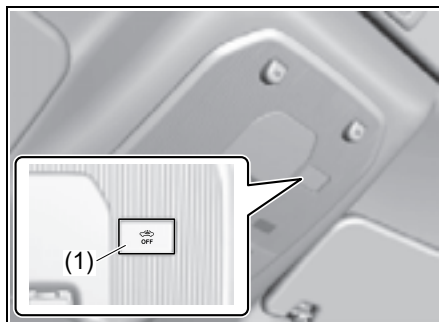
Sisätilatulutkan ja liiketunnistimen käyttöönotto

Sisätilatulutka ja liiketunnistin ovat käytävissä aina kun auton varashälytyn kytkeytyy käyttöön (→ s. 72).

Sisätilatulutkan ja liiketunnistimen kytkeminen pois päältä

Sisätilatulutka ja liiketunnistin tulee kytkeä pois päältä aina kun autoon jää pysäköinnin ajaksi henkilö, eläin tai mahdollisesti liikkuva esine.

- 1) Kytke autosta virta pois päältä (LOCK/OFF).
- 2) Kytke sisätilatulutka ja liiketunnistin pois käytöstä painamalla niiden katon keskikonsolissa olevaa toimintokytintä (1) neljän (4) minuutin sisällä virran pois päältä kytkemisestä.



(1) Sisätilatulutkan ja liiketunnistimen kytkin

Mittaristoon tulee ilmoitus "INTRUSION SENSOR AND TILT SENSOR DISABLED". Kun kytkintä painetaan uudelleen, sisätilatulutka ja liiketunnistin kytkeytyvät käyttöön ja näytölle tulee ilmoitus "INTRUSION SENSOR AND TILT SENSOR ACTIVATED".

OHJE

- Auton korin tai sisätiloissa havaittava liike ei laukaise varashälytintä, mutta ovien, konepellin tai takaluukun avaaminen aiheuttaa hälytyksen.
- Aina kun sisätilatulutkan ja liiketunnistimen kytkintä painetaan, sen perusasetus muuttuu toiseksi (käytössä/ei käytössä).
- Kun autoon kytketään virta päälle (ON), sisätilatulutka ja liiketunnistin kytkeytyvät käyttöön kun autosta kytketään seuraavan kerran virta pois päältä.

Sisätilatulutkan ja liiketunnistimen kytkeminen pois päältä ja automaattinen kytkeminen käyttöön

- Varashälytyn toimii vaikka sisätilatulutka ja liiketunnistin on kytketty pois päältä.
- Pois käytöstä kytketty sisätilatulutka ja liiketunnistin kytkeytyvät käyttöön kun autoon kytketään virta päälle (ON) tai ovien lukitus avataan joko lukituksen kauko-ohjauksella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä.

Sisätilatulutkan aiheuttama hälytys

Sisätilatulutka voi laukaista hälytyksen seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa:

- Kun autossa on ihmisiä tai lemmikkieläimiä.
- Ikkunan ollessa auki.
Tutka voi havaita ja hälytys reagoida:
 - Tuulen heiluttamat tavarat, hyönteiset tai puiden lehdet sisätiloissa.
 - Ikkunan ulkopuolinen liike, toinen auto yms.
 - Muusta kohteesta tulevat ultraääni-aallot (toisen auton peruutustutka).
 - Liikkuvat kohteet (kävelijät ym.) ikkunan ulkopuolella.
- Autossa heiluvat tavarat, kuten koristeet tai ripustetut vaatteet-
- Auto on pysäköity paikkaan, jossa on voimakasta tärinää tai melua, kuten rakennustyömaan viereen tai pysäköintialoon.
- Kun autoa puhdistetaan esim. lumesta ja jäädästä voimakkaasti liikkeen.
- Kun autoa pestään, joko automaattipesulassa tai painepesurilla.
- Rajuissa sääolosuhteissa, kuten myrsky, raekuuro tai ukonilma.
- Jos etäohjattu ilmastointi (jäähdytys) liikuttaa jotain tavaraa auton sisällä.

Liiketunnistimen aiheuttama hälytys

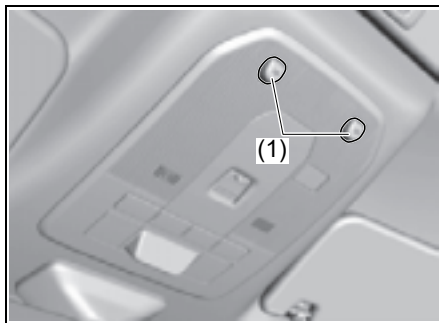
Liiketunnistin voi laukaista hälytyksen seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa:

- Kun autoa kuljetetaan junassa, laivassa tai trailerilla.
- Auto on pysäköity paikkaan, jossa on voimakasta tärinää tai melua, kuten rakennustyömaan viereen tai pysäköintialoon.
- Kun autoa pestään, joko automaattipesulassa tai painepesurilla.
- Kun auton rengaspaineet ovat merkittävästi alhaiset.
- Kun autoa nostetaan.

- Kun auto on maanjäristysalueella tai tie/katu sortuu.
- Kun kattotelineelle laitetaan tavaroita tai niitä otetaan sieltä pois.

VAROITUS

- **Älä suihkuta hajunpoistoainetta suoraan sisätilatulutkan reikiin.**



(1) Sisätilatulutkan anturit

- **Sisätilatulutkan anturien reikien peittäminen tai niiden koskettaminen voi aiheuttaa tutkan toimintahäiriötä.**
- **Muiden kuin alkuperäisten SUZUKI-lisävarusteiden asentaminen auton sisätiloihin voi haitata sisätilatulutkan toimintaa.**
- **Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen väliin jätetty tavara voi laukaista hälytyksen.**

Varashälyttimen sireenin akun alhaisen varaustilan varoitus

Varashälyttimen sireeni on varmistettu omalla akulla, jonka alhaisen varaustilan varoitus näkyy näytöllä tekstinä "SELF POWERED SIREN STOPPED REQUIRES INSPECTION" muutaman sekunnin ajan virran kytkemisen (ON) jälkeen. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon varashälytinsäätöjärjestelmän tarkastukseen.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Jos auton järjestelmät havaitsevat sisätilatutkan, liiketunnistimen tai varashälyttimeen sireenin toimintahäiriön, virran kytkemisen (ON) jälkeen varashälyttimen merkkivalo vilkkuu 15 sekunnin välein. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon varashälytinjärjestelmän tarkastukseen.



(1) Varashälyttimen merkkivalo

[illegible]

2. SÄHKÖVOIMALINJA

Sähköauton voimalinja 80

Sähköauton voimalinjan rakenne..... 80

Sähkövoimalinjaan liittyviä varoituksia
ja ohjeita 83

Vinkkejä sähköautolla ajamiseen 87

Toimintamatka..... 88

Lataaminen.....89

Latauslaitteiston osien nimitykset..... 89

Hidaslatauksen käyttö..... 92

Latauskaapelin pistokkeen lukitus.... 96

Pika- ja hidaslataus..... 98

Lataukseen liittyvät toiminnot..... 99

Lataukseen liittyviä ohjeita..... 100

Hyvä tietää ennen lataamista..... 101

Hidaslataus (AC)..... 104

Pikalataus (DC) 108

Ajastettu lataus 111

Toiminto "My Room"..... 116

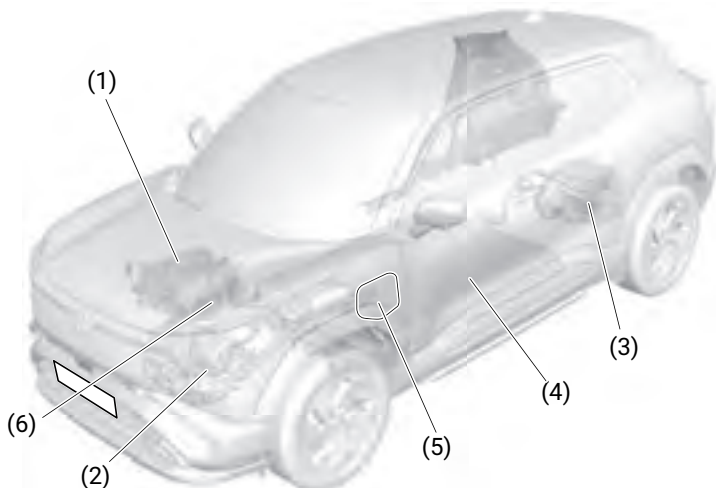
Kun normaali lataaminen ei ole
mahdollista..... 119

Sähköauton määritelmä

Sähköajoneuvolla tarkoitetaan ajoneuvoa, jonka voimanlähteenä on sähkömoottori, joka saa virtaa akusta.

Sähköajoneuvon paikallispäästöt ajon aikana ovat nolla verrattuna polttomoottorin päästöihin, jotka syntyvät fossiilisen polttoaineen käytöstä (CO₂, hiilidioksidi ja NO_x, typen oksidit).

Sähköauton voimalinjan rakenne



- (1) Sähkövoimalinjan ohjausyksikkö
- (2) Sähkömoottori (ajomoottori) / generaattori (edessä)
- (3) Sähkömoottori (ajomoottori) / generaattori (takana, 4-vetomallit)
- (4) Korkeajänniteakusto (ajoakku)
- (5) Auton latauspistorasia
- (6) 12V akku (matalajännitetoiminnoille, kuten ajovalot, turvatyyny, tuulilasin pyyhkimet jne.)

Hidastaminen ja jarruttaminen (jarrutusenergian talteenotto)

Hidastamisen aikana pyörien liike-energia pyörittää sähkömoottoria generaattorina ajoakun lataamiseksi.

Tämä regeneratiivinen hidastus ja energian talteenotto ajoakkuun pidentää toimintasädettä.

Ajoakun lataaminen

Perehdy huolellisesti seuraaviin ohjeisiin, sillä ajoakun lataaminen poikkeaa merkittävästi auton tankkaamisesta.

- Lataamisessa tarvittavat varusteet.
- Mitä tulee tietää ennen lataamista.
- Erilaiset latauksen vaihtoehdot.
- Kun normaali lataaminen ei ole mahdollista.

Jarrutusenergian talteenotto

Seuraavissa tilanteissa hidastettaessa auton liike-energiaa voidaan muuntaa sähköenergiaksi, jolla ladataan ajoakkuja.

- Kun jalka nostetaan kiindytyspolkimelta ajon aikana vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa.

- Kun jarrupoljinta painetaan ajon aikana vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa.

12 voltin akun lataaminen

12 voltin akku latautuu kun sähköautolla ajetaan tai sen ajoakku ladataan. Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, 12 voltin akku voi menettää varaustaan luonnollisen purkautumisen takia. Tätä voi ehkäistä seuraavilla toimilla.

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, lataa ajoakku vähintään kerran kuussa, jotta sen varaus ei laske liikaa. Älä lataa ajoakku täyteen akun varauskapasiteetin heikentymisen ehkäisemiseksi. Lataa ennen ajoakun varauksen varoitusvalon syttymistä.

12 voltin akku ladataan ajoakun virralla 12 voltin akun tyhjentymisen välttämiseksi. Tällöin latausjärjestelmän jäähdytyksen tuuletin saattaa toimia, mutta se on normaalia.

Jotta 12 voltin akku ei menettäisi varaustaan, älä jätä latausluukua auki tai latauskaapelia kytketyksi autoon.

Ajoakun lataaminen

- Kun ajoakun varaus on alhainen, ajoakun varauksen varoitusvalo syttyy ja ilmoitus näytetään mittaristossa.
- Lataa ajoakku tarpeen mukaan. Autoa ei voi käyttää, jos ajoakusta loppuu virta. Kun ajoakun varaus on vähissä, lataa se mahdollisimman pian.

! HUOMAA

Auton ajoakun automaattinen ylläpitotoiminto toimii kun ajoakku on ladattu täyteen. Ajoakun suorituskyvyn ylläpitämiseksi lataa akku täyteen kerran viikossa. Jos autoa ei kuitenkaan käytetä pitkään aikaan, vältä ajoakun säilyttämistä täyteen ladattuna akun varauskapasiteetin heikentymisen ehkäisemiseksi (→ s. 81)

Sähköautolle ominaiset äänet ja värinät

Sähköauton olemista käynnissä ja valmis ajoon huomaa lähinnä READY-merkkiä, koska mitään tavanomaisia moottorin ääniä tai värinöitä ei esiinny. Kytke turvallisuuden vuoksi pysäköintijarru ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kun pysäköit ajoneuvon. Seuraavia ääniä ja värinöitä voi esiintyä sähköauton virran kytkemisen (ON) jälkeen. Nämä eivät ole vikoja.

- Jarrujärjestelmän toimintääniä kuuluu ajoneuvon etuosasta, kun kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin ääntä voi kuulua konehuoneesta tai tavaratilan läheltä.
- Releiden ääniä kuuluu konehuoneesta, kun autoon kytketään virta päälle tai pois päältä.
- Seuraavissa tilanteissa ajoakusta kuuluu releen naksahdus tai vaimea tömähävä ääni.
 - Kun autoon kytketään virta päälle tai pois päältä.
 - Kun lataus alkaa tai päättyy.
- Jarrutusenergian talteenoton toiminnan ääni kuuluu kun jarrupoljinta painetaan tai kiihdytyspolkimen annetaan nousta.
- Latauksen aikana ajoakun jäähdytysjärjestelmästä kuuluu jäähdytystuulettimen toimintääntä.
- Latauksen aikana ilmastointijärjestelmästä (ilmastointilaitteen kompressorin, tuulettimen moottori yms.) kuuluu toimintääntä.

Korjaus, huolto ja osien hävittäminen

Ota aina yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon, jos auton sähköistä voimalinjaa pitää korjata, huoltaa tai sen osia hävittää

Äänivaroitusjärjestelmä

Sähköauton äänettömyyden takia se on varustettu äänivaroitusjärjestelmällä, joka varoittaa muita liikennenympäristössä liikkuvia. Järjestelmä toimii alle 25 km/h nopeuksissa.

⚠ VAARA!

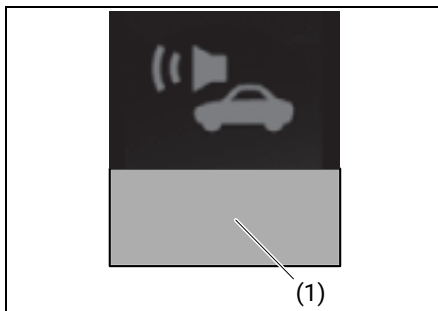
Meluisassa ympäristössä lähellä olevat ihmiset eivät välttämättä kuule varoitusaäntä. Onnettomuuksien ehkäisemiseksi aja varovaisemmin myös hitaasti edettäessä.

📖 OHJE

- Jos liikennenympäristössä on tuulen, sateen tai muun liikenteen aiheuttamaa melua, auton lähellä olevat ihmiset eivät välttämättä erota varoitusaäntä
- Varoitusaänilaite on auton etuosassa. Siksi ääni kuuluu paremmin auton etupuolella kuin takana.
- Varoitusaäni voi olla kuultavissa auton sisällä ajon aikana. Tämä ei ole vika, koska äänen tarkoituksena on varoittaa ympärillä olevia ihmisiä lähestyvistä autosta.

Äänivaroitusjärjestelmän viat ja toimintahäiriöt

Jos ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä vikaantuu, mittaristossa näkyy euraava ilmoitus. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon äänivaroitusjärjestelmän tarkastukseen.



(1) "ACOUSTIC VEHICLE ALERTING SYSTEM FAILED REQUIRES INSPECTION"

Sähkövoimalinjaan liittyviä varoituksia ja ohjeita

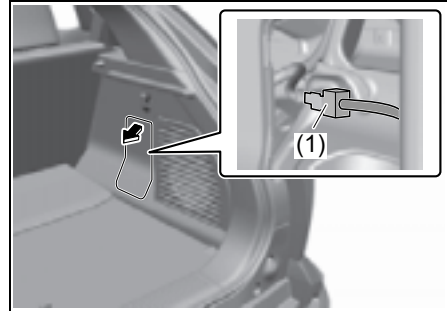
Sähköautossa käytetyt suurjännitekomponentit kuten ajoakku, sähkömoottorit, virran ohjausyksikkö, niiden väliset suurjännitekaapelit sekä jotkin kuumat osat aiheuttavat riskin hengenvaarallisesta sähköiskusta tai palovammoista. Suurjännitekomponentit on merkitty suurjännitteestä varoittavilla tarroilla. Hengenvaaran ja vakavan loukkaantumisen riskin välttämiseksi älä yritä korjata, purkaa tai irrottaa suurjännitekomponentteja.

⚠ VAARA!

Tämän auton sähkövoimalinja on suurjännitejärjestelmä. Seuraavien ohjeiden laiminlyönnistä voi seurata kuolema tai vakava vammautuminen, palovamma tai sähköisku.

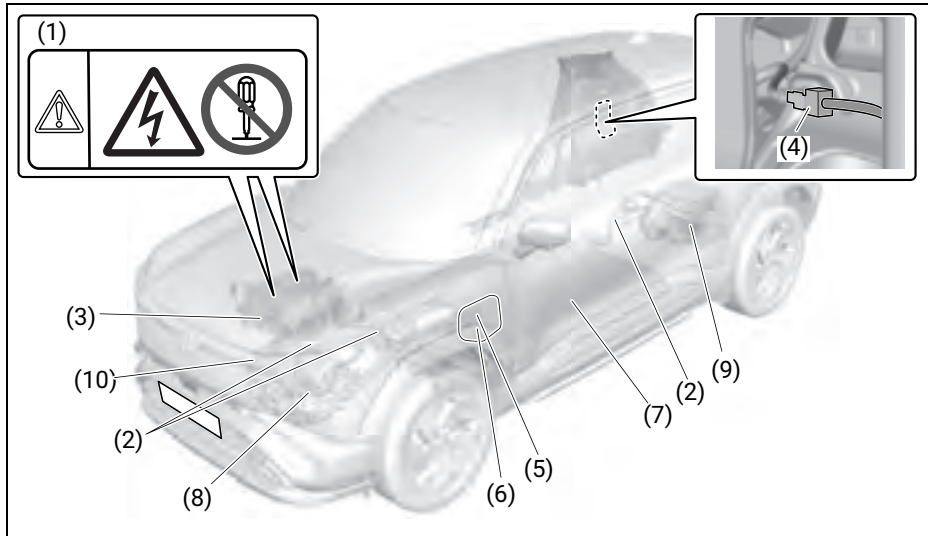
- Älä irrota tai pura suurjännitepiirien osia, oransseja suurjännitekaapeleita tai niiden liittimiä.

- Sähkövoimalinjan osat voivat olla hyvin kuumia ajon jälkeen. Varo erityisesti suurjännitepiirin ja erikseen kohtia, joiden kuumuudesta varoitetaan.
- Suurjännitepiireistä sähköön katkaiseva huoltoerotin sijaitsee tavarillassa, sisälokasuojan verhoilussa. Älä koske huoltoerottimeen.



(1) Huoltoerotin

Suurjännitteisten sähköpiirien osat



- (1) Suurjännitteen varoitustarra
 (2) Suurjännitekaapeli (oranssi)
 (3) Sähkövoimalinjan ohjausyksikkö

- (4) Huoltoerotin
- (5) 230 V latauksen latauspistorasia
- (6) Suurteholatauksen latauspistorasia
- (7) Korkeajänniteakusto (ajoakku)
- (8) Sähkömoottori (ajomoottori) / generaattori (edessä)
- (9) Sähkömoottori (ajomoottori) / generaattori (takana, 4-vetomallit)
- (10) Ilmastointilaitteen kompressorin

Sähkömagneettinen säteily

- Suurjännitekomponentit ja -kaapelit on suojattu sähkömagneettisesti. Tavallisiin ajoneuvoihin ja sähkölaitteisiin verrattuna niiden sähkömagneettinen säteily on pienempää.
- Joissakin radioamatöörilähetyksissä (pitkät radioaallot, LW) saattaa esiintyä vastaanotossa kohinaa.

Ajoakku (litiumioniakku)

! HUOMAA

- Auton ajoakun automaattinen ylläpitotoiminto toimii kun ajoakku on ladattu täyteen. Ajoakun suorituskyvyn ylläpitämiseksi lataa akku täyteen kerran viikossa. Jos autoa ei kuitenkaan käytetä pitkään aikaan, vältä ajoakun säilyttämistä täyteen ladattuna akun varauskapasiteetin heikentymisen ehkäisemiseksi (→ s. 81).
- Kaikkien ladattavien akkujen, myös ajoakun virran varastointikapasiteetti laskee ajan ja käytön mittaan. Varauskapasiteetin lasku vaihtelee suuresti auton käytön, akun latauksen ja käyttöympäristön (ulkolämpötila yms.) mukaan.
- Nämä ovat litiumioniakkujen tyypillisiä ominaisuuksia, eivät vikoja. Vaikka akun varauskapasiteetin heikkeneminen lyhentää toimintasädettä, se ei heikennä merkittävästi auton suorituskykyä (→ s. 102).
- Älä säilytä autoa paikoissa, joissa vallitsee erittäin korkea tai matala lämpötila.
- Kesäkuumilla litiumioniakku kestää pidempään, jos auto pysäköidään varjoon paahtavan auringonpaisteen sijaan.

12 voltin akun irrotus

Kun autosta kytketään virta pois päältä (LOCK (OFF)), kaikki tiedot tallennetaan auton järjestelmiin. Jos 12 V akun napa irrotetaan auton virtapiireistä ennen tietojen tallentamista, tiedot eivät välttämättä tallennu oikein.

Auton käyttö erittäin kylmissä olosuhteissa

Sähköauto ei välttämättä käynnisty, jos ajoakku jäähtyy liikaa erittäin kylmän (alle noin -30 °C) ulkolämpötilan takia.

Odota tällöin ympäristön lämpötilan nousemista, kunnes ajoakku lämpenee, ja yritä käynnistää auto uudelleen.

Ajaminen erittäin kylmissä tai kuumissa olosuhteissa voi heikentää suorituskykyä.

Onnettomuuden sattuessa

⚠ VAARA!

Jos onnettomuus sattuu, seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen lisää hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon, kuten sähköiskun riskiä.

- Pysäköi auto uuden onnettomuuden ehkäisemiseksi turvalliseen paikkaan, kytke pysäköintijarru ja vaihdevalitsin P-asentoon ja kytke virta pois päältä (LOCK/OFF).
- Älä koske suurjännitepiiriin osiin, oransseihin suurjännitekaapeleihin tai niiden liittimiin.
- Älä koske yhteenkään ajoneuvon sisä- tai ulkopuolella näkyvään sähkökaapeliin.
- Älä koske mihinkään autosta valuvaan tai siihen tarttuneeseen nesteeseen. Akussa käytetty neste (orgaaninen elektrolyytti, joka koostuu enimmäkseen karbonaattieristä) on vaarallista ja voi aiheuttaa silmä- tai ihoärsytystä, jos sitä joutuu silmiin tai iholle. Jos tuotetta joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu nopeasti lääkäriin.
- Jos ajoakusta valuu akkunestettä, pysy etäällä autosta. Akun rakenne on suunniteltu estämään isot akkunestevuodot akkuvaurion tapahtuessa. Vuotava neste voi kuitenkin höyrystyä. Höyry voi ärsyttää silmiä tai ihoa ja hengitettynä aiheuttaa akuutin myrkytyksen.
- Pidä auto (akku) kaukana avotules- ta ja kuumista esineistä. Akkuneste on vaarallista ja voi syttyä.
- Jos auto syttyy palamaan, poistu sen luota mahdollisimman nopeasti. Älä käytä muita kuin sähköpaloa varten tarkoitettua sammutinta. Pienikin määrä vettä voi aiheuttaa palon kiihtymistä.

- Älä hinaa autoa, jos etupyörät (etuvetoiset) tai kaikki neljä pyörää (4-vetoiset) koskettavat maata. Sähkömoottorin generaattorin tuottama sähkö voi tietyissä auton vaurioissa lisätä tulipalon riskiä.
- Tarkasta maaperä auton alta. Jos havaitset nestevuotoja (muu kuin ilmastointilaitteen kondenssivesi), ajoakku voi olla vaurioitunut. Poistu auton luota mahdollisimman pian ja ilmoita tilanteesta valtuutetulle SUZUKI-jälleenmyyjälle tai -huoltoon tai muulle asiantuntevalle korjaamolle. Pienikin kolhu voi aiheuttaa ajoakun tai siihen liittyvien osien rikkoutumisen.

Auton hävittäminen ja romuttaminen

⚠ VAARA!

- Auton litiumioniakkua ei saa poistaa, korjata, muuttaa tai myydä sitä edelleen. Henkilövahinkojen välttämiseksi auton romuttamisen tai ajoakun poistamisen yhteydessä ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun ammattitaitoiseen ja hyvin varustettuun korjaamoon. Ajoakun epäasianmukainen irrotus voi johtaa vakaviin henkilö- tai omaisuusvahinkoihin, pahimmillaan hengenvaaraan.
- Lainvastainen ajoakun hävittäminen tai hylkääminen on ympäristön kannalta kyseenalaista ja aiheuttaa kaikille ajoakun kanssa kosketuksiin joutuville henkilöille vakavan loukkaantumisen (sähköisku, myrkytykset) riskin.
- Ajoakun käyttö muussa kuin tässä autossa (mukaan lukien akun muuttaminen) voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemista, savua, tulipalon, räjähdyksen tai akkunesteen vuotoa. Riskit kasvavat jos myyt auton jollekulle,

joka ei ole tietoinen näistä riskeistä.

- Auton hävitys ajoakkaa poistamatta lisää merkittävästi hengen- ja vaarallisen sähköiskun riskiä, jos joku joutuu kosketuksiin suurjännitepiirien osien, -kaapeleiden tai niiden liittimien kanssa. Kysy lisätietoja auton romuttamisesta valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -huollosta tai muulta asiantuntevalta taholta. Jos ajoakkaa ei hävitetä asianmukaisesti, seurauksena voi olla kuolema tai sähköiskun aiheuttama vakava henkilövahinko.
- Saat lisätietoja ajoakkujen keräyspaikoista, yhteystiedoista ja kierrätysmenetelmistä valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -huollosta sekä toimintaan erikoistuneista purkamoihin.
- Auto on pysäytettävä heti turvalliseen paikkaan, jos sen pohjaan kohdistuu voimakas isku. Tarkasta mahdolliset nestevuodot ja muut vauriot. Jos ajoakusta vuotaa nestettä tai auton pohjassa näkyy vaurio, älä nouse autoon vaan ota heti yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
- Vaikka auton pohjassa ei näkyisi mitään poikkeavaa iskun jälkeen, akku voi olla vaurioitunut. Auto tulisi toimittaa valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastettavaksi.
- Älä sammuta autoa (kytke virtaa pois päältä) auton ollessa liikkeessä, pois lukien hätätilanteet. Jos sammutat auton kesken ajon, tee se hätätilanteita varten annettujen ohjeiden mukaisesti (→ s. 80).
- Auton jousituksen madaltaminen lisää ajoakun vaurioitumisen ja autopalon riskiä, lisäten vakavan henkilövahingon ja hengenvaaran riskiä. Älä madalla auton jousitusta.

Hätäsammutusjärjestelmä

Jos autoon kohdistuu onnettomuuden yhteydessä voimakas isku, auto sammuttaa itsensä ja kytkee virran pois päältä suurjännitevirtapiiristä.

Tämän jälkeen autoa ei voi käynnistää. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Näytölle tulevat varoitukset

Auton järjestelmät varoittavat kaikista havaituista sähkövoimalinjan toimintahäiriöistä mittariston näytön viesteillä. Noudata näyttöön tulevia ohjeita.

Latauksen varoitusvalon syttyessä näkyy varoitusviesti, 12 voltin akku on kytketty irti

Auton käynnistäminen voi olla mahdollista.

Jos READY-merkkivalo ei syty kun autoa yritetään käynnistää, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

Jos ajoakusta loppuu virta

Jos ajoakun virta ehtyy eikä autoa voi sen takia käynnistää, lataa akkua (sääntämisellä olevalla latauslaitteella) kunnes ajoakun heikon varauksen varoitusvalo sammuu. Käynnistä auto.

Vinkkejä sähköautolla ajamiseen

Samoin kuin tavallisissa polttomoottori-autoissa, sähköauton energian kulutus nousee kun sillä ajetaan moottoriteillä tai muuten pidetään yllä korkeaa keskinopeutta. Suuri energian kulutus lyhentää toimintamatkaa.

Ajoakun jäljellä oleva varauksen hii-
puessa ei tule luottaa liiemmin ilmoitet-
tuun toimintamataan. Vältä korkeita ajo-
nopeuksia.

Maltillisen, tasaisen nopeuden ylläpito
minimoi virrankulutusta. Muista seuraa-
vat taloudellisen ajon vinkit.

Sopivan vaihteen käyttö

- Käytä ruuhkassa vaihteenvalitsimen D-asentoa.
- Jos auto rullaa vapaalla (N-asento), jarrutusenergian talteenotto ei lataa auton ajoakkua.
- Kun pysäköit auton, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon.

Liikenne-ruuhkat

Pyri välttämään liikenne-ruuhkia mahdolli-
suuksien mukaan. Tarkasta liikennetiedot
ennen lähtöä. Virrankulutusta voidaan vä-
hentää välttämällä voimakkaita kiihdytyk-
siä ja hidastuksia.

Jarrun käyttö hidastamisen aikana

Kun hidastat, käytä jarruja hyvissä ajoin
ja maltillisesti. Näin voidaan hyödyntää
jarrutusenergian talteenotto parhaalla ta-
valla.

Ajaminen valtateillä

Aja tasaisella, maltillisella nopeudella.
Tietulliporttia tai muuta hidastamista
vaativaa kohdetta lähestyessä nosta
kiihdytyspoljin hyvissä ajoin ja jarruta

varovasti. Näin voidaan hyödyntää jar-
rutusenergian talteenotto parhaalla ta-
valla.

Ilmastointilaitteen kytkemi- nen päälle ja pois päältä

- Kytke ilmastointilaitte pois päältä, ellei
sitä tarvita. Se vähentää virrankulu-
tusta.

Kesä: käytä ilmankierrätystoimintoa, kun
ulkolämpötila on korkea. Se vähentää
ilmastointilaitteen kuormaa ja parantaa
toimintamatkaa.

Talvi: vältä liiallista tai tarpeetonta sisäti-
lojen lämmittämistä. Maltillinen lämmitys-
laitteen käyttö lisää toimintamatkaa.

- Jos etäohjattavaa sisätilojen viilennys-
tä (ilmastointilaitetta) käytetään auton
ollessa latauksessa, ilmastointilaitte
käyttää ensisijaisesti latauksesta saa-
tavaa virtaa. Tämä pienentää virranku-
lutusta ajoakusta heti liikkeellelähdön
jälkeen.

Tarkasta rengaspaineet

Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti.
Virheelliset rengaspaineet voivat lyhen-
tää toimintamatkaa. Koska talvirenkaiden
vierintävastus on suurempi, virran kulu-
tus on suurempaa etenkin kuivilla teillä.
Vaihda renkaat oikeaan aikaan, vuoden-
ajan ja sääolosuhteiden mukaisesti.

Tavaroiden kuljetus

Painavien tavaroiden kuljettaminen ly-
hentää toimintamatkaa. Poista tarpeet-
tomat tavarat autosta.

Toimintamatka

Mittaristossa näkyvä toimintamatka on vain arvio siitä, miten pitkälle voit kunkin hetkenä ajaa. Toimintamatka voi jäädä vajaaksi näytöllä ilmoitetusta.

Toimintamatkan arvio

Mittaristossa näytetään arvioitu toimintamatka ajoakun jäljellä olevan varauksen ja kunnon perusteella. Näytettävä toimintamatka saattaa alhaisissa lämpötiloissa olla todellista toimintamatkaa lyhyempi tai sitä ei näytetä lainkaan, vaikka ajoakussa olisi varausta jäljellä. Varaudu normaalia tiheämpään ajoakun lataukseen.

Vinkkejä toimintamatkan pidentämiseen

Toimintamatka vaihtelee merkittävästi ajotavan, tien kunnon, sään, lämpötilan, sähkölaitteiden käytön ja matkustajien määrän mukaan.

Voit pidentää toimintamatkaa kiinnittämällä huomiota seuraaviin seikkoihin ajaessasi.

- Pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin ja vältä toistuvaa tarpeetonta kiihdyttämistä ja hidastamista.
- Yritä ajaa tasaisella nopeudella.
- Käytä ilmastointilaitetta asianmukaisesti ja vältä liiallista tai tarpeetonta jäähdyttämistä tai lämmittämistä.
- Käytä suositeltua rengaskokoa ja huolehdi oikeista rengaspaineista.
- Älä jätä tarpeettomia tavaroita autoon.

Akun täyteen lataaminen

Voit olla varma täysin latautuneesta akusta, kun:

- Latauksen merkivalo on sammunut (→ s. 91).

- Mittaristossa näkyy virran ollessa pois kytketty (LOCK/OFF) ilmoitus täyteen latautuneesta akusta.

Edellä mainitut auton ilmoitukset vahvistavat akun olevan täyteen ladattu. Huolimatta käytetystä latauslaitteesta tai onko lataus tehty ajastettuna.

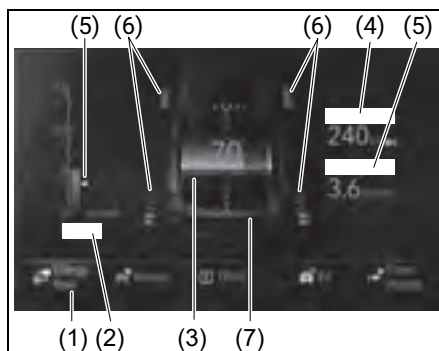
Energian virtauksen näyttö

Voit seurata auton voimalinjan toimintaa tietoviuhdejärjestelmän näytön toiminnoilla. Noudata alla olevia ohjeita.

- 1) Valitse näytöltä toiminto "Vehicle".
- 2) Valitse toiminnoista "Energy flow".

OHJE

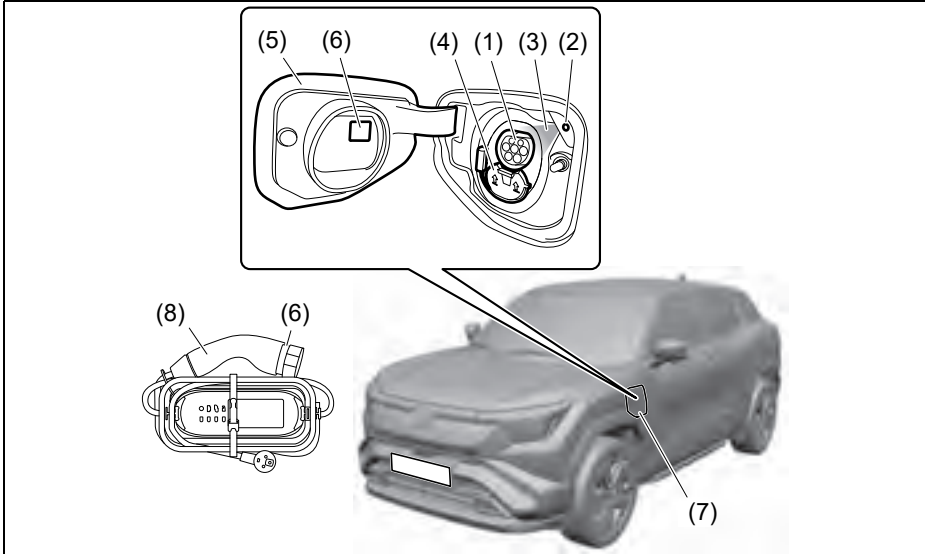
Akulta moottorille virtaavan energian väri on sininen. Generaattorilta akulle virtaava energia näkyy valkoisena.



- (1) Toimintotunnus "Energian virtaus"
- (2) Hetkellinen virrankulutus
- (3) Ajoakun jäljellä oleva varaus
- (4) Toimintamatka
- (5) Keskimääräinen virrankulutus
- (6) Vedon jakautuminen (4-vetomallit)
- (7) Moottorin kulutus/generaattorin tuotto

Sähköauton ajoakun lataaminen

Latauslaitteiston osien nimitykset



- (1) 230 V latauksen pistoke (AC)
- (2) Latauksen merkkivalo
- (3) Latauspistokkeen valaisin
- (4) Suurteholatauksen pistoke (DC)
- (5) Latauspistokkeen suojakansi (latausluukku)
- (6) Tunnistetarra
- (7) Latauspiste
- (8) 230 voltin (kannettava) latauslaite

Katso tästä käyttöohjekirjasta lisätietoa 230 voltin (kannettava) latauslaitteen käytöstä ja käyttöön liittyvistä varotoimenpiteistä.

Tunnistetarran sisältämät tiedot

Autoon, latauskaapeleihin ja latauslaitteisiin on kiinnitetyt tunnistetarroja, joissa määritellään laitteiden ominaisuuksia. Seuraavalla sivulla lisätietoa.

Tunniste	Virran syöttö	Standardi	Määrittys	Varuste	Jännitealue
	AC	EN 62196-2	TYPE 2	- Latausluukku - Latausliitin	≤480V RMS
	AC	EN 62196-2	TYPE 2	- Latauspistoke - Latauslaite	≤480V RMS
	DC	EN 62196-3	FF	- Latausluukku - Latausliitin	50V - 500V

Latauskaapeli

Vaikka latauskaapeli olisi alkuperäinen SUZUKIN toimittama, sitä ei välttämättä voi käyttää, jos se on tarkoitettu eri mallille tai eri vuosimallille.

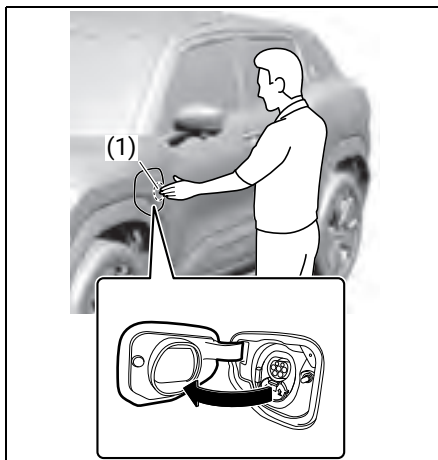
Latausluukun avaaminen ja sulkeminen

Latausluukun avaaminen

Latausluukku on avattavissa vain kun ovien lukitus on auki.

Avaa latausluukku painamalla sen takareunaa (kuvan mukaisesti).

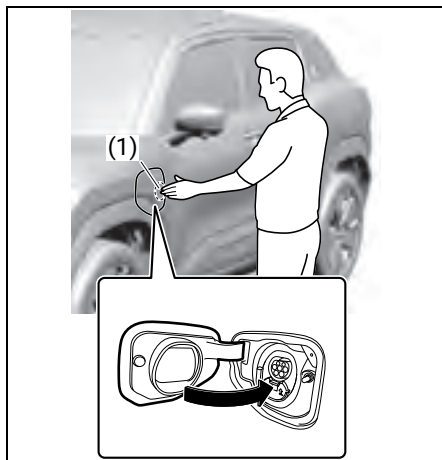
- Latausluukku avautuu hieman, kun käsi nostetaan sen päältä. Käännä luukku kokonaan auki hitaasti.



(1) Painettava kohta

Latausluukun sulkeminen

Käännä latausluukku kiinni ja lukitse se painamalla luukun takareunaa (kuvan mukaisesti).



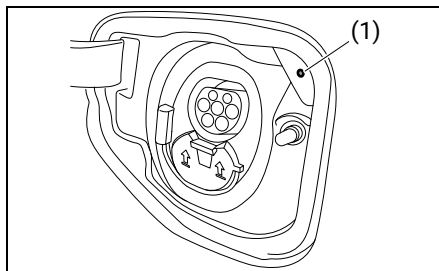
(1) Painettava kohta

Latausluukun lukitseminen

- Latausluukku lukittuu seuraavissa tilanteissa:
 - Kun ovet lukitaan ovenkahvojen lukituksen ohjausnapilla.
 - Kun ovet lukitaan kauko-ohjaimella.
 - Kun ovet lukitaan avaimella.
- Jos ovet lukitaan käyttämällä turva-toimintoa, latausluukku ei lukita, jos se on suljettu.
- Jos latausluukku suljetaan ovien ollessa lukittuna, sitä ei lukita. Latausluukku lukitaan kun ovet lukitaan seuraavan kerran.
- Jos latausluukku ei voi avata, avaa se noudattamalla ohjeita sivulla (→ s. 481).

Latauksen merkkivalo

Latauksen merkkivalon väri ilmaisee ajoakun latauksen vaiheen sekä mahdolliset latauksen toimintahäiriöt.

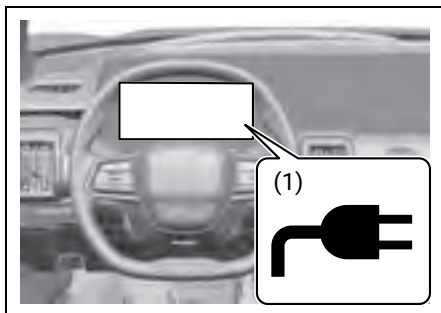


Latauksen merkkivalo

Palaa/ vilkkuu	Toiminnon tila
Palaa	• Ladataan (Merkkivalo sammuu, kun lataus on valmis) • Ajoakun lämmitin on toiminnassa
Vilkkuu normaalisti (Merkkivalo vilkkuu tietyn ajan ja sammuu sitten.)	Lataukseen kuluva aika on määrittynyt ja latauskaapeli on liitetty autoon
Vilkkuu nopeasti (Merkkivalo vilkkuu tietyn ajan ja sammuu sitten.)	Lataaminen ei ole mahdollista virtalähteen tai auton toimintahäiriön takia.

Latauslaitteen ollessa liitetty

Jos ovi avataan tai autoon kytketään virta päälle (ON) latauslaitteen ollessa liitetty autoon, mittaristossa näytetään liitetyn latauskaapelin merkkivalo.



(1) Liitetyn latauskaapelin merkivalo.

Hidaslatauksen käyttö

! VAARA!

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita.

Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa hengenvaaraan tai vakavaan loukkaantumiseen.

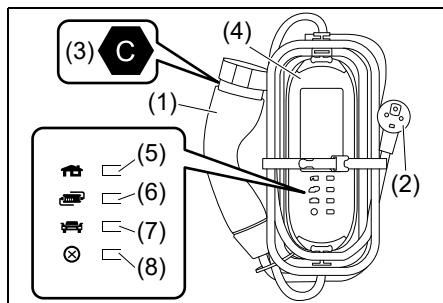
- Älä yritä purkaa tai korjata latauslaitetta, latauskaapelia, latausliitintä, pistoketta tai latausmuuntajaa. Jos kannettavaan latauslaitteeseen tulee toimintahäiriö, lopeta lataus välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään/-huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
- Älä kohdista suurta voimaa tai iskua kannettavaan latauslaitteeseen, latausliittimeen, pistokkeeseen tai latausmuuntajaan.
- Älä kohdistaa liiallista voimaa latauskaapeliin taittamalla, kiertämällä, vetämällä tai raahaamalla sitä väkisin.
- Älä vahingoita latauskaapelia terävillä esineillä.
- Älä väännä latausliitintä tai verkkopistoketta tai työnnä niihin mitään materiaalia.
- Älä laita latausliitintä tai pistoketta veteen.
- Älä vie latauskaapelia lähelle kuumaa kohdetta, esim. lämmitintä.
- Älä kohdista painetta latauskaapeliin tai verkkovirtajohtoon (esimerkiksi kiertämällä latauskaapeli tiukasti latausmuuntajan ja latausliittimen ympärille).
- Älä käytä tai jätä latauskaapelia tilanteisiin, jossa kohdistuu vetoa pistorasiaan tai pistokkeeseen (esim. muuntaja roikkuu ilmassa ilman tukea/ripustusta).

! HUOMAA

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa kannettavan latauslaitteen tai latauspistokkeen vaurioitumisen

- Työnnä latauskaapelin pistoke suoralinjaisesti (auton) latauspistorasiaan.
- Kytkemisen jälkeen älä väännä tai muuten kohdista voimaa latauspistokkeeseen. Älä nojaa sitä vasten tai ripusta siihen tavaroita.
- Älä astu latauskaapelin päälle tai kompastu siihen.
- Varmista ennen latauspistokkeen irrottamista sen lukituksen vapautus. (→ s. 96)
- Latauspistokkeen irrottamisen jälkeen latauskaapeli on pistettävä heti sille varattuun paikkaan.
- Laita latauspistokkeen pään suojus heti huolellisesti paikoilleen.
- Matalissa lämpötiloissa latauskaapeli ja verkkovirtajohto voivat jäykistyä. Älä kohdista jäykistyneisiin kaapeleihin liiallista voimaa, ne voivat vaurioitua.

Kannettavan latauslaitteen (Mode 2) rakenne



- (1) Latauspistoke
- (2) Verkkovirtapistoke
- (3) Tunnistetarra
- (4) Latausmuuntaja/latauslaite
- (5) Sähköverkkokytkenän merkkivalo
- (6) Latauksen merkkivalo
- (7) Autoon kytkennän merkkivalo
- (8) Toimintahäiriön varoitusvalo

Turvatoiminnot

Latauslaitteessa on seuraavat turvatoiminnot.

- Vikavirtasuojalaite katkaisee latausvirran automaattisesti, jos se havaitsee vuotovirtaa tai oikosulun. Tällä ehkäistään mahdolliset sähköiskut ja tulipalot. Jos virransyöttö katkeaa, toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu.
- Ennen latauksen aloittamista latauslaite tarkastaa automaattisesti sähköpiirit sekä latausjärjestelmän. Jos tarkastuksen aikana havaitaan vuotovirtoja, oikosulku tai muita latauslaitteen toimintahäiriöitä, toimintahäiriön varoitusvalo alkaa vilkkua (→ s. 94)
- Latauspistoke on varustettu lämpötilanturilla. Jos latauksen aikana kehittyy lämpöä, sitä aletaan hillitää säätämällä latausvirtaa.
- Latauslaite ei syötä virtaa latauskaapeliin, jos se ei ole liitetty auton latauspistorasiaan.

Latauslaitteen merkkivalot

Neljä merkkivaloa ilmaisevat seuraavat toiminnot ja niiden tilat:

- Sähköverkkokytkenän merkkivalo
Syttyy, kun virtapistoke liitetään sähköverkon tai muun virtalähteen pistorasiaan.
- Latauksen merkkivalo
Syttyy kun auton ajoakku latautuu.
- Autoon kytkennän merkkivalo
Syttyy latauspistokkeen yhdistyttyä auton latauspistorasiaan.
- Toimintahäiriön varoitusvalo

Vilkkuu tai palaa oikosulun, vuotovirran tai muun toimintahäiriön havaitsemisen jälkeen.

Latauksen toimintahäiriöt

Latauslaitteen merkkivalot ilmoittavat eri valoyhdistelmillä (ei pala, palaa tai vilkkuu) havaituista toimintahäiriöistä

Jos toimintahäiriön varoitusvalo syttyy tai vilkkuu, irrota latauslaitteen pistoke pistorasiasta ja kytke se takaisin. Tarkasta sammuuko toimintahäiriön varoitusvalo.

Jos varoitusvalo sammuu, lataaminen on mahdollista.

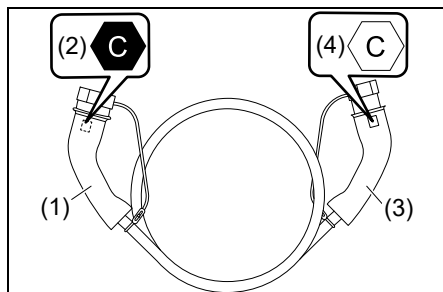
Jos se ei sammu, suorita seuraavassa taulukossa ehdotettu korjaustoimenpide.

2

Toiminto					Tarkempi kuvaus
Toimintojen testaus	Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	Toimintojen automaattinen testaus
Valmius-tila	PALAA	EI PALA	EI PALA	EI PALA	Ei havaittua ylikuumenemista
				Vilkkuu (noin 4 sekunnin välein)	Pistoke ylikuumentunut (tehon alennus).
Lataus	PALAA	PALAA	Vilkkuu (noin 4 sekunnin välein)	EI PALA	Ei havaittua ylikuumenemista
				Vilkkuu (noin 4 sekunnin välein)	Pistoke ylikuumentunut (tehon alennus).
Latauksen keskeytys	PALAA	PALAA	PALAA	EI PALA	Ei havaittua ylikuumenemista
				Vilkkuu (noin 4 sekunnin välein)	Pistoke ylikuumentunut (tehon alennus).
Sähköverkko-kytkentä	Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	EI PALA	EI PALA	PALAA	Sähkön syötön toimintahäiriö (virta ei riitä)
				Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	Pistotulppa ylikuumenee

Toiminto					Tarkempi kuvaus
Latausmuuntaja /latauslaite	EI PALA	Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	EI PALA	PALAA Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	Latauslaitteen toimintahäiriö
Autoon liittäminen	EI PALA	EI PALA	Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	PALAA Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	Ylijännitteen aiheuttama toimintahäiriö Maadoituksen ohivuodon aiheuttama toimintahäiriö

Mode 3 AC-latauskaapelin rakenne (jos varusteena)



- (1) Latauspistoke (auton puoli)
 (2) Tunnistetarra (pistokkeessa)
 (3) Latauspistoke (latauslaitteeseen)
 (4) Tunnistetarra (pistokkeessa)

Varoitusmerkinnät

	Sähköiskun vaara
	Ylikuumenemisen ja palovamman vaara
	Varoitus kompastumisesta
	Älä aja yli: sähköiskujen vaara
	Älä korjaa tai muokkaa: sähköiskujen vaara
	Älä kosketa jännitteisiä osia (virtaliittimiä) kädellä tai työkalulla: sähköiskujen vaara

	Älä käytä vaurioitunutta tuotetta: sähköiskujen vaara
	Älä kolhi tuotetta: sähköiskujen vaara
	Älä käytä sovittimia: tuotteen ylikuumenemisen ja palovammojen vaara
	Älä käytä jatkojohtoa: sähköiskujen vaara
	Varmista, että kaapeli on kelattu auki oikein: ylikuumenemisen ja palovammojen vaara
	Älä käytä jakorasiaa: sähköiskujen vaara
	Älä vedä kytkettyä kaapelia: sähköiskujen vaara
	Älä tee solmuja kaapeliin: ylikuumenemisen ja palovammojen vaara
	Älä litistä kaapelia: ylikuumenemisen ja palovammojen vaara

Latauskaapelin pistokkeen lukitus

Latauskaapelin pistokkeen (automaattinen) lukitus estää latauskaapelin pistokkeen irrottamisen autosta kesken latauksen.

Pistokkeen lukitus

Latauspistoke lukittuu kun se liitetään auton latauspistorasiaan.

! HUOMAA

**Julkisilla latauspisteillä pistokkeen lukitus vapautuu aina kun ajoakku on täyteen latautunut. Tämä antaa latauspisteillä muille auton ajoakun lataajille mahdollisuuden ottaa la-
taus käyttöön.**

Latauspistokkeen lukituksen vapautus

Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun auton oven lukitus avataan ovenkahvojen lukituksen ohjausnapilla, kauko-ohjaimella tai avaimella.

Latauspistokkeen lukitus ei välttämättä ole yhtenevä auton oven lukituksen kanssa. Latauspistokkeen lukitus voi olla auki vaikka auton ovet ovat lukittuina.

Jos oven lukitus on avattu ja latauspistoke pysyy lukittuna, voit avata sen lukituksen seuraavasti:

- Paina avaimenperän oven lukituksen avauspainiketta.
- Lukitse auton ovet ovenkahvojen lukituksen ohjausnapilla ja avaa lukitus samalla napilla välittömästi.

! HUOMAA

Noudata seuraavia ohjeita. Niiden laiminlyönti voi aiheuttaa latauspistokkeen lukituksen toimintahäiriön.

- Varmista latauspistokkeen kunto ja tyypin sopiminen tähän autoon. Väärän tyyppinen tai vaurioitunut latauspistoke voi estää lukituksen toiminnan.
- Älä yritä irrottaa lukittua latauspistoketta voimalla tai vetämällä. Avaa latauspistokkeen lukitus ennen sen irrottamista autosta.

OHJE

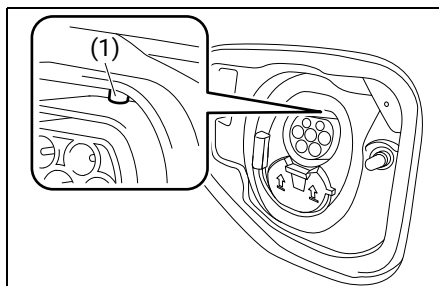
- Jos latauspistoke lukitaan ja lukitus avataan useasti peräkkäin, lukitus voi lakata tilapäisesti toimimasta lukituskoneiston suojaamiseksi. Jos näin tapahtuu, odota hetki ennen kuin kytket latauspistokkeen auton latauspistorasiaan.
- Latauspistokkeen lukitus ei täysin estä latauskaapelin varastamista. Se ei myöskään suojaa ilkeiltä.
- Latausta ei jatketa, jos ovet lukitaan ajastetulla lukitustoiminnolla (→ s. 94).
- Jos ovet avataan tai suljetaan noin 30 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta eikä latauspistoketta irroteta noin 180 sekunnin kuluessa, latauspistoke lukitaan uudelleen ja lataus jatkuu.
- Lataus lopetetaan kun latauspistokkeen lukitus avataan latauksen aikana. Jos ovien lukituksen turvatoiminto aktivoituu, lataus ei aina jatku automaattisesti. Jos lataus keskeytyy, irrota latauspistoke autosta ja kytke se uudelleen. Latauksen ajastus päivittyy kun latauspistoke irrotetaan.

Jos latauspistoketta ei saa kytkettyä auton latauspistorasiaan

Tarkasta onko pistokkeen lukitustappi näkyvillä.

Jos lukitustappi on näkyvillä (ulkona), noudata seuraavia ohjeita:

- 1) Sulje kaikki ovet.
- 2) Lukitse ovet joko kauko-ohjaimella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnapilla.
- 3) Avaa ovien lukitus..
- 4) Tarkasta ettei latauspistokkeen lukitustappi näy..



(1) Latauspistokkeen lukitustappi

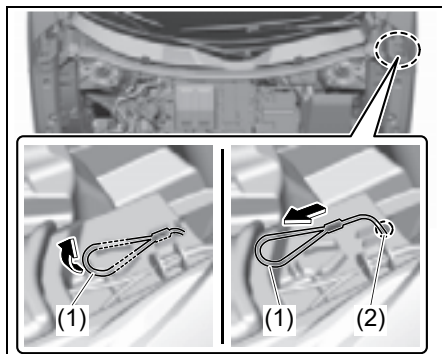
Jos ongelma jatkuu, 12 V akun varaus saattaa olla vähissä. Lataa 12 voltin akku ja yritä uudelleen.

Jos latauspistokkeen lukitusta ei voi avata

Jos latauspistokkeen lukitusta ei voi avata normaalisti, se voidaan tehdä lukituksen hätäavausvaijerilla.

Käytä tätä lukituksen avaustapaa vain hätätilanteissa.

- 1) Avaa konepelti.
- 2) Irrota kuvassa näkyvä hopeinen vaijeri kiinnityspaikastaan ja vedä sitä kohti auton keulaa. Älä vedä vaijeria liian suurella voimalla. Latauspistokkeen lukitus avautuu ja se voidaan irrottaa.

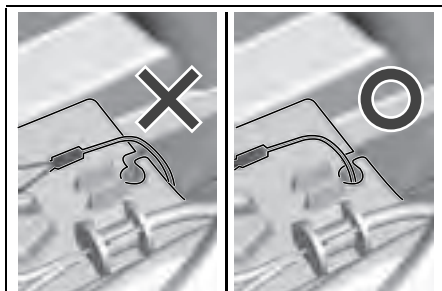


- (1) Vaijeri (hopeinen)
(2) Ohjain



OHJE

Jos hätäavausvaijeria käytetään sen ollessa irti ohjaimesta, vaijeri voi irrota. Älä käytä hätäavausvaijeria, jos se on irti ohjaimesta.



- 3) Kun latauspistokkeen lukitus on avattu, laita vaijeri takaisin säilytyspaikkaansa.



Pika- ja hidaslataus

Auton ajoakku voidaan ladata pika- ja hidaslatauksella. Hidaslataus tapahtuu tavallisesta pistorasiasta tai kotitalouksien voimavirtapistorasioista. Pikalataus tapahtuu erityisillä sähköautojen lataus- asemilla.

Hidaslataus

Hidaslataus tapahtuu tavalliseen pistorasiaan liitettävällä latauslaitteella tai kotitalouksien voimavirtapistorasiasta. Hidaslataus on mahdollista tehdä ajas- tettuna.

Pikalataus

Pikalataus onnistuu sähköautojen lataus- asemilla.

Akku latautuu merkittävästi nopeammin kuin hidaslatauksessa. .

Lataukseen liittyvät toiminnot

Autossa on useita erilaisia lataukseen liittyviä toimintoja.

Toiminto "My room"

Autoa ladattaessa useat sen sähkölait- teista on käytettävissä siten, että ne käyttävät suoraan latauksesta saatavaa virtaa. Tämä hidastaa ajoakun latau- tumista.

Ajoakun lämmitys ladattaessa

Kun ulkolämpötila on alhainen ja latauskaapeli liitetään autoon, ajoakku lämmitetään automaattisesti tiettyyn lämpötilaan.

- Ajoakun lämmitys lopetetaan automaattisesti, kun latauskaapeli irrotaan autosta tai kun hidaslatauksen latauskaapeli on ollut kiinni autossa noin kolmen päivän ajan.
- Ajustettua latausta käytettäessä tämä toiminto toimii ajastimen asetusten mukaisesti.
- Lämmitin saattaa toimia myös silloin, kun akkua ei ladata
- Latauksen merkkivalo syttyy myös silloin, kun ajoakun lämmitin on toiminnassa.
- Latausaika saattaa olla normaalia pidempi, jos ajoakun lämmitin on toiminnassa latauksen aikana.
- Koska ajoakun lämmitys kuluttaa akusta virtaa, ajoakun lataus voi olla tarpeen sen riittävän varaustilan varmistamiseksi.

Ajoakun lämmitys ajettaessa (esilämmitys)

Akkua latautuu hitaammin matalissa lämpötiloissa. Jos auton akkua aiotaan ladata pikalatauksella, ajoakun voi esilämmittää latauksen nopeuttamiseksi. Ajon aikainen virrankulutus kuitenkin kasvaa. Lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun lataus alkaa.

OHJE

Voit seurata ulkolämpötilaa auton lämpömittarista (→ s. 134)

Ajoakun lämmityksen asetusten muuttaminen

Ajoakun ajonaikaisen lämmityksen asetuksia voidaan muuttaa tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytön toiminnoista. Noudata seuraavia ohjeita.

- 1) Valitse "Asetukset" (Settings) ja kohta "EV".
- 2) Valitse "Lataus" (Charge).
- 3) Valitse "Ajoakun lämpötila" (Traction Battery temperature).
- 4) Kytke toiminto käyttöön tai pois käytöstä (ON/OFF).

Ajoakun jäähdytys

Jos ajoakun lämpötila nousee korkeaksi, sitä aletaan jäähdyttää. Optimilämpöinen akku säilyttää varauskykynsä paremmin ja latautuu nopeammin.

Ajoakun jäähdytys voi toimia sekä hidasettä pikalatauksessa.

- Akun jäähdytys kuluttaa virtaa. Hidaslatauksen aikana jäähdytyksen voi kytkeä pois käytöstä tietoviihdejärjestelmän toiminnolla.
- Latauksen merkkivalo syttyy ajoakun jäähdytyksen ollessa toiminnassa tai valmiustilassa.
- Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa ajoakun latauksen aikainen jäähdytys keskeytyy.
 - Kun konepelti avataan.
 - Kun autoon kytketään virta päälle (ACC/ON).
 - Kun vaihdevalitsinsiirretään P-asentoon.
 - Jos ilmastointilaite kytketään käyttöön.
- Ajoakun jäähdytystoiminto käyttää osan latausvirrasta, mikä tarkoittaa akun hitaampaa latautumista. Jäähdytystarpeen vaihtelu vaikuttaa latauksen nopeuteen, joka voi vaihdella.

Ajoakun jäähdytyksen asetusten muuttaminen

Ajoakun jäähdytyksen asetuksia voidaan muuttaa tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytön toiminnoista. Noudata seuraavia ohjeita.

- 1) Valitse "Asetukset" ja kohta "EV".
- 2) Valitse "Lataus" (Charge).
- 3) Valitse "Ajoakun lämpötila" (Traction Battery temperature).
- 4) Kytke toiminto käyttöön tai pois käytöstä (ON/OFF).

Lataukseen liittyviä ohjeita

Tässä kappaleessa annetaan ohjeet auton lataustoimintojen käyttöön sekä lataustietojen tarkastukseen.

Onnistunut lataus

Erilaiset latausmahdollisuudet eri tilanteissa ovat käteviä. Auton ajoakun voi ladata ennen ajoa tai matkan aikana.

Lataaminen ennen lähtöä

Lataa ajoakku hidaslatauksella ennen lähtöä.

Lataaminen matkan aikana

Jos ajoakun varaus alkaa matkalla ehtyä, lataa akku lähimmällä latausasemalla.

Lataukseen liittyvien tietojen tarkastaminen

Auton mittariston näytöstä voi tarkastella useita erilaisia lataamiseen liittyviä tietoja.

Latauksen aikana

Kun autosta on kytketty virta pois päältä (LOCK/OFF) ja auto on latauksessa, auton oven aukaisu avaa mittariston näytölle tiedot käynnissä olevasta latauksesta, akun varaustasosta sekä täyteen lataamiseen kuluvan ajan arvio. Jos pikalatauksessa olevan auton ajoakun varaus on alle 80%, näyttöä koskettamalla näytetään aika 80% varaustason saavuttamiseen.

Todellinen latausaika voi vaihdella olosuhteiden takia. Ajoakun varaustaso, ulkolämpötila, hidas-/pikalataus sekä virran syötön taso vaikuttavat latausajaan.

Hyvin pieni latausvirta voi aiheuttaa niin pitkän latausajan ettei sitä välttämättä näytetä.



Latauksen päätyttyä

Jos autosta on kytketty virta pois päältä (LOCK/OFF) ja jokin ovista avataan latauksen päätyttyä, latauksen tiedot näkyvät näytöllä määritellyn ajan. Ne näkyvät myös jos lataus on keskeytetty tai keskeytynyt jonkin syyn takia.

Toimi näytöllä annettujen ohjeiden mukaisesti (→ s. 126).

Hyvä tietää ennen lataamista

Tarkasta seuraavat seikat ennen lataamista.

⚠ VAARA!

- Henkilöiden, joilla on sydämen tahdistin (myös biventrikulaarinen pulssigeneraattori) tulisi välttää ajoakun lataamista ja latausasemien lähellä oleilua. Muun henkilön tulisi hoitaa auton ajoakun lataus.
- Henkilön tulisi välttää sekä hidas- että pikalatauslaitteiden lähellä oleilua. Latauslaite voi vaikuttaa sydämen tahdistimen toimintaan.
- Akun latauksen aikana sydämen tahdistinta käyttävän henkilön pitäisi välttää autossa olemista. Hän ei saisi edes käydä hake-massa tavaroita tavaratilasta.
- Auton ajoakku voidaan ladata liit-tämällä latauslaite kotitaloudessa käytettävään suojamaadoitettuun pistorasiaan. Auton latauslaite poikkeaa merkittävästi tavallisista sähkölaitteista seuraavissa kohdissa kerrotuilla tavoilla. Tämä al-tistaa kotisähköverkon sekä pis-torasian ylikuumentumiselle, minkä seurauksena kasvaa vakavan omaisuus- ja henkilövahingon ris-ki. Perehdy huolellisesti tämän käyttöohjekirjan ohjeisiin ennen ajoakun lataamista.
- Latauksen aikana kulkee suuri virta pitkän aikaa.
- Asiakkaan latausmahdollisuuksien mukaan lataaminen voi-daan tehdä ulkona.
- Kun auto on latauksessa, vaihde-valitsimen tulee olla P-asennossa. Jos latauskaapeli on viallinen, vaihe saattaa vaihtua P-asennosta muuhun asentoon, jolloin auto voi liikkua ja aiheuttaa yllättävän on-nettomuuden.

! HUOMAA

Perehdy huolellisesti tämän käyttöohjekirjan ohjeisiin ennen ajoakun lataamista.

- Älä anna lasten tai muiden kokeuttomien henkilöiden ladata autoa yksin. Pidä latauslaite ja -kaapelit pois pienten lasten ulottuvilta.
- Kun käytät latauslaitetta, noudata sen käyttöohjeita.

OHJE

- Voimavirtapistorasiaan liitetyn hidaslatauslaitteen enimmäisvirta on 32 A. Latauslaitteen suurimman nimellisvirran mukaan latausvirta saattaa kuitenkin olla pienempi kuin 32 A.
- Kun autoa ladataan, auto ei käynnisty. Käynnistysvirta ei kytkeydy päälle.
- Latauskaapelin ollessa liitettynä auto ei lähde liikkeelle. Akulta ei välitetä virtaa ajomoottor(e)ille.

Ennen lataamista tehtävät tärkeät toimet

Tarkasta:

- Pysäköintijarrun tulee olla kytketty.
- Virran tulee olla pois päältä (LOCK/OFF).
- Kaikkien valaisinten tulee olla sammutettuina (ajovalot, hätävilkut, sisävalot jne.).

Jos valoja palaa, ne kuluttavat virtaa, jolloin lataus kestää pidempään.

Latauksen aikana

- Lataamisen alkamiseen tarvittava aika voi vaihdella olosuhteiden ja akuston tilan mukaan. Tämä ei ole vika.
- Lataamisen aikana ajoakun suunnalta voi kuulua ilmastointijärjestelmän ja ajoakun jäähdyttimen toiminnasta johtuvaa ääntä.

- Sähkövoimalinjan ohjausyksikön ympäristö moottoritilassa saattaa lämmetä latauksen aikana ja sen päättymisen jälkeen.
- Kannettavan latauslaitteen muuntajayksikön pinta saattaa kuumentua. Tämä ei ole vika.
- Lataus voi aiheuttaa radion kuuluvuuden häiriöitä.

Lataus julkisella latausasemalla

Tarkasta ajastetun latauksen asetukset.

- Jos ajastettu lataus on määritetty, kytke se tilapäisesti pois käytöstä tai valitse "Lataa nyt" (Charge now) → **s. 114**).
- Jos ajastettu lataus on määritetty, latausta ei aloiteta vaikka latauskaapeli liitetään. Vaikka latausta ei tapahdu, voi latausasema veloittaa latauskaapelin liittämistä.

Ajoakun varauskapasiteetin heikkeneminen

Ajoakun varauskapasiteetti heikkenee vähitellen, kun sitä käytetään.

Kapasiteetin heikkenemisnopeus vaihtelee ajoneuvon käytön ja käyttöympäristön mukaan. Voit ehkäistä akun kapasiteetin heikkenemisen noudattamalla seuraavia ohjeita.

- Vältä auton pysäköimistä kuumaan, aurinkoiseen paikkaan ajoakun ollessa ladattu täyteen.
- Vältä toistuvia kovia kiihdyttämisiä ja hidastamista ajon aikana.
- Vältä ajamista lähes huippunopeutta.
- Ajasta lataus lataamaan akun täyteen ennen ajamaan lähtemistä.
- Vältä usein toistuvaa pikalatausta.

Vaikka akun varauskapasiteetin heikkeneminen lyhentää toimintasädettä, se ei heikennä ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

Jos ajoakun jäljellä oleva varaus laskee lataamisen jälkeen

Seuraavissa olosuhteissa latauksen jälkeen ajoakun jäljellä olevan varauksen määrä saattaa olla normaalia alhaisempi (toimintasäde täydellä akulla normaalia lyhyempi). Auton järjestelmät suojaavat akkua, minkä seurauksena ajon aikana toimintasädekin voi lyhentyä tavano- maista nopeammin

- Lataaminen kuumassa tai kylmässä ympäristössä.
- Lataaminen heti hyvin kuormittavan, kuumissa olosuhteissa tapahtuneen ajon jälkeen.

Jos ajoakun jäljellä oleva varaus laskee muissa tilanteissa toistuvasti huomattavan nopeasti latauksen jälkeen, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon akkujärjestelmän tarkastukseen.

Jos ajoakun latauskapasiteetti laskee

Hidaslatauksessa latauslaitteen syöttämä virta voi jäädä pieneksi, etenkin jos auton järjestelmät kytkevät ajoakun lämmittimen toimintaan. Tämä voi hidastaa latausta merkittävästi.

Latausajan piteneminen

Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa latausaika voi pidentyä.

- Lataus kuumassa tai kylmässä ympäristössä.
- Jos ajoakku on kuuma esimerkiksi heti raskaan ajon jälkeen.
- Ajoneuvon virrankulutus on suuri
- Toimintoa "My Room" käytetään.
- Lataamisen aikana on sähkökatko.
- Sähkönsyöttö katkeaa.
- Sähköverkon syöttöjännite laskee.
- 12 voltin akun varaus on laskenut, koska autoa ei ole käytetty pitkään aikaan.
- Latausvirran ylärajaa on muutettu auton latausvirran asetuksissa.

- Ajoakun lämmitin on toiminnassa.
- Ajoakun jäähdytys on käynnistynyt ennen lataamista.
- Latauslaitteen Suko-pistoke kuume- nee löysäksi jääneen pistorasian kyt- kennän tms. takia.
- Latauslaite säättää virran syöttöä.
- Toistuvat pikalataukset.
- Lataukseen liittyvien osien lämpötila on korkea.

Pikalataus kylmässä

Kylmissä olosuhteissa pikalatauksen nopeus voi hiipua.

Kylmissä olosuhteissa kannattaa kytkeä ajoakun ajonaikainen lämmitys päälle ennen latausasemalla saapumista (→ s. 99).

Hidaslataus

Tässä kappaleessa on ohjeet kotitalouksissa käytettävään ajoakun (hidas)lataukseen.

Perehdy 230 V latauslaitteen (kannettava) käyttöohjeisiin sekä sen käyttöön liittyviin varoituksiin.

Jos käytössä on voimavirtaa käyttävä kotilatausasema, perehdy sen käyttöohjeisiin sekä käyttöön liittyviin varoituksiin.

Kytke tarvittaessa ajastettu lataus pois käytöstä. Valitse ”Lataa nyt” (Charge now, → s. 114).

Ajoakun lataus on mahdollista enintään 11 kW:n teholla.

Lataustehoa voi rajoittaa käytettävän latauslaitteen tai -kaapelin ominaisuudet.

VAARA!

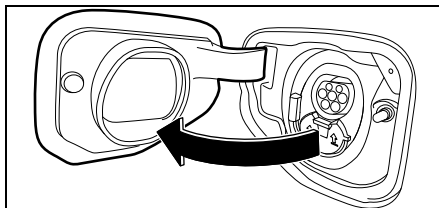
- Noudata seuraavia varotoimenpiteitä. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa henkilövahingon tai hengenvaaran.
- Varmista latauspistokkeen puhtaus. Poista pöly, lumi, jää ym. ylimääräinen aines latauspistokkeen ympäriltä. Jos ylimääräinen aines jää kiinni pistokkeeseen, älä käytä sitä. Toimita latauslaite valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.
- Älä lataa autoa ukonilmalla tai sen lähestyessä. Jos havaitset lähellä salamointia ja sähkökatkoja lataamisen aikana, älä kosketa autoa tai latauslaitetta/-kaapelia.
- Älä anna latauskaapelin kastua.
- Pidä konepelti kiinni. Sen alla on pyöriä laitteita (jäähdytystuulettimeet), joihin koskeminen tai vaatteen kiinni jääminen voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Älä kosketa latauspistokkeen tai Suko-pistokkeen ”tappeja” metalliesineillä (rautalanka tms.) tai sormin. Se voi aiheuttaa oikosulun.
- Kaapelien kiertyminen tai nipussa oleminen lisää ylikuumenemisen riskiä. Suorista kaapelit ennen latausta.
- Älä litistä latauskaapelia oven tai takaluukun väliin.
- Varmista ennen latausta ettei latauskaapeli ole kiertynyt minkään ympärille.
- Ajoakun latauksen ohjauslaite on moottoritilassa. Noudata seuraavia ohjeita ajoakkua ladattaessa. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa henkilövahingon tai hengenvaaran.
- Ajoakun latauksen ohjauslaite kuumenee latauksen aikana. Älä kosketa sitä palovamman riskin takia.
- Älä pura, korjaa tai muuta latauksen ohjauslaitetta. Jos korjaus on tarpeen, ota aina yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.
- Jos käytät (kannettavaa) 230 V latauslaitetta, noudata seuraavia ohjeita ajoakkua ladattaessa. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa henkilövahingon tai hengenvaaran.
- Älä kytke laitetta pistorasiaan, jos liitäntä jää löysäksi.
- Käytä ulkona aina sääsuojattua pistorasiaa.
- Varmista sääsuojatun pistorasian suojakannen toiminta. Jos se ei mene kiinni, käytä toista pistorasiaa.
- Älä kytke virtapistoketta, jos pistorasia on veden alla tai lumen peittämä.
- Älä kytke tai irrota virtapistoketta märin käsin. Älä anna pistorasian tai virtapistokkeen kastua.
- Samaan sähköpiiriin kytketty toinen latauslaite voi lopettaa latauksen.
- Lopeta ajoakun lataus latauslaitteen käyttöohjeiden mukaisesti.

! HUOMAA

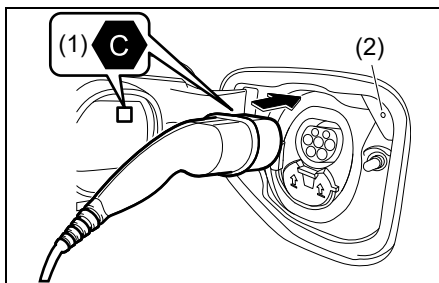
- Latauslaitteen ja -kaapelin vaurioitumisen ehkäisemiseksi noudata seuraavia ohjeita.
 - Kun lataus keskeytetään tai lopetetaan, irrota latauspistoke autosta ennen virtapistokkeen irrottamista.
 - Varmista ennen latauspistokkeen irrotusta autosta pistokkeen lukituksen oleminen auki.
 - Älä väännä tai vedä latauspistokkeen suojakantta liian suurella voimalla.
 - Älä väännä tai ravista latauspistoketta latauksen aikana. Se voi keskeyttää latauksen.
 - Älä laita auton latauspistorsiaan mitään muuta kuin sopiva latauspistoke.
- Älä pura, korjaa tai muuta kannettavaa latauslaitetta. Jos korjaus on tarpeen, ota aina yhteys valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.
- Älä yritä sovittaa virtapistoketta latauslaitteen latauspistokkeeseen. Se voi vaurioittaa latauslaitteen osia.
- Älä käytä aggregaattia latauksen virtalähteenä. Aggregaatin tuottaman sähkön laatu voi olla niin heikko, ettei lataus onnistu.
- Älä lataa ulkolämpötilan laskiessa alle -30°C . Latausaika pitenee ja lataus voi olla mahdotonta. Odota lämpötilan nousua. Aloita lataus kun ajoakku on lämmennyt.
- Autoa sekä kannettavaa latauslaitetta pitää valvoa tehostetusti, jos ulkolämpötila laskee alle -40°C .
- Lähistöllä toimivat voimalaitokset voivat aiheuttaa verkkovirtaan häiriöitä tai jännitevaihteluja, mikä voi aiheuttaa latauksen keskeytymisen.

Ohjeet hidaslataukseen

- 1) Ota kannettava latauslaite käsille.
- 2) Kytke kannettavan latauslaitteen pistoke suojamaadoitettuun pistorasiin. (Pidä kiinni virtapistokkeesta ja paina se pohjaan).
- 3) Avaa auton oven lukitus ja avaa latausluukku.



- 4) Ota jäykkä ote latauspistokkeesta ja työnnä se auton latauspistorsiaan.



- (1) Tunnistetarrat
- (2) Latauksen merkkivalo

- 5) Varmista latauksen merkkivalon syttyminen.

OHJE

- Varmista ennen kytkentää se, että pistokkeessa ja auton latauspistorsiaassa ovat samat tunnistet.
- Latauspistoke lukittuu automaattisesti, kun se työnnetään suoraan niin pitkälle kuin se menee.
- Jos latauksen merkkivalo ei syty, latauspistoke ei ole lukittunut. Latausta ei aloiteta, jos merkkivalo ei syty. (Jos latauspistoke on huonosti paikoillaan, lukitusta yritetään monta kertaa).

- Vilkkuva latauksen merkkivalo ilmoittaa ajastetun latauksen olevan tallennettu muistiin.
- Lataus käynnistyy vasta latauspistokkeen lukittumisen jälkeen. Julkisella latausasemalla voi latauslaite edellyttää tiettyjä valmisteluita ennen latauksen aloittamista.
- Latauksen merkkivalo sammuu, kun lataus on valmis.
- Latauksen merkkivalo sammuu jos lataus jostain syystä keskeytyy ennen kuin akku on täysin ladattu (→ s. 91).

Jos latauslaitteen latauksen merkkivalo vilkkuu latauspistokkeen liittämisen jälkeen

Merkkivalon vilkkuminen tarkoittaa ajastetun latauksen olevan määritetty, mikä estää latauksen aloituksen. Kytke ajastettu lataus pois päältä ja aloita lataus uudelleen.

- Valitse toiminto "Lataa nyt" (Charge now) → s. 114).
- Kun latauslaitteen merkkivalo vilkkuu, avaa latauspistokkeen lukitus, irrota pistoke autosta ja kytke se heti takaisin (→ s. 96).

Turvatoiminnot

Lataus ei käynnisty, jos latauspistoke ei ole lukittu.

Jos latauksen merkkivalo ei syty latauspistokkeen liittämisen jälkeen, irrota pistoke ja liitä se heti takaisin. Varmista myös latauslaitteen latauksen merkkivalon syytyminen.

Lataus tunnistuksella varustetulla julkisella latausasemalla

Auton ovien lukituksen avaaminen kesken latauksen avaa latauspistokkeen lukituksen, mikä aiheuttaa latauksen keskeytymisen.

Latausaseman latauksen tunnistus havaitsee tilanteen, eikä latausta voida jat-

kaa.

Latausta voi jatkaa irrottamalla latauspistoke autosta ja kytkemällä se uudelleen.

Jos sulake laukeaa latauksen aikana

Suurinta käytettävää latausvirtaa voi muuttaa asetuksista. Noudata seuraavia ohjeita.

- 1) Valitse "Asetukset" (Settings) ja kohta EV.
- 2) Valitse "Lataus" (Charge).
- 3) Valitse "Latausvirta" (Charging Current).
- 4) Valitse sopiva latausvirta.

Suurin latausvirta rajoitetaan valittuun virtaan. Latausvirran rajoittaminen pidentää täyteen lataamiseen tarvittavaa aikaa.

Jos kodin sulake laukeaa latauksen aikana latausvirran maksimia on muutettu, tarkasta riittääkö pistorasian virtapiirin kapasiteetti (johtojen paksuus/sulake/ muut kytketyt laitteet).

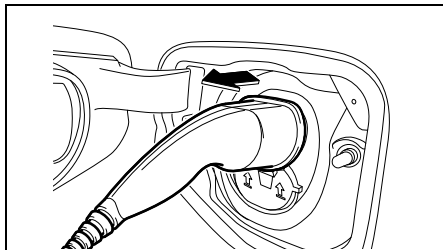
Kannettavan latauslaitteen virtapistokkeen ylikuumenemissuoja

Kannettavan latauslaitteen virtapistokkeessa on lämpötila-anturi, joka reagoi pistokkeen kuumentumiseen. Jos pistoke kuumenee siihen päässeeseen materiaalin tai kosteuden tai pistorasian kuumentumisen takia, latauslaite sammutetaan. Tästä tulee ilmoitus tietoviihdejärjestelmän näytölle, jos autossa on virta pois päältä (LOCK/OFF).

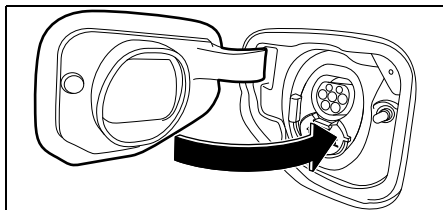
Latauksen jälkeen

Noudata alla olevia varotoimia sähköiskujen välttämiseksi.

- 1) Avaa latauspistokkeen lukitus avaamalla auton ovien lukitus.
- 2) Ota hyvä ote latauspistokkeesta ja vedä sitä suoraan ulospäin.



3) Sulje latauskansi varovasti.



4) Jos autoa ei ole tarkoitus käyttää pitkään aikaan, irrota latauslaitteen pistoke pistorasiasta.

OHJE

Kun auton ovien lukitus avataan, myös latauspistokkeen lukitus aukeaa ja auton latauspistorasian valaisin syttyy.

Lataus lopetetaan, jos latauspistokkeen lukitus avataan latauksen aikana (kun latauksen merkkivalo palaa).

Jos vallitsee liian kuumat tai kylmät olosuhteet

Vaikka latauksen päättymisen jälkeen ajoakun varauksen näyttää akun olevan ladattu täyteen, akun jäljellä olevan varauksen näyttö saattaa laskea hieman heti kun autoon kytketään virta päälle (ON). Tämä ei ole vika.

Latauspistokkeen irrottaminen

Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun auton ovien lukitus avataan ovenkahvojen lukituksen ohjausnapilla, kauko-ohjaimella tai avaimella. Ota hyvä ote latauspistokkeesta ja vedä sitä suoraan ulospäin.

VAARA!

Aseta latauspistokkeen pistotulpan suojus heti sen autosta irrottamisen jälkeen paikoilleen. Tällä ehkäistään liian kosteuden aiheuttamia toimintahäiriöitä tai oikosulkuja.

Virtapistokkeeseen tai pistorasiaan kertynyt pöly, kosteus tai muu lika voi aiheuttaa toimintahäiriötä, tulipalon ja hengenvaaran.

HUOMAA

Pidä kannettava latauslaite poissa lasten ulottuvilta.

Laita latauspistokkeen pään suojus käytön jälkeen heti huolellisesti paikoilleen.

Sulje auton latausluukku heti latauksen lopettamisen jälkeen. Jos luukku jää auki, vettä tai muuta materiaalia voi päästä latauspistorasiaan minkä seurauksena autoon voi tulla toimintahäiriöitä.

Pikalataus

Tässä kappaleessa on ohjeet ajoakun pikalataukseen.

Perehdy myös latausasemilla käytössä olevien pikalatauslaitteiden käyttöön.

! VAARA!

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa henkilövahingon tai hengenvaaran.

- Varmista latauskaapelin ja sen pistokkeen kunto. Jos niissä on vikaa, toimita latauskaapeli valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.
- Varmista ettei kaapeli ole litistynyt tai murtunut suuren painon alla.
- Varmista latauspistokkeen puhdistus. Poista pöly, lumi, jää ym. ylimääräinen aines latauspistokkeen ympäriltä. Jos ylimääräinen aines jää kiinni pistokkeeseen, älä käytä sitä. Toimita latauskaapeli valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.
- Älä lataa autoa ukonilmalla tai sen lähestyessä. Jos havaitset lähellä salamointia ja sähkökatkoja lataamisen aikana, älä kosketa autoa tai latauskaapelia.
- Älä anna latauskaapelin kastua.
- Pidä konepelti kiinni. Sen alla on pyöriviä laitteita (jäähdytystuuletin), joihin koskeminen tai vaatteiden kiinni jääminen voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Älä kosketa latauspistokkeen "tappeja" metalliesineillä (rautalanka tms.) tai sormin. Se voi aiheuttaa oikosulun.

- Älä kytke auton latauspistorasiaan mitään muita kuin siihen sopivan, tyyppihyväksytyn latauskaapelin.
- Latauskaapelin pistoke tulee liittää suoraan latauspistorasiaan. Sovitteita ei saa käyttää.
- Latauskaapeliin ei saa kytkeä jatkojohtoa.

! HUOMAA

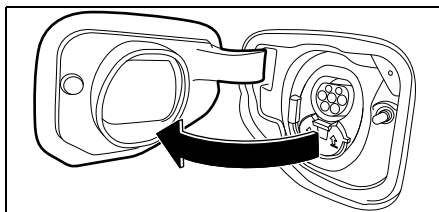
- Noudata aina latauskaapelin sekä latauslaitteen käyttöohjeita.
- Älä käytä yli 30 m pitkää latauskaapelia.

OHJE

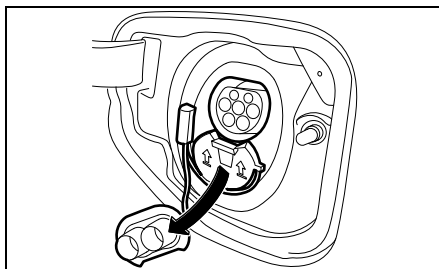
Käytä vain standardien mukaisia latauskaapeleita (→ s. 89).

Ohjeet pikalataukseen

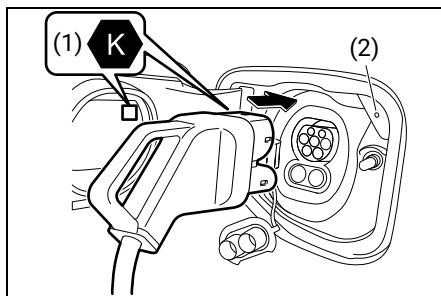
- 1) Latausluukun lukitus on auki kun auton ovien lukitus on auki.
- 2) Avaa auton ovien lukitus ja avaa latausluukku.



- 3) Avaa pikalatauksen pistorasian suojus



- 4) Ota jämäkkä ote latauspistokkeesta ja työnnä se auton latauspistorasiaan.



- (1) Tunnistetarrat
(2) Latauksen merkkivalo

- 5) Kytke latausasemasta pikalataus päälle.
6) Varmista latauksen merkkivalon syttyminen.

OHJE

- Latauspistoke lukittuu automaattisesti, kun se työnnetään suoraan niin pitkälle kuin se menee.
- Varmista ennen kytkentää se, että pistokkeessa ja auton latauspistorasiassa ovat samat tunnisteet.
- Pikalatauksessa käytettäviä pistokkeita on useita erilaisia. Noudata aina käyttöohjeita.
- Perehdy kunkin latausaseman käytön ohjeistukseen ennen latauksen aloittamista.
- Pikalataus alkaa kun latausaseman ja auton järjestelmät ovat tehneet onnistuneen latauksen alustuksen.
- Lataus ei käynnisty, jos latauksen merkkivalo ei syty.
- Noudata latausaseman ohjeistusta, jos haluat keskeyttää lataamisen.

Latausaseman ilmoitukset auton tai latauksen toimintahäiriöistä

Pikalatausaseman toimintonäytön ilmoitus toimintahäiriöstä (esimerkiksi "Auton latauksen toimintahäiriö havaittu" tai "Auton toimintahäiriö") tarkoittaa harvoin

todellista ajoneuvon toimintahäiriötä. Kyseessä voi olla tiedonsiirtovirhe auton ja pikalatausaseman välillä.

Yleensä kyseessä on latauspistokkeen ja auton latauspistorasian huono kontakti.

Tarkasta auton varoitusvalot ja varoitusilmoitukset. Jos auton järjestelmät eivät ole havainneet toimintahäiriötä, ota yhteyttä pikalatausasemaa operoivaan tahoon.

Latauksen aikana

! VAARA!

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa henkilövahingon tai hengenvaaran.

- Kun lopetat pikalatauksen, noudata latausasemalla annettua ohjeistusta.**
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset poikkeuksellista ääntä, lämpöä, savua tai outoa hajua latauksen aikana.**
- Voit seurata ajoakun latautumista mittariston näytöltä.
- Todellinen latausaika voi poiketa pikalatauslaitteessa näytettävästä latausajasta.
- Lataus voi aiheuttaa radion kuuluvuuden häiriötä.
- Akun lataus hidastuu akun varaustason lähestyessä täyttä varausta.
- Lataamisen tarvittava aika voi vaihdella olosuhteiden (lämpötila, pikalatausaseman asiakkaiden määrä jne.) ja akuston varaustilan mukaan. Lataus voi myös keskeytyä ennen kuin akku on aivan täyteen ladattu.
- Toistuva pikalatauksen käyttö nopeuttaa akun varauskapasiteetin heikentymistä.
- Kun auton akku on ladattu, siirrä auto viipymättä, jotta muut pääsevät käyttämään latausasemaa.

- Jos pikalatausta tehdään kylmällä säällä ajoakun ollessa erittäin kylmä, moottoritilaan voi muodostua vesihöyryä tai konepeltiin kondensaatiota. Tämä johtuu latauksen aikana lämpenevän ajoakun sulattamasta/haihduttamasta lumesta, jäädästä tai huurteesta. Tämä ei ole toimintahäiriö.
- Joissakin pikalatureissa lataus loppuu ennen kuin ajoakun varaus on täysi.

Jos mittaristonnäytössä näkyy “CLOSE CHARGING COVER FOR SYSTEM CHECK CHECK MANUAL”

Jos järjestelmän tarkastus ei pääty normaalisti, auton sähkövoimalinjaa ei voi käynnistää.

Jos autoa ei voi käynnistää pikalatauksen jälkeen, tarkasta latausjärjestelmä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- 1) Kytke pysäköintijarru käyttöön ja virta pois päältä (LOCK/OFF).
- 2) Sulje latausluukku.
- 3) Kytke autoon virta päälle (ON) ja varmista että mittariston näytölle tulee ilmoitus latauslaitteiston tarkastuksesta (CHECKING CHARGING SYSTEM).

Älä avaa latausluukkuja latauslaitteiston tarkastuksen aikana.

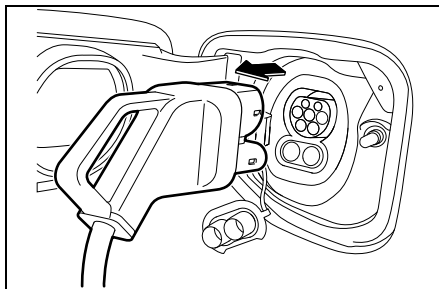
Kun laitteiston tarkastus on valmis, virta kytkeytyy automaattisesti pois päältä (OFF).

- 4) Paina jarrupoljinta ja käynnistysnapia. Varmista READY-merkkivalon syttyminen, minkä jälkeen autolla voi ajaa.

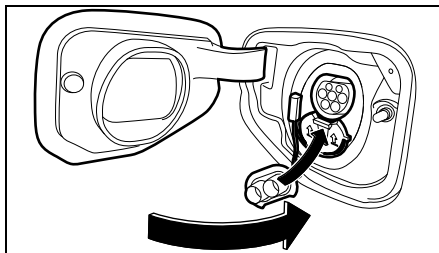
Jos ilmoitus jää näkyviin mittaristoon latausjärjestelmän tarkistuksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

Latauksen jälkeen

- 1) Lopeta lataus latausasemalla annettujen ohjeiden mukaisesti. .
- 2) Irrota pikalatauspistoke ja aseta paikoilleen latausasemaan.



- 3) Pane latauspistorasian suojus paikoilleen ja sulje latausluukku.



OHJE

- Pikalatauspistokkeen lukitus avataan automaattisesti akun tultua täyteen ladatuksi.
- Pikalatauspistokkeen muoto ja sen käsittely vaihtelee pikalatauslaitteen tyyppin mukaan.

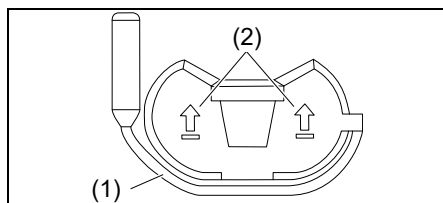
Jos pikalatausta ei voi lopettaa

Jos pikalatausta ei voi lopettaa latauslaitteen toimintahäiriön takia, lataus voidaan lopettaa painamalla oven lukituksen avauspainiketta (kauko-ohjain tai kuljettajan oven lukituksen ohjausnappi) kolme (3) kertaa 1–2 sekunnin välein.

Pikalatauksen pistorasia

! HUOMAA

- Kun pikalatauspistoke on irrotettu auton latauspistorasiasta, sulje aina pistorasian suojuksen ja latausluukku. Jos suojuksen jätetään auki, latauspistorasiaan voi päästä asiankuulumatonta materiaalia, mistä voi seurata toimintahäiriötä.
- Kun suljet latauspistorasian suojuksen, varmista ettei sen kuminaru ole kiertynyt ja suojuksen nuolen osoittaminen ylöspäin.



(1) Kuminaru

(2) Nuoli

Ajastettu lataus

Ajastettu lataus antaa mahdollisuuden määrittellä latausaika. Se on mahdollista vain hitaalla latauksella tai 230 V latauslaitteella.

Ajastetun latauksen käyttö

Seuraavat toiminnot ovat mahdollisia käyttämällä ajastettua latausta.

Lataustavan valinta

Ajastetussa latauksessa on kaksi erilaista toimintotapaa (ajoakun kunto/varaus-tila voi vaikuttaa lataukseen hidaslatauksen alkaessa).

- Lataus alkaa [määriteltynä aikana]

Lataus alkaa määriteltynä aikana ja loppuu kun akku on täyteen ladattu.

- Latausjakso

Lataus alkaa alkaa ja loppuu määriteltynä aikana

Toistuva lataus

Lataus voidaan asettaa toistuvaksi haluttuina päivinä määriteltynä ajankohtana. Valitse viikosta yksi tai useampi päivä, jolloin lataus tehdään.

Latauksen kytkeminen päälle / pois päältä nyt

Välitön lataus on mahdollista aloittaa valitsemalla "Lataa nyt" (Charge now). Toiminnon käyttö ei vaikuta ajastetun latauksen asetuksiin. Lataus alkaa heti kun latauspistoke on liitetty autoon (→ s. 114).

Jos latausliitin irrotetaan kesken latauksen, toiminto "Lataa nyt" kytkeytyy pois päältä

Ajastettu seuraava lataus

Ajastettu seuraava lataus tarkoittaa tarkasteluhetkestä seuraavaa ajastettua

latausta. Se aloitetaan asetetun ajastuksen mukaisesti.

Ajastetun latauksen asetus

Ajastetun latauksen asetukset tehdään tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöllä.

Latausajan asetus

- Ajastettavaksi voi asettaa 15 latausai-
kaa.
- Jos latausajan aloitus- ja lopetusai-
ka on sama, akkua ladataan 24 tuntia.
- Latauksen ajastusta ei voi käyttää, jos
auto on kytketty pikalaturiin.

Oikean latausajan varmistami- nen

Tarkasta seuraavat seikat.

- Kellon asetus oikeaan aikaan (→ s.
139).
- Päivämäärän oikea asetus.
- Autosta on virta pois päältä (LOCK/
OFF).
- Latauspistoke liitetään autoon vasta
ajastustoiminnon asetusten määri-
tyksen jälkeen.
Latauksen ajastettu aloitus määritel-
lään siitä hetkestä, kun latauspistoke
kytketään.
- Jos lataustavaksi on asetettu "Lataus
alkaa" (Start), se alkaa latauspistok-
keen liittämisen jälkeen seuraavana
määriteltynä aloitusajankohtana.
- Jos lataustavaksi on asetettu "Lataus-
jakso" (Start/End), ja ajastettu latauk-
sen aloitus on jo alkanut, lataus alkaa
heti kun latauspistoke liitetään au-
toon. Lataus loppuu asetettuun ai-
kaan.
- Varmista latauksen merkkivalon vilk-
kuminen latauspistokkeen liittämisen
jälkeen.

- Älä kytke kannettavaa latauslaitetta
pistorasiaan, jossa on virransyötön
katkaisutoiminto (mukaan lukien
ajastintoiminto). Käytä pistorasiaa,
jossa on jatkuva virta. Jos esim.
ajastintoiminto katkaisee virran
pistorasiasta, latausta ei välttämättä
suoriteta halutulla tavalla, koska virta
katkeaa asetetulla aika-alueella.

OHJE

Latauksen ajastus tehdään tietoviih-
dejärjestelmään määritellyn päivä-
määrän ja kellonajan mukaan.

Jos kellon asetusten vahvistusnäyttö
tulee näytölle ajastettua latausta ase-
tettaessa, varmista että päivämäärät
ovat oikein. Jos päivämäärät ovat vää-
rin, korjaa.

Jos tietoviihdejärjestelmän kellonaika
on virheellinen, ajastettu lataus ei
toimi oikein (→ s. 139).

Kun latauspistoke liitetään autoon

- Jos lataustavaksi on asetettu "Lataus
alkaa määriteltynä aikana" (Start) sekä
useita peräkkäisiä latauksia on asetet-
tu, seuraava ajastettu lataus alkaa
vasta kun latauspistoke irrotetaan ja
liitetään uudestaan auton latauspisto-
rasiaan.
- Ajastettu lataus ei käynnisty, jos akku
on täysi.
- Jos lataustavaksi on asetettu "Lataus-
jakso" (Start/End) ja latausjakso lop-
puu ennen akun täyteen latautumista,
seuraavan latausjakson aloitus päivit-
tyy seuraavaan, latausjakso lopetusta
lähimpään latausjaksoon. Latausjakso
toistuu kunnes akku on ladattu täy-
teen

Ajastetun latauksen keskeyt- tävät toiminnot

Seuraavien toimintojen käyttö ajastetun
latauksen aloitusta odotettaessa kytkee
latauksen heti käyttöön.

- Etäohjatun viilennyksen (ilmastoinnin) käyttö (→ s. 80).
- Toiminnon "My Room" käyttö (→ s. 116).
- Toiminnon "Lataa nyt" (Charge now) käyttö (→ s. 114).
- Ajastetun latauksen kytkeminen pois käytöstä (→ s. 113).

Ajoakun lämmitin

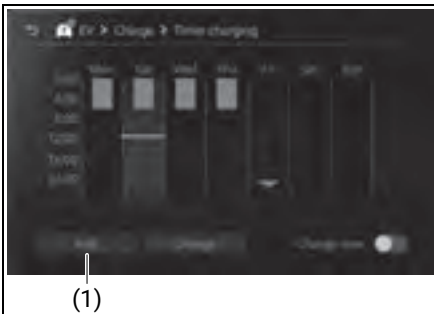
Hyvin kylmissä olosuhteissa ajoakun lämmitys voi kytkeytyä päälle ajastetun latauksen aloitusta odottaessa. Tämä voi olla nähtävissä latauksen merkkinä.

Ajastetun latauksen toiminnot kosketusnäytöllä

Latausajan asetus

Ajastetun latauksen toiminta-aikaa voi säätää tietoviihdejärjestelmän toiminnoissa "Asetukset" (Settings).

- 1) Valitse "Asetukset" (Settings) ja kohta EV.
- 2) Valitse "Lataus" (Charge).
- 3) Valitse "Latausaika" ("Timer charging").
- 4) Valitse "Lisää" (Add).



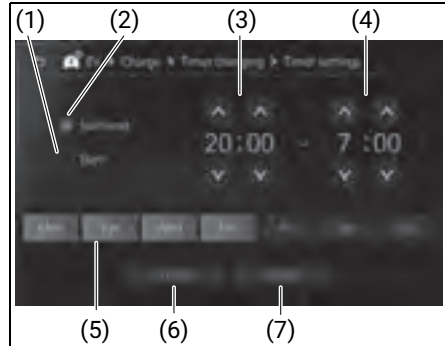
(1) "Lisää" (Add)

- 5) Valitse ajastetun latauksen toiminto, joko "Lataus alkaa" (Start) tai "Latausjakso" (Start/End).
- 6) Valitse toiminnolle "Lataus alkaa"

päivämäärä ja aika. Päiviä voi valita useita.

Myös toiminnoissa "Latausjakso" voi määrittää kellonajan ja päivämäärän. Päiviä voi olla useita

- 7) Kun tarvittavat aika-asetukset on tehty, vahvista ne valitsemalla "Vahvista" (Confirm).



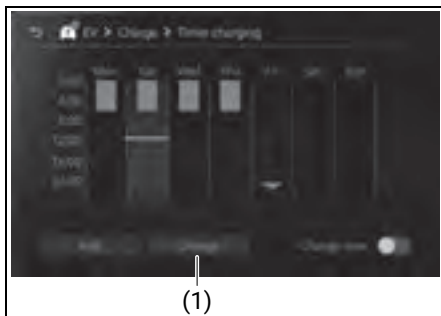
- (1) Lataus alkaa (Start)
- (2) Latausjakso (Start/End)
- (3) Aloitus aika (Start time)
- (4) Lopetus aika End time()
- (5) Päivä (Day)
- (6) Vahvista (Confirm)
- (7) Poista (Delete)

Asetusten tallentamisen ja latauspistokkeen kytkemisen jälkeen ajastettu lataus alkaa määriteltynä ajankohtana.

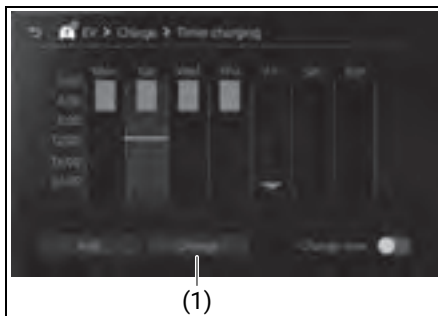
Ajastetun latauksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä ON/OFF

Ajastettu lataus on kytkettävissä käyttöön / pois käytöstä toiminnoista. Toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

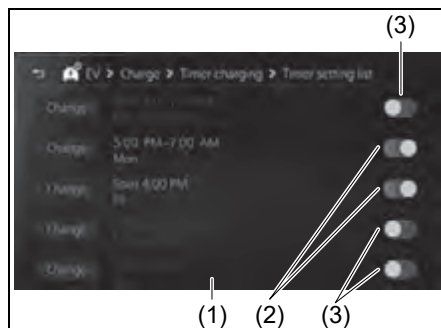
- 1) Valitse "Asetukset" (Settings) ja kohta EV.
- 2) Valitse "Lataus" (Charge).
- 3) Valitse "Latausaika" ("Timer charging").
- 4) Valitse "Muuta" (Change).
- 5) Ajastetun latauksen luettelon näyttö tulee esiin.
- 6) Valitse ajastettu lataus ja kosketa sen valintakuvaketta (ON/OFF).



(1) "Muuta" (Change)



(1) "Muuta" (Change)



- (1) Ajastetun latauksen luettelo
(2) Valintakuvake "Käytössä" (ON)
(3) Valintakuvake "Ei käytössä" (OFF)

Määritellyn ajastetun latauksen muuttaminen

Aiemmin määriteltyä ajastettua latausta voi muuttaa. Toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- 1) Valitse "Asetukset" (Settings) ja kohda EV.
- 2) Valitse "Lataus" (Charge).
- 3) Valitse "Latausaika" ("Timer charging).
- 4) Valitse "Muuta" (Change).
- 5) Ajastetun latauksen luettelonäyttö tulee esiin.
- 6) Valitse joko kalenterinäykymästä tai luettelosta ajastettu lataus, jota haluat muuttaa.
- 7) Valitse "Muuta" (Change) ja tee haluamasi muutos.

- 8) Toista kohtien 6 ja 7 toimenpiteet kunnes tarvittavat muutokset on tehty. Voit myös "Poistaa" (Delete) ajastetun latauksen. Poisto on vahvistettava erillisellä vahvistuksen ponnahdusnäytöllä "Kyllä/Ei" (Yes/No) (→ s. 112).

Toiminto "Lataa nyt"

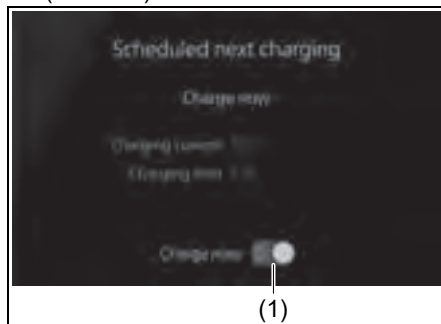
Toiminto "Lataa nyt" Charge now) voidaan ottaa käyttöön kolmella tavalla. Toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Toiminnosta "Latausaika" (Timer charging):
 - 1) Valitse "Asetukset" (Settings) ja kohda EV.
 - 2) Valitse "Lataus" (Charge).
 - 3) Valitse "Latausaika" ("Timer charging).
 - 4) Valitse "Lataa nyt" (Charge now) ja toiminto käyttöön tai pois käytöstä (ON/OFF).



(1) Valintakuvake "Käytössä" (ON)

- Toiminnosta "Lopetusnäyttö"
 - 1) Kytke autosta virta pois päältä (LOCK/OFF). Tietoviihdejärjestelmän lopetusnäytölle tulee tieto latauksen asetuksista.
 - 2) Valitse toiminto "Lataa nyt" (Charge now) koskettamalla valintakuvaketta (ON/OFF).



(1) Valintakuvake (ON).

Valinnan jälkeen lataus alkaa heti kun latauspistoke liitetään auton latauspistorasiaan.

- Latauspistokkeen avulla
 - 1) Kun latauksen merkkivalo vilkkuu, avaa latauspistokkeen lukitus (→ s. 91)
 - 2) Irrota latauspistoke autosta ja kytke se heti takaisin.

Jos ajastetun latauksen ajan asetus keskeytyy

Seuraavissa tilanteissa ajastetun latauksen ajan asetus keskeytyy:

- Jos auto käynnistetään ennen kuin asetus on vahvistettu.
- Jos autolla lähdetään ajamaan.
- Jos tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee jokin ajastetun latauksen asetuksia tärkeämmän toiminnon näyttö tai varoitus.

! HUOMAA

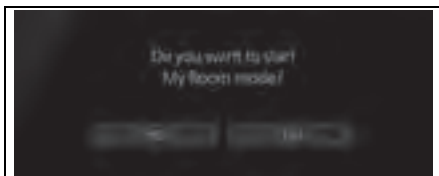
Älä tee asetusten muutoksia tarpeettoman pitkään. 12 V akun vaara saattaa ehtyä.

Toiminto "My Room"

Auton ollessa latauksessa niin osa auton sähkölaitteista, kuten lämmitys-/ilmastointilaitte ja audiojärjestelmä, voivat käyttää sähköä ulkoisesta virtalähteestä.

Toiminnon käyttö

- 1) Kytke auto lataukseen ja varmista latauksen alkaminen.
Hidaslataus: (→ s. 104)
Pikalataus: (→ s. 108)
- 2) Kytke autoon virta päälle (ON) latauksen aikana.
- 3) Tietoviihdejärjestelmän näytölle tulee toiminnon "My Room" aloitusnäyttö.



- 4) Valitse "Yes" ja vahvista valinta koskettamalla "OK". Käytettävissä olevien toimintojen ohjausnäkymä aukeaa näytölle. Jos et halua käyttää toimintoa "My Room", valitse "No" ja vahvista valinta koskettamalla "OK".

VAROITUS

Jos latauspistoke ei ole kunnolla liitetty autoon, auton sähkövoimalinja voi käynnistyä vahingossa kun autoon kytketään virta päälle.

Tarkasta latauspistokkeen liitäntä ennen virran kytkemistä päälle (→ s. 91).

OHJE

- Kun autoon on kytketty virta päälle (ON) latauksen aikana, ja jos toimintoa "My Room" ei käytetä 100 sekuntiin, virta kytkeytyy pois päältä (LOCK/OFF).

- Jos auto odottaa ajastetun latauksen aloitusta ja toimintoa "My Room" aloitetaan käyttää, auton ajoakun lataus alkaa välittömästi ja ajastettu lataus siirtyy valmiustilaan.
- "My Room" sammuu kun autosta kytketään pois päältä (LOCK/OFF).
- "My Room" sammuu automaattisesti kun auton ajoakku on pikaladattu täyteen.

Tehon käytön suhteen tarkastus toimintoa "My Room" käytettäessä

Toimintoa "My Room" käytettäessä on mahdollista tarkastaa likimääräinen tehon käytön tasapaino (virransyötön ja virrankulutuksen välinen tasapaino) toiminnon aikana. Toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- 1) Valitse näytöltä toiminto "Auto" (Vehicle).
- 2) Valitse toiminto "Energian virtaus" (Energy flow).



Jos auton ovien lukitus avataan kun "My Room" käytetään (hidaslataus)

Ovien lukituksen avaus keskeyttää latauksen, jolloin "My Room" sammuu. Sen käynnistämiseksi lataus on aloitettava uudestaan.

Pikalatausasemalla latauksen keskeytys lopettaa toiminnon "My Room". Sen käynnistäminen uudestaan voi vaatia latausaseman operointia latauksen uudelleen aloittamiseksi.

Toimintoa ”My Room” käytettäessä voi tapahtua seuraavaa

- Ilmastointilaitte pysähtyy automaattisesti, kun ajoakun varaus laskee alhaisimmalle tasolle. Tällöin ilmastointilaitetta ei voi käyttää ennen kuin ajoakun varaustason nousua. Kytke autosta virta pois päältä (LOCK/OFF) ja odota ajoakun latautumista riittävälle varaustasolle.
- Ajoakku latautuu hitaammin.
- Huonossa kentässä radiosta voi kuulua kohinaa.
- Virranhallinnan ohjausyksikön ympäristö moottoritilassa voi lämmetä.
- Sähköisen ohjaustehostimen varoitusvalo voi syttyä. Tämä ei ole vika.

Toiminnon ”My Room” käyttö pikalatauksen aikana

Toimintoa ”My Room” käytettäessä pikalatauksen aikana ajoakun latautuminen voi olla hitaampaa ja sen varaustaso

jääää normaalia alhaisemmaksi. Erityisesti kylmissä ja kosteissa olosuhteissa auton järjestelmät voivat käyttää ilmastointi-/lämmityslaitetta suurella teholla. Parhaan lataustehon voi valita kytkemällä ilmastointi-/lämmityslaitteen pois päältä. (→ s. 80).

Toiminnon ”My Room” käyttö kun ajoakku on ladattu täyteen

Kun ajoakku latautuu täyteen hidastauksessa ja autossa on virta päällä (ON), näytölle tulee ilmoitus ”Latausluukku auki” (CHARGING COVER IS OPEN).

Jos toimintoa käytetään ajoakun tultua täyteen ladatuksi, ajoakun varauksesta voidaan käyttää osa virtaa. Ajoakku on ehkä ladattava uudelleen.

Toimintoon ”My Room” liittyvät ilmoitukset näytöllä

Seuraavat toimintojen häiriöiden ilmoitukset voivat näkyä tietoviuhdejärjestelmän näytöllä. Perehdy vianetsintätaulukkaan ja tee tarvittava korjaus.

Ilmoitus	Syy ja korjausehdotus
”Liian alhainen ajoakun varaustaso. Toimintoa ”My Room” ei voi käynnistää.” (Insufficient drive battery I)	Ajoakussa ei ole tarpeeksi varausta toiminnon ”My Room” käynnistämiseen. Odota ajoakun varaustason nousemista ennen toiminnon ”My Room” käyttämistä.

Ilmoitus	Syy ja korjausehdotus
"Liian alhainen ajoakun varaustaso. Toiminto "My Room" lopetetaan" (End)	Ajoakun varaustaso on liian alhainen. Lopeta toiminnon "My Room" käyttö ja lataa ajoakku.
"Ajoakun varaus alhainen. Rajoita virran käyttöä." (Low drive battery level. Restrict power use).	Jos virrankulutus ylittää latauskapasiteetin toimintoa "My Room" käytettäessä, ajoakun jäljellä olevat teho laskee myös latauksen aikana. *1 • Toiminto "My Room" lopetetaan, jos virrankulutussuhde ei muutu paremmaksi. • Jos haluat jatkaa toiminnon "My Room" käyttöä, kytke ilmastointi- ja audiojärjestelmät pois päältä ja odota ajoakun varaustason nousua.

*1: Voit tarkastaa tehon käytön suhteen näytön toiminnolla (→ s. 116).

VAARA!

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa henkilövahingon tai hengenvaaran.

- Älä jätä lapsia, apua tarvitsevia ihmisiä tai lemmikkieläimiä autoon. Jos ilmastointi-/lämmityslaite sammuu automaattisesti, lämpötila ajoneuvon sisällä saattaa nousta liian korkeaksi tai laskea liian matalaksi ja aiheuttaa lämpöhalvauksen, nestehukkaa tai hypotermian. Koska pyyhkimä ja muita auton toimintoja voidaan edelleen käyttää, seurauksena on virheellisen käytön aiheuttama tapaturma.
- Tarkasta huolellisesti auton lähialueet. Ympäristön tulee olla turvallinen.

Kun normaali lataaminen ei ole mahdollista

Jos ajoakun lataus ei käynnisty vaikka kaikki valmistelut tehdään oikein, tarkasta seuraavat kohdat.

Seuraavista ohjeista on myös hyötyä, jos mittariston näytölle tulee ilmoituksia toimintahäiriöistä (→ s. 124).

Kun normaali hidaslataaminen ei ole mahdollista

Perehdy oheiseen taulukkoon ja toimi ohjeistuksen mukaisesti.

Latauksen merkkivalo ei syty, kun latauspistoke kytketään autoon

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Latauslaitteen pistoketta ei ole kytketty kunnolla pistorasiaan.	Tarkista, että virtapistoke on kytketty kunnolla pistorasiaan.
Sähkökatko.	Lataa ajoakku uudelleen, kun sähköt ovat palanneet.
Virta on katkaistu pistorasian kytkimestä.	Kytke virta päälle.
Rakennuksen sulake on palanut ja katkaissut sähkön.	Tarkasta sulake. Jos se ei ole palanut, tarkasta, onko mahdollista ladata toisesta pistorasiasta. Jos lataus on mahdollista eri pistorasiasta, ensimmäisessä pistorasiassa saattaa olla ongelma. Ota yhteyttä isännöitsijään tai sähköasentajaan. Jos lähellä ei ole toista pistorasiaa, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
Latauspistoketta ei ole lukittu kunnolla auton latauspistorasiaan.	Tarkasta latauspistokkeen kytkentä. • Kytke latauspistoke kunnolla. • Varmista latauspistokkeen liittämisen jälkeen latauksen merkkivalon palaminen. Jos latauksen merkkivalo ei syty latauspistokkeen kunnolla liittämisen jälkeen, latausjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Irrota latauspistoke välittömästi, lopeta lataaminen ja ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Lataaminen

2

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Ajoakku on jo ladattu täyteen.	Latausta ei suoriteta, jos ajoakku on ladattu täyteen.
Latauslaite ei toimi.	Jos latauslaitteen kanssa on ongelma, ota yhteyttä siitä vastaavaan henkilöön.

- Jos ongelma ei poistu yllä olevien tarkistusten jälkeen, kannettava latauslaite (virtapistokkeen kaapeli mukaan lukien) saattaa olla vaurioitunut. Lopeta lataaminen välittömästi ja ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Latauksen merkkivalo vilkkuu eikä lataaminen ole mahdollista

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Latauksen merkkivalo vilkkuu: ajastettu lataus valmiustilassa.	Odota ajastetun latauksen alkamista. Jos haluat latauksen alkavan heti, valitse toiminto "Lataa nyt" (Charge now) (→ s. 114).
Latauksen merkkivalo vilkkuu nopeasti: auton tai kannettavan latauslaitteen toimintahäiriö.	Auton järjestelmien havaitsema mahdollinen syy näkyy mittariston näytöllä kun autosta kytketään virta pois päältä (LOCK/OFF). Toimi ohjeistuksen mukaisesti.

Kun normaali pikalataus ei ole mahdollista

Perehdy oheiseen taulukkoon ja toimi ohjeistuksen mukaisesti.

Pikalataus ei käynnisty

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Latauspistoketta ei ole liitetty kunnolla auton latauspistorasiaan. Latauspistoketta ei ole lukittu kunnolla auton latauspistorasiaan.	Tarkasta latauspistokkeen kytkentä ja lukittuminen. Jos latauspistokkeen liitos ja lukitus ovat kunnossa, pikalatausasemassa tai latauskaapelissa voi olla toimintahäiriö. • Jos pikalatauslaitteessa on ongelma, ota yhteys siitä vastaavaan toimijaan. • Jos pikalatauslaitteessa ei ole ongelmaa, auton virran hallintajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon • Jos liitäntä on huono latauspistokkeen painon takia, irrota pistoke ja kytke se uudelleen. Pidä siitä kiinni noin 3 sekuntia, kunnes latauspistoke lukittuu. Jos se ei vielä kukaan lukitu, kokeile toisen pikalatauslaitteen käyttämistä.
Pikalatauslaite tai auton järjestelmätkastus tunnistaa toimintahäiriön.	Pikalatauslaitteessa tai auton virran hallintajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. • Jos pikalatauslaitteessa on ongelma, ota yhteys siitä vastaavaan toimijaan. • Jos pikalatauksessa ei ole ongelmaa, voi auton virran hallintajärjestelmässä olla toimintahäiriö. Ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon. • Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
Pikalatauslaite kytkeytyy pois päältä	Jos pikalatauslaitteessa on ongelma, ota yhteys siitä vastaavaan toimijaan.
Ajoakku on jo ladattu täyteen.	Latausta ei suoriteta, jos ajoakku on ladattu täyteen.
Auton virtakytkimessä palaa merkkivalo "READY".	Auto on valmis ajettavaksi, jolloin latausta ei tapahdu. Autoa ei ladata, jos vaihdevaihtin on muussa asennossa kuin P.

Pikalataus keskeytyy

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Pikalatauslaitteen ajastin toimi	Joissakin pikalatauslaitteissa on ajastin, joka lopettaa lataamisen tietyn ajan jälkeen. Ota yhteys pikalatauslaitteesta vastaavaan toimijaan.
Pikalatauslaite kytkeytyy pois päältä	Tarkasta tuleeko laitteelle virtaa. Jos siinä vaikuttaa olevan ongelmia, ota yhteys pikalatauslaitteesta vastaavaan toimijaan.
Ajoakku on hyvin kuuma tai kylmä	Odota latauskaapeli kiinnitettynä.
Pikalatauslaite tai auton järjestelmätarkastus tunnistaa toimintahäiriön.	Pikalatauslaitteessa tai auton virran hallintajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. - Jos pikalatauslaitteessa on ongelma, ota yhteys siitä vastaavaan toimijaan. - Jos pikalatauksessa ei ole ongelmaa, voi auton virran hallintajärjestelmässä olla toimintahäiriö. Ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon. - Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
Lataukseen liittyvät osat ovat kuumia	Pikalataus ei välttämättä ole mahdollista, jos lataukseen liittyvät osat ovat kuumia. Odota hetki ja yritä ladata uudelleen.
Auton ilmastointilaitteen ja muiden sähkölaitteiden käyttö pysähtyi, kun akku oli ladattu melkein täyteen.	Kytke ilmastointilaite ja muut sähkölaitteet pois päältä ja yritä ladata uudelleen.

Sähköinen voimalinja (auto) ei käynnisty pikalatauksen jälkeen

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Järjestelmien tarkastus ei päättynyt normaalisti latauksen jälkeen.	Suorita järjestelmien tarkistus (→ s. 110). Jos järjestelmien tarkistus epäonnistuu uudelleen suoritettaessa, ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Pikalaturin latauspistoke on kiinni autossa.	Turvallisuussyistä sähköistä voimalinjaa (autoa) ei voi käynnistää sen ollessa kytkettynä latauslaitteeseen (→ s. 101). Irrota latauspistoke heti latauksen päätyttyä.
Pikalatausjärjestelmän toimintahäiriö	- Riippuen toimintahäiriön syystä, auto voidaan useimmiten käynnistää latausluukun sulkemisen jälkeen. - Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä SU-ZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Jos ajastettu lataus ei toimi normaalisti

Perehdy oheiseen taulukkoon ja toimi ohjeistuksen mukaisesti.

Lataus ei ala haluttuun aikaan

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Auton kelloa ei ole asetettu oikein	Tarkasta kello ja aseta päivämäärä sekä kellonaika oikein (→ s. 139).
Latauspistoketta ei ole liitetty kunnolla autoon.	Varmista että latauspistoke on liitetty kunnolla (latauksen merkkivalo).
Latauspistoketta ei ole lukittu kunnolla autoon.	Varmista latauspistokkeen lukitus. Varmista että latauspistoke on liitetty kunnolla, se on lukittunut ja latauksen merkkivalo vilkkuu
Latauspistoke liitettiin asetetun latauksen aloitusajan jälkeen.	Jos ajastetun latauksen toiminnoksi on valittu "Lataus alkaa" (Start), latauspistoke tulee kiinnittää ennen latauksen aloitusajan asetusta. Jos ajastetun latauksen toiminnoksi on valittu "Latausjakso" (Start/End), latauspistoke voidaan kiinnittää koska tahansa.

Lataus alkaa ajastetun latauksen asetuksista huolimatta

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Toiminto "Lataa nyt" (Charge now) päällä	Kytke toiminto "Lataa nyt" (Charge now) pois päältä (→ s. 114).
Ajastettu lataus on kytketty pois päältä	Tarkasta, onko ajastettu lataus käytössä (→ 113)s.
Latauspistoke irrotettiin ja kytkettiin takaisin latauksen merkkivalon vilkkuessa.	Latauspistokkeen irrottaminen ja kytkeminen uudestaan latauksen merkkivalon vilkkuessa peruuttaa ajastetun latauksen toiminnon "Lataus alkaa". Kytke latauspistoke ja aktivoi ajastettu lataus.
Etäohjatun ilmastoinnin käyttö	Etäohjatun ilmastoinnin käyttö kytkee aina ajoakun latauksen päälle, jos auto on kytkettynä laturiin. Ajastettu lataus aktivoituu kun ilmastoinnin etäohjaus kytketään pois käytöstä ja latauspistoke irrotetaan sekä kytketään uudestaan.
Ajoakun lämmityksen ohjaus toimi alhaisen ulkolämpötilan takia	- Ajoakun lämmitystoiminto kytkee ajastetun latauksen pois käytöstä ja lataus alkaa välittömästi. Jatka lataamista ajoakun suojelemiseksi. - Kun 12 V akku on irrotettu auton sähköjärjestelmästä ja liitetty uudestaan, ajastetun latauksen muisti voi tyhjentyä. Myös ajoakun lämmityksen ohjauksen asetukset voivat muuttua, vaikka ei olisi kylmä. Asetukset vakiintuvat muutaman ajokerran jälkeen, ja ajastettu lataus voidaan asettaa kun ulkolämpötila on riittävän korkea.

Jos lataukseen liittyvä ilmoitus tulee näytölle

Kun autosta kytketään virta pois päältä (LOCK/OFF), mittariston näytölle voi tulla auton lataukseen liittyvä ilmoituksia/varoituksia.

Toimi näytöllä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Ilmoitus "LATAUS KESKEYTETTY LATAUSPISTOKKEEN KÄYTÖN TAKIA" (CHARGING STOPPED DUE TO CHARGING CONNECTOR)

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Latauspistoke ei ole lukittunut	Tarkasta latauspistokkeen kytkentä ja lukittuminen. Varmista että latauspistoke on liitetty kunnolla, se on lukittunut ja latauksen merkkivalo palaa. Jos lataus ei käynnisty, ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Ilmoitus "LATAUS KESKEYTETTY (SÄHKÖKATKO/YHTEYSKATKO)" "CHARGING STOPPED (POWER OUTAGE / DISCONNECTION)"

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Virtapistoketta ei ole kytketty kunnolla pistorasiaan.	Tarkasta, että virtapistoke on kytketty kunnolla pistorasiaan.
Sähkökatko	Lataa ajoakku uudelleen, kun sähköt ovat palanneet.
Virta on katkaistu pistorasian kytkimestä.	Kytke virta päälle.
Rakennuksen sulake on palanut ja katkaissut sähkön.	Tarkasta sulake. Jos se ei ole palanut, tarkasta, onko mahdollista ladata toisesta pistorasiasta. Jos lataus on mahdollista eri pistorasiasta, ensimmäisessä pistorasiassa saattaa olla ongelma. Ota yhteyttä isännöitsijään tai sähköasentajaan. Jos lähellä ei ole toista pistorasiaa, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Ilmoitus "LATAUS KESKEYTETTY (HIDASLATAUSLAITE)" (CHARGING STOPPED (AC POWER SUPPLY))

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Hidaslatauslaite ei toimi	Jos latauslaitteen kanssa on ongelma, ota yhteyttä siitä vastaavaan henkilöön.

Ilmoitus ”LATAUS KESKEYTETTY (AJOAKUN LÄMPÖTILA)” (CHARGING STOPPED (TRACTION BATTERY TEMPERATURE))

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Kuumentuneen ajoakun suojelemiseksi lataus on keskeytetty	Jos haluttua varaustasoa ei ole saavutettu, odota ajoakun jäähtymistä ennen lataamisen jatkamista

Ilmoitus ”LATAUS KESKEYTETTY (LATAUSLAITE)” (CHARGING STOPPED (CHARGING EQUIPMENT))

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Ongelma ulkoisesta virtälähteestä saatavassa virrassa	Tarkasta seuraavat: • Onko latauslaitteen virtapistoke kytketty kunnolla? • Älä käytä jatkojohtoa. • Virtalähde on ylikuormittunut. • Onko pistorasian virtakytkin pois päältä? • Käytetäänkö suositeltua kaapelia. • Sähkökatko. • Palaako latauslaitteen verkkovirran syötön merkkivalo? • Sulake on lauennut. Jos ongelma ei ole jokin yllä olevista, pistorasiassa voi olla ongelma. Anna sähköasentajan tarkistaa se. Jos latauslaitteen virran syötössä ei ole vikaa mutta lataus ei toimi, auton virranhallintalaitteissa voi olla vika. Vie auto SUZUKI-jälleenmyyjään tai –huollon tai muun luotettavan korjaamon tarkastukseen.
Hidaslatauslaite lopettaa lataamisen	• Latauslaitteen tekninen ratkaisu voi olla latauksen lopetus kokonaan, jos virran syöttö katkeaa. Näin voi tapahtua seuraavissa tapauksissa. Perehdy latauslaitteen käyttöohjeeseen. • Latauslaite sammutetaan. • Ajastustoiminto keskeyttää latauksen. • Latauslaite ei tue auton ajastettua latausta. • Käytä alkuperäistä kannettavaa 230 V SUZUKI-latauslaitetta. Jos se ei ole mahdollista, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Hidaslatauslaite ei ole yhteensopiva auton kanssa	Tarkasta onnistuuko lataaminen käyttämällä toista hidaslatauslaitetta tai latauskaapelia. Jos lataaminen ei ole onnistu muilla latausvälineillä, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
Pikalatauslaitteen toimintahäiriö	Jos ilmoitus tulee näytölle vaikka pikalatausta ei lopetettu latauslaitteesta, pikalatauslaitteessa voi olla toimintahäiriö. Älä käytä sitä vaan kokeile toista pikalatauslaitetta.
Pikalatauslaite ei ole yhteensopiva auton kanssa	Jos lataaminen ei ole mahdollista toisellaan pikalatauslaitteella, kokeile ajaa autolla muutama kilometri ja sen jälkeen ladata toisella pikalatauslaitteella.

Ilmoitus ”LATAUS KESKEYTETTY (SUURI VIRRANKULUTUS)” (CHARGING STOPPED (HIGH POWER CONSUMPTION))

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Auton sähkölaitteet kuluttavat virtaa	Tarkasta seuraavat kohdat ja yritä ladata uudelleen. - Jos sähkölaitteita käytetään (esim. ajovalot ja audiojärjestelmä), sammuta ne. - Kytke virta pois päältä (LOCK/OFF). Jos lataaminen ei onnistu yllä olevien toimenpiteiden jälkeen, 12 voltin akun varaus voi olla heikko. Lataa 12 voltin akku käyttämällä autoa ainakin 15 minuutin ajan.

Ilmoitus ”LATAUS KESKEYTETTY JÄRJESTELMÄN TAKIA” (CHARGING STOPPED DUE TO SYSTEM)

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Latausjärjestelmän toimintahäiriö	Auton virranhallintajärjestelmässä voi olla vikaa. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Ilmoitus "AKKU TÄYTEEN LADATTU, AJASTUS MUUTETTU AJOAKUN SUOJELEMISEKSI" (CHARGING COMPLETE SCHEDULE CHANGED TO PRESERVE TRACTION BATT.)

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Ajoakun lämmityksen ohjaus toimii.	Ajoakun lämmitys ja lämmitetyn ajoakun lataus ohittaa ajastetun latauksen, jota ei käytetä. Tämä suojaa ajoakkua, eikä ole toimintahäiriö.

Ilmoitus "SULJE LATAUSKANSI JÄRJESTELMÄN TARKASTUSTA VARTEN, KATSO KÄYTTÖOHJEKIRJA" (CLOSE CHARGING COVER FOR SYSTEM CHECK CHECK MANUAL)

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Järjestelmän tarkastus ei päättynyt normaalisti pikalatauksen aikana.	Sähkövoimalinjaa ei voi käynnistää ennen järjestelmän tarkastus normaalia päättymistä. Suorita latausjärjestelmän tarkastus (→ s. 110).

Ilmoitus LATAUS KESKEYTETTY (LATAUSLAITE/AUTO) "CHARGING STOPPED (CHARGING EQUIPMENT / VEHICLE)"

Mahdollinen syy	Korjausehdotus
Latauspistokkeen lukituksen toimintahäiriö	Vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon latauspistokkeen lukituksen tarkastukseen.

3. MITTARISTO

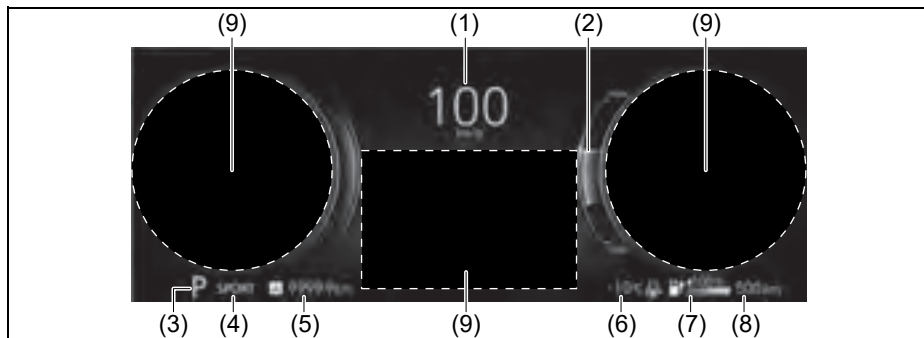
Mittaristo	130
Mittaristo (näytöt ja toiminnot)	130
Monitoiminäyttö	134
Tietoviihdejärjestelmän näyttö .	137
Tietoviihdejärjestelmän toiminnot..	137
Varoitus- ja merkkivalot	140
Varoitus- ja merkkivalot.....	140
Varoitus- ja merkkivaloihin liitty-	
vät näytön ilmoitukset	164

Mittaristo (näytöt ja toiminnot)

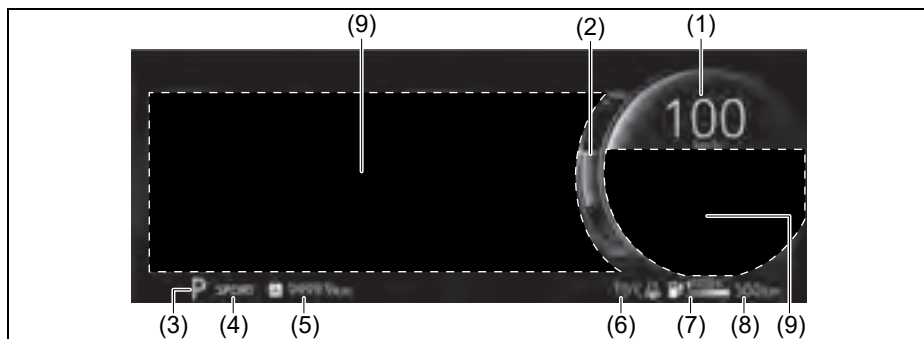
Kun autoon kytketään virta päälle (ON), mittaristo (nopeusmittari, energian virtausnäyttö jne) avautuu kuljettajan eteen.

Kuljettaja voi valita kolmesta erilaisesta mittariston näytöstä. Valinta tehdään "Asetuksista" (Settings) (→ s. 490).

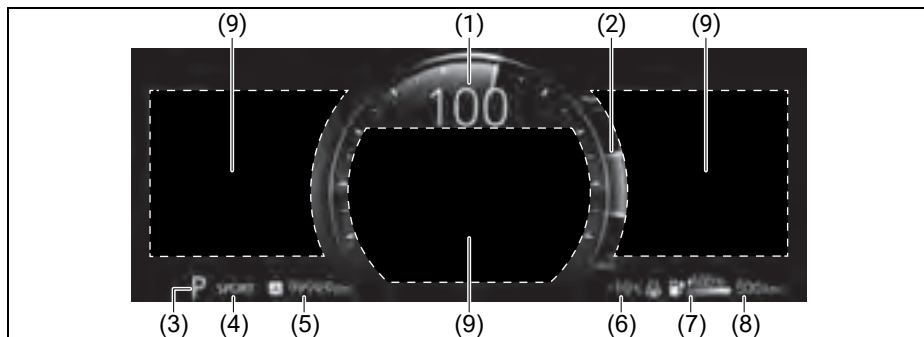
Perinteinen



Laaja



Klassinen



(1) Nopeusmittari

(2) Tehomittari

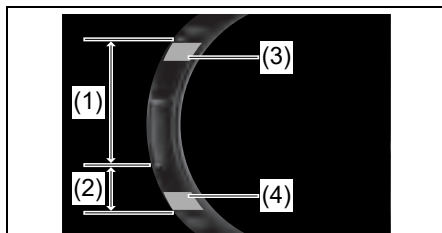
- (3) Valittu vaihde
- (4) Ajotila/TRAIL-tila/Snow-tila
- (5) Osamatkamittari/matkamittari
- (6) Lämpömittari
- (7) Varaustilan näyttö (SOC)
- (8) Toimintasäde
- (9) Monitoiminäyttö

Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden digitaalisesti.

Tehomittari

Tehomittari näyttää suhteellisen käytetyn tehon tai jarrutusenergian talteenoton.



- (1) Tehonkäytön alue
- (2) Jarrutusenergian talteenoton alue
- (3) Huipputehon rajamerkki
- (4) Talteenoton rajamerkki
- Kiihdytyksen aikana käytetty teho (kiihdytysvoima) näytetään tehoalueella, rajamerkki*1 ylärajana
- Jarrutusenergian talteenoton (regeneroinnin) aikana talteen otetun sähkötehon määrä näytetään "latausalueella", rajamerkki*2 ylärajana.

*1: Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa tehoa kiihdytysvoimaa rajoitetaan, jolloin tehoalueen rajan merkki muuttuu tilanteen mukaan.

Käytettävissä olevaa tehoa rajoitetaan, kun ajoakun varaus-taso on matala eikä enempää tehoa voida antaa ja/tai kun ajoakun lämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala.

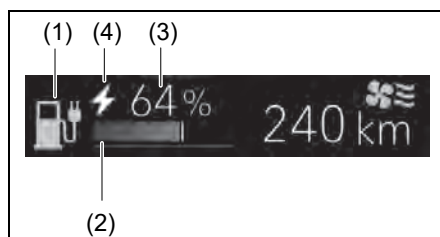
*2: Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa talteen otettavan jarrutusenergian määrää rajoitetaan, jolloin talteenoton rajamerkki muuttuu tilanteen mukaan.

Energian talteenottoa rajoitetaan, kun ajoakun varaus on lähes täysi eikä enempää energiaa voi akkuun ladata ja/tai kun ajoakun lämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala

Varaustilan näyttö (SOC)

Varaustilan näyttö kertoo ajoakun varaustilan.

Jos varaustilan näyttöön tulee keltainen varoitus varauksen ehtymisestä, lataa ajoakku mahdollisimman pian (→ s. 153). Latauksen aikana varaustilan näyttö seuraa latausta.



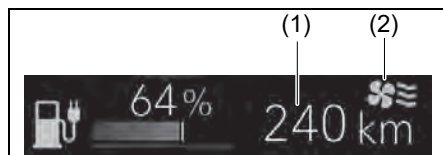
- (1) Ajoakun varauksen varoitus
- (2) Varaustilan näyttö (SOC)
- (3) Varaustilan näyttö (SOC) [%]
- (4) Latauksen merkkivalo

OHJE

Alhaisissa lämpötiloissa toimintasäde lyhenee, vaikka SOC-taso näyttäisi varausta olevan jäljellä. Lataa ajoakku normaalia aikaisemmin.

Toimintamatkan näyttö

Näyttö esittää arvion ajoakun varauksella (SOC) jäljellä olevasta toimintamatkasta. Lukema voi muuttua ilmastointi- ja lämmityslaitteen käytön vaikutuksesta (→ s. 88).



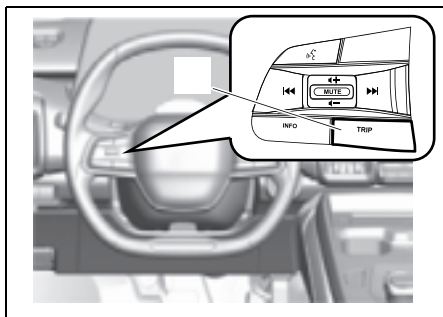
- (1) Toimintamatkan näyttö
- (2) Ilmastoinnin toimintatila

OHJE

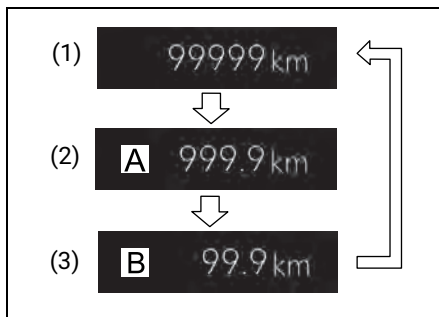
Alhaisissa lämpötiloissa toimintasäde lyhenee, vaikka SOC-taso näyttäisi varausta olevan jäljellä. Lataa ajo-akku normaalia aikaisemmin.

Matkamittari/osamattamittari

Näytössä näytetään matkamittari tai osamattamittari. Jos haluat vaihtaa näytön, paina ohjauspyörän TRIP-näppäintä.



- (1) TRIP-näppäin



TRIP-näppäimen
painallus

- (1) Matkamittari
- (2) Osamattamittari A
- (3) Osamattamittari B

! VAARA!

Jos yrität säätää näyttöä ajaessasi, saatat menettää auton hallinnan. Älä yritä säätää näyttöä ajaessasi.

Matkamittari

Matkamittari tallentaa autolla ajatun kokonaismatkan.

! HUOMAA

Seuraa matkamittarin lukemaa ja tarkasta huolto-ohjelma säännöllisesti tarvittavien huoltojen varalta.

Tiettyjen osien lisääntynyt kuluminen tai vaurioituminen voi johtua ajomatkan mukaan määriteltävien huoltojen laiminlyönnistä.

Osamattamittari

Osamattamittari mittaa ajettua matkaa, kunnes se nollataan seuraavan kerran.

Voit käyttää osamattamittaria A ja osamattamittaria B erikseen.

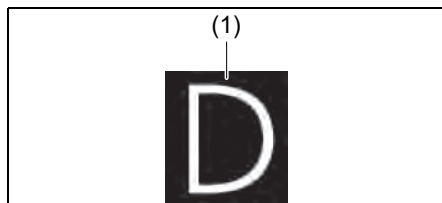
Nollaa osamattamittari painamalla TRIP-näppäintä pitkään, kunnes näytössä näkyy 0,0.

OHJE

Suurin osamatkamittarissa näytettävä lukema on 9999,9. Kun tämä arvo ylitetään, lukema alkaa nolasta (0,0).

Valitun vaihteen näyttö

Valitun vaihteen näyttö (→ s. 235).



(1) Valitun vaihteen näyttö

OHJE

Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja vaihdevalitsinta käytetään, valitun vaihteen näyttö voi toimia hiukan myöhässä. Tämä ei ole vika.

Ajotila/Trail-tila/Snow-tila

Valitun ajotilan näyttö ilmaisee kunakin hetkenä käyttöön valitun ajotilan.

Ajotilan merkkivalo

Merkkivalo ilmaisee kunakin hetkenä käyttöön valitun ajotilan (→ s. 240).

Trail-ajotilan merkkivalo (jos varusteena)

Merkkivalo ilmaisee valittuna olevan Trail-ajotilan (→ s. 241).

Snow-ajotilan merkkivalo (jos varusteena)

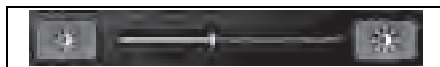
Merkkivalo ilmaisee valittuna olevan Snowl-ajotilan (→ P.241)

Mittariston kirkkauden säätö

Mittariston näytön kirkkautta voidaan säätää tietoviihdejärjestelmän toiminnolla. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeesta.

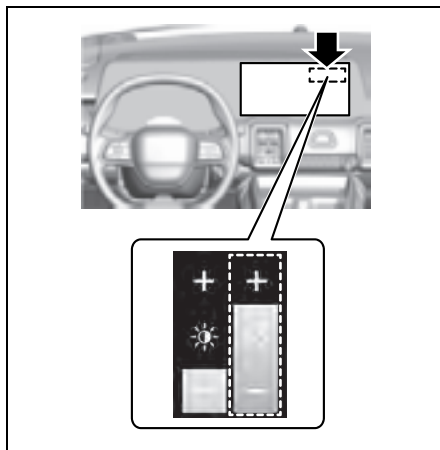
- Säätö tehdään toiminnossa "Asetukset" (Settings) (→ s. 490).

- 1) Valitse "Asetukset" (Settings) (→ s. 137).
- 2) Valitse "Näyttö" (Screen).
- 3) Valitse "Mittariston näyttö" (Meter display).
- 4) Säädä kirkkautta liukusäätimellä (alla).



- Kirkkaudelle on myös pikasäätö.

- 1) Avaa kosketusnäytön yläkulmasta toimintojen pikasäädöt.
- 2) Säädä kirkkautta säätökuvakkeita painamalla.



⚠ VAARA!

Jos yrität säätää näyttöä ajaessasi, saatat menettää auton hallinnan. Älä yritä säätää näyttöä ajaessasi.

📖 OHJE

Mittariston näytön kirkkaus voidaan säätää vallitseviin valaistusolosuhteisiin sopivaksi.

Lämpömittari

Lämpömittari näyttää ulkolämpötilan, yksikkö °C tai °F. Jos ulkolämpötila on lähellä nollaa, jäätyvän tienpinnan varoitusmerkki ja ilmoitus näkyvät mittaristossa. Aja erityisen varovasti, sillä tienpinta saattaa jäätää.



(1) Jäätyvän tienpinnan varoitus

Voit vaihtaa lämpötilan yksiköksi °C tai °F tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

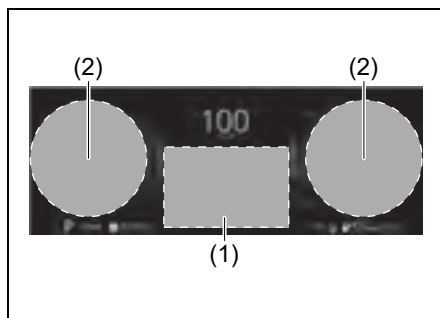
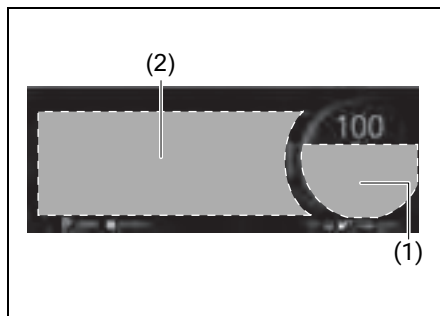
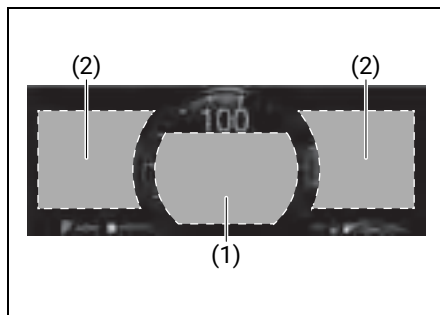
📖 OHJE

Ilmoitettu ulkolämpötila saattaa poiketa todellisesta, kun ajetaan alhaisella nopeudella tai kun on pysähtynyt.

Monitoiminäyttö

Kun autossa on virta päällä (ACC tai ON), mittariston monitoiminäytöstä on seurattavissa auton käyttöön liittyviä tietoja, kuten virrankulutus. Osa tiedoista on seurattavissa myös tietoviihdejärjestelmän näytöltä.

Mittaristonnäyttö on valittavissa tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

Perinteinen**Laaja****Klassinen**

- (1) Kuljettajaa avustavien toimintojen näyttö
- (2) Tietoviihdetoimintojen näyttö

Kuljettajaa avustavien toimintojen näyttö

Tässä näytetään seuraaviin kuljettajaa avustaviin toimintoihin liittyvää sisältöä.

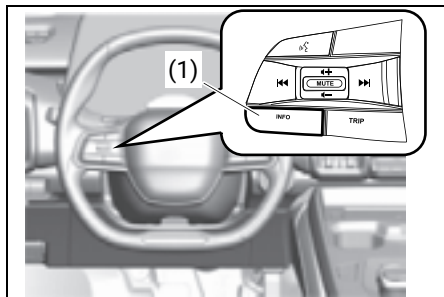
- Hätäjarrutusavustin (DSBS II) (→ s. 276).
- Kaistallapitoavustin (LDP) (→ s. 291).
- Kaistavahti (LKA) (→ P.296).
- Liikennemerkkien tunnistus (TSR) (→ s. 311).
- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) (→ s. 301).

Tietoviihdetoimintojen näyttö

Tällä näyttöalueella näytetään seuraavien toimintojen tietoja. Seurattava sisältö vaihdetaan painamalla ohjauspyörän INFO-näppäintä.

- Navigointi (jos varusteena) *1
- Media (Bluetooth, USB tms.) *1
- Auton käytön tiedot (hetkellinen virrankulutus, keskimääräinen virrankulutus, energian virtaus, varaustila)
- Kuljettajan valitsema toiminto *1
- Varoitus- ja merkkivaloihin liittyvät ilmoitukset

*1: Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeessa



(1) "INFO"-näppäin

Navigointi (jos varusteena)

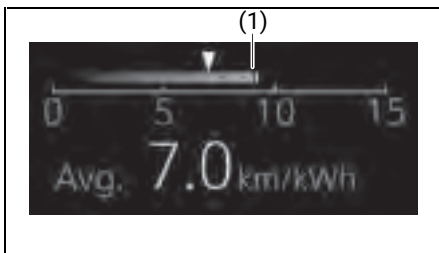
- Navigointijärjestelmällä varustetussa mallissa tässä näytössä näytetään ajo-ohjeita, kun tietoviihdejärjestelmän näytetään karttapohjainen ajo-opastus. Katso lisätietoja navigaattorin käytöstä tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeesta.
- Jos autossa ei ole navigaattoria, näytössä voi peilata AppleCarPlayn tai Android Auton™ navigaattorin näytöt puhelimesta.

Media

Näytössä näytetään mediatoistinten käytön tietoja, kuten Bluetooth, USB, Apple CarPlay, Android Auto™ tms. Katso tarkemmat tiedot tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeesta.

Hetkellinen virrankulutus

Auton ollessa liikkeellä näyttö ilmaisee hetkellisen virrankulutuksen pylväskaaviona.



(1) Hetkellinen virrankulutus

OHJE

- Näytössä ei näytetä pylväskaaviota, jos auto ei liiku.
- Auton maakohtaisten perusasetusten mukaan virrankulutussyksikkönä näytetään km/kWh, kWh/100 km tai mailia/kWh.
- Virrankulutuksen yksikkö voidaan vaihtaa tietoviihdejärjestelmän toiminnoissa "Asetukset" (→ s. 490).
- Valitun virrankulutuksen yksikön perusteella näytettävät maksimiarvot

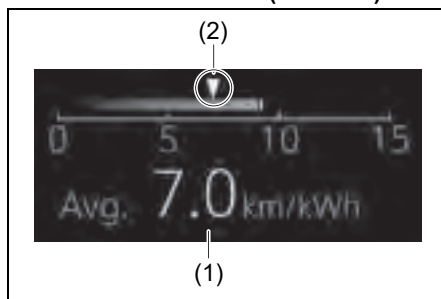
ovat 15,0 km/kWh, 30,0 kWh/100 km ja 10,0 mailia/kWh. Näytössä ei näytetä maksimiarvoa suurempaa arvoa, vaikka todellinen virrankulutus olisi suurempi.

- Näytön ajanmukaisuus voi olla viiveellinen, jos ajo-olosuhteet vaikuttavat huomattavasti virrankulutukseen.
- Näytössä näytettävät arvot ovat arvioita. Ne eivät välttämättä vastaa todellisia arvoja.

Keskimääräinen virrankulutus

Näytössä näytetään keskimääräinen virrankulutus. Se näytetään numeroarvona sekä hetkellisen virrankulutuksen pylväskaavion yläpuolella olevana merkkinä.

Näyttö nollataan tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).



- (1) Keskimääräinen virrankulutus
(2) Keskim. virrankulutus merkki

Varaustila

Kun ajoakku ladataan, näytössä näytetään lataukseen liittyviä tietoja (→ s. 100).

Energian virtaus

Näytössä ilmaistaan sähkövoimalinjan toiminnan tila (→ s. 88).

Kuljettajan valitsemat toiminnot

Kuljettaja voi valita tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" mittariston näytöllä seurattaviksi haluamiaan toimintoja, kuten taustakuvat ja kello (→ s. 490).

Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeesta.

Varoitus- ja merkkivaloihin liittyvät ilmoitukset

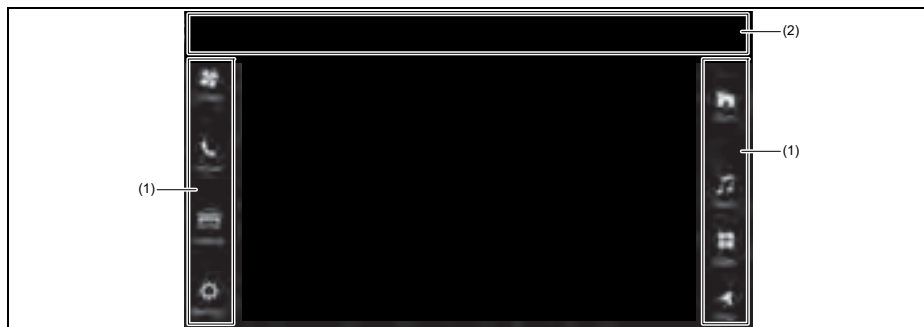
Varoitus- ja merkkivaloihin liittyviä ilmoituksia näytetään niiden tärkeyden mukaan. (→ s. 164).

Tietoviihdejärjestelmän toiminnot

Jos autossa on virta päällä (ON tai ACC) tietoviihdejärjestelmän näytölle on valittavissa erilaisia toimintoja kuten ajoneuvon tiedot, audio yms. Voit myös määrittää eri asetuksia aloitusnäytön eri toiminnoille.

Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käytöstä erillisessä käyttöohjeessa.

Kuvake	Toiminto	Toiminnon kuvaus
	Auton tiedot	Seuraavat auton toiminnoista ovat seurattavissa ja niiden asetukset muokattavissa (→ s. 138): • Energian virtaus • "Historia (ajettu matka / keskimääräinen virrankulutus) • Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) • Sähkövoimalinjan toiminta/asetukset • Ajastettu lataus, asetukset
	Lämmitys- ja ilmastointilaite	Voit käyttää lämmitys- ja ilmastointilaitetta (→ s. 375). Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeessa.
	Asetukset	Voit muokata auton toimintojen asetuksia (→ s. 490). Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeessa
	Sovellukset	Erlaisia sovelluksia näytetään Android Auto™- ja CarPlay-integroinnin yms. kautta. Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeessa
	Media	Mediatoistimen toimintojen valinta- ja ohjausnäyttö tulee esiin. Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeessa.
	Puhelin	Puhelintoimintojen näyttö tulee esiin. Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeessa.
	Navi (jos varusteena)	Navigaattorin toimintojen näyttö tulee esiin Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeessa.
	Koti (aloitusnäyttö)	Palaa aloitusnäyttöön. Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeessa.



- (1) Perustoimintojen kuvakkeet aloitusnäytöllä
(2) Tilarivi (käytössä olevien toimintojen tunnukset)

OHJE

Perustoimintojen kuvakkeiden sijainnit voivat muuttua auton varustetason ja/tai käyttäjän tekemien asetusten muutosten mukaan.

Auton tiedot

Toiminnossa "Auton tiedot" on seurattavissa mm. energian virtaus, "Historia" (ajettu matka / keskimääräinen energian kulutus), rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), sähkövoimalinjan toiminta ja ajastettu lataus.

Energian virtaus

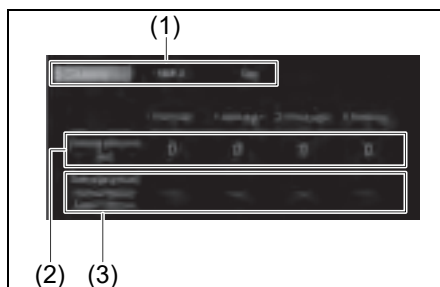
Näytetään sähkövoimalinjan hetkittäinen energian käyttö ja talteenotto (→ s. 88).

"Historia" (ajettu matka / energian kulutus)

Kun valitaan Historia, näytössä esitetään ajetun matkan ja keskimääräisen virrankulutuksen tiedot.

- 1) Valitse aloitusnäytöltä "Auton tiedot".
- 2) Valitse "Historia".

Kaikki tiedot (Overall)



- (1) Halutun näytön valinta
(2) Ajettu matka
(3) Keskimääräinen virrankulutus

Kun näytöksi valitaan "Kaikki tiedot", kaikkien kolmen edellisestä nollauksesta ajettujen matkojen ja keskimääräisen virrankulutuksen tiedot näytetään. Virrankulutuksen tiedot voidaan nollata tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

“TRIP A”



	1	2	3	4
Matkan keskimääräinen nopeus	306	344	369	375
Keskivertokulutus	7.0	6.9	7.1	6.8

Kun näytöksi valitaan OSAMATKA A, osamatkamittarin A parhaillaan ajetun sekä kolmen edellisen nollausvälin matkan ja keskimääräisen virrankulutuksen tiedot näytetään.

“Trip”, Osamatka



	1	2	3	4
Matkan keskimääräinen nopeus	11	12	9	4
Keskivertokulutus	7.0	6.9	6.8	6.9

Kun näytöksi valitaan Osamatka, neljän edellisen ajokerran matkan ja keskimääräisen virrankulutuksen tiedot näytetään.



OHJE

Ajetun matkan ja virrankulutuksen yksiköt voidaan tietoviihdejärjestelmän toiminnoissa ”Asetukset” (→ s. 490).

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) näyttö

Kun valitaan TPMS, näytössä näytetään kunkin renkaan ilmanpaine (→ s. 361).

Sähkövoimalinjan toiminta/asetukset

Valitsemalla ”Sähkövoimalinjan toiminta/asetukset” toiminto aukeaa näytölle (→ s. 490).

Ajastettu lataus

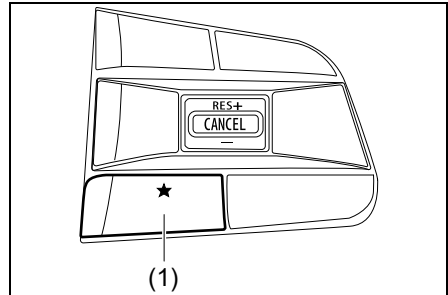
Toiminnoissa ”Ajastettu lataus” voidaan määritellä ajastetun latauksen asetuksia. (→ s.111).

Kello

Voit säätää kelloa tietoviihdejärjestelmän toiminnoissa ”Asetukset”. Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käytöstä erillisessä käyttöohjeessa.

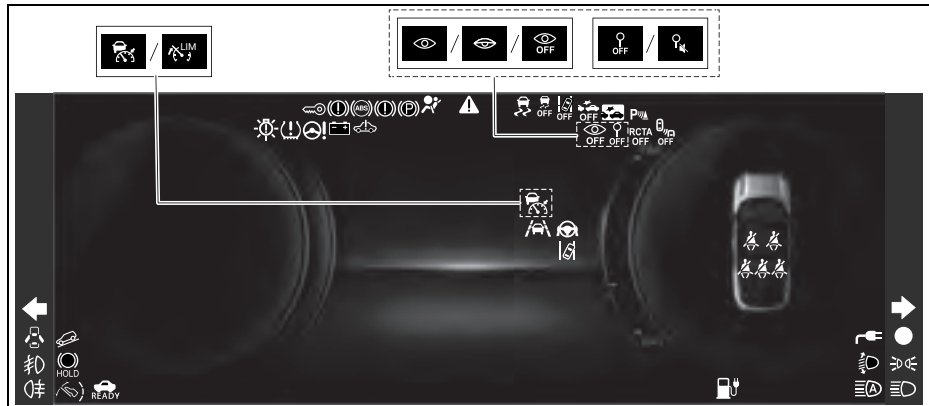
Suosikit

Ohjauspyörän ”Suosikki” –näppäintä painettaessa kuljettajan suosikiksi määrittelemä toiminto avataan tietoviihdejärjestelmän näytöllä. Suosikit määritellään tietoviihdejärjestelmän toiminnoissa ”Asetukset”. Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käytöstä erillisessä käyttöohjeessa.

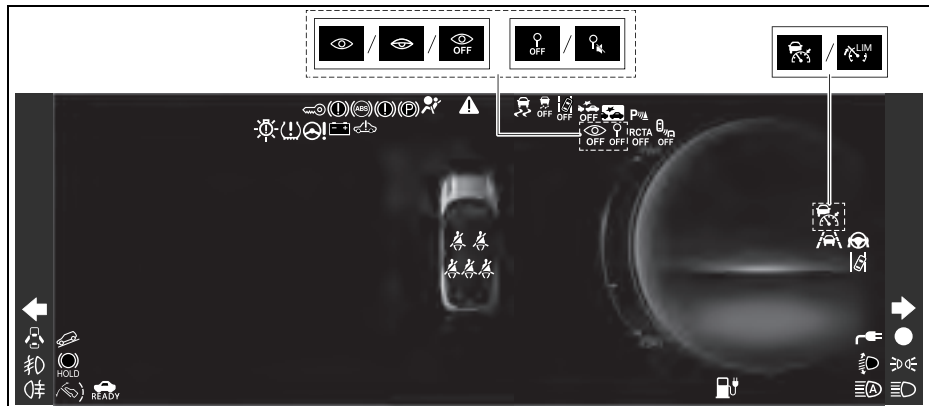


(1) ”Suosikki” –näppäin

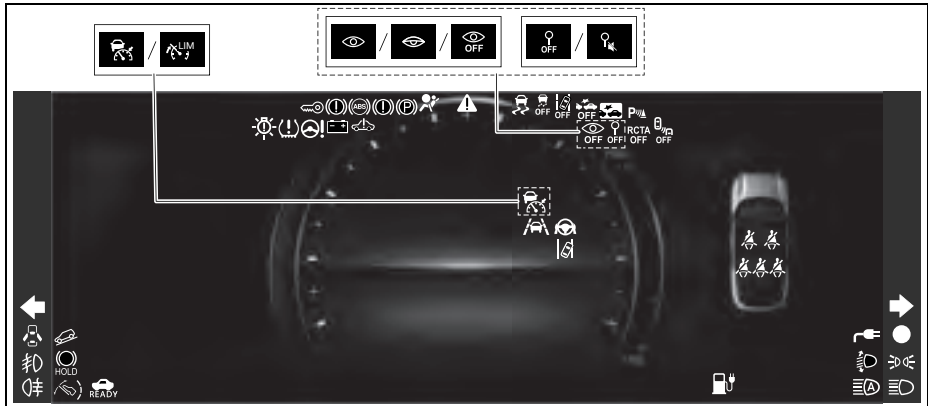
Perinteinen



Laaja



Klassinen



3

Varoitusvalojen luettelo

Jos varoitusvalo palaa tai vilkkuu, pysy rauhallisena ja noudata seuraavia ohjeita (→ s. 144).

Kun varoitusvalo syttyy tai vilkkuu, mittariston monitoiminäytössä voi näkyä varoitukseen liittyvä ilmoitus/ohjeistus (→ s. 164).

- Älä jatka ajamista, sillä se ei ole turvallista. Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

 Punainen	*1	Jarrujärjestelmän varoitusvalo (punainen)
	*1	Turvatyynyn varoitusvalo

- Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan. Lisätietoa (→ s. 144).

	*1	Latauksen varoitusvalo (12 V)
	*1	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo
	*1	LED-ajovalojen varoitusvalo (jos varusteena)
	*1	Ajovalojen automaattisen korkeudensäätöjärjestelmän varoitusvalo (jos varusteena)
 (Keltainen)	*1	Kaukovaloavustimen varoitusvalo / mukautuvien automaattisten kaukovalojen varoitusvalo (jos varusteena)

	*1	Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo
 (On)		Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (DSBS II) merkkivalo
 OFF Palaa	*1	Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (DSBS II) pois käytöstä (OFF)
 Keltainen/Palaa	*1	Kaistavahdin (LKA) varoitusvalo
 Keltainen/Palaa	*1	Kaistallapitoavustimen (LDP) merkkivalo
 OFF (Palaa)	*1	Liikennemerkkien tunnistus (TSR) pois käytöstä (OFF) merkkivalo
 OFF (Vilkkuu)	*1	Katvealueen varoitus (BSM) pois käytöstä (OFF) merkkivalo
RCTA OFF (Vilkkuu)	*1	Takaa tulevan risteävän liikenteen varoitus pois käytöstä merkkivalo (RCTA OFF)

- Toimita auto mahdollisimman pian valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

 Keltainen	*1	Jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen)
 (Vilkkuu)	*2	Pysäköintijarrun merkkivalo
	*1	Sähköisen voimanlinjan toimintahäiriön varoitusvalo

	*1	Sähköisen ohjaustehostimen varoitusvalo
	*1	Ajonestolaitteen / avaimettoman käynnistysjärjestelmän varoitusvalo
 (Palaa)	*1	Ajonhallintajärjestelmän (ESP®) merkkivalo
	*2	Varashälyttimen merkkivalo
 (Keltainen)		Mukautuvan vakionopeussäätimen varoitusvalo
 (Palaa)	*1	Pysäköintitutkan anturien toiminnan merkkivalo
 (Palaa/Vilkkuu)	*1	Kuljettajan vireystilan valvonta pois päältä (OFF) merkkivalo

- Sulje ovet.

		Avoimen oven varoitusvalo

- Kiinnitä turvavyö.

		Turvavyön muistutin varoitusvalo

- Lataa ajoakku.

 (Keltainen)		Ajoakun hiipuvan varauksen varoitusvalo

- Keskity ajamiseen ja pidä tauko, jos tunnet itsesi väsyneeksi.

		Heikentyneestä huomiokyvystä ilmoittava varoitusvalo
		Uneliaisuuden varoitusvalo

- Tarkista monitoiminäytössä näytettävät ilmoitukset.

	*1	Yleinen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalo

*1: Valo syttyy auton järjestelmien tarkastuksen ajaksi kun autoon kytketään virta päälle (ON). Jos järjestelmä toimii normaalisti, valo sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo ei syty tai jää palamaan, järjestelmissä voi olla toimintahäiriö. Toimita valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastukseen.

*2: Vilkkuminen muuttuu järjestelmän tilan mukaan. Lisätietoja (→ s. 144).

Varoitusvalot

3

Jarrujärjestelmän varoitusvalo (punainen)



(Punainen)

- Tämä valo syttyy punaisena seuraavissa tilanteissa, kun autoon kytketään virta päälle (ON).
 - Jarrunestesäiliössä olevan nesteen taso laskee määritetyn alarajan alapuolelle.
 - Jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Valon syttyminen ajamisen aikana hetkeksi ja sammuminen on normaalia.

VAARA!

- Jos jokin seuraavista esiintyy, älä jatka ajamista, sillä se ei ole turvallista. Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
- Valo syttyy ajon aikana. Jarrujen teho on saattanut hiipua. Pysäytä auto painamalla jarrupoljinta määrätietoisesti.
- Sekä jarrujärjestelmän varoitusvalo (punainen) että lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo palavat yhtä aikaa. Jarrupolkimen painaminen voimakkaasti voi tehdä ajoneuvosta epävakaan. Pidä lujasti kiinni ohjauspyörästä, paina jarrupoljinta varovasti, vähennä nopeutta vähitellen ja pysäytä auto.

OHJE

Koska jarrujärjestelmä on itsesäätyvä, nesteen taso laskee, kun jarrupalat kuluvat. Jarrunesteen lisääminen kuuluu normaaleihin auton kunnon ylläpitotoimiin.

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tilanteissa, kun autoon kytketään virta päälle (ON).

- Turvatyynyt ja turvavöiden esikiristimet ovat aktivoituneet törmäyksessä.
- Turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen elektronisessa ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö. .

⚠ VAARA!

Jos jokin seuraavista esiintyy, älä jatka ajamista, sillä se ei ole turvallista. Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, mistä voi seurata vakava vammautuminen liikennevahingon sattuessa.

- Valo ei syty, kun autoon kytketään virta päälle (ON)..
- Valo jää palamaan kun autoon kytketään virta päälle (ON).
- Valo syttyy ajon aikana.

Latauksen varoitusvalo (12 V)



Valo syttyy, jos 12 voltin akun latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, kun READY-merkkivalo palaa.

- Jos valo syttyy auton ollessa ajossa tai valmis ajoon (READY-merkkivalo), pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja kytke autosta virta pois päältä (LOCK/OFF) 12 voltin akun suojaamiseksi. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä valo syttyy, ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. ABS ei toimi, kun tämä valo palaa.

- Jos valo syttyy ajon aikana, pysähdy turvalliseen paikkaan ja kytke autosta virta pois päältä (LOCK/OFF). Jos uudelleen virran kytkemisen (ON) jälkeen valo syttyy muutamaksi sekunniksi ja sammuu, järjestelmä on normaali. Jos valo ei sammua ja jää palamaan, järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

VAARA!

Jos sekä jarrujärjestelmän varoitusvalo (punainen) että lukkiutumattoman järjestelmän (ABS) varoitusvalo palavat yhtä aikaa, pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon. Jarrupolkimen painaminen voimakkaasti voi tehdä ajoneuvosta epävakaa. Pidä lujasti kiinni ohjauspyörästä, paina jarrupoljinta varovasti, vähennä nopeutta vähitellen ja pysäytä auto.

OHJE

Kun tämä valo palaa, ABS ei toimi mutta jarruja voidaan silti käyttää normaalisti ilman ABS:ää.

3

LED-ajovalojen varoitusvalo (jos varusteena)



Valo syttyy, jos LED-valoissa on toimintahäiriö, kun autoon kytketään virta päälle (ON).

- Jos valo syttyy auton ollessa ajossa tai valmis ajoon (READY-merkkivalo), pysähdy turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Ajovalojen automaattisen korkeudensäätön varoitusvalo (jos varuste)



Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä valo syttyy, ajovalojen automaattisessa korkeudensäätöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

- Jos valo syttyy ajon aikana, pysähdy turvalliseen paikkaan ja kytke autosta virta pois päältä (LOCK/OFF). Jos uudelleen virran kytkemisen (ON) jälkeen valo syttyy muutamaksi sekunniksi ja sammuu, järjestelmä on normaali. Jos valo ei sammua ja jää palamaan, järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Kaukovaloavustimen varoitusvalo /mukautuvien automaattisten kaukovalojen varoitusvalo (jos varusteena)



Keltainen)

- Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä valo syttyy, kaukovaloavustimessa / mukautuvissa automaattisissa kaukovaloissa (jos varusteena) on toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

- Jos auton kuljettajaa avustavaan SUZUKI SAFETY SUPPORT –järjestelmään tulee toimintahäiriö, myös tämä varoitusvalo syttyy. Lisäksi ”Yleinen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalo” vilkkuu (→ s. 270).

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo



- Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä valo syttyy, yhden tai useamman renkaan paine on huomattavan alhainen.
 - Jos valo syttyy ja jää palamaan, vältä voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä ajoneuvo mahdollisimman pian, tarkasta renkaat ja täytä ne oikeaan paineeseen (→ s. 361).
- Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä valo syttyy tai vilkkuu, TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö.
 - Järjestelmän tunnistaessa toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu noin 75 sekuntia ja jää sitten palamaan. Tätä toistetaan niin kauan kuin toimintahäiriö esiintyy aina virran ollessa kytketty (ON). Jos näin tapahtuu, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen. (→ s. 364).

Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (DSBS II) merkkivalo



(Palaa)

- Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä valo syttyy tai vilkkuu, automaattisessa hätäjarrutusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
 - Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (DSBS II) (→ s. 276).
- Jos auton kuljettajaa avustavaan SUZUKI SAFETY SUPPORT –järjestelmään tulee toimintahäiriö, myös tämä varoitusvalo syttyy. Lisäksi ”Yleinen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalo” vilkkuu (→ s. 270).

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (DSBS II) pois käytöstä (OFF)



(Palaa)

- Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä valo syttyy tai vilkkuu, automaattisessa hätäjarrutusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
 - Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (DSBS II) (→ s. 276).
- Jos auton kuljettajaa avustavaan SUZUKI SAFETY SUPPORT –järjestelmään tulee toimintahäiriö, myös tämä varoitusvalo syttyy. Lisäksi ”Yleinen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalo” vilkkuu (→ s. 270).

Kaistavahdin (LKA) varoitusvalo



Keltainen/palaa

- Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä valo syttyy tai vilkkuu, kaistavahti-järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 299).
- Jos auton kuljettajaa avustavaan SUZUKI SAFETY SUPPORT –järjestelmään tulee toimintahäiriö, myös tämä varoitusvalo syttyy. Lisäksi ”Yleinen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalo” vilkkuu (→ s. 270).
- Jos valo ei ensin syty kun autoon kytketään virta päälle (ON), järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kytke se pois käytöstä toimintokytkimellä (ON/OFF) ja toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 298).

Kaistallapitoavustimen (LDP) varoitusvalo



Keltainen/palaa

- Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä valo syttyy tai vilkkuu, kaistallapitoavustimenjärjestelmässä on toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
 - Kaistanvaihdon varoitus (→ s. 291)
 - Kaistallapitoavustin (→ s. 291)
 - Vireystilan varoitus (→ s. 291)
- Jos auton kuljettajaa avustavaan SUZUKI SAFETY SUPPORT –järjestelmään tulee toimintahäiriö, myös tämä varoitusvalo syttyy. Lisäksi ”Yleinen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalo” vilkkuu (→ s. 270).

Liikennemerkkien tunnistus pois käytöstä merkkivalo (TSR OFF)



- Varoitusvalo syttyy kun autoon kytketään virta päälle (ON) jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
- Jos auton kuljettajaa avustavaan SUZUKI SAFETY SUPPORT –järjestelmään tulee toimintahäiriö, myös tämä varoitusvalo syttyy. Lisäksi ”Yleinen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalo” vilkkuu (→ s. 270).

Katvealueen varoitus (BSM) pois käytöstä (OFF) merkkivalo



- Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä varoitusvalo vilkkuu, katvealueen varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 321).
- Jos toiminto on keskeytynyt tilapäisesti, valo vilkkuu yhtä aikaa "Yleisen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalon" kanssa (→ s. 321).

Takaa tulevan risteävän liikenteen varoitus pois käytöstä (RCTA OFF)



- Kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja tämä varoitusvalo vilkkuu, takaa tulevan risteävän liikenteen varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 321).
- Jos toiminto on keskeytynyt tilapäisesti, valo vilkkuu yhtä aikaa "Yleisen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalon" kanssa (→ s. 321).

Jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen)



- Keltainen jarrujen varoitusvalo syttyy jos auton järjestelmät havaitsevat vikaa joko sähköisessä pysäköintijarrussa tai jarrutusenergian talteenotossa. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
- Varoitusvalon syttyminen ja sammuminen hetken kuluttua ajon aikana on normaalia.

Pysäköintijarrun merkkivalo (varoitusvalo, jos vilkkuu)



Jos sähköisen pysäköintijarrun merkkivalo vilkkuu, jarrujärjestelmässä on vikaa. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Sähköisen voimanlinjan toimintahäiriön varoitusvalo



Valo syttyy, jos sähköisessä voimanlinjassa, suurjännitejärjestelmässä tai jarrutehostimen alipainejärjestelmässä on vika. Vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmien tarkastukseen.

- Varoitusvalon syttyessä sähkön syöttö esim. ohjaustehostimeen voi katketa, mikä vaikeuttaa auton hallintaa ja saattaa johtaa liikenneonnettomuuteen. Tarkkaile myös seuraavia toimintahäiriöitä.
 - Audio- tai navigointijärjestelmä (jos varusteena) ei toimi.
 - Etu-/takakamera (jos varusteena) ei toimi

Sähkötoimisen ohjaustehostimen varoitusvalo



Jos sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö, varoitusvalo vilkkuu auton ollessa READY-tilassa. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

VAROITUS

Jos sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö, järjestelmä lakkaa toimimasta ja ohjaus muuttuu raskaaksi. Ohjaus vaatii selvästi normaalia enemmän voimaa. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

OHJE

- Kun auto pysäköidään tai se on pysäytetty, seuraavat ohjauspyörän kääntämiset voivat tehdä ohjauksesta asteittain raskaamman. Tämä ei ole ohjausjärjestelmän toimintahäiriö, vaan ohjaustehostinjärjestelmä rajoittaa ohjaustehostusta ylikuumentumisen välttämiseksi.
 - Ohjauspyörää käännetään hyvin usein.
 - Ohjauspyörää pidetään pitkään käännettynä ääriasentoon.

Jos ohjauspyörän kääntämistä vältetään jonkin aikaa, ohjaustehostin jäähtyy ja ohjauspyörän kääntämiseen tarvittava voima palaa normaaliksi. Näiden toimenpiteiden toistaminen voi kuitenkin vaurioittaa ohjaustehostinjärjestelmää.

- Jos ohjauspyörää käännetään nopeasti, sähkötoimisen ohjaustehostimen toiminnasta aiheutuvaa ääntä saattaa kuulua. Tämä on normaalia ja merkki siitä, että ohjaustehostin toimii asianmukaisesti.
- Tämä valo voi syttyä toimintoa "My Room" käytettäessä. Tämä ei ole vika.

Ajonestolaitteen / avaimettoman käynnistysjärjestelmän varoitusvalo



Jos ajonestolaitteen / avaimettoman käynnistysjärjestelmän varoitusvalo syttyy tai vilkkuu kun autoon kytketään virta päälle (ON, järjestelmissä voi olla toimintahäiriö.

- Jos valo edelleen vilkkuu tai palaa, kun 12 V akun normaali jännite on varmistettu ja käynnistetty, auto on toimitettava valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmien tarkastukseen

Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESP®) merkkivalo



Jos varoitusvalo syttyy kun autossa on virta päällä (ON), ajovakauden hallintajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Varashälyttimen merkkivalo



Jos varashälyttimessä on toimintahäiriö, valo vilkkuu yhden sekunnin välein noin 15 sekunnin ajan kun autoon kytketään virta päälle (ON). Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Mukautuvan vakionopeussäätimen varoitusvalo



- Jos varoitusvalo syttyy kun autossa on virta päällä (ON), mukautuvan vakionopeussäätimen järjestelmissä voi olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 310).
- Jos auton kuljettajaa avustavaan SUZUKI SAFETY SUPPORT –järjestelmään tulee toimintahäiriö, myös tämä varoitusvalo syttyy. Lisäksi ”Yleinen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalo” vilkkuu (→ s. 270).

Pysäköintitutkan (toimintahäiriön) merkki-/varoitusvalo



(Palaa)

- Jos varoitusvalo syttyy kun autossa on virta päällä (ON), pysäköintitutkassa voi olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
- Valo syttyy muiden varoitusvalojen kanssa, kun SUZUKI SAFETY SUPPORT -järjestelmän toiminta keskeytyy tilapäisesti (→ s. 270).

3

Merkkivalo ”Kuljettajan vireystilan valvonta pois päältä” (OFF)



OFF

(Palaa/vilkkuu)

- Jos varoitusvalo syttyy kun autossa on virta päällä (ON), kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Lisäksi ”Yleinen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalo” vilkkuu. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
- Varoitusvalo syttyy jos kuljettajanvireystilan valvonta kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä (→ s. 353).

Varoitus ”Kuljettajan vireystila herpaantunut”



Varoitusvalo syttyy kun autossa on virta päällä (ON) ja kuljettajan vireystilan valvonta havaitsee kuljettajan keskittyvän muuhun kuin ajamiseen (→ s. 351).

Varoitus ”Kuljettajan vireystila alentunut”



Varoitusvalo syttyy kun autossa on virta päällä (ON) ja kuljettajan vireystilan valvonta havaitsee kuljettajan vireystilan alentuneen (→ s. 350) (→ s. 351).

Avoimen oven varoitusvalo



- Valo syttyy, jos jotain ovea (takaluukku mukaan lukien) ei ole suljettu kunnolla.

- Jos jokin ovi on auki auton liikkuessa, varoitussummeri (piippaus, pitkät jaksot) kuuluu aina ajon aikana.
 - Kun tämä varoitusvalo syttyy, mittariston monitoiminäytössä näkyy auton kuvake, jossa auki oleva ovi on näkyvillä (→ s. 164).

⚠ VAARA!

Älä aja varoitusvalon palaessa. Jos ovea ei ole suljettu kunnolla, se voi avautua ajon aikana ja aiheuttaa onnettomuuden.

📖 OHJE

12 voltin akun varauksen varmistamiseksi ovi auki -varoitusvalo sammuu automaattisesti, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Autosta on virta pois päältä (LOCK/OFF).
- Varoitusvalo on palanut 15 minuuttia.

Turvavyön muistutusvalo



- Valo syttyy tai vilkkuu, kun kuljettajan ja/tai matkustajien turvavyötä ei ole kiinnitetty (→ s. 37).
 - Jos turvavyön muistutus syttyy tai vilkkuu, se näytetään kuvana mittariston näytön monitoiminäytössä (→ s. 164).
- Jos valo jää palamaan tai vilkkumaan vielä turvavyön kiinnittämisen jälkeen, järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen..

Ajoakun varauksen ehtymisen varoitusvalo



(Keltainen)

- Jos varoitusvalo syttyy kun autossa on virta päällä (ON), ajoakun varaus on ehtymässä. Lataa ajoakku mahdollisimman pian (→ s. 89).
 - Kun varoitusvalo syttyy, varoitusäänimerkki kuuluu. Jos akkua ei ladata, äänimerkki kuuluu aina kun autoon kytketään virta päälle (ON).

Yleinen auton järjestelmien toimintahäiriön varoitusvalo



- Kun monitoiminäytössä näkyy varoitus- ja merkkivaloja sekä niihin liittyvä ilmoitus, myös tämä merkkivalo saattaa vilkkua. (→ s. 164).

Merkkivalojen luettelo

		Suuntamerkin merkkivalot
		Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)
		Takasumuvalon merkkivalo
		Ajovalojen merkkivalo
		Kaukovalojen merkkivalo
 (Vihreä)		Kaukovaloavustimen merkkivalo / mukautuvien kaukovalojen merkkivalo (jos varusteena)
 (Palaa)	*2	Pysäköintijarrun merkkivalo
 (Vihreä/Valk.)	*2	Automaattisen seisonajarrun merkkivalo
 (Vilkkuu)	*1	Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESP®) merkkivalo
	*1	Ajovakauden hallintajärjestelmä pois käytöstä (ESP® "OFF") merkkivalo
 (Vilkkuu)		Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (DSBS II) merkkivalo
 (Palaa)	*1	Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (DSBS II) pois käytöstä (OFF) merkkivalo

 (Vihreä/Valk.)	*2	Mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo
 (Vihreä/Valk.)	*2	Nopeusrajoittimen merkkivalo
 (Vihreä/Kelt.)	*1 *2	Kaistallapitoavustimen (LDP) merkkivalo
 OFF		Kaistallapitoavustin pois käytöstä (LDP OFF) merkkivalo
 (Vihreä/Valk. /Keltainen)	*1 *2	Kaistavahdin (LKA) merkkivalo
 (Vihreä/Valk.)	*1 *2	Ohjausavustimen merkkivalo
 OFF (Palaa)	*1	Katvealueen varoitus pois käytöstä (BSM OFF) merkkivalo
RCTA OFF (Palaa)	*1	Takaa tulevan risteävän liikenteen varoitus pois käytöstä (RCTA OFF)
 OFF (Palaa)	*1	Liikennemerkkien tunnistus pois käytöstä (TSR OFF) merkkivalo
		Liikennemerkkien tunnistuksen (TSR) äänimerkki pois käytöstä (OFF) merkkivalo
 OFF (Palaa)	*1	Merkkivalo "Kuljettajan vireystilan valvonta pois päältä" (OFF)

 (Vilkkuu)	*1	Pysäköintitutkan merkkivalo
 (Vihreä/Valk.)	*1 *2	Alamäkihidastimen merkkivalo (jos varusteena)
		Varashälyttimen merkkivalo
 READY		READY-merkkivalo, auton järjestelmät ovat tarkastettu ja auto valmis ajoon.
		Latauspistoke kytketty, merkkivalo
		Jarrutusenergian talteenoton säädön merkkivalo (Easy Drive)

*1: Valo syttyy kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja jos järjestelmät toimivat normaalisti, valo sammuu muutaman sekunnin kuluttua syttymisestä tai kun auton sähköinen voimalinja on valmis ajoon. Jos valo ei syty tai jää palamaan, järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

*2: Valon väri ja näkyminen/vilkkuminen vaihtuu järjestelmän toimintatilan mukaan (→ s. 156).

Merkkivalot

Suuntamerkin merkkivalot



- Merkkivalot vilkkuvat, kun suunta merkki/hätävilkut on sytytetty.
- Jos merkkivalo vilkkuu epätavallisen nopeasti, se voi olla merkki palaneesta suuntamerkin polttimosta.

Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)



- Merkkivalo syttyy, kun etusumuvalot sytytetään.

Takasumuvalon merkkivalo



- Merkkivalo syttyy, kun takasumuvalot sytytetään.

Ajovalojen merkkivalo



- Merkkivalo syttyy, kun ajovalot, seisontavalot tai takavalot ja ajovalot sytytetään.

Kaukovalojen merkkivalo



- Merkkivalo syttyy, kun kaukovalot sytytetään.

Kaukovaloavustimen merkkivalo / mukautuvien kaukovalojen merkkivalo(jos varusteena)



(Vihreä)

- Merkkivalo syttyy, kun kaukovalot ovat toiminnassa joko kaukovaloavustimen / mukautuvien kaukovalojen sytytettyä ne (→ s. 285) (→ s. 288).

Pysäköintijarrun merkkivalo



(Palaa)

- Valo syttyy, kun pysäköintijarru kytketään (→ s. 246).
- Valon toiminta vaihtelee pysäköintijarrun toiminnon tai toiminnan mukaan.
 - Valo palaa, kun pysäköintijarru on kytketty.
 - Valo sammuu, kun pysäköintijarru vapautetaan.

Automaattisen seisontajarrun merkkivalo



- Valon väri vaihtuu toimintatilan mukaan (→ s. 248).
 - Valo palaa valkoisena valmiustilassa.
 - Valo palaa vihreänä kun seisontajarru on kytkeytynyt ja pitää autoa paikallaan.

Ajovakauden hallintajärjestelmän merkkivalo (ESP®)



- Valo vilkkuu nopeasti, kun vetopidon hallinta, vakautusjärjestelmä tai jarrujen ABS-toimintoa on aktiivinen (→ s. 359).

⚠ VAARA!

ESP® -järjestelmät eivät voi estää onnettomuuksia. Aja aina varovaisesti.

📖 OHJE

Tämä valo vilkkuu, kun jokin ESP® :n alaisista järjestelmistä toimii. Jos tämä valo vilkkuu, aja varovaisesti.

Ajovakauden hallintajärjestelmä pois käytöstä merkkivalo (ESP® OFF)



- Valo syttyy, kun ESP® järjestelmä kytketään pois käytöstä tietoviihdejärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 490).

Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (DSBS II) merkkivalo



- Valo vilkkuu, kun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmä (DSBS II) aktivoi jarrujärjestelmän.

 OHJE

- Kun autoon kytketään virta päälle (ON), tämä merkkivalo palaa pitempään kuin muut. Se ei ole vika.
- Jos auton 12 voltin akun varaus on hiipumassa, tämä merkkivalo voi syttyä palaamaan muutamaksi sekunniksi ennen sammumista virran päälle kytemisen jälkeen.

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (DSBS II) pois käytöstä (OFF) merkkivalo

- Valo syttyy, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (DSBS II) kytketään pois käytöstä tietoviirijärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 276) (→ s. 490).
- Valo syttyy, kun ESP® järjestelmä kytketään pois käytöstä tietoviirijärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 490).

Mukautuvan vakionopeudensäätimen merkkivalo

(Vihreä/valkoinen)

- Valo syttyy, kun mukautuva vakionopeussäädin on valmiustilassa. Valon väri vaihtuu järjestelmän toimintatilan mukaan (→ s. 304).

Nopeudenrajoittimen merkkivalo

(Vihreä/valkoinen)

- Valo syttyy tai vilkkuu, kun nopeudenrajoitin otetaan käyttöön. Valon väri ja toiminta muuttuu järjestelmän toimintotilan mukaan (→ s. 314).
- Jos valo sammuu kesken nopeudenrajoittimen käytön, järjestelmässä voi olla vika. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Kaistallapitoavustimen (LDP) merkkivalo

(Vihreä/keltainen)

Varoitus- ja merkkivalot

- Valo syttyy tai vilkkuu, kun kaistavahti tai kaistallapitoavustin aktivoituu. Valon väri ja toiminta muuttuu järjestelmän toimintotilan mukaan (→ s. 294).

Kaistallapitoavustin pois käytöstä (LDP OFF) merkkivalo



- Merkkivalo syttyy kun järjestelmä kytketään pois käytöstä tietoviihdejärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 294) (→ s. 490).
- Valo syttyy, kun ESP® järjestelmä kytketään pois käytöstä tietoviihdejärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 490).

3

Kaistavahdin (LKA) merkkivalo



(Vihreä/valkoinen/keltainen)

- Valo syttyy tai vilkkuu, kun kaistavahti taktivoituu. Valon väri ja toiminta muuttuu järjestelmän toimintotilan mukaan. (→ s. 299).

Ohjausavustimen merkkivalo



(Vihreä/valkoinen)

- Valo syttyy tai vilkkuu, kun kaistavahti tai kaistallapitoavustin aktivoituu. Valon väri ja toiminta muuttuu järjestelmän toimintotilan mukaan (→ s. 299).

Katvealueen varoitus pois käytöstä (BSM OFF) merkkivalo



(Pala)

Merkkivalo syttyy kun järjestelmä kytketään pois käytöstä tietoviihdejärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 490).

Takaa tulevan risteävän liikenteen varoitus pois käytöstä (RCTA OFF)

**RCTA
OFF**
(On)

Merkkivalo syttyy kun järjestelmä kytketään pois käytöstä tietoviihdejärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 490).

- Kun katvealueen varoitus on pois käytöstä, myös RCTA OFF -merkkivalo syttyy.

Liikennemerkkien tunnistus pois käytöstä (TSR OFF)


OFF
(On)

Merkkivalo syttyy kun järjestelmä kytketään pois käytöstä tietoviihdejärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 490).

Liikennemerkkien tunnistuksen äänimerkki pois käytöstä



Merkkivalo syttyy kun järjestelmä kytketään pois käytöstä tietoviihdejärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 490).

Kuljettajan vireystilan valvonta pois käytöstä


OFF
(Palaa)

Merkkivalo syttyy kun järjestelmä kytketään pois käytöstä tietoviihdejärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 490).

Pysäköintitutkan merkkivalo


(Blinks)

Valo vilkkuu, kun pysäköintitutka kytkeytyy päälle ja kun se tunnistaa esteitä (→ s. 272).

Alamäkihidastimen merkkivalo (jos varusteena)



(Vihreä/valkoinen)

Kun autossa on virta päällä (ON) ja toiminto kytketään käyttöön, valo palaa vihreänä. Jos valo vilkkuu tai palaa valkoisena, järjestelmää toimii alamäkeä ajettaessa. Jos alamäkihidastimen merkkivalo syttyy, vaikka sitä ei ole kytketty käyttöön, järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 243).

3

Varashälyttimen merkkivalo



- Kun kaikki ovet lukitaan käyttämällä kauko-ohjausta tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäintä, varashälyttimen merkkivalo vilkkuu nopeasti jonkin aikaa. Kun hälytyn aktivoituu, merkkivalo alkaa vilkkua noin 2 sekunnin välein (→ s. 72).
- Jos luvaton tunkeutuminen pysäköityyn autoon on laukaissut hälytyksen ja sen jälkeen autoon kytketään virta päälle (ON), varashälyttimen merkkivalo vilkkuu nopeasti ja samanaikaisesti kuuluu äänimerkki (→ s. 72).

READY-merkkivalo



Valo syttyy, kun autoon kytketään virta päälle (ON) ja auton sähköinen voimalinja on valmis ajoon (→ s. 230).

⚠ VAARA!

Jos merkkivalo sammuu ajon aikana, seuraavia ongelmia saattaa esiintyä. Pysähdy turvalliseen paikkaan ja kytkä autosta virta pois päältä ja uudestaan päälle.

- Jarrujen ABS-järjestelmä ei toimi (ABS-varoitusvalo syttyy samaan aikaan).
- Jarrutusenergian talteenotto ei välttämättä toimi.

Jos virran uudelleen kytkemisen (ON) jälkeen ei syty READY-merkkivalo, auto on toimitettava valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmien tarkastukseen.

Latauspistoke kiinnitetty



Valo syttyy kun latauspistoke on kiinnitettynä autoon, ja auton ovi avataan tai autoon kytketään virta päälle (ON)

Jarrutusenergian talteenoton säädön merkkivalo (Easy Drive)



Valo palaa kun autossa on virta päällä (on) ja kuljettaja valinnut jarrutusenergian talteenoton käyttöön. Sen tehoa voi säätää tietoviihdejärjestelmän "Asetuksista". Valittu talteenoton tehoasetus näkyy merkkivalon oikealla puolella olevien palkkien määränä (→ s. 490).

Varoitus- ja merkkivaloihin liittyvät näytön ilmoitukset

Mittariston näytöllä esitetään varoitus- ja merkkivalojen ilmaisemiin toimintahäiriöihin tai vikoihin liittyviä ilmoituksia sekä toimintaohjeita. Noudata niitä.

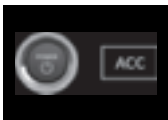
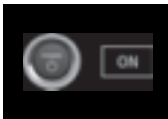
Joissakin tapauksissa ilmoitukseen liittyy äänimerkki tai samalla alkaa vilkkua yleinen toimintahäiriön varoitusvalo.



OHJE

3

- Kun ilmoituksen aiheuttanut toimintahäiriö tai vika on korjattu, ilmoitus katoaa.
- Jos samaan aikaan esiintyy useita toimintahäiriötä tai vikoja, ne näytetään vuorotellen. .
- Voit muuttaa varoitusäänimerkin, ilmoitusäänen ja ääniopastuksen asetuksia tietoviihdejärjestelmän toiminnosta "Asetukset" (→ s. 490).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	–	Ovea, takaluukkua tai konepellin ei ole suljettu kunnolla. Pysähdy turvalliseen paikkaan ja sulje se kunnolla.
	–	Kuljettajan tai matkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty. Kiinnitä turvavyö (→ s. 37).
	"POWER STATUS ACC"	Autoon on kytketty virta päälle tietoviihdejärjestelmään ja muihin mukavuuksilaitteisiin (ACC). (→ s. 231).
	"POWER ON"	Autoon on kytketty virta päälle (ON) (→ s. 231).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	"PRESS BRAKE SHIFT TO P TO START"	- Auto yritetään käynnistää, vaikka vaihdevalitsin ei ole P-asennossa eikä jarrupoljinta paineta. Käynnistä auto (paina käynnistuspainiketta) kun vaihdevalitsin on P-asennossa ja jarrupoljinta painetaan (→ s. 230). - Vaihdevalitsimen kiertäminen ei vaihda vaihdetta halutuksi. Valitse P-vaihte samaan aikaan jarrupoljinta painaen.
	"PUSH START SWITCH"	Jarrupoljinta painetaan. Käynnistä auto painamalla käynnistuspainiketta (→ s. 230).
	"PRESS START SWITCH WHILE TURNING STEERING WHEEL"	Ohjauslukko ei ole vapautunut. Paina käynnistuspainiketta uudelleen samalla kun käännät ohjauspyörää kevyesti kumpankin suuntaan (→ s. 234).
	"KEY FOB NOT DETECTED"	Kauko-ohjain-/tunnistus-avainperä voi olla auton ulkopuolella, tai sen paristo tyhjä. Tuo avain auton sisälle tai kosketa sillä käynnistuspainiketta (→ s. 197) (→ s.230).
	"PLACE KEY FOB ON START SWITCH"	Kauko-ohjain-/tunnistus-avainperä on tunnistettu virtaa kytkettäessä (ACC tai ON), mutta ei auton sähkövoimalinjaa käynnistettäessä. Käytä käynnistuspainiketta, kun avainperä on auton sisällä tunnistusalueella (→ s. 197).
	"KEY FOB NOT DETECTED"	Jos autossa on virta päällä (ACC/ON) tai sillä on ajettu ja ovi avattu sekä suljettu, Kauko-ohjain-/tunnistus-avainperä voi olla joutunut tunnistusalueen ulkopuolelle. Tuo avainperä auton sisälle tunnistusalueelle. (→ s. 197).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	"KEY FOB LOW BATTERY"	Kauko-ohjain-/tunnistus-avaimen paristo on melkein tyhjä. Vaihda paristo (→ s. 440).
	"START SYSTEM FAILED CHECK MANUAL"	Ajonestolaitteessa / avaimettomassa käynnistysjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö tai 12 voltin akun jännite on alhainen. Jos ilmoitus näkyy auton sähkövoimalinjan käynnistymisen jälkeen (12 V akku täysi), toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
—	"N RANGE SELECTED PRESS BRAKE AND SHIFT TO DRIVE"	Kiihdytyspoljinta painetaan kun vaihdevalitsin on vapaalla (N). Käytä vaihdevalitsinta samaan aikaan jarrupoljinta painaen. Älä paina kiihdytyspoljinta (→ s. 218).
	"LIGHTS ON"	Varoitus annetaan, jos autossa on kytketty valot päälle ja kuljettajan ovi avataan. Sammuta valot (→ s. 252).
—	"CHECK REAR SEATS FOR YOUR BELONGINGS"	Takaistuimelle on mahdollisesti jäänyt tavaroita. Tarkasta, onko takaistuimelle unohtunut matkatavaroita. (→ s. 234.)
	"INTRUSION SENSOR AND TILT SENSOR DISABLED"	Varashälyttimen sisätilan tutka sekä auton liiketunnistin on poistettu käytöstä toimintokytkimellä (→ s. 75).
	"INTRUSION SENSOR AND TILT SENSOR ACTIVATED"	Varashälyttimen sisätilan tutka sekä auton liiketunnistin on kytketty käyttöön toimintokytkimellä (→ s. 75).

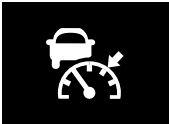
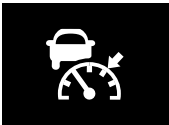
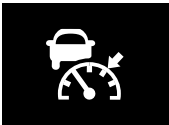
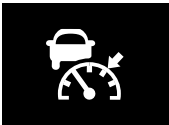
Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
—	“SELF POWERED SIREN STOPPED REQUIRES INSPECTION”	Akkuvarmistettu varashälytys sireeni ei toimi. Vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen mahd. pian.
	“LOW BRAKE FLUID STOP VEHICLE SAFELY AND CONTACT DEALER”	Jarruneste on vähissä tai jarrujärjestelmässä on vikaa. Älä jatka ajamista, sillä se ei ole turvallista. Pysähdy turvalliseen paikkaan. Vie auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan huoltoon tarkastukseen.
	“LOW BRAKE FORCE STOP VEHICLE SAFELY AND CONTACT DEALER”	Jarrutusteho on heikentynyt. Älä jatka ajamista, sillä se ei ole turvallista. Pysähdy turvalliseen paikkaan. Vie auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan huoltoon tarkastukseen.
	“LOW BRAKE FORCE REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER”	Jarrutusteho on heikentynyt. Vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan huoltoon tarkastukseen mahdollisimman pian.
	“PARKING BRAKE INSPECTION REQUIRED”	Pysäköintijarrussa voi olla toimintahäiriö. Jos ilmoitus ei poistu vaikka pysäköintijarrun kytkintä on käytetty useita kertoja, auto on vietävä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen mahdollisimman pian (→ s.245).
	“PARKING BRAKE UNAVAILABLE”	Pysäköintijarrussa voi olla toimintahäiriö. Jos ilmoitus ei poistu vaikka pysäköintijarrun kytkintä on käytetty useita kertoja, auto on vietävä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen mahdollisimman pian (→ s.245).
	“VEHICLE MIGHT ROLL AVOID STEEP SLOPE”	Auto voi lähteä liikkeelle, jos se pysäköidään jyrkkään mäkeen. Paina viipymättä jarrupoljinta ja vältä pysäköimistä jyrkkiin mäkiin (→ s. 245).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	"PARKING BRAKE TEMPO-RARILY DISABLED FRE-QUENT OPERATION"	Pysäköintijarrun käyttöä on rajoitettu, koska sitä käytettiin useita kertoja lyhyessä ajassa. Odota hetki, ennen kuin yrität käyttää sitä uudelleen (→ s. 245).
	"RELEASE PARKING BRAKE"	Pysäköintijarrua ei ole vapautettu. Vapauta se (→ s. 245).
	"PARKING BRAKE AUTO ACTIVATED"	Jokin auton järjestelmästä on kytkenyt auton pysäköintijarrun. (→ s. 245).
	"PARKING BRAKE SYN-CHRONISED TO SHIFT ACTIVATED"	Pysäköintijarrun automatiikka vaihdevalitsimen kanssa on kytkeytynyt (→ s. 245).
	"PARKING BRAKE SYN-CHRONISED TO SHIFT DEACTIVATED"	Pysäköintijarrun automatiikka vaihdevalitsimen kanssa on kytkeytynyt pois päältä (→ s. 245).
	"PUSH SWITCH WHILE PRESSING BRAKE PEDAL"	Pysäköintijarrua yritetään kytkeä painamatta jarrupoljinta. Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru (→ s. 245).
	"PARKING BRAKE ON (SEATBELT/ DOOR)"	Pysäköintijarrun automaattinen vapautus ei toimi, koska kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty tai kuljettajan ovi on auki (→ s. 245).
	"DRIVE-START CONTROL FAILED REQUIRES INSPECTION"	Drive-Start Control -järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Ota välittömästi yhteyttä SUZUKI-huoltoon tai muuhun asian- tuntevaan huoltoon. (→ s. 223).
	"RELEASE ACCELERATOR"	Nopean lähdön rajoitin kytkeytynyt. Vapauta kiihdytyspoljin ja paina jarrupoljinta (→ s. 223).
–	"REVERSE SPEED CONTROL ACTIVATED"	Peruutusnopeuden rajoituksen hallinta (Drive-Start Control [DSC]) on aktiivinen (→ s. 223).

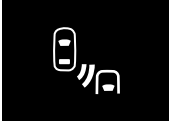
Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
–	“REGENERATION BOOST UNAVAILABLE PRESS BRAKE FIRMLY”	Jarrutusenergian talteenotto ei toimi. Paina jarrupoljinta määrätietoisesti kun hidastat (→ s. 240).
–	“REGENERATION BOOST UNAVAILABLE CHECK MANUAL”	Jarrutusenergian talteenotto ei toimi. Paina jarrupoljinta määrätietoisesti kun hidastat (→ s. 240).
–	“REGENERATIVE BRAKING LIMITED PRESS BRAKE FIRMLY”	Jarrutusenergian talteenottoa rajoitettu. Paina jarrupoljinta määrätietoisesti kun hidastat (→ s. 240).
–	“CANNOT CHANGE TO SNOW MODE DURING REGENERATIVE BOOST”	Jarrutusenergian talteenotto käytössä parhaillaan. Ajotilaa ei vaihtaa asetukseen ”Talvi” (Snow) ennen kuin kytket jarrutusenergian talteenoton pois käytöstä (→ s. 240).
–	“CANNOT CHANGE DRIVE MODE DURING TRAIL MODE”	Ajotila ”Maasto” (Trail) valittuna, et voi vaihtaa ajotilaan Drive ennen kuin kytket ajotilan ”Maasto” pois käytöstä (→ s. 240).
–	“CANNOT CHANGE TO REGENERATIVE BOOST DURING TRAIL MODE”	Ajotila ”Maasto” (Trail) valittuna, jolloin jarrutusenergian talteenotto ei ole käytettävissä. Kytke normaali ajotila (Drive) jolloin jarrutusenergian talteenotto on käytettävissä (→ s. 240).
–	“CANNOT CHANGE TO TRAIL MODE DURING REGENERATIVE BOOST”	Jarrutusenergian talteenotto käytössä. Ajotilaa ei vaihtaa asetukseen ”Maasto” (Trail) ennen kuin kytket jarrutusenergian talteenoton pois käytöstä (→ s. 240).
	“AIR BAG SYSTEM REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER”	Turvatyynyjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Älä jatka ajamista, se ei ole turvallista. Pysähdy heti turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon (→ s. 145).
	“DRIVER SIDE SEAT BELT UNFASTENED”	Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty. Kiinnitä turvavyö (→ s. 37).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	"PASSENGER SIDE FRONT SEAT BELT UNFASTENED"	Etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty. Kiinnitä turvavyö. (→ s. 37).
	"LOW TIRE PRESSURE"	Yhdessä tai useammassa renkaassa voi olla huomattavan alhainen paine tai rengas on puhjennut. Pysähdy heti turvalliseen paikkaan ja noudata rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) ohjeita (→ s. 361).
	"TPMS SYSTEM REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER"	TPMS-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan huoltoon järjestelmän tarkastukseen mahdoll. pian (→ s. 361).
	"DOZING TAKE A BREAK"	Vireystilan valvonta havaitsee uneliaisuutta. Pidä tauko (→ s. 361).
	"DRIVER ALERTNESS WARNING TAKE A BREAK"	Vireystilan valvonta havaitsee tarkkaavaisuuden puutetta. Pidä tauko (→ s. 350).
	"DRIVER MONITORING SYSTEM FAILED REQUIRES INSPECTION"	Vireystilan valvontajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 350).
	"DRIVER MONITORING SYSTEM UNAVAILABLE"	Vireystilan valvontajärjestelmän toiminta on keskeytynyt. Toiminta palaa normaalksi olosuhteiden parannuttua (→ s. 350).
-	"DISTRACTED KEEP EYES ON THE ROAD"	Havaittu tarkkaavaisuuden herpaantuminen (→ s. 350).
	"DUAL SENSOR BRAKE SUPPORT"	• Varoitus törmäysriskistä edessä (→ s. 277).
		• Häätäjarrutustehostin valmiudessa (→ s. 277).
		• Häätäjarrutustehostin toiminnassa (→ s. 277).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	"ACCELERATOR PEDAL IS PRESSED"	Kiihdytyspoljinta painetaan samaan aikaan kun hätäjarrutustehostin aktivoituu. Vapauta kiihdytyspoljin (→ s. 277).
	"ACCELERATOR PEDAL IS PRESSED"	Kiihdytyspoljinta painetaan samaan aikaan kun hätäjarrutustehostin pitää autoa paikoillaan. Vapauta kiihdytyspoljin ja paina jarrupoljinta. (→ s. 277).
	"PRESS BRAKE PEDAL"	
	"PRESS BRAKE PEDAL"	Jarrupoljinta ei paineta vaikka hätäjarrutustehostin pitää autoa paikoillaan. Paina jarrupoljinta. (→ s. 277).
–	"DUAL SENSOR BRAKE SUPPORT TURNED OFF"	Hätäjarrutustehostin (DSBS II) on kytketty pois päältä (→ s. 277).
–	"DUAL SENSOR BRAKE SUPPORT STOPPED BECAUSE ESP® OFF"	Hätäjarrutustehostin (DSBS II) on kytketty pois päältä koska ajovakautusjärjestelmä ESP® on pois päältä (→ s. 277).
–	"DSBS II SYSTEM FAILED REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER"	Hätäjarrutustehostimessa (DSBS II) voi olla toimintahäiriö. Jos ilmoitus näkyy auton uudelleen käynnistämisen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon (→ s. 270).
–	"DSBS II SYSTEM UNAVAILABLE"	Hätäjarrutustehostin ei tilapäisesti toimi (→ s. 273).
–	"FRONT CAMERA UNAVAILABLE LOW VISIBILITY"	Etukamera ei toimi tilapäisesti, koska näkyvyys etukamerasta on huono (→ s. 273).
–	"FRONT CAMERA UNAVAILABLE EXTREME TEMPERATURE"	Etukamera ei toimi tilapäisesti alhaisen tai korkean lämpötilan takia (→ s. 273).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
–	“FRONT RADAR UNAVAILABLE DIRT COVER”	Etututka ei toimi tilapäisesti, koska tutkan anturia peittää likakerros (→ s. 273).
–	“FRONT RADAR UNAVAILABLE EX TREME TEMPERATURE”	Etututka ei toimi tilapäisesti alhaisen tai korkean lämpötilan takia (→ s. 273).
–	“FRONT RADAR UNAVAILABLE INC ORRECT CALIBRATION”	Etututka ei toimi tilapäisesti tutka-anturin virheellisen suuntauksen takia (→ s. 273).
	“PRESS BRAKE ACC SYS-TEM FAILED REQUIRES INSPECTION”	Mukautuvassa vakionopeussäätimessä voi olla toimintahäiriö. Toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 309).
	“PRESS BRAKE TO CANCEL ACC SYS-TEM”	Mukautuva vakionopeussäädin on kytkeytynyt pois käytöstä jarrupolkimen painamisen takia. Kytke toiminto uudestaanin (→ s. 309).
	“ACC SYSTEM UNAVAILABLE SHIFT NOT IN D”	Mukautuva vakionopeussäädin on kytkeytynyt pois käytöstä, vaihdevalitsin on muussa asennossa kuin ”D”. Kierrä vaihdevalitsin asentoon ”D” (→s. 309).
	“ACC SYSTEM UNAVAILABLE ESP® SYS-TEM DISABLED”	Mukautuvaa vakionopeussäädintä ei käytettävä, koska ajovakauden hallinta ESP® on pois käytöstä. Kytke ajovakauden hallinta käyttöön (→ s. 309).
	“ACC SYSTEM UNAVAILABLE STEEP SLOPE”	Mukautuva vakionopeussäädin ei kytkeydy jyrkässä mäessä. Kytke se tasamaalla (→ s. 309).
	“ACC SYSTEM UNAVAILABLE”	Mukautuvaa vakionopeussäädintä ei voi asettaa. Tarkasta käyttöolosuhteet ja yritä asettaa vakionopeus uudelleen (→ s. 309).
	“VEHICLE SWAYING DETECTED”	Auton ajautumista pois kaistalta havaittu. Pidä tauko. (→ s. 291).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	"OPERATE STEERING WHEEL WITH CARE: FRE-QUENT LANE DEPAR-TURES"	Järjestelmä tunnistaa, ettei ohjauspyörästä pidetä kiinni tai sitä ei käännetä. Pidä ohjauspyörästä kunnolla kiinni.(→ s. 291).
	"OPERATE STEERING WHEEL"	
	"LDP SYSTEM UNAVAILABLE AT CURRENT VEHICLE SPEED"	Kaistallapitoavustin (LDP) ei toimi, koska ajonopeus ylittää suurimman järjestelmän toiminnalle sallitun nopeuden (→ s. 291).
	"LKA SYSTEM UNAVAILABLE AT CURRENT VEHICLE SPEED"	Kaistavahti (LKA) ei toimi, koska ajonopeus ylittää suurimman järjestelmän toiminnalle sallitun nopeuden (→ s. 296).
	"OPERATE STEERING WHEEL LKA SYSTEM WILL STOP SOON"	Kaistavahtijärjestelmä (LKA) tunnistaa, ettei ohjauspyörästä pidetä kiinni tai sitä ei käännetä. Pidä ohjauspyörästä kunnolla kiinni (→ s. 296).
	"OPERATE STEERING WHEEL"	
	"OPERATE STEERING WHEEL LKA SYSTEM WILL STOP SOON"	Kaistavahtijärjestelmä (LKA) tunnistaa, ettei ohjauspyörästä pidetä kiinni tai sitä ei käännetä. Pidä ohjauspyörästä kunnolla kiinni (→ s. 296).
	"OPERATE STEERING WHEEL" (Kädet näytetään punaisina)	

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	“OPERATE STEERING WHEEL LKA SYSTEM STOPPED”	Kaistavahtijärjestelmä (LKA) tunnistaa, ettei ohjauspyörästä pidetä kiinni tai sitä ei käännetä. Pidä ohjauspyörästä kunnolla kiinni (→ s. 296).
	“OPERATE STEERING WHEEL” (Kädet näytetään punaisina.)	
	“BSM SYSTEM FAILED CHECK MANUAL”	Katvealueen (BSM) tai takaa tulevan risteävän liikenteen varoituksessa (RCTA) voi olla toimintahäiriö. Toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun korjaamoon tarkastukseen (→ s. 321).
	“BSM SYSTEM FUNCTION PAUSED”	Katvealueen (BSM) tai takaa tulevan risteävän liikenteen varoituksen (RCTA) toiminta on keskeytynyt. Jos ilmoitus ei poistu kun autolla lähdetään liikkeelle, toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 321).
		Katvealueen (BSM) tai takaa tulevan risteävän liikenteen varoituksen (RCTA) toiminta on keskeytynyt takapuskurin ja anturien liian takia. Puhdista alue. Jos ilmoitus ei poistu kun autolla lähdetään liikkeelle, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 321).
	“PARKING SENSOR FAILED CHECK MANUAL”	Ultraäänianturissa voi olla toimintahäiriö. Jos ilmoitus ei poistu kun autolla lähdetään liikkeelle, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 271).
	“CLEAN PARKING SENSORS”	Pysäköintitutka ei toimi anturien likaisuuden takia. Puhdista anturit (→ s. 271).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	"ESP® SYSTEM REQUIRES INSPECTION"	Ajovakauden hallintajärjestelmässä ESP® voi olla vika. Toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun korjaamoon järjestelmän tarkastukseen mahdollisimman pian (→ s. 357).
	"HILL HOLD DISABLE"	Mäkilähtöavustimessa voi olla toimintahäiriö. Toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen mahdollisimman pian (→ s. 357).
	"BRAKE HOLD REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER"	Automaattisessa seisontajarrussa voi olla vikaa. Toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen mahdollisimman pian. (→ s. 248).
	"KEEP BRAKING BRAKE HOLD DISABLED STEEP SLOPE"	Paina jarrupoljinta, automaattista seisontajarrua ei voi käyttää jyrkässä mäessä. Käytä sitä vain paremmissa olosuhteissa. (→ s. 248).
	"BRAKE HOLD UNAVAILABLE (SEAT BELT/DOOR)"	Automaattista seisontajarrua ei voi käyttää koska kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty tai kuljettajan ovi on auki. Tarkasta ne ja yritä uudelleen (→ s. 248).
	"PUSH SWITCH WHILE PRESSING BRAKE PEDAL"	Automaattisten seisontajarrun kytkintä yritetään käyttää ilman jarrupolkimen painamista. Käytä kytkintä kun painat jarrupoljinta (→ s. 248).
	"STEERING LOCK FAILED CHECK MANUAL"	Ohjauslukossa saattaa olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
-	"TURN SIGNAL SWITCH FAILED REQUIRE INSPECTION"	Suuntamerkissä voi olla vikaa. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
–	“WIPER FUNCTION FAILED REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER”	Tuulilasin pyyhkijöissä voi olla vikaa. Toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen mahdollisimman pian (→ s. 256).
–	“TRACTION CONTROL TURNED OFF”	Vetopidon hallinta kytketty pois päältä ”Asetuksista” (→ s. 490).
	“ACOUSTIC VEHICLE ALERTING SYSTEM FAILED REQUIRES INSPECTION”	Auton varoitusäänilaitteistossa voi olla vikaa. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen mahdollisimman pian (→ s. 82).
–	“SHIFT SYSTEM FAILED CHECK MANUAL”	- Vaihdevalitsin ei ehkä toimi normaalisti, siinä voi olla vikaa. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon. - Vaihdevalitsin ei toimi. Ota heti yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.
–	“SHIFT SYSTEM FAILED STOP VEHICLE SAFELY AND CHECK MANUAL”	Vaihdevalitsin ei toimi. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja ota heti yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.
–	“SHIFT SYSTEM FAILED CANNOT SHIFT STOP VEHICLE SAFELY”	Vaihdevalitsin ei toimi. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja ota heti yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.
–	“SHIFT SYSTEM FAILED CANNOT CONTINUE TO DRIVE”	Vaihdevalitsin ei toimi. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja ota heti yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.
–	“FAILED TO SHIFT TO P APPLY PARKING BRAKE CHECK MANUAL”	P-vaihteasennon kytkimessä voi olla toimintahäiriö. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan, kytkke pysäköintijarru ja ota heti yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
–	“SHIFT SYSTEM FAILED APPLY PARKING BRAKE CHECK MANUAL”	P-vaihteasennon kytkimessä voi olla toimintahäiriö. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan, kytke pysäköintijarru ja ota heti yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.
–	“SHIFT SYSTEM UNAVAILABLE CHECK MANUAL”	P-vaihteasennon kytkimessä voi olla toimintahäiriö. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan, kytke pysäköintijarru ja ota heti yhteyttä SUZUKI-huoltoon tai asiantuntevaan korjaamoon.
–	“STOP VEHICLE SAFELY AND SHIFT TO P”	Vaihte ei kytkeydy automaattisesti P-asentoon. Pysäytä turvalliseen paikkaan ja paina P-vaihteasennon kytkintä (→ s. 235).
–	“12-VOLT BATTERY LOW SHIFT UNAVAILABLE CHECK MANUAL”	Vaihevalitsin ei toimi, koska 12 voltin akun varaus on purkautunut (→ s. 235) (→ s. 435).
–	“CANNOT SHIFT WAIT A MOMENT AND TRY AGAIN”	Vaihevalitsin ei toimi tilapäisesti, koska sitä on käytetty monta kertaa lyhyessä ajassa. Odota hetki, ennen kuin yrität käyttää sitä uudelleen (→ s. 235).
–	“PRESS BRAKE TO SHIFT”	Yritys valita muu vaihteasento kuin P painamatta jarrupoljinta. Paina jarrupoljinta aina kun käytät vaihevalitsinta (→ s. 235).
–	“RELEASE ACCELERATOR TO SHIFT”	Yritys valita muu vaihteasento kuin P painamalla samaan aikaan kiihdytyspoljinta. Vapauta kiihdytyspoljin. Paina jarrupoljinta aina kun käytät vaihevalitsinta (→ s. 235).
–	“EV SYSTEM MUST BE READY BEFORE SHIFT-ING”	Yritys valita muu vaihteasento kuin P ilman sähköisen voimalinjan käynnistämistä. Käynnistä se ennen kuin käytät vaihevalitsinta (→ s. 235).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
–	“SHIFTED INTO N VEHICLE MUST BE STOPPED TO SHIFT TO D”	Yritys vaihtaa D-vaihdeasentoon auton liikkeessa taaksepäin. Valitse D-vaihdeasento, kun olet pysäyttänyt auton (→ s. 235).
–	“SHIFTED INTO N VEHICLE MUST BE STOPPED TO SHIFT TO R”	Yritys vaihtaa R-vaihdeasentoon auton liikkeessa eteenpäin. Valitse R-vaihdeasento, kun olet pysäyttänyt auton (→ s. 235).
–	“SHIFTED INTO N VEHICLE MUST BE STOPPED TO SHIFT TO P”	Vaihte kytkeytynyt vapaalle (N), koska P-asennon kytkintä käytettiin auton liikkeessa. P-asento kytkeytyy vain auton ollessa pysähtynyt (→ s. 235).
–	“SHIFTED INTO N CHANGE SHIFT TO DRIVE”	Vaihte kytkeyty vapaalle (N) auton liikkeessa. Kytke vaihte (D tai R), jos haluat jatkaa ajamista (→ s. 235).
–	“HOLD N POSITION TO SHIFT TO N”	Vaihda vapaalle (N) painamalla jonkin aikaa kierrettävää vaihdevalitsinta (→ s. 235).
–	“TURN POWER OFF TO HOLD N”	Pitä vaihte vapaalla (N) ilman automaattista P-asennon kytkytymistä katkaisemalla auton virta pois päältä (LOCK/OFF) tämän ilmoituksen näkyessä (→ s. 235).
–	“SHIFTED TO P PRESS BRAKE AND CHANGE SHIFT TO DRIVE”	Vaihteisto kytkeytynyt automaattisesti P-asentoon. Kun käynnistät auton, kierrä vaihdevalitsinta samalla kun painat jarrupoljinta (→ s. 235).
–	“PRESS BRAKE WHEN VEHICLE STOPPED EV SYSTEM MAY OVERHEAT”	Jos autoa pidetään paikallaan mässä tms. kiihdytyspoljinta painamalla, sähköinen voimalinja voi ylikuumentua. Vapauta kiihdytyspoljin ja paina jarrupoljinta (→ s. 218).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	“EV SYSTEM OVERHEATED OUTPUT POWER REDUCED”	Sähköinen voimalinja voi ylikuumentua raskaassa ajossa, esim. peräkärryä vedettäessä tai pitkissä ylämäissä. Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja tee suositellut jäähdytystoimenpiteet (→ s. 482). - Tämä näkyy todennäköisesti seuraavissa olosuhteissa/tilanteissa: - Kun sähköinen voimalinja kuormittuu esim. toista ajoneuvoa hinattaessa. - Kun ajetaan pitkiä matkoja valta- ja muilla teillä ja pikalataus- ja ajosyklit toistuvat tiheään.
	“TRACTION BATTERY AT LOW TEMPERATURE OUTPUT POWER REDUCED”	Ajoakun lämpötila on alhainen, sähköisen voimalinjan tehoa on rajoitettu. Huomaa, että tämä heikentää kiihtyvyyttä, huippunopeutta ja mäennousukykyä.
	“OUTPUT POWER REDUCED”	Sähköisen voimalinjan tehoa on rajoitettu sen kunnon takia.
–	“EV SYSTEM FAILED DO NOT TOW THIS VEHICLE”	Sähköisen voimalinjan mahdollinen toimintahäiriö. Älä hinaa autoa (→ s. 457).
–	“100% CHARGE SUGGESTED FOR MORE EFFICIENT TRACTION BATT. USAGE”	Autoa käytetään toistuvasti lataamatta ajoakkuja täyteen. Lataa akku täyteen. Ajoakun suorituskyvyn ylläpitämiseksi se kannattaa ladata täyteen kerran viikossa (→ s. 81).
	“LOW TRACTION BATTERY CHARGE SOON”	Ajoakun varaustaso on alhainen. Lataa ajoakku mahdollisimman pian. (→ s. 89).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
	“LOW TRACTION BATTERY OUTPUT POWER REDUCED CHARGE IMMEDIATELY”	Ajoakun varaustaso on melkein tyhjä. Lataa ajoakku mahdollisimman pian (→ s. 89).
–	“CHARGING STOPPED DUE TO SYSTEM”	Latausjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastukseen (→ s. 124).
–	“CHARGING STOPPED (TRACTION BATTERY TEMPERATURE) ”	Koska ajoakku pysyi kuumana, lataus pysäytettiin. Odota ajoakun jäähtymistä, ennen kuin lataat sitä uudelleen (→ s. 124).
–	“CHARGING STOPPED (HIGH POWER CONSUMPTION)”	Lataus keskeytetty, koska auton sähkölaitteet kuluttavat virtaa. Noudata latauslaitteen ohjeita (→ s. 124).
–	“CHARGING STOPPED (POWER OUTAGE/ DISCONNECTION)”	Lataus keskeytetty, koska latauslaitteessa on toimintahäiriö tai latauslaite lopetti virransyötön. Noudata latauslaitteen ohjeita (→ s. 124).
–	“CHARGING STOPPED (AC POWER SUPPLY)”	Lataus keskeytetty, koska hidaslatauslaite ei ole yhteensopiva auton kanssa tai se lopetti virransyötön. Noudata latauslaitteen ohjeita (→ s. 124).
–	“CHARGING STOPPED (CHARGING EQUIPMENT)”	Lataus keskeytetty, koska latauslaite ei ole yhteensopiva auton kanssa tai se lopetti virransyötön. Noudata latauslaitteen ohjeita (→ s. 124).
–	“CHARGING STOPPED (CHARGING EQUIPMENT / VEHICLE)”	Latauspistokkeen lukituksessa saattaa olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 124).

Varoitus-/merkkivalo	Liittyvä viesti	Syy ja korjausehdotus
–	“CHARGING STOPPED DUE TO CHARGING CONNECTOR OPERATED”	Lataus keskeytetty, koska kannettavan latauslaitteen pistoke irrotettiin tai sitä ei liitetty kunnolla. Noudata latausosion ohjeita. (→ s. 124).
–	“CLOSE CHARGING COVER FOR SYSTEM CHECK CHECK MANUAL”	Järjestelmän tarkastus epäonnistui pikalatauksen aikana. Sulje latausluukku ja suorita järjestelmän tarkistus (→ s. 124).
–	“CHARGING COMPLETE SCHEDULE CHANGED TO PRESERVE TRACTION BATT.”	Jos ajoakun lämmitys aktivoituu pakkasessa, ajastettu lataus poistetaan ja lataus alkaa heti. Tämä on ajoakun suojaustoiminto, ei toimintahäiriö (→ s. 124).
	“CONNECTED SYSTEM REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER”	eCall-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen mahdollisimman pian (→ s. 465)
	“EMERGENCY CALL IN PROGRESS”	Hätäpuhelu on käynnissä. Muut online-palvelut kuin hätäpuhelu ovat tilapäisesti poissa käytöstä. (→ s. 465).
–	“SHIFT TO P CHECK MANUAL”	Tämän viestin näkyessä myös sähköisen voimalinjan vian varoitusvalo palaa. Toimita auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun korjaamoon järjestelmän tarkastukseen (→ s. 150).

[illegible]

4. ENNEN AJAMISTA

Avaimet	184
Avaimet.....	184
Ovet	186
Ovien lukitus/avaus.....	186
Takaluukku.....	190
Ovien lukituksen kauko-ohjaus	193
Avaimeton käynnistysjärjestelmä	194
Istuimet	198
Etuistuimet	198
Takaistuimet	201
Ohjauspyörä ja peilit	207
Ohjauspyörä	207
Peilit ,,.,,.,,.....	208
Ikkunat	211
Ikkunat	211

Avaimet

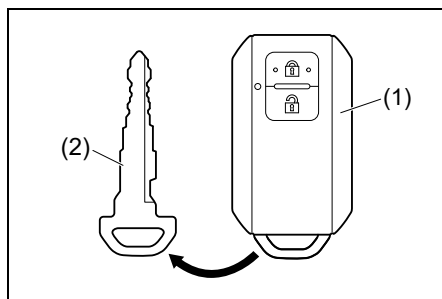
Varo hukkaamasta avainta ja jättämästä sitä lukittuun autoon.

⚠ VAARA!

Lentokoneessa ei saa käyttää radioaaltoja käyttäviä kaukosäätimiä, radioaallot voivat häiritä lentokoneen järjestelmiä. Tämä koskee myös auton ovien lukituksen kauko-ohjausta. Kun pakkaat virta-avainta, varmista ettei mikään pääse painamaan avaimen lukitus- ja avausnäppäimiä.

Avaimettoman käynnistysjärjestelmän tunnistusavainperän (kauko-ohjaimen) sisällä olevaa avainta voi käyttää vain ovien lukituksen avaamiseen. Sitä ei voi käyttää auton käynnistämiseen tai sammuttamiseen. Auton käynnistys vaatii tunnistusavainperän käyttöä (→ s. 230).

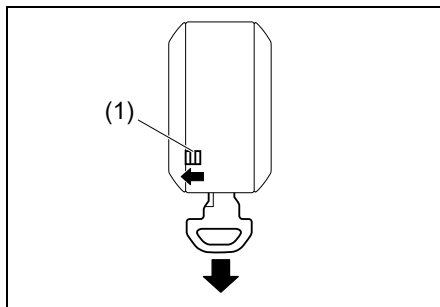
Auton mukana toimitetaan kaksi tunnistusavainperää (1), joissa molemmissa on ovien lukituksen vara-avain (2) sisällä.



(1) Tunnistusavainperä

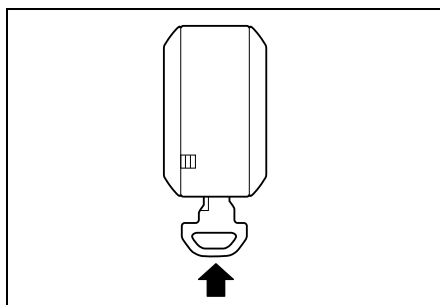
(2) Lukituksen vara-avain

Ovien lukituksen vara-avaimen (2) lukitus avataan siirtämällä tunnistusavainperän takapuolella olevaa lukitusvipua (3) sivusuunnassa. Vedä vara-avain ulos.



(1) Lukitus

Työnnä vara-avain paikoilleen kunnes kuuluu lukituksen napsahdus.

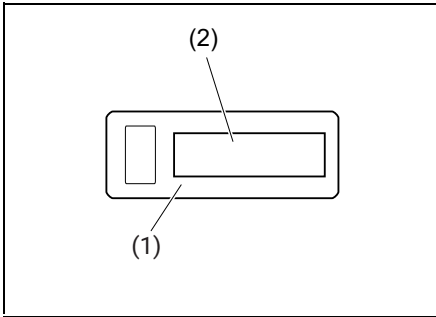


📖 OHJE

- Säilytä vara-avain aina kauko-ohjainavainperässä. Kun sen paristo loppuu tai kauko-ohjaimen tulee toimintahäiriö, et voi lukita tai avata ovia.
- Jos kauko-ohjainavainperä hukkuu, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon mahdollisimman pian varkauden estämiseksi.
- Jos haluat ostaa uuden kauko-ohjainavainperän, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon.

Avainsarjan numerolaatta

Jokaisen auton avainsarjaan on kiinnitetty laatta (1), johon on painettu avainsarjan numero (2). Tällä ehkäistään avaimien luvaton kopiointia.



(1) Numerolaatta

(2) Avainsarjan numero



OHJE

- Säilytä numerolaattaa huolellisesti muualla kuin autossa, jotta kukaan ei saisi avaimen tunnusnumeroa selvillä. Jos kadotat auton avaimen, ilmoita avaimen numero valtuutetulle SUZUKI-jälleenmyyjälle tai -huoltokorjaimolle
- Kun myyt tai luovutat ajoneuvosi uudelle omistajalle tai haltijalle, anna auton avaimien mukana toimitettu avaimien numerolaatta hänelle.

Ajonestolaitteisto

Lisätietoa auton ajonestolaitteiston toiminnoista löydät kappaleesta "Ajonestolaitteisto" (→ s. 71).

Ovet

⚠ VAARA!

- Jos turvavyö tai jokin tavara jää oven ja karmin väliin, ovea ei voida sulkea kunnolla. Raolleen jäänyt ovi voi avautua ajon aikana, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden. Varmista ovea suljettaessa ettei mikään jää oven väliin.
- Vahinkojen tai varkauden estämiseksi sammuta auto ja lukitse ovet aina kun poistut autosta.
- Vahinkojen välttämiseksi tarkasta ympäristö ennen kuin avaat auton oven. Jokin ajoneuvo tai jalankulkija voi törmätä yllättäen avattuun oveen, tai tuuli voi riuhtaista ovea voimakkaasti.

⚠ VAROITUS

- Aikuisen tulisi avata ja sulkea auton ovi lapselle. Lapsen kehon osa voi jäädä oven ja auton rakenteiden väliin, mikä voi johtaa vammojen syntyyn.
- Jos takaluukku ei avata täysin yläasentoon, se voi sulkeutua yllättäen ja aiheuttaa loukkaantumisen. Avaa takaluukku aina täysin auki.

📖 OHJE

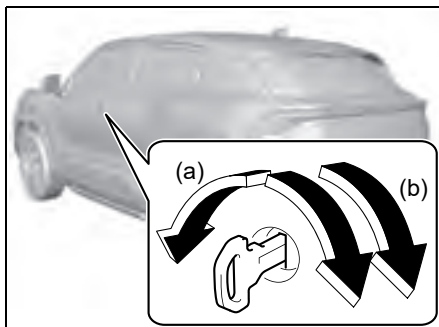
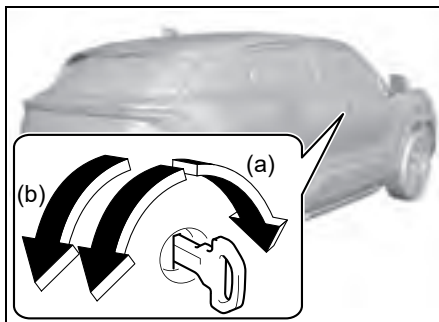
- Kun poistut autosta, älä jätä näkyville lompakkoa, rahaa tai arvokkaita tavaroita, joista varkaat voivat kiinnostua.
- Varashälyttimen asetuksista ja ovien asennosta riippuen varashälytin voi lauaeta ovea avattaessa (→ s. 72).

Ovien lukitus/avaus avaimella**Lukituksen vara-avain**

Lukitse ovet työntämällä avain oven lukkopesään ja käännä avaimen yläosaa kohti auton keulaa.

Vain kuljettajan oven lukitus avataan ulkoa työntämällä avain oven lukkopesään ja kääntämällä avaimen yläosaa kohti auton perää.

Kaikkien ovien lukitus avataan ulkoa työntämällä avain oven lukkopesään ja kääntämällä avaimen yläosaa kohti auton perää kaksi kertaa..

Ohjaus vasemmalla**Ohjaus oikealla**

(a) LUKITUS

(b) LUKON AVAUS

OHJE

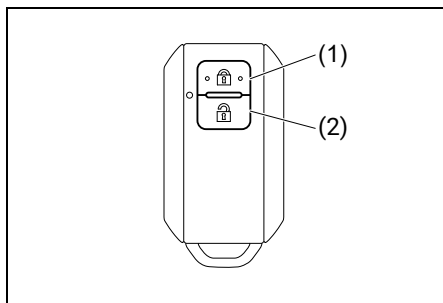
Voit vaihtaa tietoviihdejärjestelmän "Asetuksista" kaikkien ovien lukituksen avaamistoiminnon niin, että se vaatii yhden käännön kahden käännön sijaan tai päinvastoin (→ s. 490).

Ovien lukituksen kauko-ohjaus

Auton ovien lukitusta voi ohjata kauko-ohjainavainperän lukituksen hallinnan napeilla.

- Kaikki auton ovet lukkiutuvat painamalla näppäintä 1.
- Kuljettajan oven lukitus avataan painamalla näppäintä 2 yhden (1) kerran.
- Kaikkien ovien lukitus avataan painamalla näppäintä 2 kaksi (2) kertaa

Kun ovet lukittuvat, auton ulkopuolella kuuluu äänimerkki ja varoitusvilkku välähtää kerran (→ s. 193).



(1) LUKITUS

(2) LUKITUKSEN AVAUS

OHJE

- Ovet eivät lukitu kauko-ohjauksella, jos:
 - Jokin ovista on auki tai jokin ovista avataan auton sisältä (tällöin kuuluu äänimerkki).
 - Autossa on virta päällä (ACC tai ON).
- Auton järjestelmät hyväksyvät enintään neljä (4) eri kauko-ohjainta.
- Voit vaihtaa tietoviihdejärjestelmän "Asetuksista" kaikkien ovien lukituksen avaamistoiminnon niin,

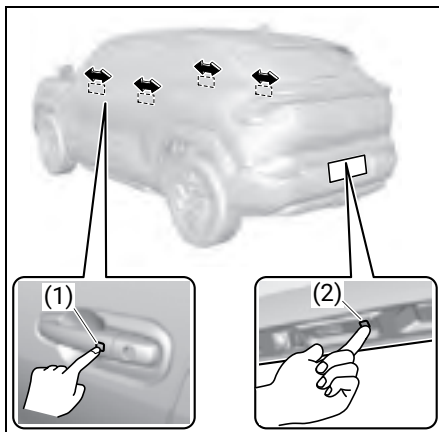
että se vaatii yhden käännön kahden käännön sijaan tai päinvastoin (→ s. 490).

Ovien lukitus ja lukituksen avaus ovenkahvojen painikkeilla

Etätunnistettavan käynnistysjärjestelmän avaimenperän ollessa mukana auton ovien lukituksen ja avaamisen voi tehdä painamalla ovien kahvojen (1) sekä takaluukun lukituksen (2) ohjausnäppäintä.

Varmista aina ovien lukitus vetämällä oven kahvasta ennen kuin poistut auton luota (→ s. 196).

- Kaikki auton ovet lukkiutuvat painamalla näppäintä 1.
- Oven lukitus avataan painamalla näppäintä 1 yhden (1) kerran.
- Kaikkien ovien lukitus avataan painamalla näppäintä 1 kaksi (2) kertaa.



- (1) Lukituksen ohjausnäppäin ovenssa
(2) Lukituksen ohjausnäppäin takaluukussa

OHJE

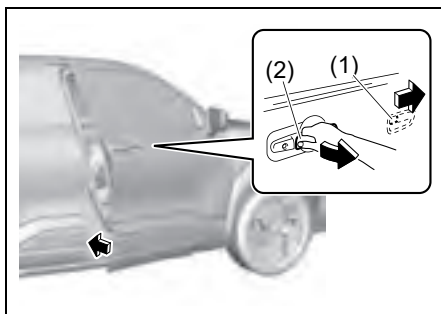
- Ovien lukituksen ohjaus ovenkahvojen näppäimillä ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Jos yksikin ovista on auki tai raollaan.
 - Autossa on virta päällä (ACC tai ON).

- Ovien lukituksen ohjausnäppäimen käyttö aktivoi sekä äänimerkin että lukituksen ajastuksen (→ s. 193) (→ s. 194).
- Voit vaihtaa tietoviihdejärjestelmän "Asetuksista" kaikkien ovien lukituksen avaamistoiminnon niin, että se vaatii yhden painalluksen sijaan kaksi tai päinvastoin (→ s. 490).
- Kun poistut autosta, älä jätä näkyville lompakkoa, rahaa tai arvokkaita tavaroita, joista varkaat voivat kiinnostua.

Ovien lukitus ilman avainta

Etuovi

Kun kauko-ohjainavainperä on auton ulkopuolella, käännä lukituspainike eteenpäin ja vedä oven kahvaa ovea sulkiessa.



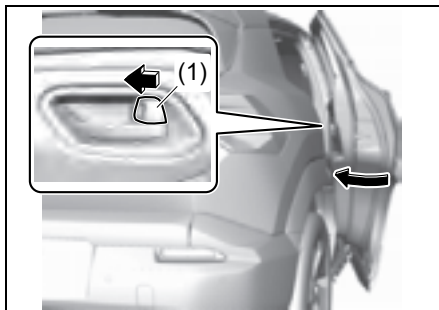
- (1) Lukitus
(2) Oven kahva

OHJE

Pidä kiinni oven kahvasta sulkiessasi lukitun etuoven. Muutoin ovi ei pysy lukossa.

Takaovi

Kun haluat lukita takaoven auton ulkopuolelta, käännä lukituspainike eteenpäin ja sulje ovi. Kahvaa ei tarvitse vetää, kun ovi suljetaan.

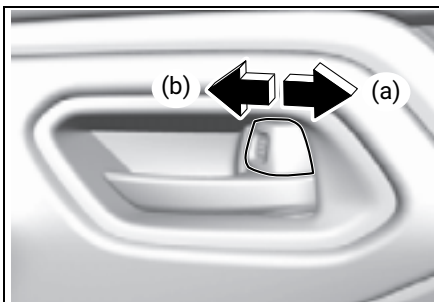


- (1) Lukitus

Ovien lukitus auton sisältä

Lukituspainike

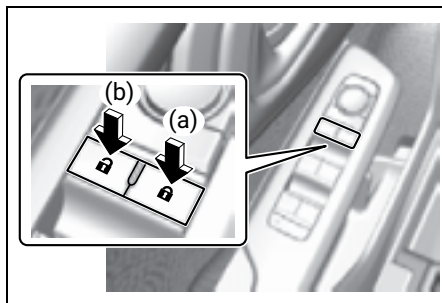
Lukitse ovi painamalla auton oven sisäpuolen avauskahvan vieressä olevaa lukituksen painiketta. Lukitus avataan siirtämällä painiketta taaksepäin.



- (a) LUKITUKSEN AVAUS
(b) LUKITUS

Kaikkien ovien lukitus

Kuljettajan ovelsa, ikkunanostinten kytkimen vieressä on keskuslukituksen ohjauspainike.



- (a) LUKITUS
(b) LUKITUKSEN AVAUS

Kaksoislukitus (jos varuste)

Kaksoislukitus estää ovien lukkojen avautumisen avaamalla lukituspainike jollain välineellä.

Kaksoislukitusta voidaan käyttää avaimella, kauko-ohjauksella tai ovenkahvojen lukituksen ohjauspainikkeilla. Kaksoislukituksessa ohjaamon ovien lukitusta ei voi avata oven sisäpuolen lukituspainikkeilla.

⚠ VAARA!

Älä aktivoi kaksoislukitusta, jos autossa on ihmisiä. Heidät lukitaan auton sisälle, eivätkä he voi avata ovien lukitusta sisäpuolelta.

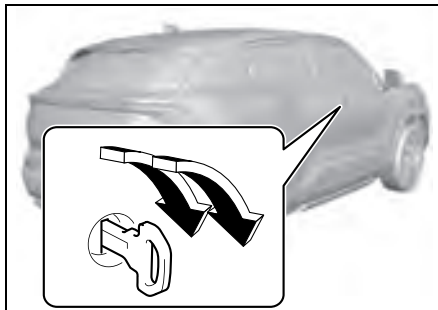
📖 OHJE

- Kaksoislukitus ei toimi, jos yksikin ovi ei ole suljettu ja lukittu kunnolla. Tarkasta kaksoislukitusta aktivoiessasi, että kaikki ovet (myös takaluukku) on suljettu ja lukittu kunnolla.
- Kun autoon kytketään virta päälle (ON), kaksoislukitus aukeaa ja ovet voidaan avata.

Kaksoislukituksen käyttö

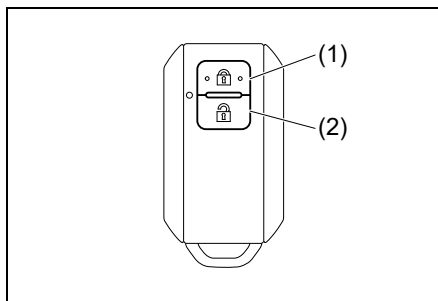
Avaimella

Aseta avain kuljettajan oven lukkoon ja käännä avaimen yläosaa kohti auton etuosaa kaksi kertaa 3 sekunnin kuluessa.



Lukituksen kauko-ohjauksella

Paina lukituspainiketta (1) kaksi kertaa 3 sekunnin kuluessa.



- (1) Lukituspainike
(2) Lukituksen avauspainike

Ovenkahvojen lukitusnäppäimillä

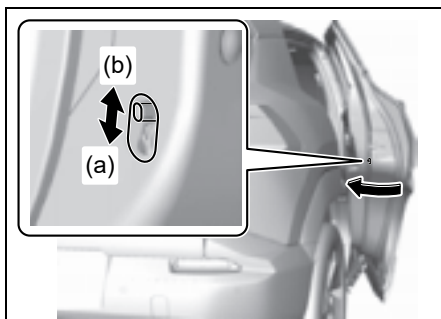
Paina kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tai takaluukun lukitusnäppäintä kaksi kertaa 3 sekunnin kuluessa

Kaksoislukituksen avaus

Kaksoislukitus aukeaa normaalisi kun ovien lukitus avataan avaimella, kauko-ohjauksella tai ovenkahvojen lukitusnäppäimillä (→ s. 186).

Takaovien lapsilukko

Kummassakin takaovessa on lapsilukko, jolla voidaan estää oven avaaminen vahingossa auton sisäpuolelta. Lapsilukon ollessa käytössä, takaovi voidaan avata vain auton ulkopuolelta takaoven kahvasta. Jos takaovi pitää avata auton sisäpuolelta, avaa ikkuna, työnnä käsi ulos ja käytä takaoven kahvaa.



(a) LUKITUS

(b) LUKITUKSEN AVAUS

⚠ VAARA!

Lapsilukkoa tulee käyttää aina kun takapenkillä matkustaa pieniä lapsia. Lapsilukkoa tulee käyttää aina molemmissa takaovissa.

📖 OHJE

Jos haluat avata oven sisäpuolelta, avaa ikkuna, laita käsi ulos ikkunasta ja käytä oven kahvaa.

Takaluukku

⚠ VAARA!

- Jos takaluukun väliin jää tavaraa, luukku ei sulkeudu kunnolla ja se voi avautua ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden. Sulje luukku niin, että sen väliin ei jää matkatavaraa.
- Kun poistut autosta, sammuta auto ja lukitse ovet tulipalon ja varkauden riskin välttämiseksi.
- Tarkkaile ympäristöä kun avaat luukkuja. Seurauksena voi olla onnettomuus, kuten törmääminen auton takana olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan. Ole hyvin varovainen avatessasi luukkuja etenkin tuulisena päivänä.

Takaluukun lukitus ja lukituksen avaus ulkopuolelta

Avaimella

Aseta avain kuljettajan oven lukkoon ja käännä avaimen yläosaa kohti auton etuosaa (→ s. 186).

Lukituksen kauko-ohjauksella

Paina lukituspainiketta (→ s. 187).

Ovenkahvojen lukitusnäppäimillä

Paina kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tai takaluukun lukitusnäppäintä (→ s. 187).

Takaluukun lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä

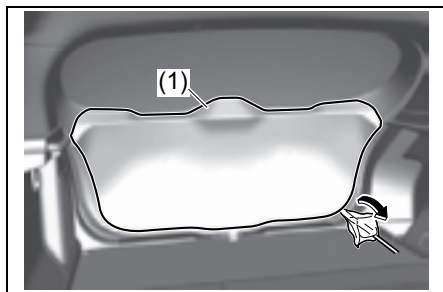
Keskuslukituskytkin

Voit lukita kaikki ovet ja avata niiden lukituksen käyttämällä kuljettajan oven keskuslukituskytkintä (→ s. 188).

Jos takaluukku ei avaudu

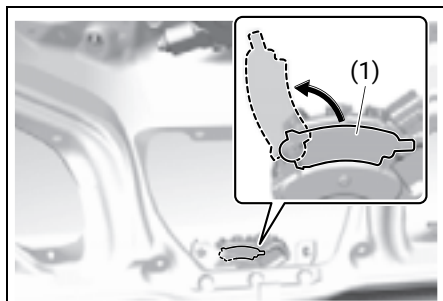
Jos takaluukun lukitusta ei voi avata tyhjentyneen 12 voltin akun tai toimintahäiriön takia, kiertämällä avainta kuljettajan oven lukossa, takaluukun voi avata sisäpuolelta. Noudata seuraavia ohjeita.

- 1) Taita takaistuinin eteen pääsyn helpottamiseksi (→ s. 204).
- 2) Sujauta pehmeällä kankaalla peitetty talttapäinen ruuvimeisseli verhouksen ja takaluukun väliin, väännä rako, ota ote sormin ja irrota takaluukun verhouk vetämällä.



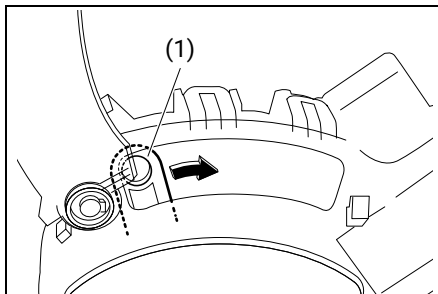
(1) Takaluukun verhouk

- 3) Avaa lukon suojus.



(1) Suojus

- 4) Avaa takaluukun lukitus siirtämällä vipua nuolen suuntaan.



(1) Vipua

- 5) Työnnä takaluukku auki sisältäpäin. Takaluukku lukkiutuu uudelleen, kun se suljetaan.

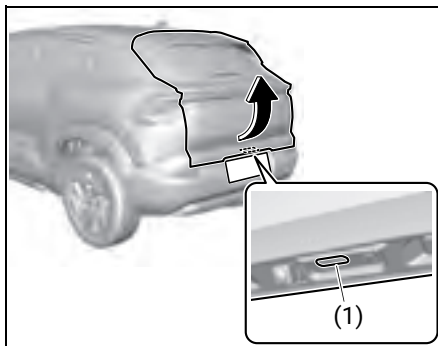
Jos takaluukkua ei voi avata tällä keinolla, vie auto SUZUKI-huoltoon tai muuhun korjaamoon lukon tarkastukseen.

VAROITUS

Tarkasta ettei takaluukun lähellä ole ketään, kun työnnät sen auki.

Takaluukun avaaminen ja sulkeminen

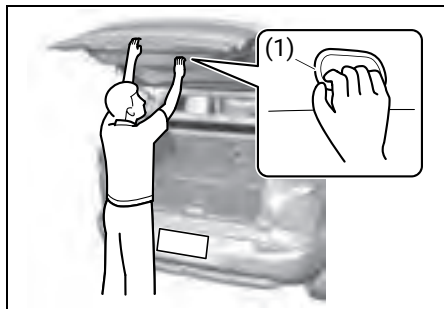
Kun takaluukun lukitus on avattu, paina takaluukun avauskytkintä ja nosta takaluukku auki.



(1) Takaluukun avauskytkin

Takaluukku suljetaan vetämällä melko voimakkaasti takaluukun oikeassa

laidassa olevasta kädensijasta (1).



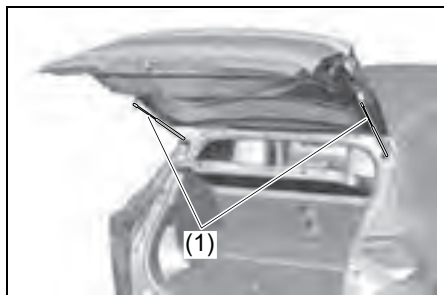
(1) Kädensija

- Odota hetki ennen takaluukun sulke-
mista.
- Tarkasta takaluukun lukittuminen
kiinni.

⚠ VAROITUS

Takaluukkua ylhäällä pitävät ja sen laskeutumista vaimentavat kaasujouset voivat vaurioitua, minkä jälkeen takaluukku ei pysy ylhäällä tai liike takeltelee. Varmista kaasujousien moitteeton toimivuus seuraavilla toimilla:

- Varo naarmuttamasta kaasujousen männän vartta. Älä kiinnitä jouseen mitään ylimääräistä, kuten teippiä, tarroja, sidontavälineitä tai muita tavaroita.
- Älä nojaa kaasujousiin tai aseta mitään niitä vasten nojaamaan.



(1) Kaasujouset

📖 OHJE

Jos takaluukku ei sulkeudu kunnolla, toimi seuraavasti:

- Paina takaluukun lukituksen avauskytkintä ja nosta takaluukku auki.

Ovien lukituksen kauko-ohjaus

Auton ovien lukitusta voi ohjata kauko-ohjainavainperän lukituksen hallinnan napeilla. Ne toimivat n. 2,2m metrin etäisyydelle autosta.

Muista aina tarkastaa ovien lukitus oven avauskahvaa vetämällä.

⚠ VAARA!

Auton luvattoman käytön ehkäisemiseksi sammuta auto ja lukitse ovet aina kun poistut autosta.

! HUOMAA

Ovien lukituksen kauko-ohjaimella varustettu avaimenperä on monimutkainen elektroninen laite, josta tulee pitää hyvää huolta. Moitteetoman toimivuuden varmistamiseksi noudata seuraavia ohjeita:

- Älä säilytä avaimenperää kuumas-
sa paikassa (esim. kojelaudan
päällä auringossa).
- Älä kolhi avaimenperää, varo pu-
dottamasta sitä.
- Älä pese tai päästä muuten avai-
menperää kastumaan.

📖 OHJE

- Kauko-ohjattavan lukituksen toimin-
taetäisyys vaihtelee, se riippuu au-
ton ympäristöstä. Myös voimakkaat
sähkömagneettiset kentät (radiolä-
hettimet) voivat vaikuttaa kauko-
ohjaukseen
- Kun poistut autosta, älä jätä näkyvil-
le lompakkoa, rahaa tai arvokkaita
tavaroita, joista varkaat voivat kiin-
nostua.
- Jos auton ovien lukitus ei toimi kau-
ko-ohjauksella, lukitse ovet avainta
oven lukkopesässä kiertämällä.

- Jos auton ovien lukituksen kauko-
ohjain ei toimi, kauko-ohjaimen pa-
riston varaus voi olla ehtynyt. Vaihda
uusi paristo.
- Jos kauko-ohjainta käytetään poik-
keuksellisen usein, sen pariston
elinikä lyhenee.
- Jos haluat hankkia uuden kauko-
ohjainavainperän, se tulee hankkia
ja rekisteröidä valtuutella SUZUKI-
jälleenmyyjällä tai SUZUKI-huollos-
sa.

Toiminnon kuittaus

Auto kuittaa varoitusvilkulla ja äänimer-
killä kauko-ohjaimella tehdyn ovien luki-
tuksen ja lukituksen avauksen.

- Joitakin kuittauksen toiminnoista voi
muuttaa.

Oletusasetukset (tehdasasetus)

	Toiminnon kuittaus	
	Lukitus	Lukituk- sen avaus
Varoitus- vilkku	Yksi välähdys	Kaksi välähdystä
Sisävalo syttyy (jos valaistus o- ven aukaisusta)	—	Palaa n. 15 sek.

- Jos haluat sisävalon syttyvän kauko-
ohjauksella tehdyn ovien lukituksen
avaamisen yhteydessä, pitää olla
valittuna sisävalon syttyminen ovea
avattaessa.
- Sisävalo palaa oven tai sen lukituksen
avaamisen jälkeen n. 15 sek. minkä
jälkeen valo himmenee ja sammuu

Valinnaiset toiminnot

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä:

Oletusasetukset (tehdasasetus)

Toiminnon kuittaus	Lukitus	Lukituksen avaus
Äänimerkki ulkona	Yksi kerta	Kaksi kertaa

Valinnainen asetus

Toiminnon kuittaus	Lukitus	Lukituksen avaus
Äänimerkki ulkona	—	

 OHJE

- Avaimettomalla käynnistyksellä varustetuissa malleissa ovien lukitusta käytettäessä kuuluu äänimerkki auton ulkopuolella.
- Lukituksen kuittauksen asetusten muutokset tehdään tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

Lukituksen ajastus

Tämä toiminto lukitsee auton ovet määritellyn ajan jälkeen, mikä ehkäisee varkauksen riskiä.

- Toiminto lukitsee auton ovet 30 sekunnin kuluttua kauko-ohjauksella tehdyn ovien lukituksen avaamisen jälkeen, jos yhtäkään auton ovista ei avata sitä ennen.
- Jos ajastustoiminto lukitsee auton ovet niin myös varashälytin kytkeytyy päälle.

 OHJE

Ovien lukituksen ajastustoiminto toimii myös ovenkahvojen lukituksen ohjauspainikkeita käytettäessä.

Avaimeton käynnistysjärjestelmä

Ovien lukituksen kauko-ohjaus

 VAARA!

Avaimeton käynnistysjärjestelmä tunnistaa autolle koodatun tunnistusavainperän radioaaltojen avulla. Sen takia autossa on radioaaltolähtetin, vastaanotin ja antennit. Nämä radioaaltolähteet voivat haitata joitakin elintoimintoja ylläpitäviä laitteita, kuten sydämentahdistinta. Näiden laitteiden toimintahäiriö voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran. Toimintahäiriöiden välttämiseksi tulee noudattaa seuraavia ohjeita.

- Henkilön, jolla on elintoimintoja ylläpitäviä laitteita, tulee selvittää laitteen valmistajalta tai lääkäriltään radioaaltojen mahdolliset vaikutukset em. laitteen toimintaan.
- Jos radioaallot voivat vaikuttaa em. laitteen toimintaan, auton järjestelmästä on mahdollista kytkeä radioaaltoihin perustuvat laitteistot pois käytöstä. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään.

 VAROITUS

Avaimettoman käynnistysjärjestelmän kauko-ohjaimen radioaallot voivat häiritä matkapuhelimien ja muiden kauko-ohjainten toimintaa. Älä käytä kauko-ohjainta tai ovien lukituksen ohjauksen näppäimiä tarpeettomasti

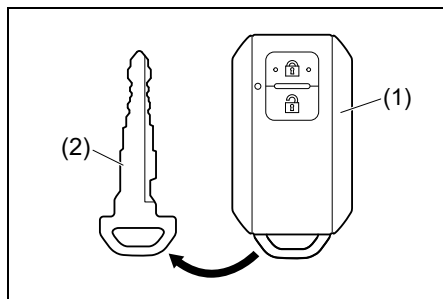
 OHJE

- Kuljettajan tulee pitää avaimettoman käynnistysjärjestelmän tunnistin-avainperää mukanaan. Sitä ei saa jättää autoon.
- Jos avainperä katoaa, ota yhteys mahdollisimman pian valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään autovarkauden estämiseksi.
- Seuraavissa olosuhteissa avaimetomassa käynnistysjärjestelmässä

tai ovien lukituksen kauko-ohjauksessa voi esiintyä toimintahäiriöitä:

- Lähistöllä on jokin voimakas radioaaltojen lähde, televisio, radiolähtetin, muuntoasema tms.
- Jos kauko-ohjain on lähellä tietokonetta tms. sähkölaitetta.
- Jos kauko-ohjain on jonkin metallikuoren peittämä.
- Jos lähellä on toinen etätunnistuksella varustettu avain tai muu laite.
- Jos auto on pysäköity elektroniisesti valvotulle pysäköintialueelle.

Auton mukana toimitetaan kaksi tunnistus-avainperää (1), joissa molemmissa on ovien lukituksen vara-avain (2) sisällä.



(1) Tunnistusavainperä
(2) Vara-avain

VAROITUS

Tunnistusavainperän purkaminen, korjaaminen ja muuntelu voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun ja henkilövahingon. Lisäksi se voi olla rangaistava teko.

Älä pura tunnistusavainperää (pariston vaihtamista lukuun ottamatta), korjaa sitä tai tee siihen muutoksia.

! HUOMAA

Etätunnistettava, ovien lukituksen kauko-ohjaimella varustettu avaimenperä on monimutkainen elektroninen laite, josta tulee pitää hyvää huolta. Moitteettoman toimivuuden varmistamiseksi noudata seuraavia ohjeita:

- **Älä säilytä avaimenperää kuumassa paikassa (esim. kojelaudan päällä auringossa).**
- **Älä kolhi avaimenperää, varo pudottamasta sitä.**
- **Älä pese tai päästä muuten avaimenperää kastumaan.**
- **Älä säilytä tai kuljeta avaimenperää voimakkaan magneetin lähellä.**
- **Älä säilytä avaimenperää voimakkaan magneetin sisältävän laitteen (kaiuttimet) lähellä.**
- **Älä säilytä avaimenperää sairaanhoitolaitteistojen lähellä. Jos saat em. laitteilla hoitoa, älä pidä avaimenperää lähellä.**

OHJE

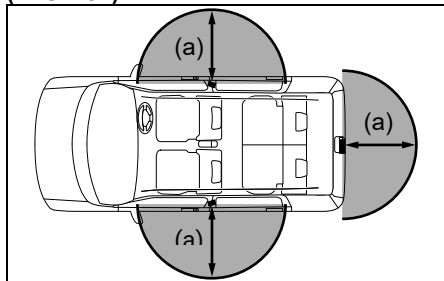
- Tuotteen hyväksymysmerkintä on kiinnitetty tunnistusavainperän sisäpuolelle. Merkinnän poistaminen tai muokkaaminen on laissa kiellettyä.
- Säilytä vara-avain aina tunnistusavainperässä. Kun sen paristo loppuu tai kaukosäätimessä ilmenee toimintahäiriö, et voi lukita tai avata ovia.
- Auton järjestelmät hyväksyvät enintään neljä (4) eri tunnistusavainperää.
- Jos kauko-ohjainta tai etätunnistusta käytetään poikkeuksellisen usein, avaimenperän pariston käyttöaika lyhenee.
- Etätunnistettava avaimenperä lähettää ja vastaanottaa tietoja auton järjestelmien kanssa radioaalloilla. Joissain tapauksissa yhteys voi muodostua tietokoneen tai television kanssa, mikä voi ehdyttää avaimenperän pariston varauksen nopeasti.
- Jos haluat hankkia uuden etätunnistettavan kauko-ohjainavainperän, se tulee hankkia ja rekisteröidä valtuutella SUZUKI-jälleenmyyjällä tai -huollossa.

Varoitusviesti kauko-ohjaus-avainperän pariston varauksen ehtyessä

Mittariston näytölle tulee varoitus kauko-ohjausavainperän pariston varauksen ehtymisestä kun autoon kytketään virta päälle (ON). Vaihda uusi paristo ja kuittaa varoitusviesti.

Ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäinten toimintasäde

Jos autoa lähestyvällä henkilöllä on mukanaan etätunnistettava avaimenperä, se tunnistetaan noin 80 cm säteellä ovista tai takaluukusta. Kun avaimenperä on tunnistettu, ovien/takaluukun lukituksen voi avata näppäintä painamalla (→ s. 187).



(a) 80 cm

OHJE

- Vaikka etätunnistettava avaimenperä olisi tuotu riittävän lähelle autoa, seuraavissa olosuhteissa ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäinten toiminnassa voi esiintyä toimintahäiriöitä:
 - Kun avaimenperän pariston varaus on ehtynyt.
 - Kun lähistöllä on jokin voimakas radioaaltojen lähde, televisio, radiolähetin, muuntoasema tms.
 - Jos avaimenperä on jonkin metallikuoren peittämä.
 - Jos avaimenperä on hyvin lähellä oven tai takaluukun lasia.
 - Jos avaimenperä on korkeussuunnassa kaukana oven tai takaluukun kahvasta, lähellä maata, auton

katolla tai pitkällä ihmisellä povi-taskussa.

- Jos etätunnistettava avaimenperä on autossa seuraavissa paikoissa, auton järjestelmät voivat tunnistaa sen ja tietyissä radioaalto-olosuhteissa ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimet voivat toimia. Tällöin on vaarana lukita avaimenperä auton sisälle.
 - Mittariston päällä
 - Lattia
 - Tavaratilallassa
 - Syvällä säilytystilassa, kuten hanskalokerossa, ovitaskussa tms.
- Kun autoa lähestytään etätunnistettava avaimenperä mukana, vain lähestyttävän oven/takaluukun lukitus on avattavissa, ei koskaan auton toisen puolen ovien/takaluukun lukitus.
- Jos auton sisällä on toinen etätunnistettava avaimenperä, nämä toiminnot eivät aina ole käytettävissä auton ulkopuolelta..

Lukituksen toimintahäiriön varoitusmerkkiäni

Jos auton ovien lukituksen ohjaus kahvojen näppäimillä ei toimi, auton ulkopuolella kuuluu toimintahäiriön varoitusmerkkiäni kaksi (2) sekuntia. Toimintahäiriön voi aiheuttaa:

- Autossa on virta päällä (ACC/ON) kun lukituksen ohjausnäppäintä painetaan.
- Autosta on kytketty virta pois päältä (LOCK/OFF), mutta:
 - Etätunnistettava avaimenperä on jätetty autoon ja toinen on auton ulkopuolella.*1
- *1: Joissakin malleissa äänimerkin asetukset ovat muutettavissa toiminnossa "Asetukset".
- Jokin ovista tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni.

Lukitse ovet kun olet kytkenyt autosta virran pois päältä (LOCK/OFF) ja varmista kaikkien ovien sekä takaluukun oleminen kunnolla kiinni.

Tunnistusavainperän autoon jättämisen ehkäisytointo

Jos auton järjestelmät havaitsevat tunnistusavainperän auton sisäpuolella, ovien lukitus kauko-ohjaimella tai ovenkahvojen/takaluukun lukituksen ohjausnäppäimillä ei ole mahdollista.

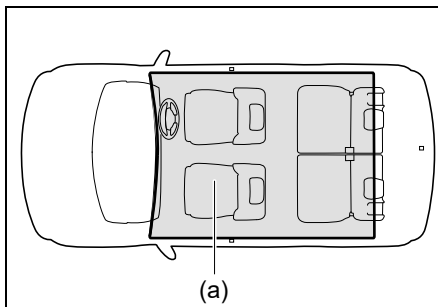
- Auton ovet voi lukita avaamalla kuljettajan puolen etuovi ja painamalla oven sisäpuolen avauskahvan vieressä olevaa ovien lukituksen painiketta.

OHJE

- Jos aiot lukita ovet ilman avaimenperän kaukosäädintä, huolehdi aina siitä että avaimenperä on mukanasasi, eikä jäämässä auton sisälle.
- Kun autossa on virta päällä (ACC/ON), auton ovia ei voi lukita kauko-ohjauksella sisältä tai ulkoa niin kauan kuin tunnistusavainperä on autossa sisällä.
- *Jos auton akun varaus ehtyy täysin, tämä toiminto ei ole käytettävissä.*

Etätunnistettavan avaimenperän tunnistusalue auton sisällä

Auton järjestelmät havaitsevat kuvassa esitellyllä alueella (a) olevan etätunnistettavan avaimenperän. Sitä ei välttämättä havaita kojelaudan päältä.



(a) tunnistusalue

OHJE

- Auton järjestelmiltä voi jäädä havaitsematta tunnistusalueella (a) oleva etätunnistettava avaimenperä seuraavissa tilanteissa:
 - Kun avaimenperän pariston varaus on ehtynyt.
 - Kun lähistöllä on jokin voimakas radioaaltojen lähde, televisio, radiolähetin, muuntoasema tms.
 - Jos avaimenperä on jonkin metallikuoren peittämä.
 - Jos avaimenperä on jossakin auton säilytyslokeroista.
 - Jos avaimenperä on tavaratilassa, lattialla, ripustettuna taustapeiliin tai kojelaudan päällä.
- Auton järjestelmät voivat erehtyä tulkitsemaan auton ulkopuolella olevan etätunnistettavan avaimenperän sijainniksi auton sisätilan (a) seuraavissa tilanteissa:
 - Kun etätunnistettava avaimenperä on hyvin lähellä auton ikkunaa.
 - Jos etätunnistettava avaimenperä on tuulilasin vieressä tai tavaratilassa.

Etuistuimet

Istuinten säätö

⚠ VAARA!

- Älä säädä ajamisen aikana kuljetajan istuinta. Istuimen selkänojan retkahtaminen tai istuinosan nopea siirtyminen voi aiheuttaa ajo-neuvon hallinnan menetyksen. Säädä istuimen etäisyys ja selkänojan kulma sopiviksi ennen ajamaan lähtöä.

Säätämällä istuimen etäisyys ja

- selkänojan kulma sopiviksi ennen ajamaan lähtöä vältetään riski liian löysäksi jäävästä turvavyöstä. Löysä turvavyö ei suojaa parhaalla tavalla onnettomuustilanteissa. Selkänojan tulee olla mahdollisimman pystyssä. Tässä asennossa turvavyöt tukevat kehoa parhaalla tavalla onnettomuustilanteissa.

Jos selkänojaa kallistetaan tarpeettoman paljon, turvavyö ja turvatyyny eivät välttämättä toimi kunnolla onnettomuustilanteessa, mistä voi seurata vakava henkilö-

- vahinko. Älä kallista selkänojaa tarpeettoman paljon ajon aikana.
- Selän ja istuimen selkänojan väliin asetettu tyyny tms. pehmuste voi haitata auton ajamista. Pehmuste voi muuttaa kehon asentoa siten, ettei keho saa parasta suojaa onnettomuustilanteissa niskatuesta ja turvavyöstä. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja/tai hengenvaaraan. Älä pane tyynyä tms. selän ja istuimen selkänojan väliin.
- Älä pane mitään tavaroita istuinten alle. Ne voivat aiheuttaa:
 - Istuimen säätöjen jumittamisen.
 - Istuimen alla olevien osien rikkoutumisen.
 - Lattialla oleva sytytin tai aerosolipullo voi rikkoutua istuinta säädettäessä, mikä voi johtaa pahimmillaan tulipaloon.

⚠ VAROITUS

Huomioi seuraavat seikat, kun säädät istuimia.

- Kädet tai jalat saattavat jäädä kiinni ja saada vammoja.
- Älä laita käsiä tai jalkoja istuimen alle tai liikkuvien osien lähelle.
- Matkustajat saattavat loukkaantua liikkuvan istuimen osumasta.
- Tarkista ympäristö ja varmista matkustajien turvallisuus.

Käsin säädettävä istuin

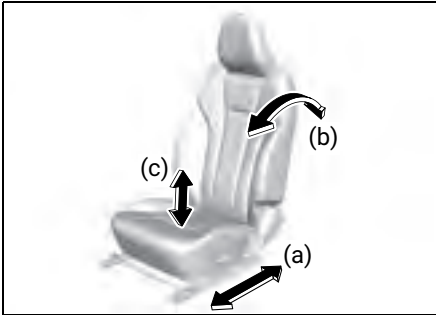
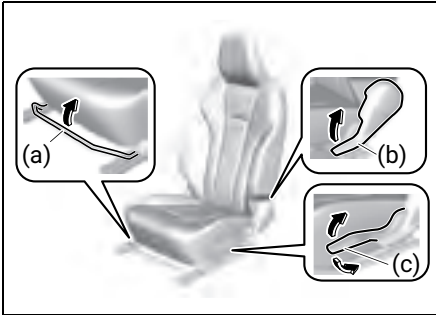
⚠ VAARA!

Jos istuin ei ole lukittunut kunnolla, se saattaa liikkua odottamatta ajon aikana ja aiheuttaa onnettomuuden. Tarkasta istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla, liikuttamalla istuinta eteen- ja taaksepäin.

⚠ VAROITUS

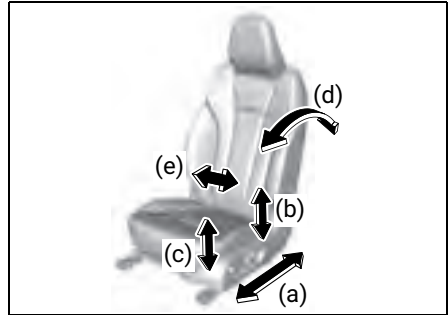
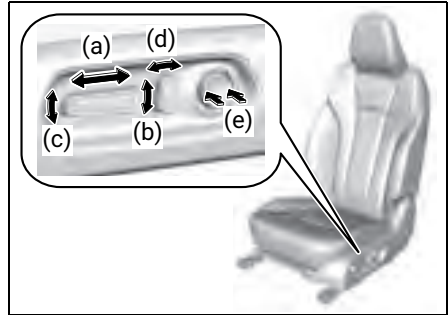
Jos kallistusvipua käytetään, kun selkänojaan ei nojata, selkänoja voi nousta äkillisesti ylös ja aiheuttaa henkilövahingon. Älä käytä kallistuksen säätöä, jos et nojaa selkänojaan. Kun käytät vipua, tue selkänojaa kädellä.

Käsin säädettävä istuin



- (a) Etäisyyden säätö (kuljettajan/etumatkustajan istuin)
Vedä vipu ylös ja siirrä istuinta.
- (b) Selkänojan kulman säätäminen (kuljettajan/etumatkustajan istuin)
Vedä vipu ylös ja säädä selkänojan kulmaa.
- (c) Istuimen korkeuden säätäminen (kuljettajan istuin)
Nosta istuinta vetämällä vipua ylös. Laske istuinta painamalla vipua alas.

Sähköllä säädettävä istuin



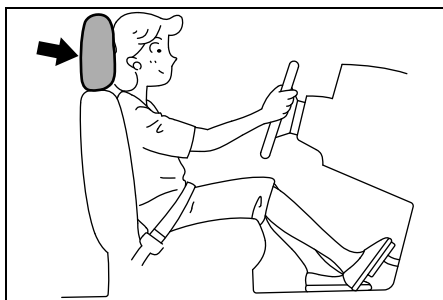
- (a) Etäisyyden säätö (kuljettajan istuin)
Siirrä istuinta käyttämällä kytkintä.
- (b) Istuimen korkeuden säätäminen (kuljettajan istuin)
Nosta/laske istuinta käyttämällä kytkintä.
- (c) Istuintyyntyn kulman säätäminen (kuljettajan istuin)
Nosta/laske istuintyyntyn etureunaa käyttämällä kytkintä.
- (d) Selkänojan kulman säätäminen (kuljettajan istuin)
Säädä selkänojan kulmaa käyttämällä kytkintä.
- (e) Ristiselän tuen säätäminen (kuljettajan istuin)
Säädä ristiselän tukea käyttämällä kytkimiä.

Sähköllä säädettävä istuin (jos varusteena)

! HUOMAA

Jos sähkötoimista istuinta säädetään pitkään sähköisen voimalinja ollessa sammutettu, 12 voltin akun varaus voi ehtyä.

Pääntuet



⚠ VAARA!

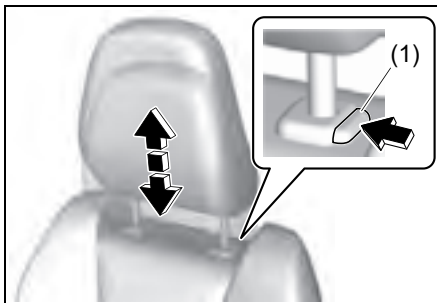
- Jos istuimen pääntuki poistetaan, auton matkustajaa uhkaa onnettomuustilanteissa mahdollisesti syntyvä niskaretkahdusvamman. Se voi olla pahimmillaan erittäin vakava. Älä koskaan poista autossa matkustavalta ihmiseltä istuimen pääntukea.
- Jos istuimen pääntuki säädetään mahdollisimman taakse tai pääntuki ei ole kunnolla lukittu paikoilleen, pääntuen antama suoja heikkenee. Vakavan loukkaantumisen riski kasvaa.
- Täysin taakse säädetyn pääntuen säätäminen oikeaan korkeuteen ei välttämättä onnistu. Varmista aina pääntuen säädön sopiva etäisyys ja korkeus.

⚠ VAROITUS

Jos irrotettu pääntuki jätetään autoon, se voi lentää ja osua matkustajiin tai auton rakenteisiin sekä aiheuttaa henkilövahingon tai vaurion. Älä jätä irrotettua pääntukea autoon.

Pääntuen korkeussäätö

- 1) Kun haluat nostaa etuistuimen pääntukea, vedä sitä ylöspäin, kunnes se napsahtaa.
- 2) Kun haluat laskea pääntukea, paina sitä alaspäin pitämällä samalla lukituksen vapautuspainiketta painettuna.
- 3) Tarkasta pääntuen lukitus painamalla sitä alas painamatta lukituspainiketta.



(1) Lukituksen vapautuspainike

Pääntukien irrottaminen

Jos pääntuki täytyy irrottaa (turvaistui-
men asentamista, puhdistamista, vaih-
toa tms. varten), paina lukituspainiketta
ja vedä pääntuki irti.

📖 OHJE

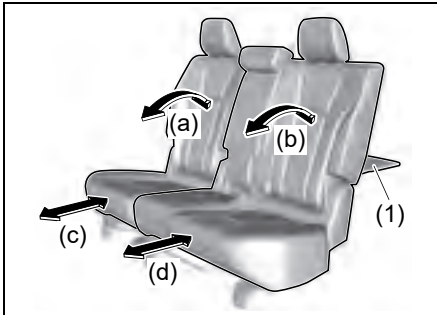
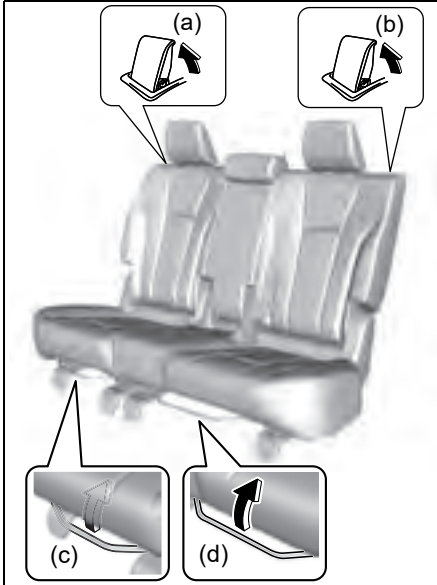
Selkänöjää täytyy ehkä kallistaa, jotta
ylhäällä on riittävästi tilaa pääntuen
irrottamiseen.

Pääntukien asentaminen

Kun haluat asentaa pääntuen, tarkasta
sen asennussuunta, aseta se paikoilleen
ja säädä sitten korkeus.

Takaistuimet

Takaistuimien säätäminen



(1) Tavaratilan lattialevy

- (a) Oikean takaselkänojan kallistuksen säätäminen.
Vedä lukituksen vapautusvipu ylös ja kallista selkänoja haluamaasi kulmaan.
- (b) Vasemman ja keskiselkänojan kulman säätäminen.
Vedä lukituksen vapautusvipu ylös ja kallista selkänoja haluamaasi kulmaan. Keskiselkänoja

liikkuu vasemman selkänojan mukana.

- (c) Oikean takaistuimen etäisyyden säätö.
Nosta lukituksen vapautusvipu ylös ja siirrä istuinta.
- (d) Vasemman + keskitaikaistuimen etäisyyden säätö
Nosta lukituksen vapautusvipu ylös ja siirrä istuinta..

⚠ VAARA!

- Jos istuin ei ole lukittunut kunnolla, se voi liikkua odottamatta ajon aikana ja aiheuttaa onnettomuuden. Tarkista istuimen säätämisen jälkeen sen lukittuminen liikuttamalla istuinta eteen- ja taaksepäin.
- Liian löysälle jäänyt turvavyö lisää loukkaantumisen riskiä. Jotta se vältetään, tarkasta ennen turvavöiden kiinnittämistä istuimien asianmukainen säätö.
- Älä pane mitään tavaroita istuimen alle. Ne voivat aiheuttaa:
 - Istuimen säätöjen jumittamisen.
 - Istuimen alla olevien osien rikkoutumisen.
 - Lattialla oleva sytytin tai aerosolipullo voi rikkoutua istuinta säädettäessä, mikä voi johtaa pahimmillaan tulipaloon.

⚠ VAROITUS

Huomioi seuraavat seikat, kun säädät istuimia.

- Kädet tai jalat saattavat jäädä kiinni ja saada vammoja.
- Älä laita käsiä tai jalkoja istuimen alle tai liikkuvien osien lähelle.
- Matkustajat saattavat loukkaantua liikkuvan istuimen osumasta.
- Tarkista ympäristö ja varmista matkustajien turvallisuus.

! HUOMAA

Kun istuimen asentoa säädetään, tavaratilan lattialevy liikkuu sen mukana. Jos levyn päällä on

esineitä, ota ne pois ennen istuimen siirtämistä.

Takaistuinten pääntuet

⚠ VAARA!

- Jos istuimen pääntuki poistetaan, auton matkustajaa uhkaa onnettomuustilanteissa mahdollisesti syntyvä niskaretkahdusvamma. Se voi olla pahimmillaan erittäin vakava. Älä koskaan poista autossa matkustavalta ihmiseltä istuimen pääntukea.
- Jos istuimen pääntuki säädetään mahdollisimman taakse tai pääntuki ei ole kunnolla lukittu paikoilleen, pääntuen antama suoja heikkenee. Vakavan loukkaantumisen riski kasvaa.
- Täysin taakse säädetyn pääntuen säätäminen oikeaan korkeuteen ei välttämättä onnistu. Varmista aina pääntuen säädön sopiva etäisyys ja korkeus.

⚠ VAROITUS

Jos irrotettu pääntuki jätetään autoon, se voi lentää ja osua matkustajiin tai auton rakenteisiin sekä aiheuttaa henkilövahingon tai vaurion.
Älä jätä irrotettua pääntukea autoon.

📖 OHJE

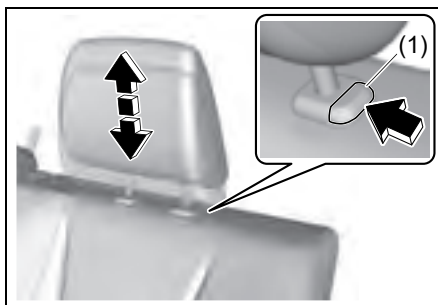
Selkänöjää täytyy ehkä kallistaa, jotta ylhäällä on riittävästi tilaa pääntuen irrottamiseen.

Takaistuinten reunapaikat

Kun käytetään takaistuimen reunapaikkojen pääntukia, vedä ne ylös säilytys-asennosta ja lukitse ne kunnolla ennen ajamaan lähtemistä.

Pääntuen korkeussäätö

- 1) Kun haluat nostaa takaistuimen pääntukea, vedä sitä ylöspäin, kunnes se napsahtaa.
- 2) Kun haluat laskea pääntukea, paina sitä alaspäin pitämällä samalla lukituksen vapautuspainiketta painettuna.
- 3) Tarkasta pääntuen lukitus painamalla sitä alas painamatta lukituspainiketta.



(1) Lukituksen vapautuspainike

Pääntukien irrottaminen

Jos pääntuki täytyy irrottaa (turvaistui-
men asentamista, puhdistamista, vaihtoa tms. varten), paina lukituspainiketta ja vedä pääntuki irti.

📖 OHJE

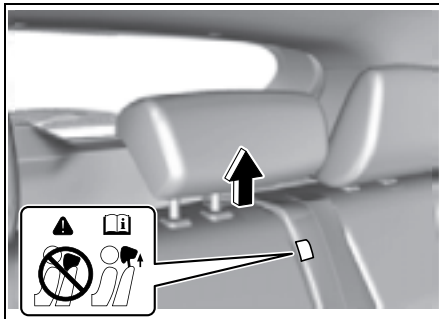
Selkänöjää täytyy ehkä kallistaa, jotta ylhäällä on riittävästi tilaa pääntuen irrottamiseen.

Pääntukien asentaminen

Kun haluat asentaa pääntuen, tarkasta sen asennussuunta, aseta se paikoilleen ja säädä sitten korkeus.

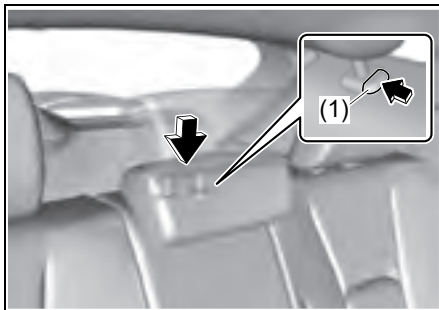
Takaistuimen keskipaikka

Kun käytetään takaistuimen keskipaikan pääntukea, vedä se ylös säilytysasennosta ja lukitse se kunnolla ennen ajamaan lähtemistä.



Säilytysasento

Kun haluat laskea pääntukea, paina sitä alaspäin pitämällä samalla lukituksen vapautuspainiketta painettuna.



(1) Lukituksen vapautuspainike

Pääntukien irrottaminen

Jos pääntuki täytyy irrottaa (turvaistuimen asentamista, puhdistamista, vaihtoa tms. varten), paina lukituspainiketta ja vedä pääntuki irti.

Pääntukien asentaminen

Kun haluat asentaa pääntuen, tarkasta sen asennussuunta, aseta se paikoilleen ja säädä sitten korkeus.

Selkänöjen taittaminen

Auton takaistuimet voidaan taittaa eteenpäin tavaratilan suurentamiseksi.

! VAARA!

- Kun taitat selkänöjää, muista avata turvavyö ja laittaa se säilytysasentoon niin, että se ei kierry. Näin estetään turvavyön vaurioituminen.
- Matkustajat voivat loukkaantua liikkuvan istuimen osumasta. Tarkasta ympäristö ja varmista matkustajien turvallisuus, kun taitat selkänöjää.
- Kun selkänöjää on taitettu alas, sen päällä ei saa oleilla. Liikenneonnettomuuden sattuessa matkustaja ei pysy paikallaan, mikä lisää vakavan vammautumisen ja hengenvaaran riskiä.
- Selkänöjää taitettuna tavaratilassa kuljetettavat tavarat tulee sitoa huolellisesti kiinni. Irtonaiset tavarat voivat sinkoutua vahinkoa aiheuttaen ohjausliikkeiden tai jarrutusten takia, sekä erityisesti onnettomuustilanteissa. Älä koskaan kuormaa tavaroita istuinten selkänöjää korkeammalle.
- Jos selkänöjää ei ole lukittunut kunnolla, se voi liikkua odottamatta ajon aikana ja aiheuttaa henkilövammoja. Kun selkänöjää on nostettu normaaliasentoon, varmista sen lukitus liikuttamalla sitä edestakaisin.

! VAROITUS

Varo sormien jäämistä lukon ja sen vastakappaleen tai selkänöjan ja auton rakenteiden väliin kun nostat selkänöjää normaaliasentoon.

! HUOMAA

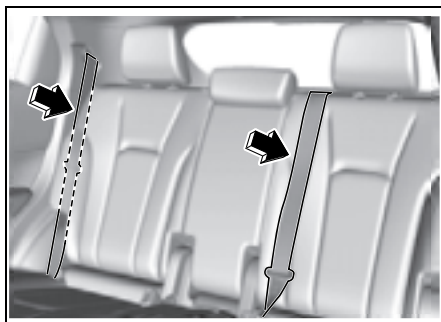
- Poista takaistuimilta esineet ennen selkänöjen taittamista. Istuimet saattavat vaurioitua, tai

takaistuimen turvavyönmuistutus voi aktivoitua.

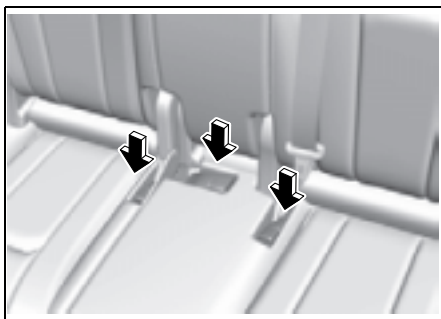
- Takaistuimen keskipaikan selkänojan ollessa taitettu sitä ei saa kuormittaa liikaa. Varo mukitelineen vahingoittamista.
- Käsittele ylös nostettavaa selkänojaa maltillisesti, älä paisko sitä tai väännä voimakkaasti. Tarpeetoman suuren voiman käyttö voi vaurioittaa selkänojan lukitusta.

Selkänojen taittaminen

- 1) Jos keskipaikan selkänoja on taitettu, palauta se normaaliin asentoon (→ s. 206).
- 2) Laske pääntuet täysin alas (→ s. 202).
- 3) Avaa turvavyöt ja aseta ne säilytysasentoon alla olevan kuvan mukaisesti. Varmista, että turvavyöt eivät ole kiertyneet.

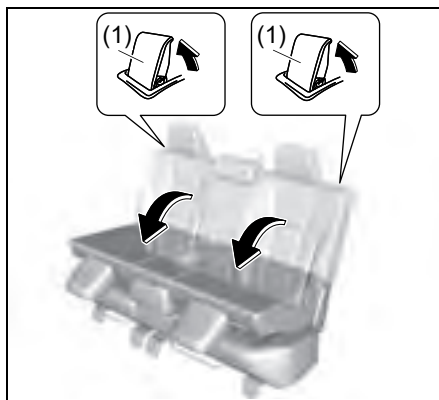


- 4) Laita turvavöiden soljet säilytys-asentoon.



- 5) Vedä lukituksen vapautusvipu ylös ja taita selkänoja eteen. Keskiselkänoja

liikkuu vasemman selkänojan mukana.



- (1) Lukituksen avaus

OHJE

Jos selkänojaa taitettaessa pääntuki osuu etuistuimeen, säädä etuistuimen asentoa tai sen selkänojan kulmaa.

Selkänojen palauttaminen normaaliin asentoon

- 1) Tarkista, että turvavyöt ovat säilytys-asennossa.
- 2) Nosta selkänojaa, kunnes se lukittuu paikalleen. Keskiselkänoja liikkuu vasemman selkänojan mukana.
- 3) Liikuta selkänojaa edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukittunut kunnolla.



⚠ VAARA!

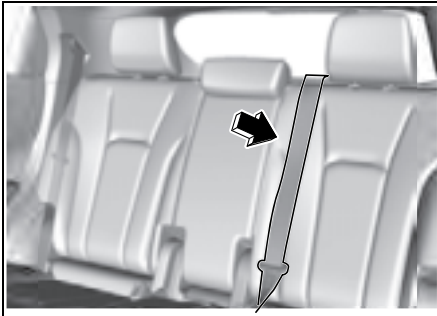
Jos turvavyö jää väliin ja vaurioituu selkänöjia nostettaessa, se ei välttämättä toimi oikein onnettomuuden sattuessa, mistä seuraa vakava vamma.

Varmista, että turvavyöt ovat säilytysasennossa.

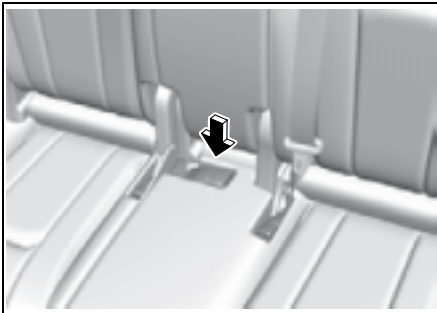
Takaistuimen keskiselkänöjan taittaminen erikseen

Takaistuimen keskiselkänöja voidaan taittaa erikseen, ja sitä voidaan käyttää pitkien esineiden kuljettamiseen. Sitä voidaan käyttää myös kyynärtukena (→ s. 401).

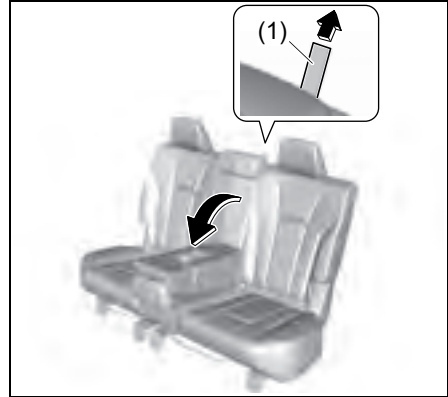
- 1) Laske keskipääntuki säilytysasentoon ennen keskiselkänöjan taittamista (→ s. 202).
- 2) Avaa turvavyö ja aseta se säilytysasentoon. Varmista, etteivät turvavyöt ole kiertyneet.



- 3) Laita turvavyön salpalevy säilytysasentoon.



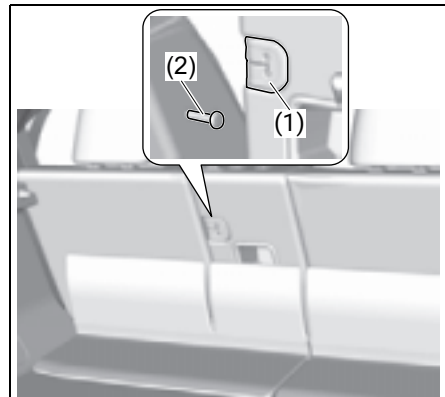
- 4) Vedä lukituksen vapautushihnaa ja taita keskiselkänöja.



(1) Hihna

⚠ VAROITUS

- Kun keskiselkänöja on taitettu eteen, älä anna minkään vieraan materiaalin tarttua lukkoon ja vastakappaleeseen. Se voi vaurioittaa lukkomekanismia ja estää selkänöjan lukittumisen kunnolla.
- Älä käytä lukkoa ja vastakappaleita muihin tarkoituksiin, kuten matkatavaroiden kiinnittämiseen. Niiden virheellinen käyttö voi vaurioittaa lukkomekanismia ja estää selkänöjan lukittumisen kunnolla.



(1) Lukitus

(2) Vastakappale

Keskiselmänojan palauttaminen normaaliin asentoon

- 1) Tarkista, että keskipaikan turvavyö on säilytysasennossa.
- 2) Nosta keskiselmänojaa, kunnes se lukittuu paikalleen.
- 3) Liikuta keskiselmänojaa edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukittunut kunnolla.

VAARA!

Jos turvavyö jää väliin ja vaurioituu selkänöjia nostettaessa, se ei välttämättä toimi oikein onnettomuuden sattuessa, mistä seuraa vakava vamma.

Varmista, että turvavyöt ovat säilytysasennossa.

VAROITUS

Kun palautat selkänöjaa normaaliin asentoon, huolehdi siitä, ettei sormesi jää lukon ja vastakappaleen väliin.

HUOMAA

Kun selkänöja nostetaan normaaliin asentoon, tarkasta ettei vastakappaleen ympärillä ole mitään. Ylimääräinen materiaali estää selkänöjaa lukkiutumasta kunnolla.

Ohjauspyörä ja peilit

Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyyssäätö

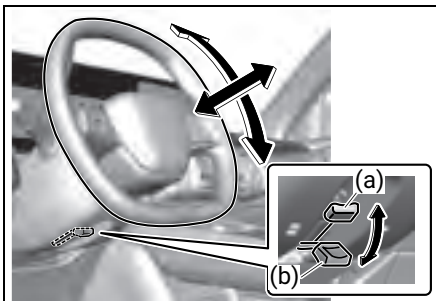
⚠ VAARA!

- Älä koskaan yritä säätää ohjauspyörän asentoa ajamisen aikana. Se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.
- Jos ohjauspyörä ei ole lukittunut kunnolla, se voi liikkua yllättävästi ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen. Tarkasta ohjauspyörän säätämisen jälkeen lukittuminen liikuttamalla sitä ylös ja alas sekä edestakaisin.

Korkeuden ja etäisyyden säätö

Lukitusvipu sijaitsee ohjauspylvään alla. Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö:

- 1) Vapauta säätö painamalla lukitusvipu alas.
- 2) Siirrä ohjauspyörä sopivalle etäisyydelle ja korkeudelle. Lukitse säätö vetämällä lukitusvipu ylös.
- 3) Tarkasta ohjauspyörän säädön lu - kittuminen yrittämällä muuttaa ohjauspyörän korkeutta ja etäisyyttä.

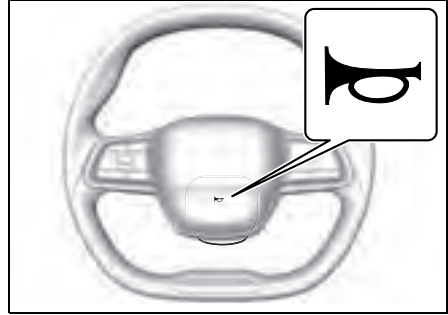


(a) SÄÄDÖN LUKITUS

(b) SÄÄDÖN LUKITUS VAPAUTETTU

Äänimerkki (torvi)

Anna äänimerkki painamalla ohjauspyörän äänimerkkipainiketta. Äänimerkki kuuluu riippumatta siitä, onko autossa virta päällä tai ei.

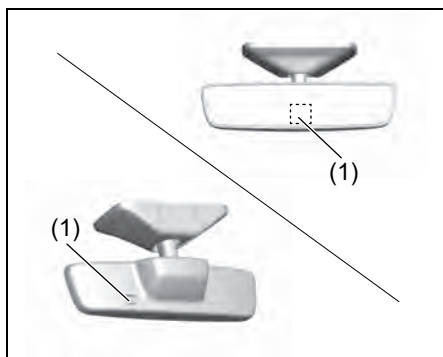


Peilit

Taustapeili

⚠ VAARA!

- Älä kosketa valaistuksen tunnistusanturia tai peitä sitä, sillä se voi haitata järjestelmän toimintaa. Taustapeilin häikäisyn estäminen varjostimella, tarralla, lisävarusteella tai matkatavaralla voi myös haitata järjestelmän toimintaa.
- Säädä taustapeilin näyttämä ennen ajamaan lähtemistä. Peilin säätö voi heikentää liikenneympäristön seuraamista, mikä altistaa liikennevahingolle.



(1) Valaistuksen tunnistusanturi

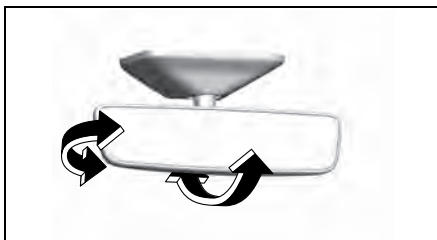
! HUOMAA

Älä ripusta peiliin mitään painavaa, ettei se rikkoudu painon takia.

Taustapeilin säätäminen

Säädä taustapeiliä kädellä niin, että näet auton taakse peilistä. Taustapeili tummenee automaattisesti, ehkäisten takana olevien ajoneuvojen valojen häikäisyä. Toiminto on käytössä kun autossa on virta päällä (ON).

- Peilin automaattinen himmennys toimii aina kun autossa on virta päällä (ON).
- Peilin automaattinen himmennys kytkeytyy pois päältä kun peruutusvaihte (R) kytketään..



Taustapeilit ulkona (sivupeilit)

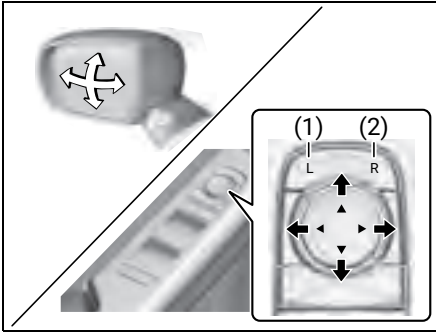
⚠ VAARA!

Säädä sivupeilien näyttämä ennen ajamaan lähtemistä. Peilin säätö voi heikentää liikenneympäristön seuraamista, mikä altistaa liikennevahingolle.

Sivupeilien säätäminen

Sivupeilien säätö tehdään sähköllä. Säädön kytkin on kuljettajan oven paneelissa ja säätö voidaan tehdä kun autossa on virta päällä (ACC/ON). Peilien säätäminen:

- 1) Valitse kytkintä sivusuunnassa siirtämällä kumman puolen sivupeiliä haluat säätää (L = vasen, R = oikea).
- 2) Säädä peilin asentoa siirtämällä kytkintä haluttuun suuntaan sivulle tai eteen-/taaksepäin.
- 3) Kun säätö on tehty, kierrä säätökytkin keskiasentoon Tällä estät tahattomat sivupeilin näyttämän muutokset.



- (1) Valintakytkin vasen
(2) Valintakytkin oikea

Sivupeilien taitto sisään

⚠ VAARA!

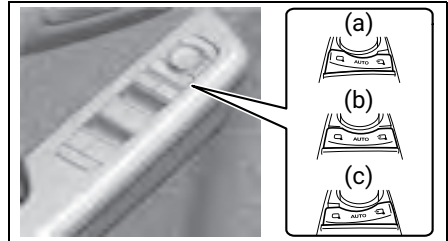
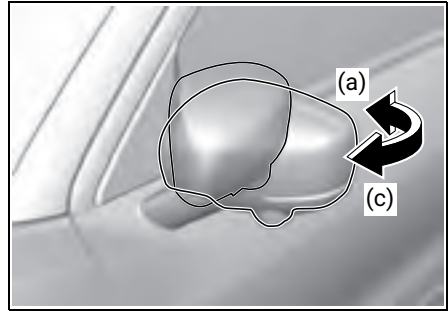
Autolla ajaminen sivupeilit sisään käännettyinä haittaa liikenneympäristön seuraamista ja altistaa liikennevahingolle. Älä koskaan aja autoa sivupeilit käännettyinä.

⚠ VAROITUS

Säädön aikana liikkuvat peilit voivat puristaa ja vahingoittaa kättä. Älä anna kenenkään käden päästä peilien lähelle, kun käännät/avaat peilejä.

Sivupeilien taiton ohjauskytkin

Voit taittaa peilit, kun pysäköit ajoneuvon kapeaan tilaan. Taita peilit kiinni ja auki painamalla taittokytkintä. Varmista ennen ajamaan lähtemistä, että peilit on taitettu täysin auki.



- (a) Taita sisään
(b) "AUTO"
(c) Avaa peilit

Peilien kauko-ohjattu taitto

Kun sivupeilien taittokytkin on AUTO-asennossa, peilit taitetaan auki tai kiinni ovien lukituksen tai auton käynnistyksen mukaan.

- Kun auton ovet (takaluukku mukaan lukien) lukitaan kauko-ohjauksella tai ovenkahvojen lukituksen ohjauksella, peilit taitetaan automaattisesti kiinni.
- Peilit taittuvat auki kun autoon kytketään virta päälle (ACC/ON).

! HUOMAA

Kytke toiminto pois käytöstä kylmällä säällä, kun peilit voivat jäättyä. Jos peilejä taitetaan auki ja kiinni toistuvasti ilman sulattamista, peilit voivat vaurioitua.

📖 OHJE

- Jos ovet lukitaan käyttämällä avainta tai lukitusta auton sisältä, peilejä ei taiteta automaattisesti.

- Jos sivupeilit on taitettu toiminnon kytkimellä sisään, ne eivät avaudu automaattisesti kun autoon kytetään virta päälle (ACC/ON).

Sivupeilien lämmityksen kytkin

Sivupeilien lämmityksen kytkin, lisätietoa käytöstä (→ **s. 380**).

Ikkunat

Sähkötoimiset Ikkunanostimet

Sähkötoimiset ikkunanostimet toimivat kun autossa on virta päällä (ON).

VAARA!

- Tarkasta aina ennen ikkunan sulkemista ettei ikkunan ja sen karmin väliin ole jäämässä mitään esinettä tai matkustajan kehon osaa. Ikkunan ja sen karmin väliin jäävä kehon osa voi vammautua. Toimi seuraavien ohjeiden mukaan.
- Ikkunanostimen käyttäjän tulee aina toimia varovaisesti.
- Älä anna pienten lasten käyttää ikkunanostimien katkaisijoita.
- Jos kydyssä on lapsia, kytke ikkunanostinten lukitus päälle. (→ s. 212).
- Kun poistut autosta, varmista virran kytkeminen pois päältä (LOCK/OFF). Älä jätä lapsia yksin autoon.
- Jos olet sulkemassa ikkunaa kuljettajan paikalta, varoita siitä matkustajia. Varmista ennen ikkunan sulkemista ettei ikkunan ja sen karmin väliin ole jäämässä mitään esinettä tai yhdenkään matkustajan kehon osaa.
- Älä käytä ikkunanostimia auton ulkopuolelta. Riski käden tai muun kehon osan puristumiseen ikkunan ja sen karmin väliin ja mahdolliseen henkilövahinkoon on huomattavan suuri.

VAROITUS

Jos kosketat sulkeutuvan ikkunan lasin reunaa, sormi tai muu kehon osa voi jäädä puristukseen ikkunan ja sen karmin väliin.
Älä koske liikkuvaa ikkunan lasia.

HUOMAA

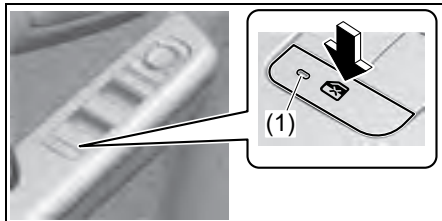
Ikkunanostinten pitkäaikainen käyttö auton ollessa sammutettu voi ehdyttää 12 voltin akun varauksen. Käytä ikkunanostimia vain kun READY-merkkivalo palaa.

OHJE

- Takaikkunan avaaminen autolla ajettaessa voi aiheuttaa varsin voimakkaan humisevan äänen. Tämä ei ole vika, vaan auton ympärillä pyörteilevän ilman aiheuttama normaali ilmiö. Sisämelua voi hillitä seuraavilla toimenpiteillä:
 - Avaa etuikkuna.
 - Sulje tai avaa ikkunaa kunnes humina asettuu kohtuulliselle tasolle.
- Myös etuikkunaa avatessa voi ilmetä edellä kuvattua voimakasta huminaa. Sitä voi hillitä seuraavilla toimenpiteillä:
 - Avaa takaikkuna.
 - Sulje tai avaa ikkunaa kunnes humina asettuu kohtuulliselle tasolle.

Ikkunanostimen katkaisimien lukitus

Kaikkien muiden ovien kuin kuljettajan oven ikkunanostimien katkaisijat voi lukita pois käytöstä painamalla toiminnon lukituskytkintä. Kun toimintoa käytetään, syttyy merkkivalo. Lukitus vapautetaan painamalla kytkintä toisen kerran.



(1) Merkkivalo

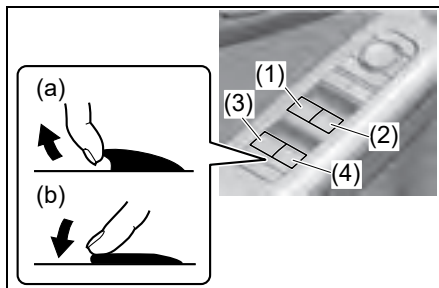
OHJE

Kuljettajan oven ikkunanostin toimii vaikka muiden ovien ikkunoiden nostimien katkaisimet on lukittu.

Ikkunanostinten käyttö kuljettajan oven katkaisimista

Kuljettajan ovelsa on katkaisimet kaikkien ikkunoiden avaamiseen ja sulkemiseen.

- Ikkunaa avataan tai suljetaan vain toimintokytkintä käytettäessä. Ikkuna pysähtyy, kun kuljettaja ottaa sormen pois ikkunakytkimeltä, pois lukien automaattiset avaamis- ja sulkemistoiminnot.
- Kuljettajan ja etumatkustajan ikkunoissa on automaattinen avaus- ja sulkemistoiminto, ja niitä voidaan käyttää kuljettajan paikalta (→ s. 213).



1. Kuljettajan ikkunan ohjauskytkin^{*1,*2}
2. Etumatkustajan ikkunan ohjauskytkin^{*1,*2}
3. Vasemman takamatkustajan ikkunan ohjauskytkin^{*2}
4. Oikean takamatkustajan ikkunan ohjauskytkin

^{*1} Tässä näytetään ohjattava auto. Vasemmalta ohjattavassa autossa kuljettajan ja etumatkustajan ikkunakytkinten sijainnin ovat päinvastaiset.

^{*2} Automaattinen avaamis-/sulkemistoiminto.

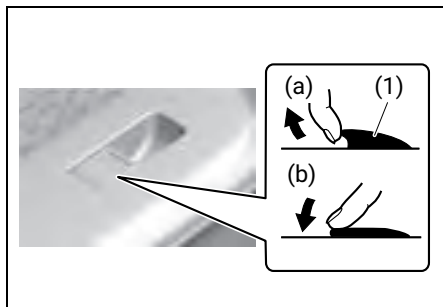
(a) Sulje

(b) Avaa

Avaaminen ja sulkeminen matkustajien paikoilta

Kaikki auton ovet on varustettu ikkunanostimien katkaisijoilla, joita käyttämällä voi avata ja sulkea oven ikkunan.

- Ikkunaa avataan tai suljetaan vain toimintokytkintä käytettäessä. Ikkuna pysähtyy, kun matkustaja ottaa sormen pois ikkunakytkimeltä, pois lukien automaattiset avaamis- ja sulkemistoiminnot.
- Matkustajien paikoilla ikkunoissa on automaattinen avaus- ja sulkemistoiminto (→ s. 213).
- Jos autossa matkustaa lapsia, valmistaja suosittelee käyttämään aina ikkunanostinten katkaisimien lukitusta (→ s. 212).



(1) Ikkunan ohjauskytkin*1

*1: Automaattinen avaus- ja sulkemistoiminto

(a) Sulje

(b) Avaa

OHJE

Ikkunanostimen katkaisimien lukitustoiminnon ollessa kytketty vain kuljettajan oven ikkunanostimien katkaisija toimii.

Automaattinen avaamis-/sulkemistoiminto.

Kuljettajan ikkunassa ja matkustajien ikkunoissa on automaattinen avaamis-/sulkemistoiminto mukavuuden kohentamiseksi (esim. pikaruokapaikan auto-kaistalla). Toiminto sulkee tai avaa ikkunan kokonaan automaattisesti yhdellä ohjauskytkimen painaluksella/nostolla. Voit pysäyttää ikkunan, ennen kuin se on täysin auki tai täysin kiinni, vetämällä tai painamalla kytkintä lyhyesti.

Toimintaviive auton sammutuksen jälkeen

Kun autosta kytketään virta pois päältä (LOCK/OFF), ikkunanostimet toimivat vielä 30 sek. ajan. .

OHJE

Jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan 30 sekunnin kuluessa, ikkunoita ei kuitenkaan voi avata eikä

sulkea.

Puristumisen estotoiminto

Automaattista ikkunan sulkeutumista käytettäessä ikkunanostimen moottorin toiminta keskeytyy ja ikkuna avautuu vähän matkaa, jos laitteiston anturit havaitsevat ikkunan nousua merkittävästi vastustavia voimia.

VAARA!

Puristumisen estotoiminto saattaa olla kykenemätön havaitsemaan kaikkia puristumisen riskejä, esimerkiksi puristuksiin jäävän materiaalin ominaisuuksien (pehmeys, muoto) takia. Puristuminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Ole varovainen, kun avaat tai suljet ikkunoita.

VAROITUS

Puristumisen estotoiminnossa saattaa esiintyä puutteita juuri ennen ikkunan täydellistä sulkeutumista tai jos nostokatkaisinta painetaan jatkuvasti. Varo erityisesti sormien jäämistä ikkunan ja sen karmin väliin. Ne voivat loukkaantua pahasti.

OHJE

- Puristumisen estotoiminto ei toimi ikkunanostinta käsin käytettäessä, vain automaattitoiminnolla.
- Vaikka ikkuna ei sulkeutuisi täysin automaattitoiminnolla, se voidaan sulkea käyttämällä normaalia ikkunan nostoa.
- Jos autoa ajetaan erittäin röykkyisessä maastossa tai kuoppaisella tiellä, puristumisen estotoiminto voi aktivoitua ikkunaan kohdistuvien kovien kiihtyvyyksien takia.

Puristumisen estotoiminnon alustus

Jos 12 V akku on ollut kytkettynä irti auton sähköjärjestelmästä, sen varaus täysin ehtynyt tai ikkunanostimien sulake on vaihdettu, kuljettajan oven ikkunanostin on alustettava. Virtakatkon jälkeen automaattinen ikkunan avaus ei toimi, mutta sulkeminen voi toimia (→ s. 214).

⚠ VAARA!

Henkilövahingon riski on normaalia suurempi niin kauan kuin kuljettajan ikkunan puristumisen estotoiminnon alustus on tekemättä. Tee tai teetä alustus viivyttämättä.

📖 OHJE

Jos kuljettajan oven automaattinen ikkunan avaaminen/sulkeminen ei toimi normaalisti, autoon pitää tehdä puristumisen estotoiminnon alustus.

Puristumisen estotoiminnon alustus

Tee alustus seuraavien ohjeiden mukaisesti.

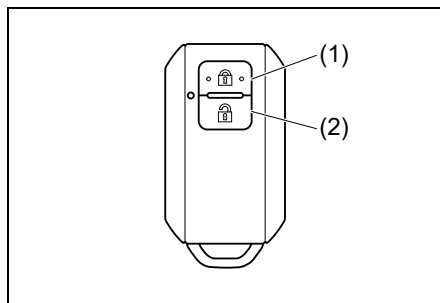
- 1) Käynnistä auton sähköinen voimalinja (→ s. 230).
- 2) Avaa kuljettajan oven ikkuna täysin auki.
- 3) Kun ikkuna pysähtyy, vapauta ohjauskytkin.
- 4) Paina ohjauskytkintä vähintään 10 sekunnin ajan.
- 5) Sulje ikkuna täysin pitämällä ohjauskytkintä ylhäällä koko ajan.
- 6) Kun ikkuna pysähtyy, vapauta ohjauskytkin.
- 7) Nosta ohjauskytkintä vähintään 10 sekunnin ajan.
- 8) Tarkasta ikkunan avaamisen/sulkemisen automaattitoiminnon moitteeton toimivuus.

Jos alustuksen jälkeen ikkunan avaamisen/sulkemisen automaattitoiminnossa ilmenee toimintahäiriöitä, ikkunanostimissa voi olla jotain muuta vikaa. Vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun SU-ZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Ikkunoiden sulkeminen/avaaminen kauko-ohjaimella

Kun autosta on kytketty virta pois päältä (LOCK/OFF), ovien lukituksen kauko-ohjaimella voi avata ja sulkea kaikki ikkunat samaan aikaan.

- Avaa ikkunat pitämällä lukituksen avauspainiketta painettuna. Turvallisuuksyistä ikkunoita ei avata täysin auki.
- Sulje ikkunat pitämällä lukituspainiketta painettuna.



- (1) Lukitus
(2) Lukituksen avaus

⚠ VAARA!

Varmista ennen ikkunoiden sulkemista kauko-ohjauksella ettei kuukaan ole vaarassa jäädä ikkunan väliin.

Älä anna lasten käyttää kauko-ohjainta ikkunoiden avaamiseen/sulkemiseen. Lapsi tai joku muu voi jäädä ikkunan väliin ja saada vakavan vamman.



OHJE

Tämän toiminnon aktivointiin tarvitaan ennalta ohjelmoituja asetuksia. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

Avaimeen yhdistetyt toiminnot

Kun autosta on kytketty virta pois päältä (LOCK/OFF), ovien lukituksen käyttö mekaanisella avaimella voi avata ja sulkea kaikki ikkunat samaan aikaan.

- Kun haluat avata ikkunat, aseta avain kuljettajan oven lukkoon, käännä avaimen yläosaa taaksepäin ja pidä sitä tässä asennossa
- Kun haluat sulkea ikkunat, aseta avain kuljettajan oven lukkoon, käännä avaimen yläosaa eteenpäin ja pidä sitä tässä asennossa.



VAARA!

Varmista ennen ikkunoiden sulkemista avaimella ettei kukaan ole vaarassa jäädä ikkunan väliin.

Älä anna lasten käyttää avainta ikkunoiden avaamiseen/sulkemiseen. Lapsi tai joku muu voi jäädä ikkunan väliin ja saada vakavan vamman.



OHJE

Tämän toiminnon aktivointiin tarvitaan ennalta ohjelmoituja asetuksia. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

[illegible]

5. AUTON KÄYTTÖ

Perustietoa ajamisesta 218

Autolla ajaminen	218
Tavaroiden kuormaaminen	224
Auton kuormaaminen	225
Perävaunun vetäminen.....	226

Auton käyttö 230

Virta-/käynnistyspainike	230
Vaihdevalitsimen toiminnot	235
Ajotilan valitsin.....	240
Alamäkihidastin (4-vetoiset).....	242
Suuntamerkin vipu	244
Sähköinen pysäköintijarru	245

Valojen ja pyyhinten käyttö 250

Ajovalojen kytkin (vipu)	250
Sumuvalokytkin	254
Ajovalojen kuvion säätö	255
Tuulilasinpyyhkimet ja -pesuri	256
Takalasin pyyhin ja -pesuri	259

Kuljettajaa avustavat järjestelmät 262

SUZUKI SAFETY SUPPORT.....	262
Hätäjarrutusavustin (DSBS II)	276
Kaukovaloavustin (jos varusteena)	284
Mukautuva kaukovaloajärjestelmä (jos varusteena)	287
Kaistallapitoavustin (LDP)	291
Kaistavahti	296
Monitörmäysjarru	301
Mukautuva vakionopeussäädin	301
Liikennemerkkien tunnistus (TSR)	311
Nopeuden rajoitin	314
Katvealueen varoitus (BSM)	318
Peruutusvaroitusta (RCTA)	323
Pysäköintititka	325
Peruutuskamera (jos varusteena) ..	330
360-kamera (jos varusteena)	333
Kuljettajan vireystilan valvonta	350
Hätäjarrutuksen varoitus (ESS)	354
Rengaspaineiden valvonta- järjestelmä (TPMS)	361

Vinkkejä ajamiseen 367

Auton tarkastus	367
Vinkkejä pysäköintiin	368
Vinkkejä talviajoon.....	370

Autolla ajaminen

Auton käynnistäminen

Normaali käynnistäminen

- 1) Tarkasta ennen sähköisen voimalinjan käynnistämistä, että latauspi-toke on irrotettu.
- 2) Käynnistä auton sähköinen voimalinja (→ s. 230).
- 3) Paina jarrupoljin pohjaan oikealla jalalla.
- 4) Siirrä kierrettävä vaihteenvalitsin D-asentoon, jos haluat ajaa eteenpäin, tai R-asentoon, jos haluat peruuttaa. Tarkasta valittu vaihte mittariston näytössä (→ s. 235)
- 5) Vapauta pysäköintijarru ja tarkasta sen merkkivalon sammuminen (→ s. 245).
- 6) Nosta oikea jalka hitaasti pois jarrupolkimelta. Lähde pehmeästi liikkeelle painamalla kiihdytyspoljinta rauhallisesti.

VAROITUS

Auton sähköinen voimalinja ei käynnisty jos käynnistuspainiketta ei paineta pohjaan. Auto ei liiku, vaikka vaihteenvalitsimesta valit-taisiin R- tai D-asento.

Jos autoa yritetään siirtää tässä tilanteessa, se saattaa liikkua odottamattomaan suuntaan rinteessä tms.

Tämä voi johtaa onnettomuuteen. Kun käynnistät sähköistä voimalinjaa, paina käynnistyspainike pohjaan. Varmista käynnistyminen tarkastamalla varoitus- ja merkkivalot.

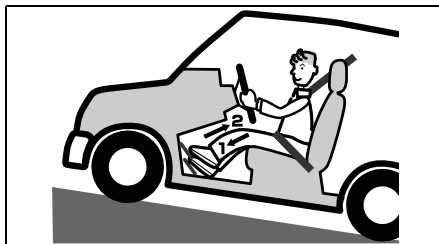
Lähteminen liikkeelle jyrkässä ylämäessä

Käynnistä auto (kohdat 1-3).

- 1) Kytke pysäköintijarru vetämällä sen kytkintä (→ s. 245).

- 2) Nosta jalka hitaasti pois jarrupolkimelta. Lähde pehmeästi liikkeelle painamalla kiihdytyspoljinta rauhallisesti.

- 3) Kun huomaat auton alkavan liikkua vapauta pysäköintijarru painamalla sen katkaisijaa.



OHJE

Auton mäkilähtöavustin pitää autoa hetken paikallaan ja auttaa liikkeelle lähtöä mäestä (→ s. 360).

Autolla ajaminen

VAARA!

Jos vaihteenvalitsin siirretään N-asentoon ajon aikana, regeneratiivinen jarrutus ei toimi ja seurauksena voi olla onnettomuus. Älä kytke voimalinjaa vapaalle (N) ajon aikana, ellei kyseessä ole hätätilanne.

Auton pysäyttäminen hetkeksi

- 1) Kun autoa ajetaan D-vaihteella, pysäytä auto painamalla jarrupoljinta.
 - Jos haluat pysäyttää auton hetkeksi jyrkässä mäessä, kytke pysäköintijarru tarvittaessa nostamalla sen kytkintä. (→ s. 245).
 - Jos pysähdys kestää todennäköisesti pidempään, käännä vaihteenvalitsin N-asentoon. (→ s. 235).
- 2) Vältä virheet liikkeelle lähdössä tarkastamalla vaihteenvalitsimen asento, valitun vaihteen näyttö sekä

pysäköintijarru, jonka pitää olla va-pautettu.

! VAARA!

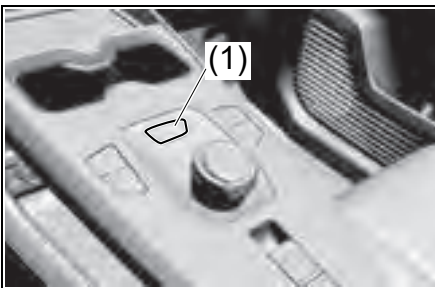
Jos vaihteenvälitsin on D- tai R-asennossa, auto voi lähteä äkkinäisesti liikkeelle, mikä altistaa onnettomuudelle.
Älä käynnistä sähköistä voimalinjaa kun auto on pysäytetty hetkeksi.

! HUOMAA

Jos autoa yritetään pitää paikallaan ylämäessä käyttämällä kiihdytyspoljinta, voimalinja sekä sähköisen voimalinjan öljy ylikuumenevat, mistä seuraa toimintahäiriö. Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kiihdytyspolkimella.

Auton pysäköiminen

- 1) Pysäytä auto täysin.
- 2) Kytke pysäköintijarru sen kytkimellä. (→ s. 245).
- 3) Paina jarrupoljinta ja kytke voimansiirto P-asentoon kytkimellä.
- 4) Kytke virta pois päältä (LOCK/OFF).
- 5) Nosta jalka jarrupolkimelta. Hitaasti.



(1) Voimansiirron P-asennon (pysäköinti) kytkin.

! VAARA!

Jos voimalinjaa ei kytketä P-asentoon painamalla P-kytkintä, vaihtevalitsin voi toimia virheellisesti, mikä voi johtaa onnettomuuteen. Kun pysäköit auton, paina P-kytkintä ja sammuta auto.

Varo auton ryömintää

Kun auto on pysäytetty mutta edelleen käynnissä ja vaihteenvälitsin on muussa kuin P-asennossa, auto liikkuu hitaasti ilman kiihdytyspolkimen painamista. Tätä kutsutaan ryöminnä.

OHJE

Pidä jarrupoljinta pohjassa, kun valitset muun vaihteasennon kuin P tai N.

Varo painamasta väärää poljinta

Polkimien käytön virheiden estämiseksi tarkasta kiihdytys- ja jarrupolkimen sijainnit koskettamalla niitä jalalla ennen auton käynnistämistä.

! VAARA!

Kiihdytyspolkimen painaminen vahingossa jarrupolkimen sijaan tai päinvastoin voi aiheuttaa onnettomuuksia.
Varo painamasta väärää poljinta.

Peruuttaminen

Oikea ajoasento

Peruutettaessa keho usein kiertyy, mikä vaikeuttaa poljinten painamista. Varmista tuntuman säilyminen sekä kiihdytys- että jarrupolkimeen.

Auton liikesuunnan vaihto edestakaisin

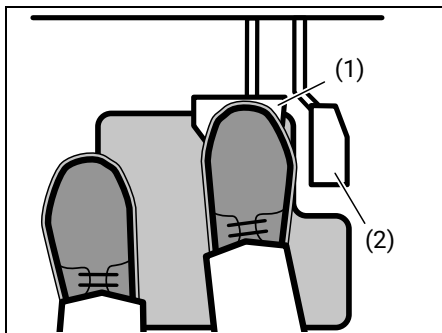
Jos auton liikesuuntaa vaihdetaan taa-jaan eteen- ja taaksepäin esim. pysäköitäessä, pysäytä auto aina painamalla jarrupoljinta ennen vaihdevalitsimen käyttöä ja D-/R-vaihteen kytmeistä (eteenpäin/taaksepäin) (→ s. 235).

OHJE

Jos liikettä eteen- ja taaksepäin toistetaan, saatat unohtaa käyttäneesi peruutusvaihdetta (R). Siirrä kierrettävä vaihdevalitsin asennosta R asentoon N (vapaalle) pian peruuttamisen jälkeen.

Paina jarrupoljinta oikealla jalalla.

Et voi jarruttaa kunnolla käyttämällä vasenta jalkaa. Opettele painamaan jarrupoljinta vain oikealla jalalla.



- (1) Jarrupoljin
(2) Kiihdytyspoljin

Älä aja jalka jarrupolkimella

VAROITUS

Ajaminen jalka jarrupolkimella voi saada jarrujen osat kulumaan normaalia nopeammin tai aiheuttaa jarrujen osien ylikuumentumista, mikä heikentää niiden tehoa.

Käytä jarrutusenergian talteenottoa (regeneratiivinen jarrutus) pitkässä alamäessä

Käytä regeneratiivista jarrutusta yhdessä tavallisen jarrutuksen kanssa, kun ajat pitkässä alamäessä.

VAARA!

Jos jarrupoljinta painetaan jatkuvasti alamäessä, jarrut voivat ylikuumentua ja menettää tehonsa. Käytä regeneratiivista jarrutusta yhdessä tavallisen jarrutuksen kanssa, kun ajat jyrkässä tai pitkässä alamäessä.

HUOMAA

Älä koskaan kytke autosta virtaa pois päältä (LOCK/OFF) ajettaessa alamäessä. Sähköinen voimalinja voi vaurioitua.

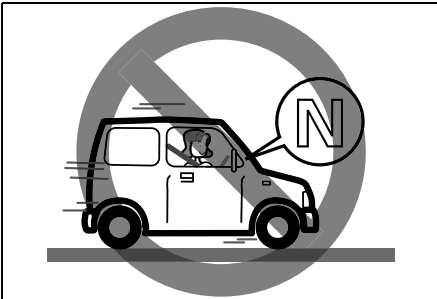
OHJE

Käytettävissä on ajamista avustava toiminto, joka pitää ajonopeuden vakiona jyrkässä alamäessä.

Älä kytke voimalinjaa vapaalle (vaihdevalitsinta N-asentoon) ajon aikana

VAROITUS

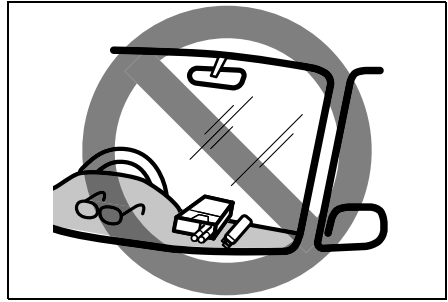
Jos voimalinja kytketään vapaalle (vaihdevalitsinta N-asentoon) ajon aikana, regeneratiivinen jarrutus ei toimi ja seurauksena saattaa olla onnettomuus. Älä kytke vaihdevalitsinta N-asentoon (vapaa) ajon aikana muutoin kuin hätätilanteessa.



Älä jätä tulipaloriskiä aiheuttavia tavaroita (sytyttimet, silmälasit) autoon

VAARA!

- Auton sisätilat kuumenevat huomattavasti auringon vaikutuksesta, minkä seurauksena voi olla sytyttimien tai suihkepullojen syttyminen itsestään, räjähdyksestä johtuva tulipalo, silmälasien, muovisten korttien ja CD-koteloiden vääntyminen tai halkeilu tai hiilihappopitoisten juomapakkausten repeäminen. Älä jätä em. tavaroita autoon, joka on pysäköity aurin gon paahteeseen.



- Spraypullot ja sytyttimet voivat päästä kaasua/aineita auton sisätiloihin, jos niihin osuu jotain esim. tavaroita tai istuimia siirrettäessä. Älä säilytä varmistamattomia, kaasua sisältäviä tavaroita autossa, edes tavaralokeroissa.

Kun poistut autosta

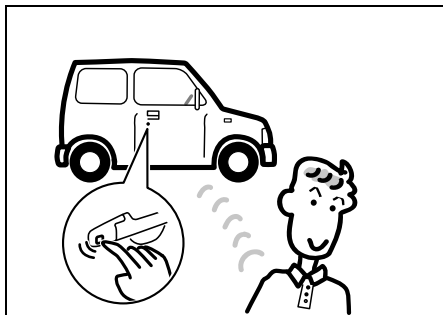
VAARA!

Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, kun READY-merkkivalo palaa. Jos on valittu muu kuin P-vaihteasento, auto voi liikkua itsestään. Autoon noustessa varo liikuttamasta vahingossa vaihdevalitsinta tai kiihdytyspoljinta. Auto voi hyökätä hallitsemattomasti liikkeelle.



Kun poistut autosta, sammuta se ja lukitse ovet

Varkausriskin välttämiseksi älä jätä käteistä tai arvoesineitä autoon, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi.

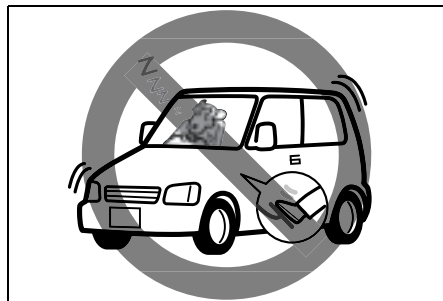


⚠ VAARA!

Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, kun READY-merkkivalo palaa. Auto voidaan varastaa ja pitkäaikainen READY-toiminto ilman ajamista voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Älä nuku autossa sen ollessa käynnissä

Älä nuku autossa jos READY-merkkivalo palaa.



⚠ VAARA!

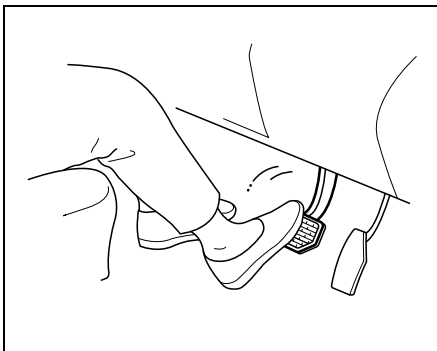
Nukkuva henkilö voi kytkeä vahingossa vaihteen ja painaa kiihdytyspoljinta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Jos kiihdytys- ja jarrupoljinta painetaan samaan aikaan

📖 OHJE

Kiihdytys- ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti rajoittaa merkittävästi sähköisen voimalinjan tehoa.

Jarruttaminen



Kaikkien ajoneuvojen pysäyttämiseen tarvittava matka pitenee ajonopeuden kasvaessa. Esimerkiksi nopeudessa 60 km/h pysäyttämiseen tarvittava jarrutusmatka on noin 4 kertaa pidempi kuin nopeudesta 30 km/h. Aloita jarrupolkimen painaminen ajoissa, kun autosi ja pysähtymiskohdan välillä on vielä reilusti etäisyyttä, ja hidasta vähitellen.

⚠ VAARA!

Jos jarrulaitteisiin pääsee vettä, jarruteho voi hiipua laskea ja auto muuttua epävakaa. Jos olet ajanut vedessä tai pessyt auton alustan, tarkasta jarrujen toiminta kokeilemalla niitä alhaisella nopeudella. Jos jarrut ovat normaalia tehottomammat, kuivaa ne käyttämällä jarrua toistuvasti maltillisella nopeudella, kunnes jarrujen normaali teho on palautunut.

Jarrutehostin

Autossa on tehostetut jarrut. Jos tehostus loppuu sammuneen sähköisen tai muun vian takia, jarrutehostimen varajärjestelmä toimii ja auto voidaan pysäyttää painamalla jarrupoljinta niin kauan kuin on tarpeen. Varajärjestelmän teho hiipuu aina jonkin verran sitä käytettäessä. Paina poljinta rauhallisesti ja tasaisella paineella. Älä pumpkaa poljinta.

⚠ VAARA!

Auto voidaan pysäyttää myös ilman jarrutehostimen varajärjestelmää painamalla jarrupoljinta normaalia voimakkaammin. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla pidempi.

Hätäjarrutustehostin

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, auton järjestelemät päättävät kyseessä olevan hätäjarrutuksen. Jarrutus tehostuu hyvin voimakkaasti, mikä auttaa henkilöitä joiden jalkavoimat eivät riitä tehokkaimpaan mahdolliseen jarrutukseen.

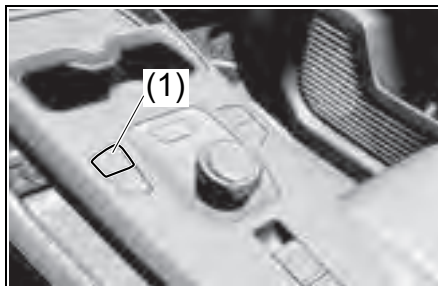
📖 OHJE

Voimakkaan jarrutuksen aikana sekä seuraavissa tilanteissa voi kuulua jarrujärjestelmän toimintääniä, mikä ei ole merkki toimintahäiriöstä.

- Moottoritilasta kuuluu toimintääniä jarrupoljinta painettaessa.
- Jarrujärjestelmän toiminnasta auton etupäästä voi kuulua ääntä, kun kuljettajan ovi avataan.
- Moottoritilasta voi kuulua ääniä pari minuuttia sähköisen voimalinjan sammuttamisen jälkeen.

Ajaminen mäissä

Lisää jarrutusenergian talteenoton tehoa alamäkeen ajettaessa painamalla regeneroinnin tehostuskytkintä.



(1) Regeneroinnin tehostuskytkin (Easy drive)

⚠ VAARA!

Älä pidä jarrupoljinta painettuna liian pitkään tai paina sitä liian usein, kun ajat ala jyrkkää tai pitkää mäkeä. Jarrut voivat ylikuumentua, jolloin jarrutusteho heikkenee. Tämän varoituksen noudattamatta jättämisestä voi seurata auton hallinnan menetys.

! HUOMAA

Älä koskaan kytke autosta virtaa pois päältä (LOCK/OFF) ajettaessa alamäessä. Sähköinen voimalinja voi vaurioitua.

Rajun lähdön rajoitin (Drive-Start Control, DSC)

Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa auton järjestelmät voivat rajoittaa nopeaa liikkeelle lähtöä hillitsemällä sähköisestä voimalinjasta saatavaa tehoa.

- Kun on kytketty peruutusvaihte (R).*1 (→ s. 235).
- Kun vaihdevalitsin siirretään P- tai R-asennosta ajoasentoon, kuten D-asentoon*1.

Kun järjestelmä toimii, monitoiminäytössä näkyy ilmoitus. Lue se ja noudata ohjetta.

- *1: Joissakin tilanteissa vaihdevalitsin toimii viiveellisesti tai vaihde jää kytketymättä.

OHJE

Drive-Start Control

Jos ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP®) on kytketty pois päältä, rajun lähdön rajoitin ei toimi. Jos auto on hankala saada liikkeelle liukkaudesta (hiekkä, lumi, muta) rajun lähdön rajoittimen toiminnasta johtuen, kytke ESP®-järjestelmä pois käytöstä, jotta pääset liikkeelle.

Tavaroiden kuljetus

Tavaroiden kuormaaminen

Liian suuri kuorma voi haitata auton ajettavuutta, suorituskykyä ja käytettävyyttä

VAARA!

- **Polttoaine, kemikaalisäiliöt, suihkepulot yms. voivat syttyä tuleen tai aiheuttaa räjähdysen. Älä kuljeta niitä autolla.**

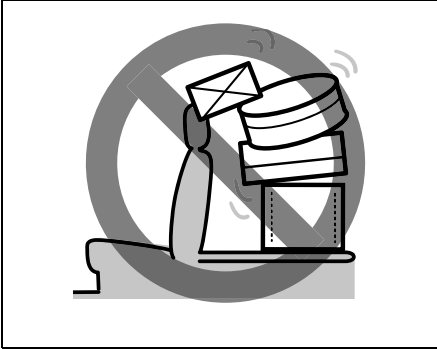


- Jos kojetaulun päälle laitetaan tavaroita, ne voivat liikkua ja häiritä kuljettajan näkyvyyttä tai ajamista turvallisesti. Lisäksi etumatkustajan turvatyyny ei välttämättä toimi oikein tai tavarat voivat sinkoutua vaarallisesti turvatyynyn lauetessa onnettomuuden sattuessa.
- Älä aseta tavaroita kojetaulun päälle.



VAROITUS

- Jos matkatavaroita pinotaan, se voi häiritä kuljettajan näkyvyyttä. Lisäksi äkkijarrutuksessa tavarat saattavat kaatua ja aiheuttaa henkilö- tai materiaalivahinkoja. Älä pinoo matkatavaroita autossa.



- Autossa liikkumaan pääsevät eläimet voivat häiritä kuljettajan näkyvyyttä ja ajamista. Äkkijarrutuksessa voi eläin, auto tai matkustajat vahingoittua.
- Eläimet on kuljetettava autossa asianmukaisesti kytkettyinä tai suojattuina.

Auton kuormaaminen

Auto on suunniteltu tietyllä kantavuudella. Auton kantavuuden ilmoittavat ajoneuvon suurin sallittu kokonaispaino (GVWR) ja suurin sallittu akselipaino (PAW, edessä ja takana) GVWR ja PAW (edessä ja takana) on ilmoitettu TEKNISET TIEDOT -osiossa

GVWR – ajoneuvon suurin sallittu kokonaispaino (mukaan lukien kaikki matkustajat, lisävarusteet ja kuorma sekä aispaino, jos vedetään perävaunua).

PAW – (edessä ja takana) yksittäiselle akselille suurin sallittu paino.

Kuormatun auton todellinen paino sekä etu- ja taka-akselien todelliset kuormat voidaan määrittää vain punnitsemalla auto. Vertaa näitä painoja arvoihin GVWR ja PAW (edessä ja takana). Jos kokonaispaino tai jommankumman akselin kuorma ylittää nämä arvot, poista kuormaa niin paljon, että sallittu kuormitus saavutetaan.

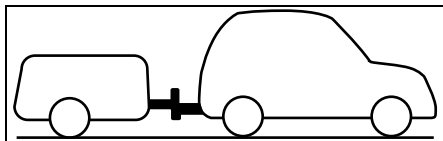
VAARA!

- Älä koskaan ylikuormaa autoa. Auton kokonaispaino (auton, kaikkien matkustajien, lisävarusteiden, kuorman ja perävaunua vedettäessä aispainon summa) ei koskaan saa ylittää ajoneuvon suurinta sallittua kokonaispainoa (GVWR). Älä myöskään koskaan jaa kuormaa niin, että joko etu- tai taka-akselin kuorma ylittää akselin suurimman sallitun painon (PAW).
- Jaa kuorma aina tasaisesti. Henkilövahinkojen ja auton vaurioitumisen välttämiseksi kiinnitä kuorma aina niin, että se ei pääse liikkumaan, jos auto liikkuu äkillisesti. Sijoita painavat esineet tavaratilan pohjalle ja mahdollisimman eteen. Älä koskaan pinoo kuormaa selkänojen yläreunan yläpuolelle.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen voi vaikuttaa negatiivisesti ajettavuuteen ja kestävyys-teen. Lisäksi energiatehokkuus laskee, minkä seurauksena toimintasäde lyhenee. Autolla voidaan vetää perävaunua, joka ei ylitä alla määritettyä perävaunumassaa:

Suurin sallittu perävaunumassa (perävaunu, kuorma ja vetoaisa): 750 kg



⚠ VAARA!

Perävaunua vedettäessä on törmäksenestoavustin (DSBS II) kytkettävä pois käytöstä (OFF). Avustimen toiminta voi aiheuttaa yllättäviä tilanteita ja onnettomuuden (→ s. 490).

📖 OHJE

Perävaunun vetäminen rasittaa normaalia enemmän auton sähköistä voimalinjaa ja jarruja. Älä koskaan vedä perävaunua auton 960 ensimmäisen käyttökilometrin aikana.

Vetokoukku

Käytä vain tähän automalliin suunniteltua vetokoukku.

Valmistaja suosittelee asennettavaksi aitoa SUZUKI-vetokoukku (saatavana lisävarusteena) tai tunnetun valmistajan tuotetta.

⚠ VAARA!

Älä koskaan käytä auton akseliin tai puskuriin kiinnitettävää vetokoukku.

Jos vetolaite peittää autossa jonkin valon tai rekisterikilven, huomaa seuraavat seikat:

- Älä käytä vedettävää laitetta, jota ei voi helposti irrottaa autosta tai siirtää.
- Vedettävät laitteet täytyy irrottaa autosta kun niitä ei käytetä.

Varmistusvaijerit/-ketjut

Kiinnitä aina varmistusvaijeri/-ketju auton ja perävaunun väliin. Vie varmistusvaijeri/-ketju perävaunun aisan ali niin, että aisa ei putoa tielle, jos perävaunu irtaa vetokoukusta. Kiinnitä varmistusvaijeri/-ketju valmistajan suosittelemalla tavalla. Jätä vain sen verran löysää, että kääntymistä ei rajoiteta. Älä koskaan anna varmistusvaijerin/-ketjun roikkua maassa.

⚠ VAARA!

Älä koskaan kiinnitä varmistusvaijeria/-ketjua auton puskuriin. Tee kiinnitys siten ettei se pääse löysytymään.

Perävaunun valot

Tarkasta, että perävaunun valot täyttävät voimassa olevat asetukset. Tarkasta aina ennen vetämisen aloittamista kaikkien perävaunun valojen asianmukainen toiminta.

⚠ VAARA!

Älä koskaan liitä perävaunun valoja suoraan auton sähköjärjestelmään, jotta sähköjärjestelmä ei vaurioidu.

📖 OHJE

Perävaunun valojen liittämiseen suositellaan alkuperäistä SUZUKI-johdinsarjaa.

Perävaunun jarrut

⚠ VAARA!

Jos perävaunussa on jarrut, noudata kaikkia vaunun valmistajan antamia ohjeita. Älä koskaan liitä perävaunua auton jarrujärjestelmään äläkä ota sähkönsyöttöä suoraan johdinsarjasta.

Renkaat

⚠ VAARA!

Perävaunua vedettäessä on erittäin tärkeää, että autossa ja perävaunussa on oikeat rengaspaineet. Auton renkaat tulee täyttää rengastietotarrassa ilmoitettuihin paineisiin. Jos tarrassa on ilmoitettu paineet täydellä kuormalla, renkaat tulee täyttää näihin paineisiin. Täytä perävaunun renkaat sen valmistajan ilmoittamiin paineisiin.

Peilit

Tarkista, täyttävätkö auton peilit paikalliset vetävän ajoneuvon peilejä koskevat vaatimukset. Jos ne eivät täytä niitä, tarvittavat peilit täytyy asentaa ennen vetämistä.

Auton/perävaunun kuormaus

Auton ja perävaunun kuormaamiseksi oikein täytyy tietää, miten perävaunun kokonaispaino ja aisapaino mitataan.

Perävaunun kokonaispaino on perävaunun ja siinä olevan kuorman paino. Perävaunun kokonaispaino voidaan mitata viemällä täyteen kuormattu perävaunu autovaa'alle.

Aisapaino on perävaunun vetokidan vetokoukkuun kohdistama alaspäin suuntautuva kuorma, kun perävaunu on kuormattu täyteen ja vetokita on normaalilla vetokorkeudella. Tämä kuorma voidaan mitata henkilöva'alla.

Kuormatun perävaunun paino (kokonaispaino) ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua perävaunumassaa.

Jaa kuorma perävaunussa siten, että aisapaino on noin 10 % perävaunun kokonaispainosta, mutta ei ylitä suurinta sallittua pystysuuntaista kuormaa 75 kg eikä ole alle 25 kg tai 4 % – sen mukaan, kumpi näistä on suurempi – vetoaisan kiinnityskohdassa Mittaa perävaunun kokonaispaino ja aisapaine ennen vetämistä tarkistaaksesi, että kuorma on jaettu oikein.

⚠ VAARA!

- Perävaunua vedettäessä on törmäyksenestoavustin (DSBS II) kytkettävä pois käytöstä (OFF). Avustimen toiminta voi aiheuttaa yllättäviä tilanteita ja onnettomuuden (→ s. 490).
- Perävaunun kuorman jakaminen väärin voi aiheuttaa ajettavuuden heikentymistä ja perävaunun heijasta. Tarkasta aina perävaunun aisapaino, noin 10 % perävaunun kokonaispainosta, mutta ei ylitä suurinta sallittua pystysuuntaista kuormaa (75 kg) koukulle, eikä ole alle 25 kg tai 4 % – sen mukaan, kumpi näistä on suurempi. Tarkasta myös kuorman kunnollinen kiinnitys. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa onnettomuuteen.
- Älä koskaan ylikuormaa perävaunua tai autoa. Perävaunun kokonaispaino ei saa ylittää suurinta sallittua perävaunumassaa. Auton kokonaispaino (auton, kaikkien matkustajien, lisävarusteiden (mm. vetokoukku, kuorman ja aisapainon summa) ei koskaan saa ylittää **TEKNISET TIEDOT** -osiossa ilmoitettua ajoneuvon suurinta sallittua kokonaispainoa (GVWR). Poikkeuksena seuraavassa huomautuksessa kuvattu tilanne.

OHJE

Vain perävaunua vedettäessä ajoneuvon suurin sallittu paino (GVW) voidaan ylittää enintään 75 kg:lla, jos tieliikennelainsäädäntö sen sallii.

Muut perävaunun vetämistä koskevat varoitukset

VAARA!

- Perävaunua vedettäessä on törmäyksenestoavustin (DSBS II) kytkettävä pois käytöstä (OFF). Avustimen toiminta voi aiheuttaa yllättäviä tilanteita ja onnettomuuden (→ s. 490).

- Kytke perävaunun valot ja kiinnitä varmuusketjut aina, kun perävaunua vedetään.

Autoa täytyy käsitellä eri tavalla, kun vedetään perävaunua. Noudata seuraavia varotoimia oman ja muiden turvallisuuden takia:

- Harjoittele kääntymistä, pysähtymistä ja peruuttamista, ennen kuin lähdet perävaunun kanssa liikenteeseen. Älä lähde perävaunun kanssa liikenteeseen, ennen kuin olet varma, että osaat käsitellä autoa ja perävaunua turvallisesti.
- Älä koskaan ylitä vetämisen nopeusrajoitusta tai nopeutta 100 km/h, kumpi tahansa on alempi.
- Älä koskaan aja nopeudella, joka saa perävaunun tärisemään tai heijaamaan. Jos huomaat pienenkin tärisemisen tai heijaamisen merkin, hidasta.
- Jos tie on märkä, liukas tai karkea, aja hitaammin kuin kuivalla taisileällä tiellä. Jos nopeutta ei lasketa huonoissa tieolosuhteissa, seurauksena voi olla hallinnan menettäminen.
- Pyydä aina joku opastamaan, kun peruutat.
- Jätä riittävä pysähtymismatka. Pysähtymismatka on pidempi, kun vedetään perävaunua. Jätä jokaista 16 km/h ajonopeutta kohden edellä ajavaan ajoneuvoon vähintään ajoneuvon ja perävaunun mittainen turvaväli. Jätä pidempi turvaväli, jos tie on märkä tai liukas.

- Jos perävaunussa on jarrut, jarruta vähitellen perävaunun pyörien lukkiutumisen estämiseksi.
- Hidasta ennen kaarteita ja pidä nopeus tasaisena kaarteista. Hidastaminen tai kiihdyttäminen kaarteissa voi aiheuttaa hallinnan menettämisen. Muista, että kääntösuhteen täytyy olla normaalia suurempi, koska perävaunun pyörät ovat lähempänä sisäkaarretta kuin auton pyörät.
- Vältä äkkikiikihdytystä ja -jarrutusta. Vältä nopeita ohjausliikkeitä, elleivät ne ole välttämättömiä.
- Hidasta sivutuulella ja varo suurien ohittavien ajoneuvojen aiheuttamia tuulenpuuskia.
- Ole varovainen, kun ohitat muita ajoneuvoja. Jätä perävaunulle riittävästi tilaa ennen kaistan vaihtamista ja anna suuntamerkki hyvissä ajoin.
- Hidasta ennen pitkiä tai jyrkkiä alamäkiä.
- Älä paina jarrupoljinta voimakkaasti. Jarrut voivat ylikuumentua, jolloin jarrutusteho heikkenee. Käytä regeneroinnin tehostusta mahdollisimman paljon.
- Perävaunun lisäpainon takia sähköinen voimanlinja voi ylikuumentua ajettaessa ylös pitkiä tai jyrkkiä mäkiä. Seuraa sähköisen voimanlinjan lämpötilaa. Jos se ilmoittaa tehon rajoittamisesta, pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Kun pysäköit auton ja siihen kytketyn perävaunun, noudata aina seuraavia ohjeita:
 - 1) Paina jarrupoljin pohjaan.
 - 2) Pyydä toista henkilöä asettamaan pyöräkiilat auton ja perävaunun pyörien alle, kun painat jarrua.
 - 3) Nosta jarrupoljinta hitaasti, kunnes pyöräkiilat ottavat kuorman vastaan.
 - 4) Kytke seisontajarru kunnolla.
 - 5) Valitse P-vaihdeasento (pysäköinti) ja sammuta sähköinen voimanlinja.

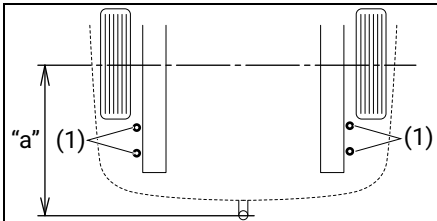
Liikkeellelähtö pysäköinnin jälkeen:

- 1) Paina jarrupoljinta ja käynnistä sähköinen voimanlinja.
- 2) Valitse vaihdevalitsimella D, jos haluat lähteä eteenpäin, tai R, jos haluat peruuttaa, vapauta pysäköintijarru ja aja hitaasti pois kiiloilta.
- 3) Pysähdy, paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
- 4) Pyydä toista henkilöä poistamaan kiilat.

! HUOMAA

Koska perävaunun vetäminen raskaita autoa enemmän, huoltoa tarvitaan useammin kuin normaaliolosuhteissa. Noudata ”Huolto-ohjelma, vaativat ajo-olosuhteet” huoltovälisuositusta.

Vetokoukun kytkentätiedot



(1) Kiinnityskohdat vaakatasoilla

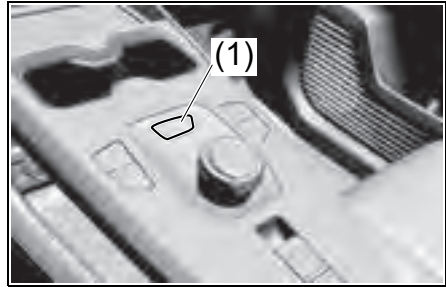
Vetokoukulle kohdistuva suurin pystykuorma (EU): 75 kg (165 lbs)

Suurin sallittu etäisyys akselilinjasta "a":
842 mm (33.1 in.)

Virta-/käynnistyspainike

! HUOMAA

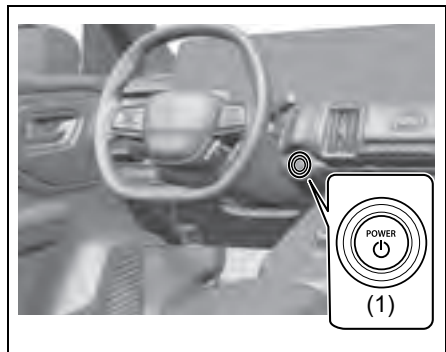
- Jos sähköinen voimanlinja ei käynnisty, kytke autosta virta pois päältä (käynnistyspainikkeella LOCK/OFF) ja odota 12 V akun suojaamiseksi yli 30 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen. Jos sähköinen voimanlinja ei käynnisty edes usean yrityksen jälkeen, ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.
- Älä yritä käynnistää autoa työntämällä tai hinaamalla autoa tai rullaamalla alamakeen. Käynnistysyritys voi vaurioittaa sähköisen voimanlinjan osia.
- Älä jätä autoon virtaa päälle (ACC tai ON) jos READY-merkkivalo ei pala. Vältä radion ja muiden sähkötoimisten varusteiden pitkäaikasta käyttöä virran ollessa päällä (ACC/ ON) kun READY-merkkivalo EI pala. 12 V akun vauraus voi ehtyä.



(1) Voimansiirron P-asennon kytkin.

5)Paina jarrupoljinta kunnolla.

6)Mittariston näyttöön tulee ilmoitus "PUSH START SWITCH". Paina käynnistyspainiketta jalka pois kiihdytyspolkimelta.



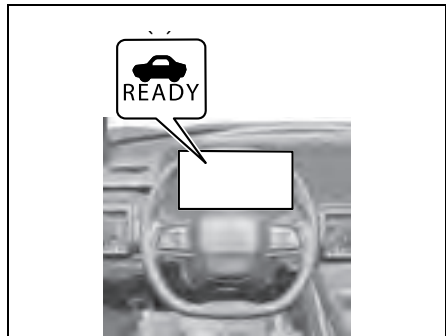
(1) Virta-/käynnistyspainike

Sähköisen voimalinjan käynnistäminen

- 1)Tarkasta ennen käynnistämistä että latauspistoke on irti ja latausluukku kiinni.
- 2)Tarkasta pysäköintijarru, sen tulee olla käytössä. (→ s. 245).
- 3)Kytke pois käytöstä sähköjärjestelmästä kuormittavat toiminnot (ajovalot, ilmastointi).
- 4)Jos voimansiirto ei ole P-asennossa, paina P-kytkintä. (→ P.235)
 - Sähköinen voimanlinja ei käynnisty voimansiirron ollessa vapaalla (vaihdevalitsin asennossa N).

7)Varmista, että READY-merkkivalo syttyy.

- Jatka jarrupolkimen painamista, kunnes READY-merkkivalo palaa.
- Autoa ei voi ajaa, jos READY-merkkivalo ei pala.



(1) READY-merkkivalo

OHJE

- Sähköisen voimalinjan käynnistäminen on helpompaa, jos sammutat tarpeettomat kuormat, kuten ajovalot ja ilmastointijärjestelmän.
- Käynnistyspainiketta ei tarvitse pitää painettuna sähköisen voimalinjan käynnistämiseksi.
- Jos READY-merkkivalo syttyy, sähköinen voimalinja toimii normaalisti.
- Sähköinen voimalinja voidaan käynnistää kaikista käynnistyspainikkeen toimintatiloista.
- Sähköisen voimalinjan käynnistämisen aikana monitoiminäytön ilmoitukset auttavat sinua.
- Jos oven lukko avattiin mekaanisella avaimella, tunnistusavainperä täytyy tuoda käynnistyspainikkeen lähelle sähköisen voimalinjan käynnistämiseksi.
- Jos ulkolämpötila on alhainen, sähköisen voimalinjan käynnistyminen saattaa kestää normaalia pidempään.
- Jos sähköinen voimalinja yritetään käynnistää uudelleen heti sen sammuttamisen jälkeen, se ei välttämättä käynnisty.

Jos sähköinen voimalinja ei käynnisty, vaikka käynnistyspainiketta painetaan

Mahdollisen toimintahäiriön takia sähköinen voimalinja ei käynnisty, vaikka käynnistyspainiketta painetaan.

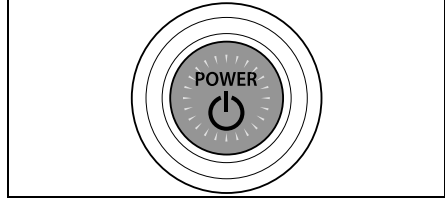
- 1) Tee käynnistämisen vaiheet 1–5.
- 2) Kytke autoon virta päälle (ON) ja paina käynnistyspainiketta painettuna kunnes sähköinen voimalinja käynnistyy. Vapauta painike vasta kun sähköinen voimalinja on käynnistynyt.

Virta-/käynnistyspainike valo

Virta-/käynnistyspainike valaistetaan seuraavissa tilanteissa:

- Kun sähköinen voimalinja on sammutettu ja kuljettajan ovi on auki, tai 15 sek kuljettajan oven sulkemisen jälkeen. Valo alkaa himmentyä, 15 sekunnin kuluttua

- Kun sähköinen voimalinja on sammutettu sammutettu ja takavalot palavat. Valaistus sammuu, kun seisontavalot sammutetaan.
- Kun READY-merkkivalo palaa.



OHJE

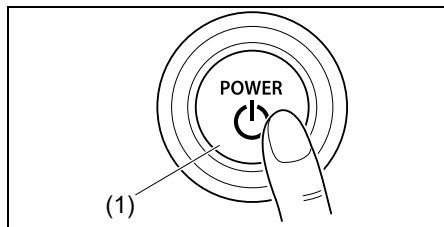
12 V akun varauksen ehtymisen estämiseksi valaistus sammutetaan automaattisesti, kun molemmat seuraavista täytyvät samaan aikaan:

- Ajovalot ja seisontavalot on sammutettu.
- 15 minuuttia on kulunut kuljettajan oven avaamisesta.

Virta-/käynnistyspainikkeen virtatoiminnot

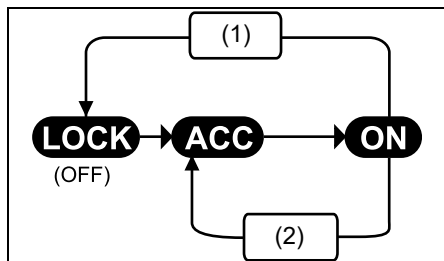
Valitse virta-/käynnistyspainikkeella virtatila ACC kun haluat käyttää sähkötoimisia viihde- ja mukavuusvarusteita. Valitse virtatila ON, kun haluat tarkastaa laitteiden toiminnan jos READY-merkkivalo ei pala.

- 1) Tuo tunnistusavainperä autoon ja istu kuljettajan paikalle.
- 2) Paina virta-/käynnistyspainiketta painamatta jarrupoljinta.



(1) Virta-/käynnistyspainike

Aina kun virta-/ käynnistyspainiketta painetaan, sen toiminto vaihtuu seuraavasti.



(1) Vaihdeasento P on valittu

(2) Muu vaihdeasento kuin P valittu

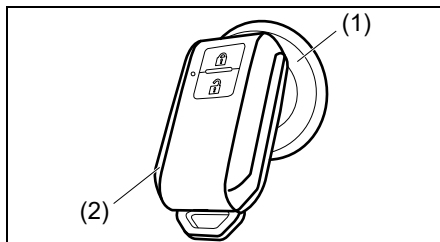
OHJE

- Jos on valittu muu vaihdeasento kuin P, virtaa ei voi kytkeä pois päältä (LOCK/OFF).
- Monitoiminäytössä näytetyt ilmoitukset ovat erilaisia eri virtatoiminnoissa.
- Kun autossa on virta päällä (ON) ja vaihdeasento muu kuin P, virta-/ käynnistyspainikkeen painaminen auton ollessa pysähdyksissä vaihtaa automaattisesti vaihdeasentoon P. (→ s. 237).

Jos yleinen toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu eikä virta-/ käynnistyspainike toimi

Auton järjestelmät eivät ehkä tunnista tunnistusavainperää. Tuo se lähemmäs auton kojelautaa ja yritä käynnistää auto uudelleen. Jos se ei onnistu, tunnistusavainperän pariston varaus voi olla ehtynyt. Käynnistä auto seuraavia ohjeita noudattamalla.

- 1)Paina käynnistyspainiketta painamatta jarrupoljinta.
- 2)Yleinen toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu ja näytölle tulee ilmoitus "PLACE KEY FOB ON START SWITCH" noin 10 sekuntia. Kosketta virta-/käynnistyspainiketta avainperän LOCK-painikkeen puolella noin 2 sekuntia.



(1) Virta-/käynnistyspainike

(2) Tunnistusavainperä

OHJE

- Jos virta-/käynnistyspainike ei toimi tämän jälkeen, tunnistusjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastamista varten.
- Ajonestolaitteen / avaimettoman käynnistysjärjestelmän varoitusvalo syttyy noin 5 sekunniksi ja yleinen toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu. Lisäksi monitoiminäytössä näkyy ilmoitus.
- Jos tunnistusavainperän paristo on tyhjentymässä, ilmoitus siitä näkyy monitoiminäytössä, kun autoon kytketään virta päälle (ON).

Varoitus "Tunnistusavainperä auton ulkopuolella"

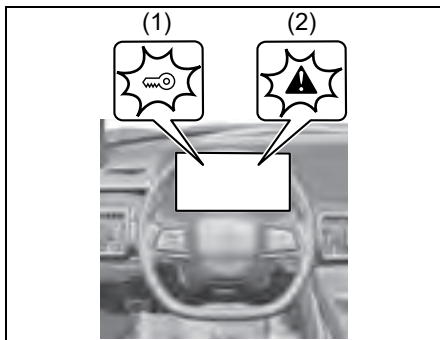
Jos auton järjestelmät eivät tunnista tunnistusavainperää READY-merkkivalon palaessa, siitä varoitetaan seuraavasti:

- Ajonestolaitteen / avaimettoman käynnistysjärjestelmän varoitusvalo
- Yleinen toimintahäiriön varoitusvalo
- Äänimerkit sisä- ja ulkopuolella
- Ilmoitus monitoiminäytössä

Jos varoitus annetaan, varmista tunnistusavainperän oleminen autossa tunnistusalueella.

Autoa ei voi käynnistää, kun varoitus on aktiivinen. Monitoiminäytön ilmoitus kuvaa tilanteen ja antaa toimintaohjeen.

Normaalisti ajonestolaitteen/avaimettoman käynnistysjärjestelmän varoitusvalon pitäisi sammua ja yleisen toimintahäiriön varoitusvalon vilkkumisen loppua pian tunnistusavainperän autoon tuomisen jälkeen. Kytke virta pois päältä (LOCK/OFF) ja yritä käynnistää auto.



- (1) Ajonestolaitteen / avaimettoman käynnistysjärjestelmän varoitusvalo (vilkkuu)
(2) Yleinen toimintahäiriön varoitusvalo (vilkkuu)

OHJE

Pidä tunnistusavainperä avain aina mukanas, kun olet kuljettajana.

Sähköisen voimalinjan sammuttaminen

VAARA!

Älä sammuta sähköistä voimalinjaa auton liikkeessa, ellei kyseessä ole hätätilanne.

Seuraavat toiminnot eivät toimi:

- Hätäjarrutusvaroitus (ESS)
- Ajojakson hallintajärjestelmä ESP®
- Kuljettajaa avustavat toiminnot (SUZUKI SAFETY SUPPORT)

! HUOMAA

Jos sähköinen voimalinja sammutaan auton liikkeessa, se voi vaurioitua.

Älä sammuta sähköistä voimalinjaa auton liikkeessa, ellei kyseessä ole hätätilanne.

Auton käyttö	Voimalinjan sammuttaminen
Kun auto on pysäytetty	Paina käynnistyspainiketta.
Kun auto liikkuu (hätätilanteessa)	Paina käynnistyspainiketta nopeasti yli 3 kertaa tai pidä sitä painettuna yli 2 sekuntia.

Jos sähköistä voimalinjaa ei voi sammuttaa, kun auto on pysäytetty, paina käynnistyspainiketta nopeasti yli 3 kertaa tai pidä sitä painettuna yli 2 sekuntia. Tässä tapauksessa järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

Virran kytkeminen pois päältä (LOCK/OFF)

- 1) Kytke voimansiirto P-asentoon toiminnon kytkintä painamalla.
- 2) Kytke virta pois päältä (LOCK/OFF) virta-/käynnistyskytkimellä.

Virran voi turvallisuuden varmistamiseksi kytkeä pois päältä (LOCK/OFF) vain voimansiirron ollessa P-asennossa.

- Rattilukko kytkeytyy jonkin oven a ja sulkemisen jälkeen, kun virta on pois päältä (LOCK/OFF)..
- Väärinkäytön estämiseksi seuraavissa tilanteissa ei voi kytkeä virtaa pois päältä (LOCK/OFF).
 - Voimansiirto on muussa kuin P-asennossa.

- Jos vaihdevalitsimessa on toimintahäiriö, autosta ei ehkä kytkeä virtaa pois päältä (LOCK/OFF). Tee seuraavat toimet. Jos virtaa ei voi kytkeä pois päältä, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastukseen.
- Kytke pysäköintijarru, varmista ettei auto liiku.
- Lukitse auton ovet avaimella. Lukituksen sähköinen ohjaus (kauko-ohjain, ovenkahvojen lukituspainikkeet) eivät toimi.
- Irrota 12 V akun navasta maadoituskaapeli. Tarvitset työkalun, 10 mm avaimen.

OHJE

Monitoiminäytössä voi näkyä ilmoitus kun virta kytketään pois päältä (LOCK/OFF).

Muistutusäänimerkki virran kytkemiseksi pois päältä (LOCK/OFF).

Äänimerkki muistuttaa kun kuljettajan ovi avataan virran (ACC/ON) ollessa päällä.

- Sisätilan summeri piippaa jatkuvasti:
 - Kytke voimansiirto P-asentoon ja virta-/käynnistyspainikkeesta virta pois päältä (LOCK/OFF). Äänimerkki sammuu.
 - Jos käytössä on viihde- ja mukavuuksilaitteiden virtatoiminto (ACC), kytke voimansiirto P-asentoon ja paina virta-/käynnistyspainiketta kaksi kertaa jotta saat virran pois päältä (LOCK/OFF). Äänimerkki sammuu.
- Auton ovien sähköinen lukitus ei toimi (kauko-ohjain, ovenkahvojen lukituspainikkeet) jos autosta ei ole kytketty virtaa pois päältä.

Rattilukon varoitusäänimerkki (jos varusteena)

Äänimerkki varoittaa järjestelmän viasta, jos rattilukko ei kytkeydy kun auton ovi/takaluukku avataan kun autosta on kytketty virta pois päältä. Ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon

Takaistuimen muistutin

Toiminto ilmoittaa, jos takaistuimelle on jäänyt tavaroita.

Muistutus tulee seuraavissa tilanteissa kun autosta on kytketty virta pois päältä.

- Kun virta-/käynnistyspainiketta käytetään noin 10 minuutin sisällä takaoven avaamista ja sulkemisesta.
- Kun autossa on virta päällä (ON) ja takaovi avataan ja suljetaan.

Jos ilmoitus on näytetty monitoiminäytössä ja ovi lukitaan avaamatta tai sulkematta sitä, äänimerkki ja hätävilkut ilmoittavat asiasta uudelleen (6 äänimerkkiä ja 3 hätävilkun välähdystä).

Rattilukko päällä varoitusäänimerkki (jos varusteena)

Jos rattilukko ei vapaudu kun READY-merkkivalo palaa, monitoiminäytössä näkyy ilmoitus "PRESS START SWITCH WHILE TURNING STEERING WHEEL".

OHJE

Rattilukko ei välttämättä avaudu, jos lukituksen avauksen hetkellä ohjauspyörään kohdistuu kääntöä (myös renkaiden asennosta johtuen). Kytke virta pois päältä (LOCK/OFF), kevennä ohjauspyörään vaikuttavaa kääntöä ja kytke virta uudestaan päälle (ON).

Vaihdevalitsimen toiminnot

VAARA!

Vaihdevalitsin

- Älä irrota tai vaihda kierrettävää vaihdevalitsinta tai käytä muuta kuin alkuperäistä. Älä ripusta mitään vaihdevalitsimeen. Se voi haitata vaihdevalitsimen toimintaa, mistä voi seurata henkilö- tai materiaalihinkoja auton ollessa liikkeellä.
- Älä kosketa vaihdevalitsinta ajon aikana. Sillä ehkäistään tahattomat väärän vaihteen kytkeytymiset.

Voimansiirron P-asennon kytkin

- Älä paina P-asennon kytkintä, kun auto liikkuu.
- Jos voimansiirron P-asennon kytkintä painetaan ajettaessa erittäin alhaisilla nopeuksilla (esim. juuri ennen auton pysäyttämistä), auto saattaa pysähtyä terävästi. Seurauksena voi olla henkilövahinko.
- Älä kosketa P-asennon kytkintä muutoin kuin pysäköidessä. Tällä ehkäistään tahattomat P-asennon kytkeytymiset..

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat P-asennosta (tai N-asennosta, jos auto on paikallaan) D- tai R-asentoon, jotta auto ei liiku yllättävästi.

VAROITUS

Kun poistutaan autosta (vain kuljettajan istuin)

Kun autossa on virta päällä (ON), tarkasta näytöltä voimansiirron kytkeytyminen P-asentoon ja pysäköintijarrun merkkivalon palaminen ennen oven avaamista ja autosta poistumista.

! HUOMAA

Älä käännä vaihdevalitsinta R-asentoon auton liikkeessä eteenpäin, voimansiirron vaurioitumisen estämiseksi. Auton suojajärjestelmä estää peruutusvaihteen kytkeytymisen kun auto menee eteenpäin yli 5 km/h nopeudella.

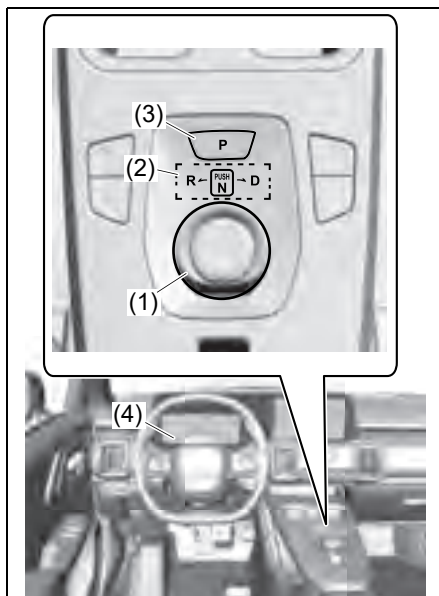
Vaihdevalitsimen (voimansiirron) toiminnot

Vaihdeasento	Tarkoitus tai toiminto
P	Auton pysäköinti / käynnistäminen
R	Peruutus
N	Vapaa (voimaa ei siirry renkaille)
D	Normaali ajo

Auton toimintaa turvaavat järjestelmät voivat estää vaihteiden kytkeytymisen vaihdevalitsimen käytöstä huolimatta. Vaihde voi myös automaattisesti vaihtua.

Jos näin käy, toimi monitoiminäyttöön tulevien ilmoitusten mukaisesti.

Valitun vaihteen näyttö ja vaihteen vaihtaminen



- (1) Vaihdevalitsin
- (2) Valitun vaihteen näyttö
- (3) Voimansiirron P-asennon kytkin
- (4) Mittariston näyttö

Vaihdevalitsin

Voit vaihtaa vaihteen käyttämällä kierrettävää vaihdevalitsinta.

Käytä sitä rauhallisin liikkein.

Jos haluat vaihtaa vapaalle (N-asentoon), pidä kierrettävää vaihdevalitsinta painettuna jonkin aikaa.

Jos haluat peruuttaa (R) tai ajaa eteenpäin (D), pidä kierrettävää vaihdevalitsinta painettuna ja kierrä sitä vasemmalla tai oikealle haluttuun asentoon (nuolimerkintä).

Päästä kierrettävä vaihdevalitsin palautumaan perusasentoon jokaisen vaihtamistoimenpiteen jälkeen.

Auton tulee olla aina vaihdetta valittaessa paikoillaan. Varmista paikallaan pysyminen jarrupoljinta painamalla.

Valitun vaihteen näyttö

Vaihdevalitsimen näyttö

Käytössä olevan vaihteen merkkivalo palaa.

Varmista valitun vaihteen kytkeminen myös mittariston näytöltä.

Mittariston näyttö

Käytössä olevan vaihteen merkkivalo palaa.

Voimansiirron P-asennon kytkin

Pysäytä auto täysin ja kytke pysäköintijarru. Paina voimansiirron P-asennon kytkintä.

Kun voimansiirto on P-asennossa palaa kytkimen merkkivalo..

Tarkasta mittariston näytöltä P-asennon merkkivalon palaminen.



OHJE

Vaihdevalitsimen toiminnot eri virtatoiminnoissa

- Vaihdevalitsin ei toimi, jos autossa ei ole virta päällä (OFF) tai käytössä on viihde- ja mukavuuslaitteiden virtatoiminto (ACC).
- Jos virta on päällä (ON) mutta READY-merkkivalo ei pala, vaihde voi olla vain vapaalla (N).
- READY-merkkivalon palaessa voi kytkeä kaikki vaihteet (P, R, N, D).
- Jos READY-merkkivalo vilkkuu, vaihdevalitsin ei toimi. Mitään vaihdetta ei saa kytkettyä, Odota kunnes READY-merkkivalo palaa taas.

Vaihtaminen P-asennosta muihin asentoihin

- Paina jarrupoljinta ja kierrä vaihdevalitsinta. Jos jarrupoljinta ei paineta, kuuluu äänimerkki.
- Kun valitset vaihdeasennon, varmista mittariston näytössä olevasta vaihteenosoittimesta, että haluamasi vaihdeasento on valittu.

Sytä, jos vaihdevalitsin ei suostu vaihtamaan vaihdetta

Seuraavissa tapauksissa äänimerkki ilmoittaa, että vaihdeasentoa ei voi vaihtaa. Yritä vaihtaa vaihdeasentoa uudelleen kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet.

- Vaihteen valinta ilman jarrupolkimen painamista.
- Vaihteen valinta jos kiihdytyspoljinta painetaan samaan aikaan.
- Vaihteen valinta vapaalta (N) muulle vaihteelle, kun jarrupoljinta ei paineta tai auto liikkuu.
- Vaihteen valinta vapaalta (N) muulle vaihteelle, kun kiihdytyspoljinta painetaan.
- Jos yritetään kytkeä voimansiirto P-asentoon auton liikkeessä.

Jos ajetaan erittäin alhaisella nopeudella, vaihdeasennoksi voi vaihtua P.

Tilanteita, jossa vaihde vaihtuu vapaalle (N) automaattisesti

Seuraavissa tapauksissa äänimerkki ilmoittaa vaihteiston siirtyneen vapaalle (N). Yritä vaihtaa vaihdeasentoa uudelleen kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet.

- Jos auto liikkuu eteenpäin ja yritetään kytkeä peruutus (R).

Jos ajetaan alhaisella nopeudella, vaihdeasennoksi saattaa vaihtua R.

- Jos auto liikkuu taaksepäin ja yritetään kytkeä ajovaihde eteenpäin (D).

Jos ajetaan alhaisella nopeudella, vaihdeasennoksi saattaa vaihtua D.

Jos vaihdetaan vapaalle (N) ajon aikana

Voimansiirron voi kytkeä vapaalle (N) myös suuremmissa nopeuksissa pitämällä vaihdevalitsinta asennossa N pitkään.

Voimansiirron P-asennon automaattinen kytkeytyminen

Seuraavissa tilanteissa voimansiirto kytkeytyy automaattisesti P-asentoon.

- Jos vaihdevalitsin on muussa asennossa kuin P kun autosta kytketään virtaa pois päältä painamalla virta-/käynnistyspainiketta. Kun vaihteisto on P-asennossa, virta kytkeytyy pois päältä (OFF). *1
- Jos vaihdevalitsin on muussa asennossa kuin P ja kuljettajan ovi avataan, seuraavien ehtojen täytyessä:
 - Autossa on virta päällä (ON).
 - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.
 - Jarrupoljinta ei paineta.

Liikkeelle lähtö edellyttää vaihdevalitsimen käyttöä. Valitse D tai R.

- Kun auto pysäytetään sähköisen voimansiirron kesken ajon sammumisen jälkeen (häätätapaus).
- Kun 12 V akun varaus ehtyy vaihdevalitsimen ollessa muussa asennossa kuin P.

*1: Jos virta-/käynnistyspainiketta painetaan auton liikkuessa erityäin hitaasti esimerkiksi juuri ennen pysähtymistä, voimansiirto voi kytkeytyä automaattisesti P-asennolle. Varmista ennen virta-/käynnistyspainikkeen painamista auton pysähtyminen täysin.

Jos vaihdeasentoa ei voi vaihtaa P-asennosta

12 voltin akku saattaa olla tyhjä. Tarkasta 12 voltin akun varaus.

Voimalinjan pitäminen vapaalla (N) ilman automaattisen P-asennon kytkeytymistä

Toimi seuraavasti, jos haluat pitää voimalinjan vapaalla (N) ja estää sen kytkeytymisen automaattisesti P-asentoon.

- 1) Kytke voimalinja vapaalle (N) kun autossa on virta päällä ja palaa READY-merkkivalo..
- 2) Anna vaihdevalitsimen palautua perusasentoon.
- 3) Käännä valitsin asentoon N ja paina vaihdevalitsinta kunnes kuuluu äänimerkki.
- 4) Paina virta-/käynnistyskytkintä 5 sekunnin sisällä äänimerkistä.

Voimansiirto jää vapaalle kun sähköinen voimalinja sammuu. *1.

Äänimerkin soidessa näytöllä tulee olla ilmoitus "TURN POWER OFF TO HOLD N".

- Jos haluat vaihtaa muuhun asentoon kuin N, valitse ensin P-vaihdeasento painamalla P-vaihdeasennon kytkintä.
- Sähköisen voimalinjan ollessa sammuttu voimansiirto ei välttämättä jää vapaalle. Jos haluat kytkeä vapaalle, varmista READY-merkkivalon palaminen.

*1: Jos haluat pitää voimalinjan vapaalla, älä kytke autoon virtaa päälle (ACC/ON). Voimansiirto voi kytkeytyä automaattisesti P-asentoon, mikä pitää auton paikallaan.

Vaihdevalitsimen käyttö

- Jos autoa ajetaan toistuvasti edestakaisin (pysäköinti yms.) saatat unohtaa vaihdevalitsimen olevan peruutuksella (R). Kytke vaihdevalitsimesta vapaa (N) heti peruuttamisen jälkeen.
- Kun autoa siirretään toistuvasti edestakaisin suunnan vaihtamiseksi, pysäytä auto kokonaan ja käytä sitten kierrettävää vaihdevalitsinta.

⚠ VAARA!

Kierrettävän vaihdevalitsimen käyttö kiihdytyspoljin painettuna voi saada auton nytkähtämään liikkeelle, mistä voi syntyä henkilö- ja materiaali vahinko. Älä koskaan käytä kierrettävää vaihdevalitsinta, kun kiihdytyspoljinta painetaan.

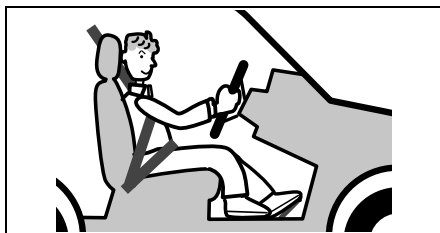
Tarkasta valittu vaihde katseella

Tarkasta valittu vaihde:

- P-vaihde kun käynnistät tai poistut autosta.
- D-vaihde kun lähdet ajamaan eteenpäin.
- R-vaihde kun haluat peruuttaa.

Muita huomioitavia seikkoja**Kun autoa siirretään lyhyt matka**

Vaikka autoa siirrettäisiin vain lyhyt matka, istu asianmukaisessa ajoasennossa, jossa voit painaa kunnolla jarru- ja kiihdytyspoljinta.

**⚠ VAROITUS**

Jos auton annetaan rullata taaksepäin vaihdevalitsimen ollessa eteenpäin ajossa (D) tai sen annetaan rullata eteenpäin kun peruutusvaihde (R) on valittu, seurauksena voi olla yllättäviä onnettomuuksia tai auton toimintahäiriö.

Älä anna auton rullata mäessä tms. vasteen valitun vaihteen ajosuuntaa.

Autoa pysäytettäessä**! HUOMAA**

Auton voimalinja voi vaurioitua jos voimansiirron P-asennon kytkintä painetaan auton liikkeessa hitaastikin.

Älä koskaan paina P-asennon kytkintä auton liikkeessa.

Ajotilan valitsin

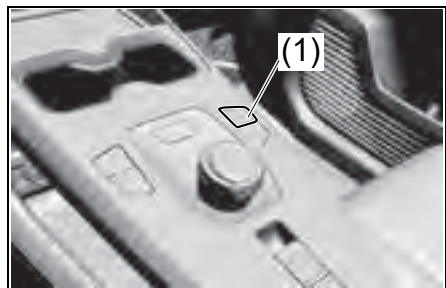
Voit mukauttaa auton toimintaa ajoympäristön olosuhteisiin sopivaksi ajotilavalitsimella.

Ajotila

Ajotila voidaan vaihtaa painamalla ajotilavalitsinta

- Käytössä oleva ajotila näkyy mittariston näytössä.

AJOTILA	Tarkoitus tai toiminto
“NORMAL”	Perusajotila
“SPORT”	Tämä tila mahdollistaa ripeän ajamisen tarjoamalla nopean vasteen kiihdytyspolkimen painamiseen.
“ECO”	Tämä tila lisää käytännön toimintamatkaa hillitsemällä lämmitys-/ilmastointilaitteen tehoa ja kiihdytyspolkimen reagointia.

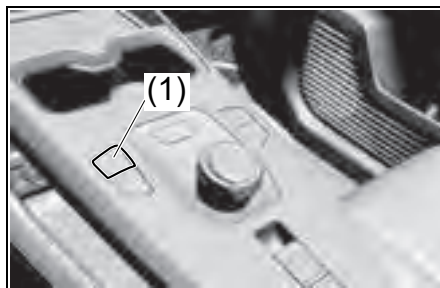


(1) Ajotilavalitsin

Jarrutusenergian talteenoton säätö (regeneraation tehostus, Easy Drive)

Kiihdytystä/hidastusta voidaan ohjata vain kiihdytyspoljinta käyttämällä, jolloin jarrun käyttöä voidaan vähentää huomattavasti. Sähköautossa kiihdytyspolkimen nosto hidastaa autoa tehokkaammin kuin

tavallisessa autossa, autoa voidaan hidastaa tehokkaasti nostamalla kiihdytyspoljinta.



(1) Jarrutusenergian talteenoton säätö

OHJE

Kun regeneraation tehostusta ei voi käyttää

Seuraavissa tapauksissa järjestelmä ei toimi.

- Kun jarrujärjestelmässä tai sähköisessä voimalinjassa on toimintahäiriö

Jarrutusenergian talteenoton hidastuvuus on heikompi seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa

- Kun ajoakun lämpötila on matala tai korkea.
- Kun ajoakun varaus on lähes täysi.

Hidastus tehostetulla jarrutusenergian talteenotolla (Easy Drive)

- Autoa ei voi pysäyttää vain nostamalla kaasupoljinta. Paina jarrupoljinta, kun auto on pysähtynyt.
- Jos autosta kytketään virta pois päältä (OFF) ja auto käynnistetään uudelleen, regeneraation tehostus (Easy Drive) ei ole päällä.
- Suurissa nopeuksissa tehostettu jarrutusenergian talteenotto ei hidasta autoa niin tuntuvasti kuin pienissä nopeuksissa.
- Suurin hidastuvuus vaihtelee ajoneuvon mukaan.
- Regeneraation tehostusta ei voi käyttää oheisten ilmoitusten näkyessä monitoiminäytössä.

Kun hidastat, tee se painamalla jarrupoljinta voimakkaasti

- “REGENERATION BOOST UNAVAILABLE PRESS BRAKE FIRMLY”
- “REGENERATION BOOST UNAVAILABLE CHECK MANUAL”
- Kun ajoakun varaustaso on korkea tai sen lämpötila on alhainen tai korkea, jarrutusenergian talteenoton jarruvoima saattaa heiketä. Voit seurata ja tarkistaa jarrutusenergian talteenoton toimintaa ja tehoa mittariston näytöltä. Jos huomaat energian talteenoton eli auton hidastuvuuden heikentyvän, hidasta ja pysäytä autoa painamalla jarrua.

Jarruvalojen syttyminen

Kun jarrutusenergian talteenoton aiheuttama hidastuvuus ylittää tietyn tason, jarruvalot syttyvät.

Asetusten muuttaminen

Voit muuttaa jarrutusenergian talteenoton hidastavuutta tietoviuhdejärjestelmän toiminnossa ”Asetukset” (→ s. 490).

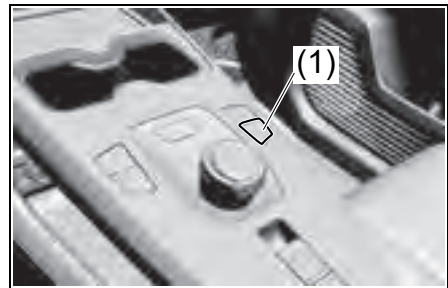
Milloin regeneroinnin tehostusta ei voi käyttää

Toimintoa ei voi käyttää maastoajotilassa (Trail, 4-vetomallit) (→ s. 241).

Maastoajotila (Trail, 4-vetomallit).

Maastoajotila voidaan vaihtaa painamalla Trail-kytkintä.

4-veto	Tarkoitus tai toiminto
“AUTO”	Tämä tila optimoi kaikki säädöt tieolosuhteiden mukaan, tarjoten erinomaista ohjattavuutta, vakautta ja turvallisuutta epätasaisella tiellä.
“TRAIL”	Tämä tila mahdollistaa pehmeän liikkeellelähdön huonolla, liukkaalla alustalla jarruttamalla luistavaa pyörää ja jakamalla vääntömomenttia vastakkaiselle pyörällä jopa tiellä, jossa pyörä kelluu.



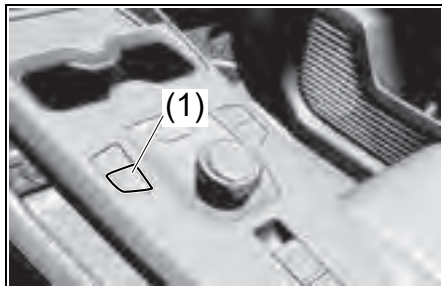
(1) Maastoajotilan kytkin (Trail)

Snow-ajotila (etuvetoiset)

Snow-ajotila vähentää pyörien sutimista liukkailla tienpinnoilla, kuten lumisilla teillä. Se estää renkaan pidon menetystä etenkin liikkeellelähdön ja kiihdyttämisen aikana.

Snow-ajotila kytketään käyttöön ja pois käytöstä painamalla Snow-ajotilan kytkintä.

- Kun regeneroinnin tehostus (Easy Drive) on käytössä, Snow-ajotila ei ole käytettävissä.



(1) Snow-ajotilan kytkin

⚠ VAARA!

Snow-ajotila tai muut auton järjestelmät eivät takaa auton pysymistä ajoradalla huonoissa olosuhteissa. Yritteliäs ajaminen huonoissa olosuhteissa altistaa liikenneonnettomuudelle. Älä luota auton järjestelmiin, aja olosuhteet huomioon ottaen ja turvallisuutta vaalien.

📖 OHJE

- Käytä talvirenkaita, kun ajat lumisilla teillä.
- Snow-ajotila kytkeytyy automaattisesti pois päältä kun autosta kytetään virta pois päältä (OFF) tai jarrutusenergian talteenoton tehostus kytketään käyttöön.

Alamäkihidastin (4-vetoiset)

Alamäkihidastin auttaa kuljettajaa pitämällä automaattisesti auton nopeuden mahdollisimman tasaisena ajettaessa jyrkkää, huonopintaista ja/tai liukasta alamäkeä, kun autoa ei voida hidastaa riittävästi jarruttamalla. Kuljettaja voi keskittyä auton ohjaamiseen.

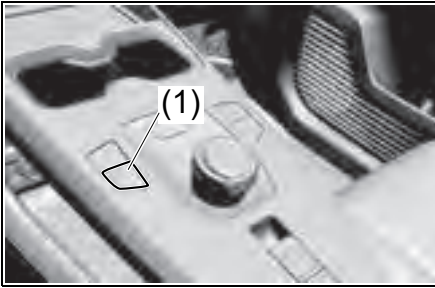
Jarru-/takavalot syttyvät ja ESP®-merkkivalo vilkkuu, kun alamäkihidastin käyttää jarruja nopeuden säilyttämiseksi.

Alamäkihidastin lopettaa toiminnan tilapäisesti, jos kiihdytys- tai jarrupoljinta painetaan hidastimen ollessa käytössä. Toiminta palautuu heti kun poljin vapautetaan. Alamäkihidastin kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä kun nopeus ylittää 25 km/h.

Alamäkihidastimen kytkin

Toiminnon käyttöönotto:

- 1)Paina Trail-ajotilan kytkintä ja tarkista, että auton on siirtynyt Trail-tilaan.
- 2)Kytke peruutus- tai ajovaihte (R/D).
- 3)Paina alamäkihidastimen kytkintä kun auton nopeus on alle 25 km/h. Alamäkihidastimen merkkivalo syttyy mittariston näytössä ja alamäkihidastin aktivoidaan.



(1) Alamäkihidastimen kytkin

OHJE

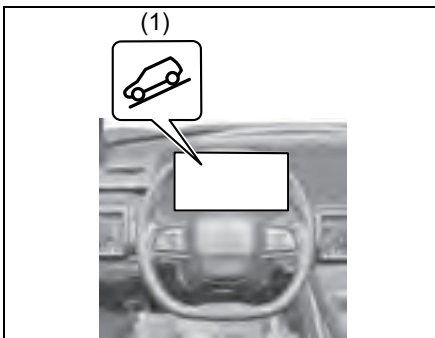
Voit poistaa alamäkihidastimen käytöstä painamalla sen kytkintä uudelleen.

Alamäkihidastimen merkkivalo

Kun autoon kytketään virta päälle (ON), tämä valo syttyy hetkeksi sen toiminnan tarkistamista varten.

Kun alamäkihidastimen kytkintä painetaan ja alamäkihidastimen käytön edellytykset täyttyvät, alamäkihidastimen merkkivalo syttyy (vihreä). Toiminto on valmiustilassa. Jos alamäkihidastimen merkkivalo on valkoinen, sitä ei aktivoida.

Jos alamäkihidastimen merkkivalo syttyy, vaikka alamäkihidastimen kytkintä ei käytetä, järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.



(1) Alamäkihidastimen merkkivalo

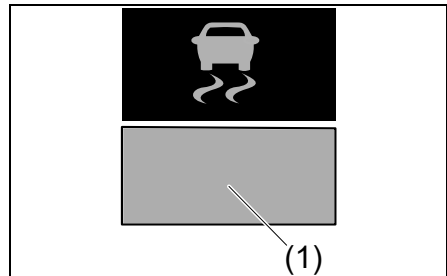
OHJE

Jos alamäkihidastimen merkkivalo vilkkuu sen kytkintä painettaessa, tarkasta:

- Onko ajo- tai peruutusvaihte kytketty (D/R).
- Onko auton nopeus alle 25 km/h.
- Onko jarrujärjestelmän toimintalämpötila normaali.

Alamäkihidastimen varoitusviesti

Jos seuraava ilmoitus tulee näkyviin monitoiminäytössä, alamäkihidastimessa ja/tai mäkilähtöavustimessa voi olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.



(1) "HILL HOLD DISABLE"

VAARA!

- Älä luota liikaa alamäkihidastimeen. Alamäkihidastin ei välttämättä sääde auton nopeutta maässä kaikissa kuormausta- tai tieolosuhteissa. Ole aina valmiina hallitsemaan auton nopeutta käyttämällä jarruja. Jos auton nopeutta ei säädetä käyttämällä jarruja tarvittaessa, seurauksena voi olla hallinnan menetys tai onnettomuus.

- Alamäkihidastin saattaa aktivoitua voimansiirron ollessa vapaalla (vaihdevalitsin asennossa N), mutta regeneratiivinen jarrutus ei toimi. Käytä alamäkihidastinta aina vain, kun ajo- tai peruutusvaihte kytkeyty (D/R).

! HUOMAA

Jos alamäkihidastinta käytetään jatkuvasti pitkään, jarrujärjestelmän lämpötilan nousu voi aiheuttaa alamäkihidastimen kytkeytymisen pois käytöstä jarrujärjestelmän suojelemiseksi. Vilkkuva alamäkihidastimen merkkivalo osoittaa järjestelmän olevan pois käytöstä. Paina jarrupoljinta ja pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Kun jarrujärjestelmän lämpötila on laskenut, alamäkihidastimen merkkivalo syttyy ja järjestelmä aktivoituu uudelleen.

OHJE

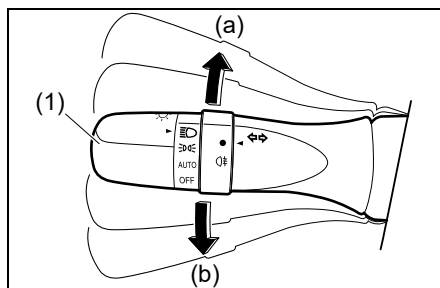
- Alamäkihidastinta ei voi käyttää, jos ed. sivun ilmoitus on näkyvissä.
- Jos jotain seuraavista esiintyy, alamäkihidastimessa tai ESP®-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
- Alamäkihidastimen merkkivalo ei syty tai se vilkkuu, kun alamäkihidastimen kytkintä painetaan.
- Alamäkihidastimen merkkivalo alkaa palaa kesken ajon, vaikka alamäkihidastimen kytkintä ei paineta.

Suuntamerkin vipu

Suuntamerkkiä voi käyttää kun autossa on virta päällä (ON)

Merkki oikealle/vasemmalle

- Siirrä suuntavalovipua seuraavasti:
 - Kääntyminen vasemmalle: siirrä vipua alaspäin.
 - Kääntyminen oikealle: siirrä vipua ylöspäin.
- Kun vipua siirretään, suuntavalot ja niiden merkkivalot mittariston näytössä vilkkuvat yhtä aikaa.
- Kun ohjauspyörä palautetaan alkupeiräiseen asentoonsa, suuntavalot ja niiden merkkivalot mittariston näytössä sammuvat.



(1) Suuntavalovipu

(a) Kääntyminen oikealle

(b) Kääntyminen vasemmalle

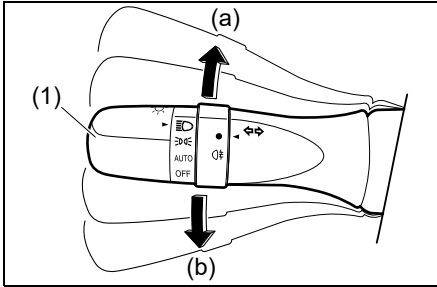
OHJE

Jos ohjauspyörää käännetään vain vähän, vipu ei palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa. Palauta tässä tapauksessa vipu käsin alkupeiräiseen asentoonsa.

Kaistanvaihtovilkku

Siirrä vipua hieman ylös- tai alaspäin kääntyessäsi oikealle tai vasemmalle ja pidä vipua tässä asennossa

- Suuntavalo ja sen merkkivalo vilkkuvat, kun vipua pidetään tässä asennossa.
- Suuntavalo ja sen merkkivalo vilkkuvat 3 kertaa, vaikka vipu vapautettaisiin heti aktivoimisen jälkeen.



(1) Suuntavalovipu

(a) Kääntyminen oikealle

(b) Kääntyminen vasemmalle

OHJE

- Tietoviihdejärjestelmässä voi määrittää, vilkkuuko suuntamerkki ja sen merkkivalo 3 kertaa vivun vapauttamisen jälkeen. (→ s. 490).
- Asetusta, joka määrää, montako kertaa suuntavalo ja sen merkkivalo vilkkuvat (1–4 kertaa), voidaan muuttaa. Vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon asetuksen muuttamiseen.

Sähköinen pysäköintijarru

Pysäköintijarru voidaan kytkeä tai vapauttaa automaattisesti tai manuaalisesti. AUTO-tilassa pysäköintijarru kytketään automaattisesti vaihdevalitsimen käytön mukaan. Lisäksi pysäköintijarru voidaan kytkeä ja vapauttaa manuaalisesti myös AUTO-tilassa.

VAARA!

Pysäköintijarrun kytkin

- Älä laita mitään esineitä pysäköintijarrun kytkimen lähelle ja huolehdi siitä, että lapset eivät pääse käyttämään sitä. Pysäköintijarru voi vapautua tai kytkeytyä vahingossa, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia.
- Ole varovainen, kun pysäköit jyrkkään mäkeen. Järjestelmä ei välttämättä pysty pitämään jarrua päällä jyrkässä mäessä. Auto voi lähteä yllättäen liikkeelle.
- Järjestelmä pitää autoa paikallaan renkaiden pitorajan puitteissa. Vältä pysäköintiä liukkailla teillä ja jyrkissä mäissä.

VAROITUS

Kun 12 voltin akun varaus tyhjenee

Pysäköintijarru ei toimi.

Jos pysäköintijarrua ei voi vapauttaa toimintahäiriön takia

Auton ajaminen pysäköintijarru kytkettynä aiheuttaa jarrun osien ylikuumenemiseen, mikä saattaa heikentää jarrutustehoa ja lisätä jarrujen kulumista.

Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

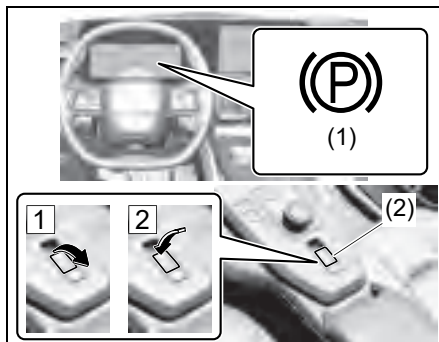
! HUOMAA

Kun auto pysäköidään

Ennen kuin poistut autosta, kytke pysäköintijarru, paina voimansiirron P-asennon kytkintä ja varmista, että auto ei liiku.

Jos järjestelmään tulee toimintahäiriö

Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja tarkasta varoitusvalot ja -viestit.



(1) Pysäköintijarrun merkkivalo

(2) Pysäköintijarrun kytkin

Käytön ohjeet

Manuaalinen käyttö

Pysäköintijarru voidaan kytkeä ja vapauttaa manuaalisesti.

- 1) Kytke pysäköintijarru nostamalla sen kytkintä.
 - Pysäköintijarrun merkkivalo syttyy. Jos pysäköintijarru täytyy kytkeä hätätapauksessa ajon aikana, nosta sen kytkintä ja pidä se ylös vedettynä.
- 2) Vapauta pysäköintijarru painamalla sen kytkintä.
 - Paina jarrupoljinta kun vapautat pysäköintijarrun.
- Merkkivalo sammuu kun jarru on vapautettu.
- Jos merkkivalo vilkkuu, käytä kytkintä uudelleen

Automaattitoiminnon käyttö

Kun auto on pysäytetty ja jarrupoljinta painetaan, paina pysäköintijarrun kytkintä ja pidä sitä painettuna, kunnes äänimerkki kuuluu ja monitoiminäytössä näkyy viesti "PARKING BRAKE SYNCHRONISED TO SHIFT ACTIVATED".

- Kun vaihdetaan voimansiirto P-asentoon jostain muusta asennosta, pysäköintijarru kytketty ja sen merkkivalo syttyy. Paina P-asennon kytkintä jarrupoljin painettuna, kun auto on pysäytetty.
- Vapauta pysäköintijarru painamalla sen kytkintä.
 - Paina jarrupoljinta kun vapautat pysäköintijarrun.

Automaattitoiminnon tilan kytkeminen pois päältä

Kun auto on pysäytetty ja jarrupoljinta painetaan, paina pysäköintijarrun kytkintä ja pidä sitä painettuna, kunnes monitoiminäytössä näkyy viesti "PARKING BRAKE SYNCHRONISED TO SHIFT DEACTIVATED".

OHJE

Pysäköintijarrun toiminta

- Jos autossa ei ole virta päällä (LOCK/OFF) pysäköintijarrun kytkin ei toimi.

- Jos autossa ei ole virta päällä (LOCK/OFF) pysäköintijarrun automaattitoiminnot eivät toimi.
- Automaattisen pysäköintijarrun toiminnan (kytkeminen ja vapautus) voi joskus tuntea jarrupolkimessa. Tämä on normaalia.

Pysäköintijarru vapautetaan automaattisesti, kun kiihdytyspoljinta painetaan hitaasti. Pysäköintijarru vapautetaan automaattisesti kun seuraavat puitteet täyttyvät:

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Vaihdevalitsin on D- tai R-asennossa (eteenpäin/peruutus).
- Jarrujen tai jarrujärjestelmän varoitusvalo ei pala.

Paina kiihdytyspoljinta varovasti. Jos pysäköintijarru ei vapaudu kiihdytyspoljinta painettaessa, vapauta se manuaalisesti.

Jos viesti "PARKING BRAKE TEMPORARILY DISABLED FREQUENT OPERATION" ilmestyy monitoiminäyttöön

Jos pysäköintijarrua käytetään toistuvasti lyhyen ajan sisällä, järjestelmä saattaa rajoittaa sen käyttöä ylikuumenemisen estämiseksi. Jos näin tapahtuu, vältä pysäköintijarrun käyttöä. Toiminto palaa normaaliksi noin 1 minuutin kuluttua.

Jos viesti "PARKING BRAKE UNAVAILABLE" tai "PARKING BRAKE INSPECTION REQUIRED" ilmestyy monitoiminäyttöön

Käytä pysäköintijarrun kytkintä. Jos ilmoitus ei katoa, kun kytkintä on käytetty useita kertoja, järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Pysäköintijarrun toimintaaännet

- Kun pysäköintijarru toimii, saattaa kuulua moottorin hurinaa. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä.
- Jos kytkintä pidetään vedettynä ylös hätätilanteessa, moottoritilasta saatavaa kuulua ääntä ja jarrupoljin värisee. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä.

Pysäköintijarrun merkkivalo

- Merkkivalon toiminta riippuu siitä, onko autossa virta päällä vai ei. Pysäköintijarrun merkkivalo syttyy seuraavasti:
Virta päällä (ON): Syttyy ja palaa, kunnes pysäköintijarru vapautetaan. Muut (OFF tai ACC): Palaa noin 15 sekuntia.
- Jos autosta kytketään virta pois päältä (OFF) pysäköintijarrun ollessa kytketty, sen merkkivalo jää palamaan noin 15 sekunniksi. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä.

Jos pysäköintijarrun kytkimessä on toimintahäiriö

Automaattitoiminto (pysäköintijarrun automaattinen kytkeminen) otetaan automaattisesti käyttöön.

Pysäköintijarrun vapauttamisesta muistuttava äänimerkki

Äänimerkki kuuluu, jos autolla ajetaan seisontajarru kytkettynä. Näytöllä on ilmoitus "RELEASE PARKING BRAKE" (kun auto saavuttaa nopeuden 5 km/h).

Jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen)

Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyy, lisätietoja (→ s.149).

Käyttö talvella

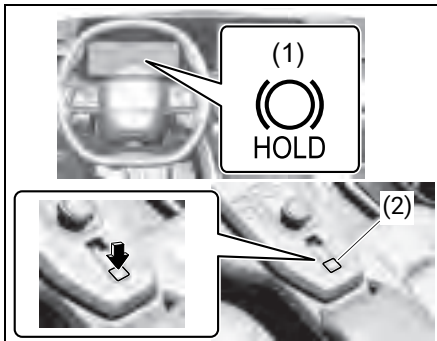
Ole varovainen, kun käytät pysäköintijarrua talvella (→ s. 372).

Seisontajarrujärjestelmä

Seisontajarrujärjestelmä pitää autoa paikallaan kun se on pysäytetty jarrupoljinta painamalla, ja autossa on valittuna joko D-vaihte tai se on vapaalla (N). Toiminto vapauttaa jarrun heti kun kiihdytyspoljinta painetaan ja vaihdevalitsin on D-asennossa. Tämä varmistaa nykimättömän liikkeelle lähdön.

Seisontajarrun käyttö

Seisontajarru kytketään käyttöön painamalla toiminnon kytkintä, jolloin järjestelmän valmiustilan valkoinen merkkivalo syttyy. Seisontajarrun toimiessa merkkivalon väri vaihtuu vihreäksi.



(1) Seisontajarrun merkkivalo

(2) Seisontajarrun kytkin

OHJE

Seisontajarrun toiminnan edellytykset

Seisontajarru ei toimi, jos:

- Kuljettajan ovi on auki.
- Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos näytöllä näkyy ilmoitus "PARKING BRAKE INSPECTION REQUIRED" or "BRAKE HOLD REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER".

Jos jokin edellä mainituista todentuu, seisontajarru kytkeytyy pois käytöstä ja toiminnon merkkivalo sammuu. Jos jokin edellä mainitusta todentuu järjestelmän pitäessä jarruja kytkettynä, varoitusäänimerkki ja monitoiminäytön ilmoitus näkyvät, minkä jälkeen pysäköintijarru kytketään automaattisesti.

Seisontajarrun toiminta

- Jos jarrupoljinta ei paineta noin 3 minuutin kuluessa seisontajarrun kytkeytymisestä, pysäköintijarru kytketään automaattisesti. Lisäksi näytölle tulee viesti ja kuuluu äänimerkki.
- Seisontajarru ei välttämättä pysty pitämään autoa paikallaan jyrkässä mäessä. Tällöin kuljettajan on painettava jarrupoljinta. Lisäksi näytölle tulee viesti ja kuuluu äänimerkki. Toimin näytön viestissä annettujen ohjeiden mukaisesti.
- Voit kytkeä seisontajarrun pois päältä, kun se pitää autoa paikallaan. Paina jarrupoljinta jämäkästi ja sen jälkeen toimintokytkintä.

Liikkeelle lähtö seisontajarrun pitäessä autoa paikallaan

Seisontajarrun voi vapauttaa kahdella tavalla:

- Paina kiihdytyspoljinta vaihteen ollessa päällä (D/R), kun kuljettajan ovi on kiinni ja tämän turvavyö kiinnitetty.
- Paina jarrupoljinta ja vapauta pysäköintijarru painamalla sen kytkintä.

Varmista edellisen jälkeen pysäköintijarrun merkkivalon sammuminen mittaristosta.

Tilanteita, joissa auton on vietävä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen

Jos seisontajarrun toiminnan merkkivalo (valkoinen) ei syty, vaikka seisontajarrun kytkintä painetaan ja toiminnan edellytykset täyttyvät, järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Jos "PARKING BRAKE INSPECTION REQUIRED" tai "BRAKE HOLD REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER" näkyy monitoiminäytössä

Järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Seisontajarrun käyttö

Kun järjestelmä pitää jarruja kytkettyinä, saattaa tuntua siltä kuin jarrupolkimen painamiseen tarvitaan normaalia enemmän voimaa. Tämä ei ole vika.

Varoitusilmoitukset ja -äänimerkit

Varoitusilmoitukset ja -äänimerkit ilmaisevat järjestelmän toimintahäiriötä sekä ilmoittavat kuljettajalle, kun tarvitaan erityistä varovaisuutta. Jos monitoiminäyttöön ilmestyy varoitusviesti, lue se ja toimi ohjeiden mukaisesti.

Jos toiminnon merkkivalo vilkkuu

Auton järjestelmät ilmaisevat varoitusviestillä ja -äänimerkillä toimintahäiriöt ja muut kuljettajan huomiota vaativat tilanteet. Jos näet varoitusilmoituksen, noudata siinä annettuja ohjeita turvallisuuden takaamiseksi.

⚠ VAARA!

Kun auto on jyrkässä mäessä

Ole varovainen, kun käytät seisontajarrua jyrkässä mäessä. Se ei ehkä pysty pitämään autoa paikallaan. Auto voi lähteä yllättäen liikkeelle.

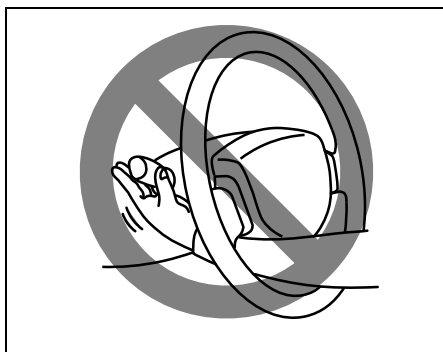
Jos auto on pysäytetty liukkaalla tiellä

Järjestelmä ei voi pitää autoa paikallaan, jos renkaiden pitokyky ylittyy. Älä käytä järjestelmää, jos on pysähdetty liukkaalla tiellä.

Kun auto pysäköidään

Seisontajarrua ei ole tarkoitettu auton pysäköintiin pitkäksi aikaa. Jos seisontajarru on käytössä kun autosta kytketään virta pois päältä (OFF), jarrut voivat vapautua ja auto lähteä liikkeelle. Pysäköi auto painamalla jarrupoljinta, kytkemällä voimalinja P-asentoon sekä pysäköintijarru päälle ennen virran kytkemistä pois päältä.

Ajovalojen kytkin (vipu)



⚠ VAARA!

Mahdollisten loukkaantumisten välttämiseksi älä käytä hallintalaitteita kurkottamalla ohjauspyörän läpi.

Valokytkin

! HUOMAA

- Jos valot jätetään palamaan pitkäksi aikaa sähköisen voimalinjan ollessa pois päältä, 12 voltin akun varaus voi ehtyä.

Älä jätä valoja päälle pitkäksi aikaa, kun sähköinen voimalinja on sammutettu

- Jos autossa on virta päällä (ON) ja valokytkimestä valittu AUTO, auton ulkona hämärtyessä ajovalot syttyvät kun READY-merkkivalo palaa. Jos valot jäävät päälle pitkäksi aikaa, 12 voltin akun varaus voi ehtyä.

Valojen sytyttäminen ja sammuttaminen

Ajovalot voidaan sytyttää ja sammuttaa automaattisesti. Ne voidaan sammuttaa tai sytyttää manuaalisesti, kun ne on sytytetty tai sammutettu manuaalisesti.

📖 OHJE

- Kun ajovalot ja seisontavalot palavat, valojen merkkivalo palaa mittariston näytössä.
- Kaukovaloavustin / mukautuva kaukovalojärjestelmä vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivaloille.

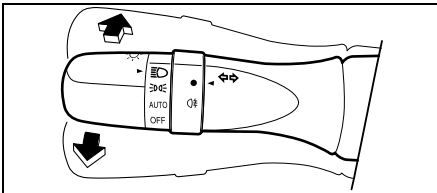
Valokytkimen asento

Asento	Kuvaus
	Valokytkimen asennossa , syttyvät: Ajovalot, pysäköintivalot, takavalot, rekisterikilven valo • Valot jäävät palamaan, vaikka virta kytkettäisiin ON-tilasta ACC- tai LOCK (OFF) -tilaan. • Valot palavat virran ollessa kytketty ACC tai pois päältä (LOCK/OFF).
	Kun valokytkimen nappi käännetään asentoon , seisontavalot, takavalot ja rekisterikilven valo syttyvät. Seisontavalot syttyvät, kun sähköinen voimalinja sammutetaan, ja päiväajovalot syttyvät, kun READY-merkkivalo palaa. • Valot jäävät palamaan, vaikka virta kytkettäisiin ON-tilasta ACC- tai LOCK (OFF) -tilaan. • Valot palavat virran ollessa kytketty ACC tai pois päältä (LOCK/OFF). • Kun autossa on virta päällä (ON) ja hämärtyminen sytyttää ajovalot automaattisesti, ajovalot syttyvät heti kun autoon kytketään vaihde (D/R) tai vapaalle (N).

Asento	Kuvaus
"AUTO"	Tämä toiminto toimii, kun autossa on virta päällä (ON). Ajovalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valo syttyvät ja sammuvat automaattisesti valaistusanturin ohjaamina. Valot sammuvat automaattisesti, kun käynnistyspainikkeesta valitaan ACC tai LOCK (OFF).
"OFF"	Kun valokytkin käännetään asentoon OFF, ajovalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valo sammuvat. Kun valokytkin vapautetaan, se palaa AUTO-asentoon. - Kun autossa on virta päällä (ON) ja hämärtyminen sytyttää ajovalot automaattisesti voimansiirron ollessa P-asennossa, kytkimen kääntäminen OFF-asentoon sammuttaa valot, jotka palavat. - Jos vaihde kytketään päälle (D/R) tai vapaalle (N), kaikki valot syttyvät uudelleen.

Kauko-/lähivaloille vaihtaminen

- Kaukovaloilla ajovalot valaisevat pidemmälle. Mukautuvassa kaukojärjestelmässä kaukovalot aktivoituvat vain kun autossa on virta päällä (ON).
- Kun lähivalot palavat, vaihda kaukovaloille työntämällä vipua eteenpäin. Vaihda lähivaloille vetämällä vipua itseäsi kohti. Kun kaukovalot palavat, mittariston näytössä syttyy merkkivalo. Jos haluat sytyttää kaukovalot hetkeksi merkiksi ohittamisen merkiksi, vedä vipua hieman itseäsi kohti ja vapauta se, kun merkki on annettu.



OHJE

- Vaihda lähivaloille vetämällä vipua itseäsi kohti, kun vastaan tulee tai edessä on ajoneuvoja.
- Kaukovaloavustin / mukautuva kaukovalojärjestelmä (jos varusteena) aktivoituu, kun valokytkin on AUTO-asennossa.

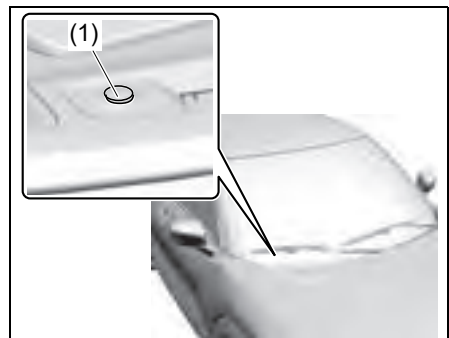
Automaattinen ajovalojärjestelmä

Automaattinen ajovalojärjestelmä sytyttää automaattisesti kaikki valokytkimellä käytettävät valot, kun kaikki kolme seuraavaa edellytystä täyttyy.

Automaattisen ajovalojärjestelmän toimintaedellytykset:

- 1) Valaistusanturin ympärillä on hämärää.
- 2) Valokytkin on AUTO-asennossa..
- 3) Autossa on virta päällä (ON).

Kojetaulun matkustajan istuimen puolella olevan valaistusanturin signaali aktivoi järjestelmän. Älä peitä sitä. Muutoin järjestelmä ei toimi oikein.



(1) Valaistusanturi

! HUOMAA

Älä peitä valaistusanturin aluetta tuulilasissa tarralla. Tarra voi heikentää anturin suorituskykyä ja estää järjestelmää ohjaamasta valoja oikein.

OHJE

- Jos valaistusanturin alue tuulilasissa on kuran, jään tms. peitossa, ajovalot, seisonatavalot, takavalot ja rekisterikilven valo voivat syttyä, vaikka ulkona olisi vielä valoisaa.
- Valaistusanturi reagoi myös infrapunasäteisiin, joten se saattaa toimia virheellisesti, jos infrapunasäteet ovat voimakkaita.

5

Ajovalosummeri

Ajovalosummeri kuuluu kun autosta on kytketty virta pois päältä (OFF) ja kuljettajan ovi avataan ajo- ja seisonatavalojen palaessa. Se muistuttaa ajo- ja seisonatavalojen sammuttamisesta.

Summeri lakkaa soimasta, kun ajo- ja seisonatavalot sammutetaan.

OHJE

Kun summeri soi, monitoiminäytössä näkyy viesti.

Päiväajovalojärjestelmä (DRL)

Kun sähköinen voimalinja käynnistetään, tämä järjestelmä syyttää päiväajovalot. Kun päiväajovalot syytetään, myös takavalot syttyvät samaan aikaan.

DRL-järjestelmän toimintaedellytykset:

- READY-merkkivalo palaa.
- Ajovalot ovat pois päältä.

OHJE

- Päiväajovalojen kirkkaus on erilainen kuin seisonatavalojen, mutta se ei ole vika.
- Kun käytetään suuntamerkkiä, päiväajovalot sammuu sillä puolella, jonka suuntamerkki vilkkuu.

Saattovalo

Saattovalolla on kaksi toimintoa, Kotiin ja Autoon, näkyvyyden parantamiseksi pimeällä.

Kotiin-toiminto

Tämä toiminto valaisee maata jonkin aikaa autosta poistumisen jälkeen. Voit syyttää etuseisonatavalot ja lähivalot noin 10 sekunniksi virran pois päältä kytkemisen (LOCK/OFF) jälkeen.

Toiminnon asettaminen

- 1) Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
- 2) Kytke virta pois päältä (LOCK/OFF).
- 3) Vedä valovipua kerran itseäsi kohti ja avaa kuljettajan ovi 60 sekunnin kuluessa. Voit myös vetää valovipua kerran itseäsi kohti, kun kuljettajan ovi on auki.

Toiminnon peruuttaminen

Tee jokin seuraavista toimenpiteistä.

- Vedä valovipua kerran itseäsi kohti.
- Kytke virta päälle (ACC tai ON).
- Käännä valokytkin muuhun kuin AUTO-asentoon.

Autoon-toiminto

Ennen autoon menemistä maa valaistetaan hetkeksi kuljettajan opastamiseksi helposti autoon. Jos valokytkin on AUTO-asennossa ja ovien lukituksen kauko-ohjaimen UNLOCK-painiketta painetaan valot syttyvät noin 10 sekunnin ajaksi.

Tämä toiminto toimii vain, kun auton ulkopuolella on pimeää.

Toiminnon peruuttaminen

Tee jokin seuraavista toimenpiteistä.

- Lukitse ovet käyttämällä kauko-ohjaimella, ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä tai mekaanista avainta kuljettajan oven lukossa käyttämällä.
- Kytke virta päälle (ACC tai ON).
- Käännä valokytkin muuhun kuin AUTO-asentoon.

OHJE

- Kun Kotiin- tai Autoon-toiminto on toiminnassa, takasumuvaloa ja kaukovaloja ei sytytetä.
- Kun Kotiin-toiminto on sytyttänyt valot 10 sekunniksi, se ei toimi uudelleen noin 60 sekuntiin vivun viimeisen käyttämisen jälkeen.
- Kotiin (Poistumisvalo) ja Autoon (Saapumisvalo) -toiminnon valojen palamis-aikaa voidaan muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnassa "Asetukset" (→ s. 490).

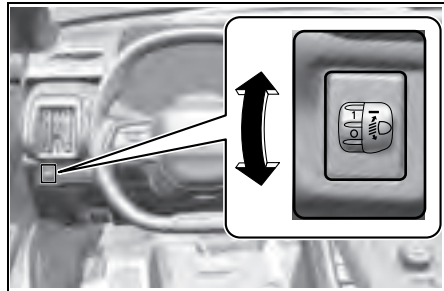
Ajovalojen suuntauksen säätö (jos varusteena)

Sytytä ajovalot ja säädä ajovalon keilan korkeutta kiertämällä ajovalojen säätökytkintä.

Jos ajovalojen suuntaus kääntyy ylöspäin, kun autossa kuljetetaan tavaraa tai matkustajia, valot häikäisevät vastaan tulevia ja edessä olevia ajoneuvoja. Säädä valokeilaa alaspäin kiertämällä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

- Käytä ajovalojen korkeudensäätökytkintä, kun lähivalot palavat. Valokeilan oikeaa suuntausta on vaikea määrittää, jos kaukovalot palavat tai valot on sammutettu.
- Ajovalojen korkeudensäätökytkimen asetusalue on 0–5, joten valokeilalla on 11 säätöporrasta (0,5 portaana välein).
- Kun ajovalojen korkeudensäätökytkimen numeroa muutetaan suuremmaksi, valokeila suuntautuu alaspäin.
- Säädä ajovalojen valokeila asianmukaiseen asentoon seuraavan taulukon arvojen mukaisesti. Huomaa, että tämä voi kuitenkin vaihdella kuorman tai matkustajien määrän mukaan.

Auton kuorma	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + 1 matkustaja (etuistuimella)	0
Kuljettaja + 4 matkustajaa (ei kuormaa)	1
Kuljettaja + 4 matkustajaa (kuorma lisätty)	1.5
Kuljettaja + täysi kuorma	2.5



VAARA!

Ajovalojen korkeudensäädön kytkimen käyttäminen ajamisen aikana voi häiritä keskittymistä ja aiheuttaa mahdollisesti yllättävän onnettomuuden. Älä säädä ajovalojen suuntausta autoa ajettaessa.

OHJE

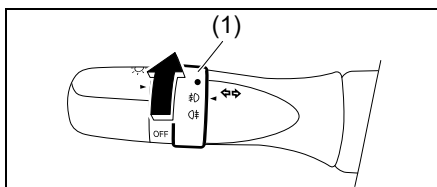
- Kun ajovalojen korkeudensäädön kytkintä käytetään, sekä lähi- että kaukovalojen keilaa säädetään samaan aikaan.
- Jos autossa on automaattinen ajovalojen suuntauksen säätö, valojen suuntaus säätyy automaattisesti. Jos autoa hinataan tai kuljetetaan kyydissä tai lautalla, valojen suuntaus voi säätyä automaattisesti tahattomasti. Jos suuntaus ei tunnu sopivalta, vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon ajovalojen tarkastukseen.

Sumuvalokytkin

Voit käyttää takasumuvaloa, jos näkyvyys on huono vesisateen ja sumun takia.

Etusumuvalojen kytkin (jos varusteena)

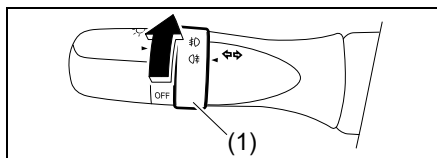
Sytytä etusumuvalot kiertämällä kytkintä asentoon , kun ajovalot palavat. Merkkivalo syttyy mittaristossa, kun sumuvalot sytytetään. Etusumuvalot sammuvat, kun kytkin kierretään uudelleen asentoon .



(1) Etusumuvalojen kytkin

Takasumuvalon kytkin

Sytytä takasumuvalo kiertämällä kytkin asentoon , kun ajovalot palavat. Merkkivalo syttyy mittaristossa, kun takasumuvalo sytytetään. Takasumuvalo sammuu, kun kytkin kierretään asentoon  tai se kierretään asentoon .



(1) Takasumuvalon kytkin

VAROITUS

Käytä takasumuvaloa varoittamaan takana olevaa ajoneuvoa autostasi, kun näkyvyys on huono vesisateen, sumun tms. takia. Älä käytä sitä, jos näkyvyys on hyvä, sillä sumuvalo häiritsee takana olevia ajoneuvoja.

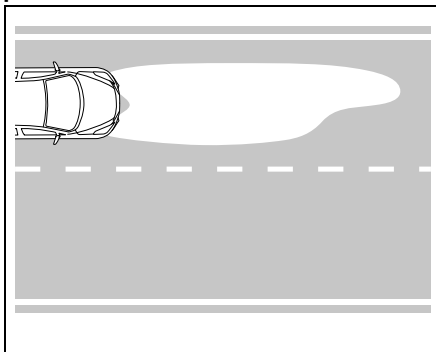
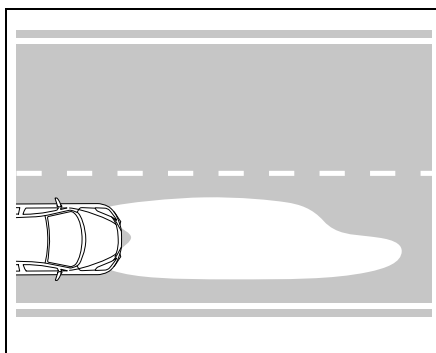
! HUOMAA

12 voltin akun suojaamiseksi sammuta takasumuv valo heti, kun näkyvyys paranee.

Ajovalojen kuvion säätö

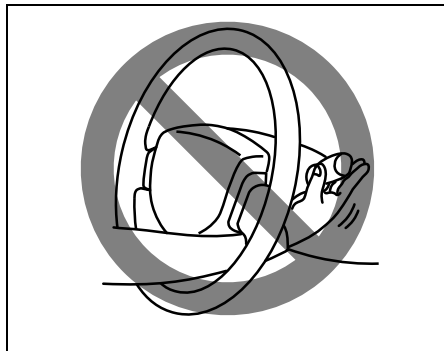
Ajovalojen kuvio on säädettävissä oikean- tai vasemmanpuoleista liikennettä varten. Tällä ehkäistään eri liikenneympäristöissä vastaan tulevien autojen kuljettajien häikäistymistä.

Auton järjestelmät eivät teet ajovalojen kuvion säätöä. .

Ajovalojen kuvio, vasemmanpuoleinen liikenne**Ajovalojen kuvio, oikeanpuoleinen liikenne**

Tuulilasinpyyhkimet ja -pesuri

Kun autossa on virta päällä (ON), voit käyttää pyyhkimien/pesulaitteen vipua.



! VAARA!

Mahdollisten loukkaantumisten välttämiseksi älä käytä hallintalaitteita kurkottamalla ohjauspyörän läpi.

! VAROITUS

Kylmällä säällä lasille suihkutettava pesuneste saattaa jäätyä ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä lasi käyttämällä huurteenpoistota ja suihkuta pesunestettä sen jälkeen.

! HUOMAA

- Jos pyyhkimiä käytetään kuivalla lasilla, lasi ja pyyhkimien sulkien kumi saattavat vaurioitua. Jos lasi on kuiva, käytä ensin pesunestettä ja sitten pyyhkimiä.
- Jos pyyhkimiä käytetään, kun niiden sulat ovat juuttuneet lasiin, niiden kumi voi vaurioitua tai pyyhkimet voivat rikkoutua. Älä käytä pyyhkimiä, jos niiden sulat ovat juuttuneet lasiin.
- Jos pesuria yritetään käyttää pesunesteen loputtua, pesurin pumppu voi rikkoutua. Jos pesuneste loppuu, lopeta pesurin käyttö.

Jos toiminnassa olevat pyyhkimet pysähtyvät äkillisesti

Jos pyyhkimiin kohdistuu voimakas, niiden liikettä estävä rasitus (esim. lumen takia), voi pyyhkimien moottorin lämpötila nousta. Ylikuumenemisen suojakatkaisin aktivoituu ja pyyhkimet pysähtyvät tilapäisesti.

Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti

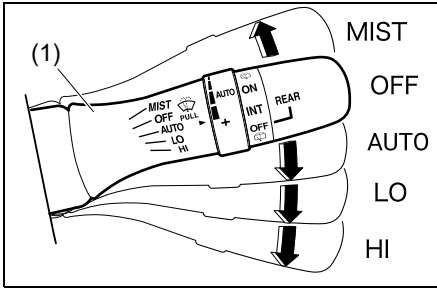
- 1) Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja kytke joko virta joko viihdelaitteille (ACC) tai pois päältä (LOCK/OFF) (→ s. 230).
- 2) Siirrä tuulilasinpyyhkimien vipu ja kytkin OFF-asentoon (→ s.260).
- 3) Poista esteet, kuten lumi, jotka estävät pyyhkimiä toimimasta.
- 4) Hetken kuluttua, kun pyyhkimen moottorin lämpötila on laskenut riittävästi voit käyttää pyyhkimiä.

Jos pyyhkimiä ei voi käyttää hetken kuluttua, syynä saattaa olla muu toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Tuulilasinpyyhkimet

Pyyhkimien vipua ylös- tai alaspäin siirretäessä tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavan taulukon mukaisella tavalla.

"MIST"	Kertapyyhkäisy vipua nostettaessa
"OFF"	Pois päältä
"AUTO"	Jaksotettu pyyhintä/automaat.
"LO"	Hidas pyyhintä
"HI"	Nopea pyyhintä



(1) Säätvvipu

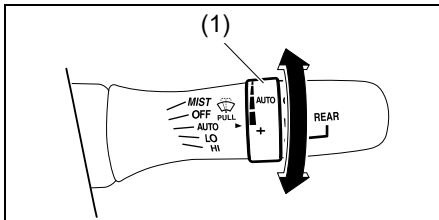
**OHJE**

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, voit käyttää pyyhkimä asettamalla niiden kytkimen LO-asentoon.

Pyyhkimien jaksotoiminnon ajan säätäminen

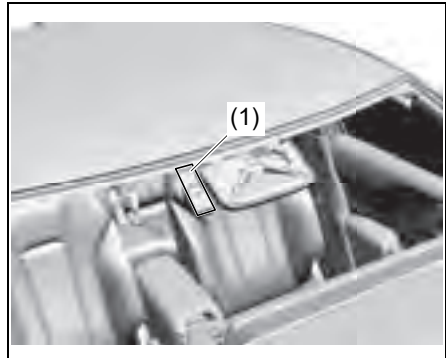
Vivussa on AUTO-säätörengas. Säädä pyyhkimien jaksotoiminnon aikaväli haluamaksesi kiertämällä säätörengasta eteen- tai taaksepäin.

Jos säätövivussa on AUTO-asento, voit muuttaa reagointiherkkyyttä vesi-/lumisateelle kiertämällä säätövivun rengasta eteenpäin herkkyyden lisäämiseksi tai taaksepäin herkkyyden vähentämiseksi.



(1) Säätörengas

Sateentunnistustoiminto



(1) Sade-/valaistustunnistin

**VAARA!**

Valaistusanturilla kestää noin 5 sekuntia reagoida valaistusolosuhteiden muutokseen. Välttääksesi heikentyneestä näkyvyydestä aiheutuvan onnettomuusriskin sytytä ajovalot ennen ajamista tunneliin, pysäköintialoon tms.

**VAROITUS**

- Jos autossa on virta päällä ja pyyhkimien vipu AUTO-asennossa niin noudata seuraavia ohjeita henkilövahingon välttämiseksi. Lisäksi pyyhkimet voivat vaurioitua.
- Älä kosketa tai pyyhi tuulilasin sade-/valaistustunnistimen aluetta.
- Älä lyö tuulilasia tai sade-/valaistustunnistinta.
- Käännä pyyhkimien säätövipu OFF-asentoon ennen autopesulan linjalle menoa tai tuulilasin puhdistamista.

**OHJE**

- Sade-/valaistustunnistin ei välttämättä tunnista vesi- tai lumisadetta oikein seuraavissa olosuhteissa, jolloin sateen tunnistava pyyhintötoiminto ei välttämättä toimi tai se voi

toimia virheellisesti. (Käytä muuta asentoa kuin AUTO tällaisissa olosuhteissa.)

- Vesi- tai lumisade ei osu tuulilasin sade-/valaistustunnistimen alueelle, tai lumi ei ole tunnistettavaa laatua.
- Sade-/valaistustunnistimen alue on kuran, jään tai vastaavan aineen peitossa. Poista vieraat aineet.
- Tuulilasilta oli jo sadepisaroihin ennen sateen tunnistavan pyyhintötoiminnan aloittamista. Poista sadepisarot käyttämällä pyyhkimä manuaalisella ohjauksella.
- Sade-/valaistustunnistimen lämpötila on yli 80 °C auringossa tai alle -10 °C pakkasella. (Pyyhkimet eivät toimi tällaisissa olosuhteissa.)
- Tuulilasin pinnalla on vettä hylkivää ainetta, joka saa vesipisarot valumaan nopeasti. Tämä antaa kirkkaamman näkymän, ja pyyhkimet saattavat toimia liian usein. Pienennä järjestelmän herkkyyttä.
- Tunnistimen alue on peitetty tarralla.
- Pyyhkimien sulat ovat vaurioituneet. Vaihda ne uusiin.
- Seuraavat tilanteet voivat olla merkki sateen tunnistavan pyyhinjärjestelmän toimintahäiriöistä. Jos järjestelmässä esiintyy jotain seuraavista, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen
- Vesi-/lumisateen määrä vaihtelee, mutta pyyhkimisväli pysyy samana.
- Vettä/lunta sataa, mutta pyyhkimet eivät toimi.

Sateen tunnistavan pyyhintötoiminnan uudelleen ohjelmointi

Sateen tunnistavan pyyhintötoiminnan AUTO-asennon toiminta voidaan mukauttaa mieltymysten mukaan ohjelmoimalla sen asetus uudelleen. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan sopivan toiminnan ohjelmoimiseksi.

Täysautomaattinen pyyhkiminen (tehdasasetus)

Järjestelmä valitsee automattisesti sopivimman seuraavista pyyhkimistiloista: ei pyyhkimistä, ajoittainen pyyhkiminen, hidas pyyhkiminen ja nopea pyyhkiminen.

Puoliautomaattinen pyyhkiminen

Järjestelmä valitsee automattisesti sopivimman seuraavista pyyhkimistiloista: ajoittainen pyyhkiminen, hidas pyyhkiminen tai nopea pyyhkiminen. (Pyyhkimet eivät pysähdy automaattisesti.)

Ajoittainen pyyhkiminen

Pyyhkimet toimivat vain ajoittaisessa pyyhkimistilassa. Pyyhkimisväliä voidaan muuttaa säätövivun renkaalla.

Tuulilasin pesuri

VAARA!

- Jotta tuulilasi ei jäätyisi kylmällä säällä, kytke lämmityslaitteen huurteenpoisto päälle lämmittämään tuulilasia ennen tuulilasin pesurin käyttöä.
- Älä laita jäähdyttimen pakkasnestettä tuulilasin pesunestesäiliöön. Sen suihkuttaminen tuulilasille voi heikentää näkyvyyttä huomattavasti ja vaurioittaa myös auton maalipintaa.

HUOMAA

Tuulilasin pyyhin- ja pesujärjestelmän komponenttien vaurioitumisen välttämiseksi noudata seuraavia ohjeita:

- Älä jatka vivun vetämistä, jos tuulilasin pesunestettä ei suihkua. Muutoin pesurin moottori voi vaurioitua.

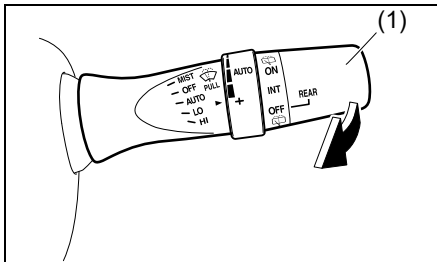
- Älä yritä poistaa likaa kuivasta tuulilasista pyyhkimillä, se voi vaurioittaa tuulilasia ja pyyhkimien sulkia. Kastele tuulilasi aina pesunesteellä ennen pyyhkimien käyttämistä.
- Poista jää ja paakkuuntunut lumi pyyhkimien sulista ennen pyyhkimien käyttämistä.
- Tarkasta pesunesteen määrä säännöllisesti. Tarkasta se useammin huonolla säällä.

OHJE

Tuulilasin ja takalasin pesureita ei voi käyttää samaan aikaan. Jos niitä yritetään käyttää samaan aikaan, tuulilasin pesuri on etusijalla.

Tuulilasin pesurin käyttö

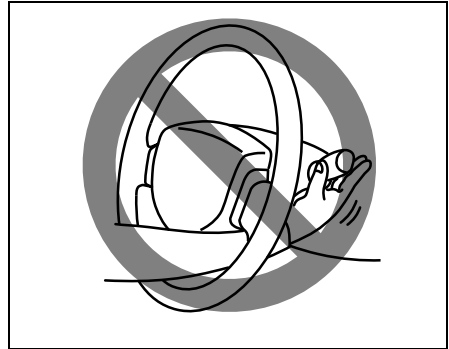
Suihkuta tuulilasin pesunestettä vetämällä vipua itseäsi kohti. Tuulilasin pyyhkimet käynnistyvät automaattisesti hitaalla nopeudella, jos ne eivät ole vielä päällä ja käytössä on AUTO-asento.



(1) Tuulilasin pesurin vipu

Takalasin pyyhin ja -pesuri

Kun autossa on virta päällä (ON), voit käyttää pyyhkimien/pesulaitteen vipua.



VAARA!

Mahdollisten loukkaantumisten välttämiseksi älä käytä hallintalaitteita kurkottamalla ohjauspyörän läpi.

VAROITUS

Kylmällä säällä lasille suihkutettava pesuneste saattaa jäätyä ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä lasi käyttämällä huurteenpoistoa ja suihkuta pesunestettä sen jälkeen.

! HUOMAA

- Jos pyyhkimiä käytetään kuivalla lasilla, lasi ja pyyhkimien sulkien kumi saattavat vaurioitua. Jos lasi on kuiva, käytä ensin pesunestettä ja sitten pyyhkimiä.
- Jos pyyhkimiä käytetään, kun niiden sulat ovat juuttuneet lasiin, niiden kumi voi vaurioitua tai pyyhkimet voivat rikkoutua. Älä käytä pyyhkimiä, jos niiden sulat ovat juuttuneet lasiin.
- Jos pesuria yritetään käyttää pesunesteen loputtua, pesurin pumppu voi rikkoutua. Jos pesuneste loppuu, lopeta pesurin käyttö.

Jos toiminnassa olevat pyyhkimet pysähtyvät äkillisesti

Jos pyyhkimiin kohdistuu voimakas, niiden liikettä estävä räsitus (esim. lumen takia), voi pyyhkimien moottorin lämpötila nousta. Ylikuumenemisen suojakatkaisin aktivoituu ja pyyhkimet pysähtyvät tilapäisesti.

Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti

- 1) Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja kytke joko virta joko viihdelaitteille (ACC) tai pois päältä (LOCK/OFF) (→ s. 230).
- 2) Siirrä tuulilasinpyyhkimien vipu ja kytkin OFF-asentoon (→ s.260).
- 3) Poista esteet, kuten lumi, jotka estävät pyyhkimä toimimasta.
- 4) Hetken kuluttua, kun pyyhkimien moottorin lämpötila on laskenut riittävästi voit käyttää pyyhkimä.

Jos pyyhkimä ei voi käyttää hetken kuluttua, syynä saattaa olla muu toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

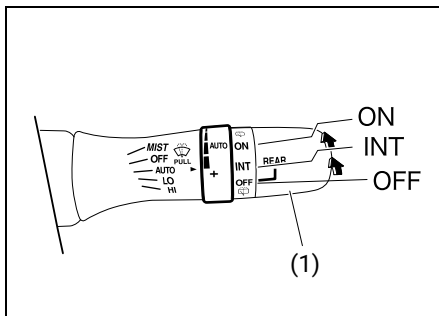
Takalasin pyyhin

Voit käyttää takalasinpyyhintä kiertämällä vivun kääntävää osaa kuvan mukaisesti.

“ON”	Normaali toiminta
“INT”	Jaksotettu pyyhintä
“OFF”	Pois päältä

Kun takalasinpyyhin on OFF-asennossa, suihkuta pesunestettä kiertämällä kytkin taakse ja pitämällä se tässä asennossa.

Kun takalasinpyyhin toimii, suihkuta pesunestettä kiertämällä kytkin eteenpäin ja pitämällä se tässä asennossa.



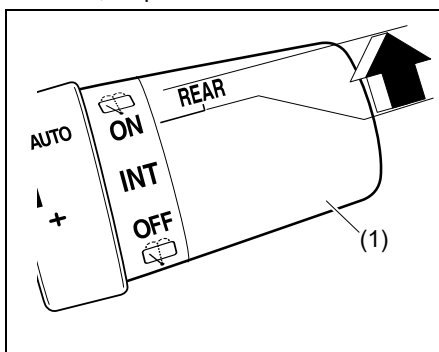
(1) Kääntävä osa

! HUOMAA

Poista lumi ja jää takaikkunasta ja takalasin pyyhkimestä ennen takalasin pyyhkimen käyttämistä. Kertynyt jää tai lumi voi estää pyyhkimen sulkua liikkumista, mikä vaurioittaa pyyhkimen moottoria.

Takalasin pesuri

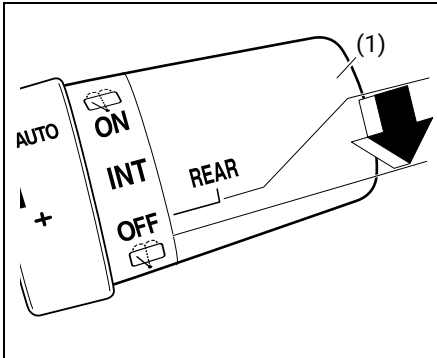
- Jos kierrät vivun kääntävää osaa suuntaan ja kohdistat sen (pesin) kohtaan ON-asennon yläpuolella, takalasin pesunestettä suihkutetaan ja takalasin pyyhin toimii samaan aikaan. Jos irrotat käden vivun kääntävästä osasta, se palaa ON-asentoon.



(1) Kääntävä osa

- Jos kierrät vivun kääntävää osaa suuntaan ja kohdistat sen (pesin) kohtaan OFF-asennon alapuolella, takalasin pesunestettä suihkutetaan ja takalasinpyyhin toimii samaan

aikaan. Jos irrotat käden vivun kääntävästä osasta, se palaa OFF-asentoon.



(1) Kääntävä osa

Peruuttamiseen yhdistetty pyyhintä

Kun autoon kytketään peruutusvaihte (R) käyttöön tuulilasin pyyhkimien ollessa toiminnassa, takalasin pyyhin aktivoituu automaattisesti.

Voit muuttaa peruuttamiseen yhdistetyn toiminnon asetusta tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

Jatkuva pyyhintä	Pyyhkii niin kauan kuin peruutusvaihte kytkettynä
Kertapyyhkäisy	Pyyhkäisee kerran kun peruutusvaihte (R) kytketään
OFF	Pois päältä

SUZUKI SAFETY SUPPORT

SUZUKI SAFETY SUPPORT -järjestelmä koostuu kuljettajaa avustavista järjestelmistä, joiden tarkoitus on kohentaa ajamisen turvallisuutta ja mukavuutta.

⚠ VAARA!

SUZUKI SAFETY SUPPORT toimii sen oletuksen perusteella, että kuljettaja ajaa turvallisesti. Järjestelmä on suunniteltu pienentämään matkustajiin kohdistuvaa törmäysvoimaa kolaritilanteessa ja avustamaan kuljettajaa normaaleissa ajolosuhteissa.

Älä luota liikaa järjestelmään, sillä järjestelmän tunnistuksen tarkkuus ja ohjauksen suorituskyky on rajallinen. Kuljettaja on yksin vastuussa auton ympäristön tarkkailusta ja turvallisesta ajamisesta.

Turvallinen käyttö:

- Älä luota liikaa tähän järjestelmään. Kuljettaja on yksin vastuussa auton ympäristön tarkkailusta ja turvallisesta ajamisesta. Tämä järjestelmä ei välttämättä toimi kaikissa tilanteissa, ja annettava avustus on rajallinen. Liiallinen luottaminen tähän järjestelmään autoa ajettaessa saattaa johtaa onnettomuuteen, mistä voi seurata kuolema tai vakava henkilövahinko.
- Älä yritä kokeilla järjestelmän toimintaa, sillä järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
- Jos kuljettajan huomiota tarvitaan tai järjestelmässä on toimintahäiriö, näkyy varoitusviesti tai kuuluu äänimerkki. Jos näet varoituksen näytössä, noudata sitä turvallisuuden varmistamiseksi.
- Ulkopuolisen melun, audiojärjestelmän äänenvoimakkuuden tms. takia varoitusäänimerkki voi olla vaikea kuulla. Lisäksi järjestelmien toimintaa voi olla vaikea havaita tietyissä olosuhteissa.

Jos järjestelmä täytyy kytkeä pois käytöstä:

Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa.

Muuten järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, mikä voi johtaa onnettomuuteen, josta seuraa kuolema tai vakava henkilövahinko.

- Jos auto on kallistunut ylikuorman tai tyhjän renkaan takia.
- Jos hinataan toista ajoneuvoa.
- Jos autoa kuljetetaan hinaussautolla, laivassa, junassa tms.
- Jos autoa nostetaan nosturilla ja renkaat pääsevät pyörimään vapaasti.
- Jos autoa tarkastetaan rullatyypisellä testauslaitteella, kuten alustadynamometrillä tai nopeusmittaritesterillä, tai autoa käytetään pyörän tasapainotuskoneella.
- Jos autolla ajetaan urheilullisesti tai maastossa.
- Jos autoa käytetään automaattipesussa.
- Jos anturi on siirtynyt pois paikoltaan tai vääntynyt anturiin tai sen ympäristöön kohdistuneen voimakkaan iskun seurauksena.
- Jos autoon on asennettu tilapäisesti lisävarusteita, jotka peittävät anturin tai valon.
- Jos autoon on asennettu pieniä varapyöriä, lumiketjut tai jos renkaan paikkaussarjaa on käytetty.
- Jos renkaat ovat hyvin kuluneet tai jos renkaiden rengaspaine on alhainen
- Jos on asennettu muu kuin valmistajan määrittämä rengaskoko
- Jos auto ei kulje vakaasti törmäyksen, toimintahäiriön tms. takia.

OHJE

Edessä olevien ajoneuvojen, esteiden, tiemerkintöjen ja liikennemerkkien tunnistus rajoittuu näkökenttään.

Järjestelmillä kestää useita sekunteja kohteen/riskin tunnistamisen jälkeen toimia tai varoittaa kuljettajaa.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

- Hätäjarrutusavustin (DSBS II) (→ s. 276)
- Kaukovaloavustin (jos varusteena) (→ s. 284)
- Mukautuva kaukovalojärjestelmä (jos varusteena) (→ s. 287)
- Kaistallapitoavustin (LDP) (→ s. 291)
- Kaistavahti (→ s. 296)
- Monitörmäysjarru (→ s. 301)
- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) (→ s. 301)
- Liikennemerkkien tunnistus (TSR) (→ s. 311)
- Nopeudenrajoitin (→ s. 314)
- Katvealueen varoitus (BSM) (→ s. 318)
- Takaa tulevan risteävän liikenteen varoitus (RCTA) (→ s. 323)
- Pysäköintitutka (→ s. 325)
- Peruutuskamera (jos varusteena) (→ s. 330)
- 360-kamera (jos varusteena) (→ s. 333)
- Kuljettajan vireystilan valvonta (DMS) (→ s. 350)

Lue myös seuraavat kohdat.

- Hinaaminen hinausautolla (→ s. 457)
- Etukamera/etututka/ultraäänianturit (DSBS II) (→ s. 263)

⚠ VAARA!

Jos renkaiden tarkkaa pyörimisnopeutta ei voida tunnistaa:

Jos renkaiden tarkkaa pyörimisnopeutta ei voida tunnistaa, koska esimerkiksi määritetty rengaspainetta ei ole säilytetty, seuraavat toiminnot eivät välttämättä toimi kunnolla, mistä seuraa onnettomuuksia tai toimintahäiriöitä.

Jos renkaiden pyörimisnopeutta ei voi tunnistaa tarkasti esim. toisistaan poikkeavien rengaspaineiden

takia, kytke avustava järjestelmä pois päältä.

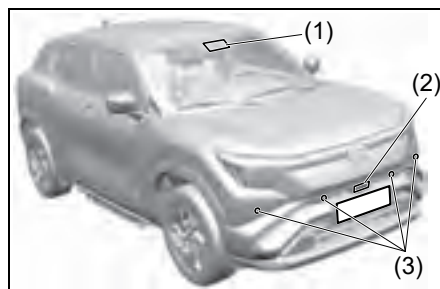
- Hätäjarrutusavustin (DSBS II)
- Kaistallapitoavustin (LDP)
- Kaistavahti
- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Etukamera/etututkan anturi/ultraäänianturit

Järjestelmän toimintaan tarvittavien tietojen hankkimiseen käytetään useita antureita.

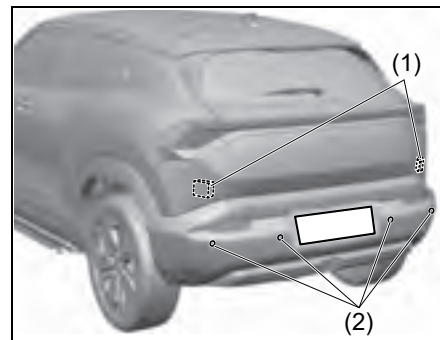
Ympäristön olosuhteet havaitsevat anturit:

Edessä



- (1) Etukamera (DSBS II)
- (2) Etututkan anturi (DSBS II)
- (3) Ultraäänianturit

Takana



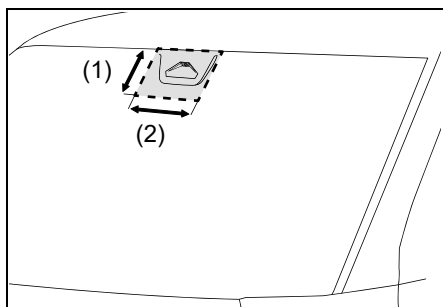
- (1) Tutkan anturi
- (2) Ultraäänianturit

⚠ VAARA!

Etukameran toimintahäiriöiden välttämiseksi (DSBS II):

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita. Muuten etukamera ei välttämättä toimi kunnolla, mikä altistaa liikennevahingolle, josta voi seurata kuolema tai vakavat henkilövahingot.

- Pidä tuulilasi aina puhtaana.
 - Jos tuulilasi on likainen tai sen pinnalla on öljyinen kalvo, vesipisaroita, lunta tms., puhdista tuulilasi.
 - Vaikka tuulilasissa olisi käytetty lasin pinnoiteainetta, on silti tarpeen käyttää tuulilasinpyyhkimiä vesipisaroiden yms. poistamiseen tuulilasista etukameran edessä olevalta alueelta.
 - Jos tuulilasin sisäpinta, johon etukamera on asennettu, on likainen, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon saadaksesi tarkempia tietoja.
- Älä kiinnitä tarroja (läpinäkyvät tarrat mukaan lukien) tai muita kohteita tuulilasin etukameran edessä olevalle alueelle (kuvan varjostettu alue).



(1) Noin 15 cm

(2) Noin 25 cm

- Älä laita tuulilasin etuosan lähelle mitään, joka voisi peittää etukameran näkymän.

- Jos tuulilasi etukameran edessä on huurtunut tai tiivistyneen höyryn tai jään peittämä, käytä lämmityslaitteen huurteenpoistotoimintoa huurteen, höyryn ja jään poistamiseen
- Jos vesipisarat eivät kunnolla poistu tuulilasinpyyhkijöillä tuulilasin etukameran edessä olevalta alueelta, vaihda pyyhkijöiden sulkien kumit tai pyyhkijöiden sulat.
- Kun vaihdat tuulilasin pyyhkimiä tai niiden sulkia, käytä määritysten mukaisia osia (kysy lisätietoja valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -korjaamolta tai muulta luotettavalta korjaamolta).
- Älä asenna tummennuskalvoja tuulilasiin.
- Vaihda tuulilasi, jos se on haljennut tai vaurioitunut. Jos tuulilasi on vaihdettu, etukamera täytyy kalibroida uudelleen. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon saadaksesi tarkempia tietoja.
- Älä anna nesteiden päästä kosketuksiin etukameran kanssa.
- Älä anna kirkkaiden valojen paistaa etukameraan.
- Älä vahingoita etukameran linssiä tai anna sen likaantua. Kun puhdistat tuulilasin sisäpintaa, älä anna lasinpuhdistusaineen päästä kosketuksiin etukameran linssin kanssa. Älä kosketa etukameran linssiä. Jos etukameran linssi on likainen tai vaurioitunut, kysy lisätietoja valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -korjaamolta tai muulta luotettavalta korjaamolta.
- Älä kohdista etukameraan voimakkaita iskuja.
- Älä muuta etukameran asennuskulmaa tai asentoa äläkä poista sitä.

- Älä pura etukameraa.
- Älä kiinnitä konepeltiin, etumaskiin tai etupuskuriin mitään lisävarusteita, jotka voisivat peittää etukameran. Kysy lisätietoja valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä, -huollosta tai muulta asiantuntevalta korjaamolta.
- Älä tee mitään muutoksia etukameran ympärillä oleviin osiin, kuten taustapeiliin tai kattoon.
- Jos katolle kiinnitetään purjelautaa tai muu pitkä esine, varmistu, että se ei peitä etukameraa.
- Älä tee ajovaloihin ja muihin valoihin muutoksia tai vaihda niitä.

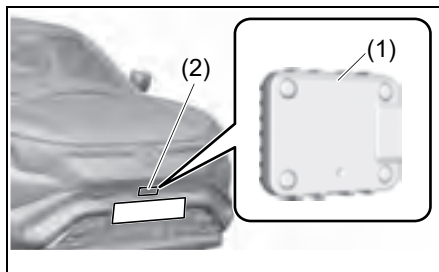
Etukameran alue tuulilasissa:

Jos auton järjestelmät havaitsevat tuulilasin olemassa olon huurtumassa, sitä ehkäistään automaattisella tuulilasin huurteenpoistolla. Älä kosketa etukameran ympärillä olevaa aluetta puhdistamisen tms. aikana, ennen kuin tuulilasi on jäähtynyt tarpeeksi. Koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja.

Etututkan toimintahäiriöiden ehkäisy:

Noudata seuraavia ohjeita. Niiden laiminlyönti voi aiheuttaa etututkan toimintahäiriön, mikä altistaa liikennevahingolle, josta voi seurata kuolema tai vakavat henkilövahingot.

- Pidä etututka ja sen kotelointi aina puhtaana. Puhdista etututka ja sen kotelointi edestä ja tarvittaessa takaa, jos se on likainen tai vesipisaroiden, lumen, muovipussien (läpikuultava, värillinen tai metallipinnoitettu) tms. peitossa. Puhdista etututka kokonaisuudessaan pehmeällä liinalla naarmuuntumisen ja muun vahingoittumisen ehkäisemiseksi.
- Älä kiinnitä lisävarusteita, tarroja (läpinäkyvät tarrat mukaan lukien), alumiiniteippiä tms. etututkaan, sen kotelointiin ja ympäröivälle alueelle.



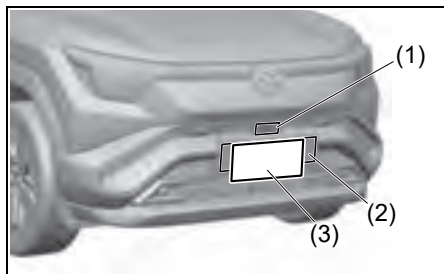
(1) Etututka (DSBS II)

(2) Etututkan kotelointi

- Älä kohdistu iskuja etututkaan tai sitä ympäröivään alueeseen. Jos etututka, etumaski tai etupuskuri on saanut iskun, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastukseen.
- Älä pura etututkaa.
- Älä tee muutoksia etututkaan tai sen kotelointiin, älä maalaa niitä tai korvaa niitä muilla kuin alkuperäisillä SUZUKI-varaosilla.
- Seuraavissa tilanteissa etututka pitää kalibroida uudelleen. Kysy lisätietoja valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä, -huollosta tai muulta asiantuntevalta korjaamolta.
 - Jos etututkan tutka-anturi vaihdetaan.
 - Jos etupuskuri tai etumaski vaihdetaan/korjataan.

Jos etupuskuriin asennetaan rekisterikilpi:

- Rekisterikilpi ja sen kehys tulee asentaa pohjalevyyn.
- Kuvassa näkyy etututkan ja sen kotelon sijoitus autossa. Etututkan toimintaan voi tulla häiriöitä, jos rekisterikilpeä ei asenneta suoraan pohjalevyyn tai kilven reuna työntyy ulos pohjalevystä.
- Älä asenna rekisterikilpeä ja sen kehystä niin, että varoitustarra jää näkyviin. Asenna ne niin, että varoitustarra ei näy.

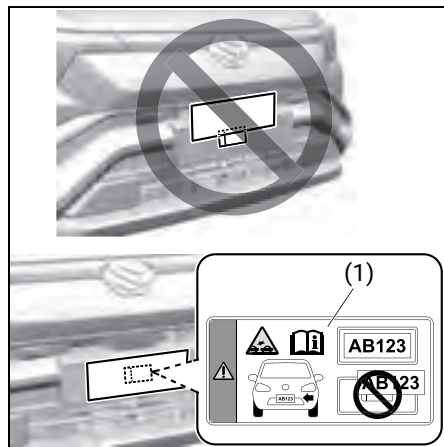


(1) Etututka (DSBS II)

(2) Pohjalevy

(3) Rekisterikilpi ja sen kehys (koko vaihtelee maan ja alueen mukaan)

- Rekisterikilpi ja sen kehys tulee asentaa tukevasti pohjalevyyn käyttämällä itseporautuvia ruuveja.
- Valmistaja suosittelee rekisterikilpeä asennettavaksi valtuutetulla SUZUKI-jälleenmyyjällä tai -korjaamolla tai työn teettämistä muussa luotettavassa korjaamossa.



(1) Varoitustarra

Ultraäänianturien toimintahäiriöiden ehkäisy

Noudata seuraavia ohjeita ultraäänianturien moitteettoman toiminnan varmistamiseksi. Anturien toimintahäiriöt lisäävät liikenne- ja materiaali- vahinkojen riskiä.

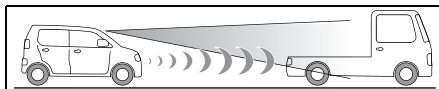
- Pidä ultraäänianturit puhtaina.
- Jos ultraäänianturit likaantuvat, peittyvät lumeen tai muuhun aineeseen tai ne ovat roiskeiden peittämiä, puhdista anturit pehmeällä liinalla. Varo anturien naarmuttamista tai muiden pintavaurioiden aiheuttamista.
- Älä kiinnitä varusteita, tarroja, edes läpinäkyvää suojakalvoa puskuriin ultraäänianturien päälle tai kohdalle.
- Vältä puskurin ja ultraäänianturien kolhimista. Jos puskuri tai ultraäänianturi vaurioituvat, ne tulee tarkastuttaa valtuutetussa SUZUKI-huollossa.
- Älä muuta ultraäänianturien suuntausta tai poista niitä.
- Älä muokkaa puskuria tai maalaa sitä tai ultraäänianturien näkyviä osia. Jos anturi pitää uusia, käytä vain alkuperäisiä SUZUKI-varaosia.
- Älä suuntaa ultraäänianturiin painevesisuihkua pesun aikana, anturi voi vaurioitua.
- Jos autoa puhdistetaan höyryllä, höyrupesurin suutinta ei saa viedä liian lähelle ultraäänianturia eikä sitä saa puhdistaa suoralla höyrytyksellä.
- Seuraavissa tilanteissa ultraäänianturin suuntauksen tarkastus ja alustus ovat välttämättömiä. Kysy lisätietoja valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -huollosta:
 - Kun autoon vaihdetaan uusi ultraäänianturi.
 - Kun autoon vaihdetaan uusi puskuri.

OHJE

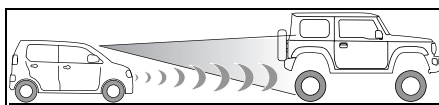
Tilanteita, joissa etukamera ja etututka voivat toimia virheellisesti

- Jos auton korkeus tai kallistuskulma on muuttunut muutosten takia
- Jos tuulilasi on likainen, huurtunut, haljennut tai vaurioitunut
- Jos etukamera ja etututka ovat erittäin kuumat tai erittäin kylmät.
- Jos tunnistimen eteen on tarttunut kuraa, vettä, lunta, kuolleita hyönteisiä, vierasta ainetta tms.
- Jos ajetaan huonossa säässä, kuten rankassa vesisateessa, sumussa, lumipyryssä tai hiekkamyrskyssä
- Jos vettä, lunta, pölyä tms. pölyää auton edessä tai jos ajetaan sumussa tai savussa
- Jos ajovalot eivät pala ajettaessa pimeässä, esimerkiksi yöllä tai tunnelissa
- Jos ajovalon lasi on likainen ja valaistus on heikko
- Jos ajovalot on suunnattu väärin
- Jos ajovalossa on toimintahäiriö
- Jos toisen ajoneuvon ajovalot, auringonvalo tai heijastuva valo osuu suoraan etukameraan
- Jos ympäristön kirkkaus muuttuu äkillisesti
- Jos ajetaan lähellä TV-tornia, radioasemaa, voimalaitosta, tutkalla varustettua ajoneuvoa tms. tai muuta sellaista paikkaa, jossa saattaa esiintyä voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Jos pyyhkimen sulka peittää etukameran
- Jos ollaan paikassa tai lähellä kohteita, jotka heijastavat radioaaltoja voimakkaasti, esimerkiksi:
 - Tunnelit
 - Ristikkosillat
 - Soratiet
 - Uraiset lumen peittämät tiet
 - Seinät
 - Suuret rekat
 - Kaivonkannet
 - Metallilevyt
 - Kaiteet

- Jos ollaan lähellä porrasta tai ulkonemaa
- Jos havaittava ajoneuvo on kapea, kuten pieni henkilökuljetin
- Jos havaittavalla ajoneuvolla on pieni etu- tai takaosa, esimerkiksi kuormaamaton kuorma-auto
- Jos havaittavalla ajoneuvolla on pieni etu- tai takaosa, kuten matala perävaunu



- Jos havaittavalla ajoneuvolla on hyvin suuri maavara



- Jos havaittava ajoneuvo kuljettaa kuormaa, joka ulkonee sen lavalta
- Jos havaittavalla ajoneuvolla on vain vähän metallia näkyvissä, kuten ajoneuvo, joka on osittain liinan tms. peitossa
- Jos havaittava ajoneuvo on epäsäännöllisen muotoinen, kuten traktori, sivuvaunu tms.
- Jos autosi ja havaittavan ajoneuvon välinen etäisyys on muuttunut hyvin lyhyeksi
- Jos havaittava ajoneuvo on vinossa
- Jos havaittavaan ajoneuvoon on tarttunut paljon lunta, kuraa tms.
 - Tiet, joissa on jyrkkiä mutkia, tai mutkaiset tiet
 - Tiet, joiden kaltevuus muuttuu, kuten jyrkät ylä- tai alamäet
 - Tiet, jotka kallistuvat vasemmalle tai oikealle
 - Tiet, joissa on syviä uria
 - Tiet, jotka ovat epätasaisia ja ilman kunnossapitoa
 - Tiet, jotka aaltoilevat toistuvasti tai ovat kuoppaisia

- Jos ohjauspyörää käännetään usein tai äkillisesti
- Jos ajoneuvo ei pysy paikallaan kaistalla
- Jos tähän järjestelmään, jarruihin tms. liittyvät osat ovat erittäin kuumia tai kylmiä, märkiä tms.
- Jos pyörien suuntaus on väärä
- Jos ajetaan liukkailla tienpinnoilla, kuten lumen, jään, soran tms. peittämällä teillä
- Jos ajoneuvon reitti poikkeaa kaarteiden muodosta
- Jos auton nopeus kaarteeseen ajettaessa on erittäin suuri
- Jos ajetaan pysäköintialueelle, autotalliin tms. tai poistutaan sieltä
- Jos ajetaan pysäköintialueella
- Jos ajetaan alueella, jossa on esteitä, jotka saattavat koskettaa autoa, kuten korkeaa heinää, puiden oksia, verho tms.
- Jos tuuli on voimakas

Tilanteet, joissa kaistaa ei välttämättä tunnisteta

- Jos kaista on hyvin leveä tai kapea
- Heti kaistanvaihdon tai risteyksen läpi ajamisen jälkeen
- Jos ajetaan tilapäisellä kaistalla tai tietyön rajoittamalla kaistalla
- Jos esiintyy kaistamerkintöjen kaltaisia rakenteita, kuvioita tai varjoja
- Jos kaistamerkinnot eivät ole selkeitä tai ajetaan märällä tiellä
- Jos kaistaviiva on reunakiveyksessä
- Jos ajetaan kirkaalla, heijastavalla tienpinnalla, esimerkiksi betonilla
- Jos samalla kaistalla on useita viivoja

Tilanteet, joissa järjestelmän eräät tai kaikki toiminnot eivät voi toimia

- Jos tässä järjestelmässä tai liittyvässä järjestelmässä, kuten jarruissa, ohjauksessa tms., havaitaan toimintahäiriö
- Jos ESP® tai muu turvallisuuteen liittyvä järjestelmä on toiminnassa

- Jos ESP® tai muu turvallisuuteen liittyvä järjestelmä on pois päältä

Muutokset jarrujen toimintaäänestä ja polkimen vasteesta

- Jos jarruja on käytetty, niiden toimintaäänensä saattaa kuulua ja jarrupolkimen vaste saattaa muuttua, mutta nämä eivät ole merkki toimintahäiriöstä.
- Kun järjestelmä on toiminnassa, jarrupoljin saattaa tuntua odotettua jäykemmältä tai painua. Kummassakin tapauksessa jarrupoljinta voidaan painaa lisää. Paina jarrupoljinta lisää tarvittaessa.

Tilanteet, joissa ultraäänianturi voi toimia virheellisesti

- Jos ultraäänianturiin on tarttunut vesipisaroita, jäätä, lunta tai kuraa
- Jos näkyvyys taaksepäin on huono ajoneuvon pakokaasun, veden, lumen, vesihöyryn, hiekan tai savun takia
- Jos osa ultraäänianturista on jäähtynyt
- Jos ultraäänianturin ympäristö on kuuma tai kylmä paahtavassa auringossa tai kylmällä säällä
- Jos ympäristön lämpötila on muuttunut äkillisesti
- Jos ajetaan kuoppaisella tiellä, rinteessä, soralla tai pitkässä heinikossa
- Jos ajoneuvo on kallistunut tiessä olevien kuoppien yli ajamista varten
- Jos auto on kallistunut voimakkaasti
- Jos ollaan lähellä muiden ajoneuvojen äänimerkin ääniä, moottoripyörän moottorin ääntä, raskaiden ajoneuvojen ilmajarrujen ääntä tai hyvin lähellä muiden ajoneuvojen tms. ultraääntä lähettäviä tunnistimia.
- Jos sataa rankasti tai vettä roiskuu
- Jos ultraäänianturi joutuu liian lähelle estettä
- Jalankulkija, joka ei heijasta ultraääniaaltoja hyvin
- Liikkuva kohde, kuten jalankulkija, polkupyörä tai eläin

- Seinästä esiin työntyvä tolppa tai putki
- Ääniaaltoja helposti vaimentava kohde, kuten ihminen, sienimäinen kohde tai lumivalli
- Jos tunnistusalueella on kohteita, jotka eivät ole pystysuorassa maahan, ajosuunnan suuntaisia tai jotka ovat epätasaisia tai aaltomaisia muodoltaan
- Jos tuuli on voimakas
- Vaikeassa säässä, kuten sumussa, lumisateessa tai hiekkamyrskyssä
- Jos ajoneuvon ja kohteen välissä on kohteita, joita ei tunnisteta
- Jos kohde kiilaa tai hyppää auton eteen
- Jos ultraäänianturin asento on muuttunut iskun tms. takia
- Jos ultraäänitunnistimen lähelle on kiinnitetty hinauskoukkuja, puskurin suojuksia, puskurin verhoilua, polkupyörätelineitä tai aurauvälaineita, kuten lumilinko
- Jos on asennettu erikseen myytävä sähkökomponentti, kuten taustavalaistu rekisterikilpi, sumuvalo, kulmatolppa tai radioantenni
- Jos auto kulkee epävakaasti onnettomuuden tai rikkoutumisen takia
- Jos autoon on asennettu vararengas tai lumiketjut tai jos renkaan paikkaussarjaa on käytetty
- Jos käytetään väärän kokoisia renkaita
- Jos ajetaan kapealla tiellä
- Jos ajetaan kohti mainoslakanaa, lippua, riippuvaa oksaa tai puomia
- Jos auto liikkuu viistosti kohti estettä tai seinän reunaa tai kulmaa (heijastunut aalto ei palaa)
- Jos este, kuten seinä, ei ole auton pystysuunnassa
- Jos maassa on uria tai kuoppia
- Jos ajetaan metalliritilän, kuten kaivon kannen, yli
- Jos ajetaan jyrkkään ylä- tai alamäkeen
- Jos ultraäänianturi on veden peitossa ajettaessa tulvivalla tiellä

- Jos ajetaan kohti korkeaa tai suora-kulmaista reunakiveystä
- Jos ajetaan lähellä pilaria (H-muotoinen teräs tms) monikerroksisessa pysäköintitalossa tai rakennustyömaalla
- Ultraäänianturi ei välttämättä tunnista seuraavia esteitä:
 - Pylvään muotoinen este, kuten liikennemerkki tai katuvalo
 - Matala este, kuten suojakaide
 - Pieni tai ohut este, kuten ketju tai köysi
 - Verkkoaita

Jousituksen muuttaminen

Auton korkeuden tai perusasennon muuttaminen voi haitata anturien tunnistuskykyä, mistä voi aiheutua järjestelmien toiminnan lakkaaminen. Älä tee muutoksia jousitukseen.

Etukameran/etututkan/ultraäänianturien tilapäinen toimintojen keskeytyminen tai vika

Seuraavassa taulukossa on nähtävissä eri järjestelmien tilapäisten toimintahäiriöiden sekä vikojen merkkivalot ja niiden yhdistelmät.

Merkkivalojen järjestys voi muuttua eri tilanteissa.

Etukamera/etututka (DSBS II)

	Etukamera/etututka (DSBS II)	
	Tilapäinen toimintahäiriö	Vika
Hätäjarrutusavustimen (DSBS II) merkkivalo	 Palaa	 Palaa
Hätäjarrutusavustin (DSBS II) pois käytöstä (OFF) merkkivalo	 Palaa	 Palaa
Kaistallapitoavustimen (LDP) varoitusvalo	 Palaa	 Palaa
Kaistavahdin (LKA) varoitusvalo	 Palaa	 Palaa
Mukautuvan vakionopeussäätimen varoitusvalo	 Palaa	 Palaa
Kaukovaloavustimen varoitusvalo (jos varusteena) /mukautuvien automaattisten kaukovalojen varoitusvalo (jos varusteena)	 Palaa	 Palaa
Liikennemerkkien tunnistus pois käytöstä (TSR OFF) merkkivalo	 Palaa	 Palaa

	Etukamera/etututka (DSBS II)	
	Tilapäinen toimintahäiriö	Vika
Yleinen toimintahäiriön varoitusvalo	 Vilkkuu	 Vilkkuu
Ilmoitus hätäjarrutusavustimen (DSBS II) (tilapäisestä) toimintahäiriöstä	“DSBS II SYSTEM UNAVAILABLE”	–
Ilmoitus hätäjarrutusavustimen (DSBS II) viasta, joka tulee tarkastuttaa	–	“DSBS II SYSTEM FAILED REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER”

Ilmoitus voi näkyä seuraavissa tilanteissa:

- Jos autolla ajetaan pimeällä tiellä, jossa ei ole katuvaloja.
- Jos autolla ajetaan jyrkässä rinteessä.
- Jos autoa yritetään pysäyttää autotallista.
- Jos lähestytään hitaasti edessä olevaa yksiväristä seinää.
- Jos lähestytään hitaasti edessä olevaa kaihdinta tai vaakaraistaista seinää.

Ultraäänianturit

	Ultraäänianturit	
	Tilapäinen toimintahäiriö	Vika
Pysäköintitutkan merkkivalo	 Palaa	 Palaa
Yleinen toimintahäiriön varoitusvalo	Ei pala	 Vilkkuu
Ilmoitus pysäköintitutkan ultraäänianturien puhdistustarpeesta	 “CLEAN PARKING SENSORS”	–
Ilmoitus pysäköintitutkan ultraäänianturien tarkastustarpeesta	–	 “PARKING SENSOR FAILED CHECK MANUAL”

OHJE

Jos törmäyksenestoavustimeen (DSBS II) tulee tilapäinen toimintahäiriö tai vika, seuraavat toiminnot ovat pois käytöstä.

- Törmäyksenestoavustin (DSBS II)
- Kaistallapitoavustin (LDP)
- Kaistavahti (LKA)
- Kaukovaloavustin (jos varusteena)
- Mukautuva automaattinen kaukovalo (jos varusteena)
- Mukautuva vakionopeussäädin
- Liikennemerkkien tunnistus

Jos ultraääniantureihin tulee tilapäinen toimintahäiriö tai vika, seuraavat toiminnot ovat pois käytöstä.

- Pysäköintitutka

Ultraäänianturien tilapäinen toimintahäiriö

Ultraäänianturien tilapäinen toimintahäiriö on mahdollinen seuraavissa olosuhteissa. Jos olosuhteet paranevat, ultraäänijärjestelmä alkaa toimia.

- Jos ultraäänianturissa on vierasta ainetta, kuten likaa, lunta ja jäätä
- Jos 12 voltin akussa on tilapäisesti epänormaali jännite

Ultraäänianturin vika

Jos ultraäänianturissa on vika, se ei toimi. Autosta tulee kytkeä virta pois päältä (LOCK/OFF).

Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja kytke virta pois päältä (LOCK/OFF). Käynnistä auto, sen sähköinen voimalinja ja tarkasta ettei pysäköintitutkan merkkivalo pala.

Jos pysäköintitutkan merkkivalo jää palamaan auton käynnistyttyä, ultraäänianturissa voi olla vika. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon

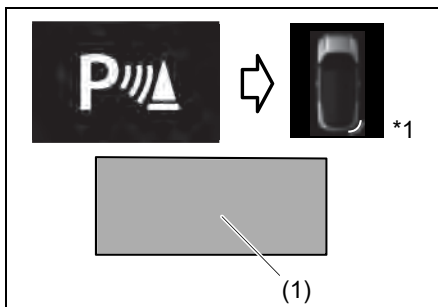
järjestelmän tarkastukseen.

OHJE

Jos pysäköintitutkan merkkivalo syttyy ja ultraäänianturi on vikaantunut, pysäköintitutka ei toimi. Se ei haittaa normaalia ajamista.

Ultraäänianturin havaitessa anturin olevan peittynyt

Jos ultraäänianturi havaitessa anturin olevan peittynyt (lika, lunta, jäätä), mitariston näytöllä näkyvät seuraavan taulukon ilmoituksia. Puhdistamisen jälkeen toimii normaalisti. Toiminta keskeytyy aina kun anturi on peitossa. Jos anturi on puhdas ja ilmoitus näkyy, anturissa voi olla vikaa. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.



(1) "CLEAN PARKING SENSORS"

*1: Likaantuneen anturin puoli

Kuljettajaa avustavien järjestelmien toimintojen keskeytyminen

Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa voi jokin ilmetä tilapäinen kuljettajaa avustavan järjestelmän toimintahäiriö. Tästä tulee viesti näytölle. Toiminto palaa normaalki olosuhteiden parantuessa.

Ilmoitus	Syy	Korjausehdotus
"DSBS II SYSTEM UNAVAILABLE"	Hätäjarrutusjärjestelmän toiminta pysähtyy tilapäisesti seuraavien syiden takia. - Jokin SUZUKI SAFETY SUPPORTin osajärjestelmä ei toimi - Jos 12 voltin akussa on epänormaali jännite - Jos jonkin toiminnon anturin säätöalue ei riitä	Aja varovasti, kunnes syy on selvitetty. Jos ilmoitus jää näkyviin mittariston näytölle, ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.
"FRONT CAMERA UNAVAILABLE EXTREME TEMPERATURE"	Koska etukameran rungon lämpötila on alhainen tai korkea, se lakkaa tilapäisesti toimimasta.	- Aja varovasti, kunnes syy on selvitetty. - Jos ilmoitus jää näkyviin mittariston näytölle, ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon. - Jos etukamera on kuuma (auto on ollut pysäköitynä auringossa), laske etukameran lämpötilaa käyttämällä ilmastointijärjestelmää. - Jos etukamera on kylmä (auto on ollut pysäköitynä pakkasessa), nosta etukameran lämpötilaa käyttämällä lämmityslaitetta.

Ilmoitus	Syy	Korjausehdotus
"FRONT CAMERA UNAVAILABLE LOW VISIBILITY"	Tunnistintoiminnot lakkaavat tilapäisesti toimimasta, koska näkyvyys etukamerasta on huono. Mahdollisia syitä ovat seuraavat. • Jos sää on huono, esimerkiksi rankkasade, sumu tai lumituisku • Jos tuulilasi etukameran edessä on lian tai muun aineen peitossa • Jos tuulilasi etukameran edessä on huurtunut	Käytä tuulilasin pyyhkimiä huonolla säällä. Jos toiminto ei palaudu normaalksi, vaikka tuulilasin pyyhkimiä käytetään, odota sään parantumista. • Poista lika tai muu aine tuulilasista käyttämällä tuulilasinpyyhkimiä (→ s. 256) • Poista huurre tuulilasista käyttämällä ilmastointijärjestelmää. (→ s. 374) • Sulje konepelti ja poista kaikki tarrat yms., jotta etukameran näkymä ei peity.
"FRONT RADAR UNAVAILABLE DIRT COVER"	Järjestelmä lakkaa tilapäisesti toimimasta tutkan häiriön takia. Mahdollinen syy on seuraava. • Kun tutkan ympäristö on lian, öljykalvon tai sadepisaroiden peitossa.	Pyyhi pois lika, öljykalvo ja sadepisarot tutkan ympäristöstä pehmeällä liinalla.
"FRONT RADAR UNAVAILABLE EXTREME TEMPERATURE"	Etututkan rungon lämpötila on alhainen tai korkea, minkä takia järjestelmä lakkaa tilapäisesti toimimasta.	Aja varovasti, kunnes syy on selvitetty. Jos ilmoitus jää näkyviin mittariston näytölle, ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

Ilmoitus	Syy	Korjausehdotus
“FRONT RADAR UNAVAILABLE INCORRECT CALIBRATION”	Järjestelmä lakkaa tilapäisesti toimimasta etututkan huonon suuntauksen takia.	- Jos ilmoitus jää näkyviin mittariston näytölle, ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.. - Tarkasta etututkan ja sen ympäristön puhtaus. Poista/puhdista sen toimintaa häiritsevä materiaali.
 “CLEAN PARKING SENSORS”	Pysäköintitutka lakkaa tilapäisesti toimimasta seuraavissa olosuhteissa. - Jos pysäköintitutkaan liittyvät järjestelmät lakkaavat tilapäisesti toimimasta - Jos 12 voltin akussa on epänormaali jännite - Jos ultraäänianturia peittää jokin materiaali tai aine, kuten lika, lumi ja jää	Pyyhi pois lika, lumi ja jää ultraäänianturista pehmeällä liinalla. Aja varovasti, kunnes syy on selvitetty. Jos ilmoitus jää näkyviin mittariston näytölle, ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

Hätäjarrutusavustin (DSBS II)

Hätäjarrutusavustin (DSBS II) varoittaa kuljettajaa törmäyksen riskistä sekä aloittaa määritellyissä puitteissa myös jarrutuksen. Toiminto käyttää auton etuosaan sijoitettua tutkaa ja kameraa. Kuljettajaa varoitetaan mittariston näytöllä sekä äänimerkillä. Varoitusten voimakkuus riippuu auton järjestelmien hahmottaman törmäysriskin vakavuudesta. Todennäköisen törmäyksen vaikutusten lieventämiseksi järjestelmä myös hiljentää auton nopeutta.

Hätäjarrutusavustin voidaan kytkeä pois käytöstä (DSBS II OFF) ja sen varoitusherkkeyden asetuksia voi muuttaa.

- Jos avustava jarrujärjestelmä kytketään pois päältä, merkkivalo (DSBS II OFF) syttyä ja ilmoitus näkyy mittaristossa.



(1) Merkkivalo (DSBS II OFF)

- Hätäjarrutusavustin kytkeytyy aina käyttöön kun auto sammutetaan ja sähköinen voimalinja käynnistetään. Tällöin merkkivalo (DSBS II OFF) sammuu.

⚠ VAARA!

Turvallinen ajaminen

- Kuljettajan ei tule luottaa sokeasti auton teknisten järjestelmien kuten hätäjarrutusavustin (DSBS II) virheettömyyden toimivuuteen ja kaikenkattavaan järjestelmien tukeen. Liika luottamus auton järjestelmien toimivuuteen altistaa liikennevahingoille. Kuljettaja on

aina vastuussa liikenneympäristön tapahtumien seuraamisesta sekä auton turvallisesta ajamisesta.

- Hätäjarrutusavustin (DSBS II) pienentää auton riskiä joutua liikenneonnettomuuteen, mutta ei pelasta onnettomuudessa syntyviltä henkilö- ja materiaalivahingoilta. Avustimen toimivuuteen vaikuttavat olosuhteet. Perehdy huolellisesti seuraavien sivujen varoituksiin ja ohjeisiin. Älä luota auton järjestelmien toimivuuteen ja aja aina turvallisuuksia vaalien (→ s. 262).

Hätäjarrutusavustimen (DSBS II) kytkeminen pois päältä

Seuraavissa tilanteissa kuljettajaa avustavat järjestelmät tulee kytkeä pois käytöstä, koska ne eivät todennäköisesti toimisi oikein. Se voi liisätä henkilö- ja materiaalivahinkojen riskiä.

- Jos auto on kallistunut esim. rengasrikon tai kehnosti tehdyn kuormauksen takia.
- Toista ajoneuvoa hinattaessa.
- Jos autoa kuljetetaan rekassa, junassa, laivassa tms.
- Jos auto nostetaan ilmaan ja sen pyöriä pyöritetään.
- Jos autoa testataan rummullisessa dynamometrissä tai sen renkaiden suuntausta/tasapainotusta tarkastetaan.
- Jos autolla ajetaan maastossa tai hyvin urheilullisesti ratamaisissa olosuhteissa.
- Jos auto viedään autopesulinjalle.
- Jos jonkin järjestelmän anturi on kolhiutunut tai sen suuntaus muuttunut auton vaurioitumisen takia.
- Jos autoon on asennettu väliaikaisesti jokin rakenne tai valaisin, joka peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Jos autoon on asennettu pienikokoinen vararengas, lumiketjut tai

- Rengas on paikattu paikkaussarjalla.
- Jos auton renkaat ovat erittäin kuluneet tai rengaspaineet ovat huomattavan alhaiset.
- Jos autoon on asennettu väärän kokoiset renkaat.
- Jos auto on rikkoutunut kolarin tai mekaanisen vian takia.

Havaittavat kohteet

Järjestelmä on ohjelmoitu havaitsemaan seuraavat kohteet (kohteiden tunnistus vaihtelee eri toimintatiloissa).

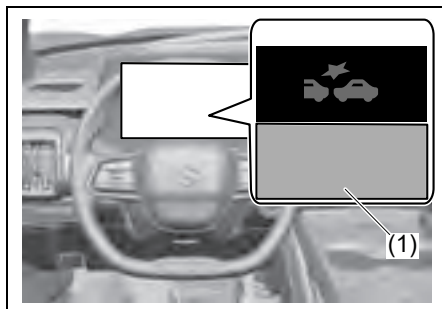
- Autot ja vastaavat isokokoiset ajoneuvot
- Moottoripyörät ja mopot*1
- Jalankulkijat
- Polkupyörät*1

*1: Järjestelmä havaitsee vain kun 2-pyöräisellä ajetaan.

Järjestelmän toiminnot

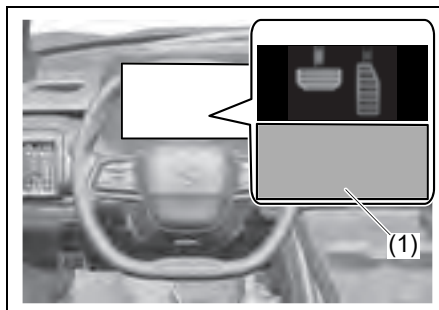
Varoitus peräänajosta

Auton järjestelmät havaitsevat mahdollisen peräänajon riskin. Kuljettajaa varoitetaan mittariston näytöllä sekä äänimerkillä toimimaan kolarin välttämiseksi.



(1) "DUAL SENSOR BRAKE SUPPORT"

Jos auton järjestelmät havaitsevat kuljettajan painavan määrätietoisesti kaasupoljinta varoitustoiminnan aikana, näytölle tulevat yllä oleva varoituskuvake ja ilmoitus havaitusta toiminnasta.



(1) "ACCELERATOR PEDAL IS PRESSED"

Hätäjarrutusavustin

Kun auton järjestelmät havaitsevat törmäyksen riskin, jarrupiirin painetta lisätään, mikä tehostaa auton jarrujen toimintaa ja lyhentää jarrutusmatkaa.

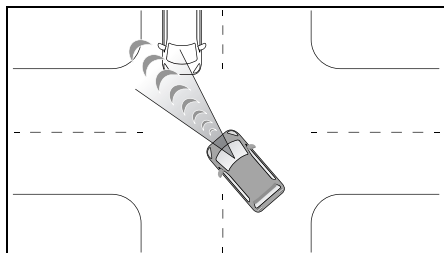
Automaattinen jarrutus

Kun auton järjestelmät havaitsevat törmäyksen olevan erittäin todennäköinen, auton järjestelmät alkavat jarruttaa täydellä teholla. Tällä pyritään estämään törmäys ja lievittämään sen seurauksia.

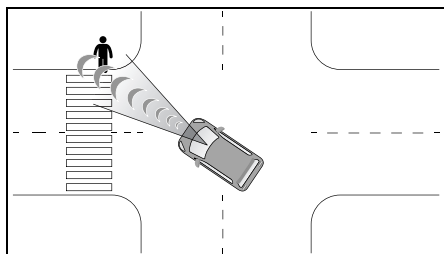
Varoitus kolarin riskistä risteyksessä vastaan tulevan kanssa (vasen/oikea)

Auton järjestelmät havaitsevat mahdollisen risteyskolarin riskin. Kuljettajaa varoitetaan mittariston näytöllä sekä äänimerkillä toimimaan kolarin välttämiseksi. Jos kolariin riski nousee suureksi, myös automaattinen jarrutustoiminto aktivoituu. Risteyksen muodosta riippuen toiminnot vaihtelevat.

- Auton järjestelmät havaitsevat mahdollisen kolarin riskin vastaan tulevan ajoneuvon kanssa.



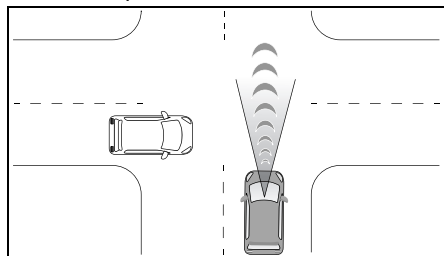
- Auton järjestelmät havaitsevat mahdollisen riskin törmätä risteysalueella olevaan jalankulkijaan tai pyöräilijään.



5

Risteyskolarin varoitus risteävästä suunnasta tulevan kanssa

Auton järjestelmät havaitsevat mahdollisen riskin kolaroida risteävästä suunnasta tulevan ajoneuvon kanssa. Kuljettajaa varoitetaan mittariston näytöllä sekä äänimerkillä, ja auton hätäjarrutusavustin voi alkaa oimia. Toiminnot riippuvat olosuhteista, avustimen toiminnot eivät välttämättä ole optimaalisia.



⚠ VAARA!

Automaattinen jarrutus

- Automaattisen jarrutuksen aikana auton laitteistot voivat tuottaa suuren paineen jarrujärjestelmään, mikä mahdollistaa erittäin tehokkaita jarrutukset.

- Automaattisen jarrutuksen aikana kuljettajan tulee huolehtia osaltaan tilanteeseen sopivasta jarrun käytöstä.
- Seuraavissa tilanteissa auton järjestelmät eivät pidä autoa pysäytettynä automaattisen jarrutuksen jälkeen. Kuljettajan tulee huolehtia jarrun käytöstä välittömästi.
 - Kun kiihdytyspoljinta painetaan (järjestelmä tulkitsee kuljettajan aikovan ajaa pois tilanteesta).
 - Kun auto on pysäytetty risteyskolarin estämiseksi risteysalueelle (järjestelmän ohjelmoinnissa oletetaan tärkeämmäksi siirtää auto nopeasti pois risteysalueelta lisäkolarien estämiseksi).
 - Kun auto on pysäytetty jyrkkään mäkeen (järjestelmä havaitsee ettei kykene pitämään autoa paikallaan).)
- Automaattinen jarrutus ei toimi, jos auton järjestelmät havaitsevat kuljettajan tekevän aktiivisia ohjausliikkeitä tai painavan kiihdytyspoljinta. Järjestelmät päättävät kuljettajan pyrkivän estämään törmäystä, jolloin automaattinen jarrutus ei aktivoidu.
- Jos kuljettaja painaa voimakkaasti jarrupoljinta, auton järjestelmät päättävät kuljettajan pyrkivän estämään törmäyksen, jolloin automaattinen jarrutus ei aktivoidu tai se aktivoituu viiveellisesti.

OHJE

Hätäjarrutusavustimen (DSBS II) eri toimintojen määrytykset

Kun hätäjarrutusavustin havaitsee törmäämisen riskin nousevan suureksi, järjestelmä alkaa toimia.

Törmäyksenestoavustin ei toimi seuraavissa tilanteissa::

- Jos auton 12 Vakku on irrotettu auton sähköjärjestelmästä eikä autolla ole ajettu tarpeeksi akun sähköjärjestelmään kytkemisen jälkeen.
- Autolla peruutetaan tai vaihdevalitsin on asennossa R (peruutus).
- Jos ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä (ESP® OFF). Vain törmäyksen varoitus toimii.

Taulukossa on tiedot jokaisen toiminnon toimintanopeusalueesta sekä missä olosuhteissa toiminto kytkeytyy pois päältä.

Törmäyksen varoitus

Tunnistettavissa olevat kohteet	Auton nopeus	Auton ja kohteen välinen suhteellinen nopeus
Edellä ajavat ja pysähtyneet ajoneuvot	Noin 5–180 km/h	Noin 5–180 km/h
Vastaantulevat ajoneuvot	Noin 30–180 km/h	Noin 80–220 km/h
Polkupyörät	Noin 5–80 km/h	Noin 5–80 km/h
Jalankulkijat	Noin 5–80 km/h	Noin 5–80 km/h
Edellä ajavat ja pysähtyneet moottoripyörät	Noin 5–180 km/h	Noin 5–80 km/h

Jos auton järjestelmät varoittavat riskistä törmätä edessä olevaan kohteeseen, nopea ohjauspyörään käänkö voi lopettaa varoituksen.

Hätäjarrutusavustin

Tunnistettavissa olevat kohteet	Auton nopeus	Auton ja kohteen välinen suhteellinen nopeus
Edellä ajavat ja pysähtyneet ajoneuvot	Noin 30–180 km/h	Noin 10–180 km/h
Polkupyörät	Noin 30–80 km/h	Noin 30–80 km/h
Jalankulkijat	Noin 30–80 km/h	Noin 30–80 km/h
Edellä ajavat ja pysähtyneet moottoripyörät	Noin 30–180 km/h	Noin 10–80 km/h

Automaattinen jarrutus

Tunnistettavissa olevat kohteet	Auton nopeus	Auton ja kohteen välinen suhteellinen nopeus
Edellä ajavat ja pysähtyneet ajoneuvot	Noin 5–180 km/h	Noin 5–180 km/h
Vastaantulevat ajoneuvot	Noin 30–180 km/h	Noin 80–220 km/h
Polkupyörät	Noin 5–80 km/h	Noin 5–80 km/h
Jalankulkijat	Noin 5–80 km/h	Noin 5–80 km/h
Edellä ajavat ja pysähtyneet moottoripyörät	Noin 5–180 km/h	Noin 5–80 km/h

Automaattinen jarrutus keskeytyy, jos kuljettaja:

- Painaa voimakkaasti kiihdytyspoljinta.
- Kääntää nopeasti tai rajusti ohjauspyörää.

Varoitus kolarin riskistä risteyksessä vastaan tulevan kanssa (vasen/oikea)

Tämä toiminto toimii vain kun autossa on suuntamerkki (viilku) käytössä.

Tunnistettavat kohteet	Auton nopeus	Vastaantulevan ajoneuvon nopeus	Auton ja kohteen välinen suhteellinen nopeus
Vastaantulevat ajoneuvot	Noin 5–40 km/h	Noin 5–75 km/h	Noin 10–115 km/h
Jalankulkijat	Noin 5–30 km/h	–	Noin 5–40 km/h
Polkupyörät	Noin 5–30 km/h	–	Noin 5–50 km/h
Vastaantulevat moottoripyörät	Noin 5–40 km/h	Noin 5–75 km/h	Noin 10–115 km/h

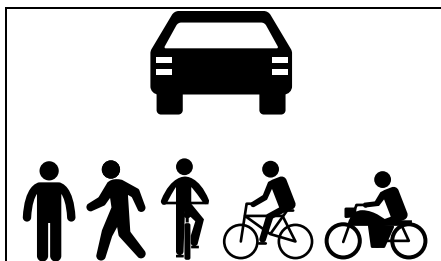
Risteyskolarin varoitus risteävästä suunnasta tulevan kanssa

Tunnistettavissa olevat kohteet	Auton nopeus	Vastaantulevan ajoneuvon nopeus	Auton ja kohteen välinen suhteellinen nopeus
Ajoneuvot (sivu)	Noin 5–60 km/h	Enintään oman autosi nopeus Enintään noin 40 km/h	Noin 5–60 km/h

OHJE

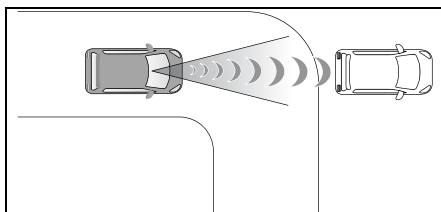
Kohteiden havaitseminen

Auton järjestelmät havaitsevat mahdolliset riskit aiheuttavat kohteet niiden koon ja liikkeiden perusteella. Havaintojen tarkkuuteen vaikuttavat liikennenympäristön valaistusolosuhteet, kohteiden liikkeen suunta ja asento, mikä altistaa tunnistusvirheille. Seuraavissa kohdissa käydään läpi liikennetilanteita, joissa järjestelmät voivat tehdä virhearvion.



Tilanteita, joissa järjestelmä voi toimia, vaikka törmäyksen mahdollisuus ei ole suuri

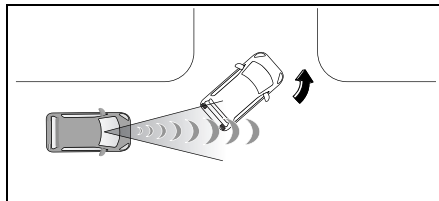
- Seuraavissa tilanteissa auton järjestelmät voivat arvioida törmäämisen riskin suureksi, jolloin hätäjarrutusjärjestelmä aktivoituu:
 - Havaittua kohdetta ohittaessa.
 - Kaistaa vaihdettaessa havaitun kohteen ohitusta varten
 - Havaittua kohdetta nopeasti lähestyttäessä.
 - Kun havaittava kohde on lähellä seinää, aitaa, suojakaidetta, kaivon kantta, tiellä olevaa teräslevyä tai muuta ajoneuvoa.
 - Kun havaittu kohde (puu, suojakaide, pylvä, seinä jne.) on tien sivussa.



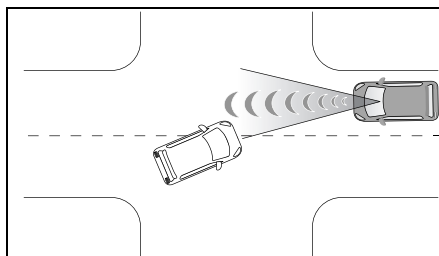
- Jos auton edessä on kuvioita tai maalaus, jotka auton järjestelmät

tulkitsevat virheellisesti havaittavaksi kohteeksi.

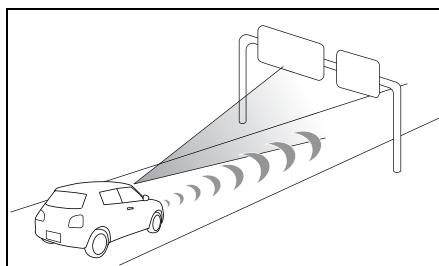
- Kun havaittu kohde vaihtaa kaistaa tai kääntyy edessä vasemmalle tai oikealle.



- Kun havaittu kohde on pysähtynyt antamaan tilaa vasemmalle tai oikealle kääntymistä varten.

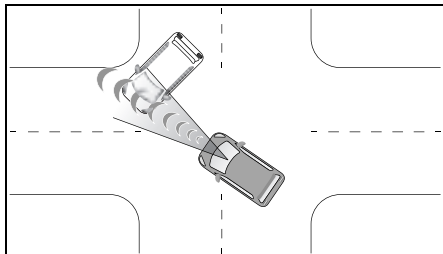


- Kun havaittu kohde pysähtyy juuri ennen auton eteen tulemistä.
- Kun autolla ajetaan isojen opasteiden, mainosten yms. alta.

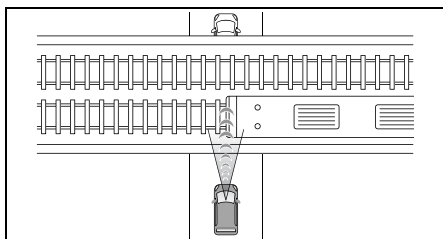


- Kun autolla ajetaan kohti nousevaa puomia (pysäköintipaikat, moottoritiemaksupisteet yms.).
- Käännyttäessä vasemmalle/oikealle ja vastaantuleva ajoneuvo tai jalankulkija ylittää tietä auton edessä.
- Ryhmittyäessä kääntymään vasemmalle/oikealle vastaantulevan ajoneuvon tai jalankulkijan ollessa auton edessä.

- Käännnyttäessä vasemmalle/oikealle ja vastaantuleva ajoneuvo tai jalankulkija pysähtyy juuri ennen kuin tulee auton tielle.
- Käännnyttäessä vasemmalle/oikealle ja vastaantuleva ajoneuvo kääntyy auton edessä vasemmalle/oikealle.



- Kun ohjauspyörää käännetään kohti vastaantulevaa ajoneuvoa
- Jos havaittava kohde liikkuu tien ylä- tai alapuolella.

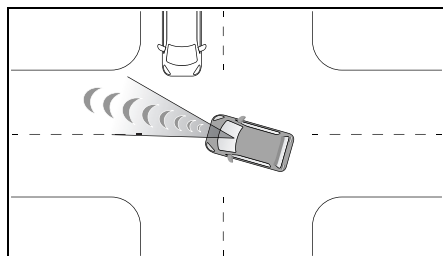


Tilanteita, joissa järjestelmä voi toimia virheellisesti

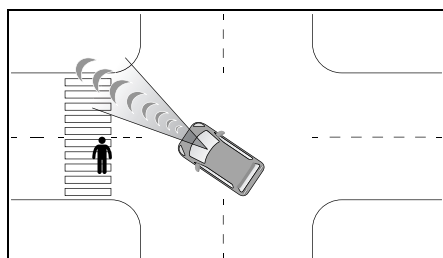
- Seuraavissa tilanteissa auton etuosan antureilta voi jäädä havaitsematta kohde, minkä seurauksena järjestelmä ei ehkä toimi oikein:
 - Kun havaittava kohde lähestyy autoa.
 - Kun oma auto tai havaittava kohde liikkuu sivusuunnassa kaistalla.
 - Kun havaittava kohde tekee äkillisen liikkeen (kääntyy, kiihdyttää tai hidastaa).
 - Kun lähestyt havaittavaa kohdetta nopeasti.
 - Kun havaittava kohde on lähellä seinää, aitaa, suojakaidetta, kaivon kantta, tiellä olevaa teräslevyä tai muuta ajoneuvoa.

- Kun havaittavan kohteen yläpuolella on rakenteita.
- Kun osa havaittavasta kohteesta on piilossa jonkin takana (iso laukku, sateenvarjo, suojakaide yms.).
- Kun havaittavat kohteet ovat liimitäin.
- Kun kirkas valo, kuten aurinko, heijastuu havaittavasta kohteesta.
- Kun havaittava kohde on valkoinen ja näyttää erittäin kirkkaalta.
- Kun havaittavan kohteen väri tai kirkkaus saa sen sulautumaan ympäristöön.
- Kun havaittava kohde kääntyy tai muuten ilmestyy yhtäkkiä auton eteen.
- Jos havaittava kohde on kulmittain kulkusuuntaan nähden.
- Jos havaittava polkupyörä on pieni, lasten polkupyörä, kuljettaa suurta kuormaa tai matkustajaa tai muodoltaan epätavallinen (lasten istuimella varustetut polkupyörät, tandempolkupyörät jne.).
- os jalankulkija tai polkupyörä on lyhyempi kuin noin 1 m tai pitempi kuin noin 2 m.
- Kun jalankulkijan tai polkupyörän siluetti on epämääräinen (esim. sadetakin tai pitkä hameen jne. takia).
- Kun jalankulkija tai pyöräilijä kumartuu eteenpäin tai on kyyryssä.
- Kun jalankulkija tai polkupyörä liikkuu suurella nopeudella.
- Kun jalankulkija työntää rattaita, pyörätuolia, polkupyörää tai muuta ajoneuvoa.
- Kun havaittava kohde sulautuu taustaan, esim. aamu- ja iltahämärän aikaan tai pimeällä (yö, tunneli yms.).
- Jos autolla ei ole ajettu pitkään aikaan.
- Käännnyttäessä vasemmalle/oikealle tai muutama sekunti vasemmalle/oikealle kääntymisen jälkeen.
- Mutkaa ajettaessa sekä muutama sekunti mutkan ajamisen jälkeen.

- Käännettäessä vasemmalle/oikealle ja vastaantuleva ajoneuvo ajaa kaistalla vähintään 3 kaistan etäisyydellä autosta.
- Käännettäessä vasemmalle/oikealle kun auton kulkusuunta poikkeaa suuresti vastaantulevan liikenteen suunnasta.



- Käännettäessä vasemmalle/oikealle kun jalankulkija kulkee samaan suuntaan, jääden auton taakse katveeseen.



- Kun hyvin pitkä ajoneuvo, rekka tai traktori peräkärryn kanssa on tulossa risteykseen.

*1: Muokattavissa olevat asetukset vaihtelevat auton varustetasosta riippuen.

Hätäjarrutusjärjestelmän (DSBS II) asetusten muuttaminen

Hätäjarrutusjärjestelmän asetuksia voi muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset".*1 (→ s. 490).

- Jos mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa, hätäjarrutusjärjestelmä toimii aina herkimmillä asetuksella (Earlier), kuljettajan asetuksesta huolimatta.

Kaukovaloavustin (jos varusteena)

Kaukovaloavustin käyttää tuulilasin yläosassa olevaa etukameraa edessä olevien ajoneuvojen, katuvalojen yms. kirkkauden tunnistamiseen ja vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivaloille.

⚠ VAARA!

Turvallinen käyttö

Älä luota liikaa kaukovaloavustimeen. Kuljettaja on yksin vastuussa ympäristön tarkkailusta ja turvallisuudesta ajamisesta sekä kaukovalojen syyttämisestä ja sammuttamisesta manuaalisesti tarpeen mukaan.

Kaukovaloavustimen tahattoman toiminnan estäminen

Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa tilanteissa.

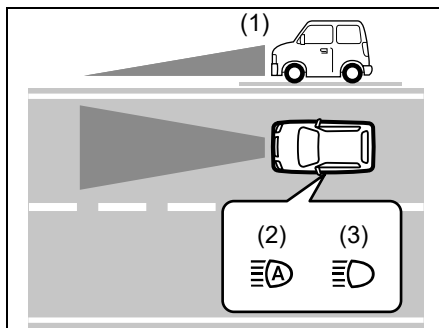
Muuten järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, mikä voi johtaa onnettomuuteen, josta seuraa kuolema tai vakava henkilövahinko.

- Jos auto on kallistunut ylikuorman tai tyhjän renkaan takia.
- Jos hinataan toista ajoneuvoa.
- Jos autoa nostetaan nosturilla ja renkaat pääsevät pyörimään vapaasti.
- Jos autoa tarkastetaan rullatyyppisellä testauslaitteella, kuten alustadynamometrillä tai nopeusmittaritesterillä, tai autoa käytetään pyörän tasapainotuskoneella.
- Jos anturi on siirtynyt pois paikoltaan tai vääntynyt tunnistimeen tai sen ympäristöön kohdistuneen voimakkaan iskun seurauksena.
- Jos autoa on asennettu tilapäisesti lisävarusteita, jotka peittävät anturin tai valon
- Jos autolla ei voi ajaa vakaasti kolaroinnin, toimintahäiriön tms. takia.

Toiminnan kuvaus

1) Jos edessä ajavia ajoneuvoja tai vastaantulevaa liikennettä ei ole

Ajovalot vaihdetaan kaukovaloille. Kaukovaloavustimen merkkivalo ja kaukovalojen merkkivalo syttyvät.

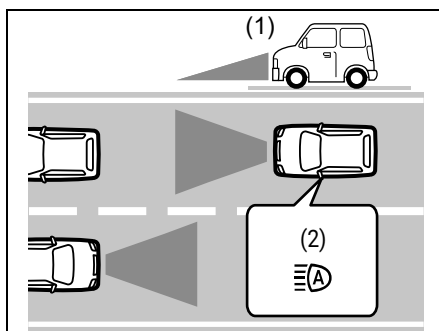


(1) Kaukovalo

(2) Kaukovaloavustimen merkkivalo (vihreä)

(3) Kaukovalojen merkkivalo (sininen)

2) Jos edessä ajavia ajoneuvoja tai vastaantulevaa liikennettä on
Ajovalot vaihdetaan lähivaloille. Vain kaukovaloavustimen merkkivalo syttyy.



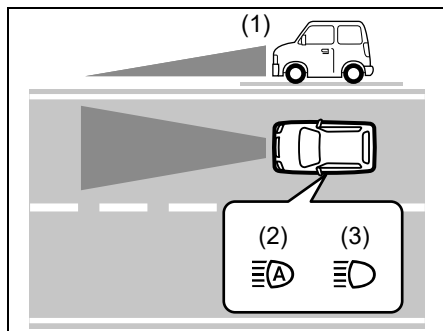
(1) Lähivalo

(2) Kaukovaloavustimen merkkivalo (vihreä)

3) Jos edessä ajavia ajoneuvoja tai liikennettä ole enää havaittavissa

Ajovalot palaavat automaattisesti kaukovaloille. Kaukovaloavustimen

merkkivalo ja kaukovalojen merkkivalo syttyvät.



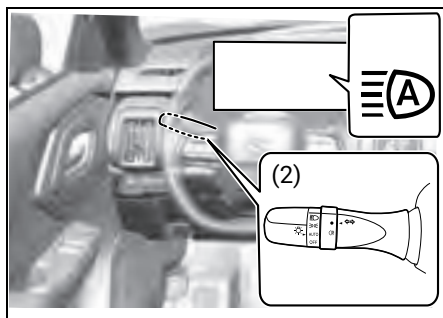
1) Kaukovalo

(2) Kaukovaloavustimen merkkivalo (vihreä)

(3) Kaukovalojen merkkivalo (sininen)

Kaukovaloavustimen käyttäminen

- READY-merkkivalon palaessa valojen säätövipu rengas asetetaan AUTO-asentoon ja sitten ajovalojen palaessa vipu asetetaan lähivaloasentoon (keskiasento, johon vipu palaa automaattisesti, kun olet vetänyt sitä itseäsi kohti), kaukovaloavustin aktivoituu ja sen merkkivalo (vihreä) syttyy (→ s. 250).



1) Kaukovaloavustimen merkkivalo (vihreä)

2) Lähivalot (keskiasento)

- Kun haluat kytkeä kaukovaloavustimen pois käytöstä, vedä vipua itseäsi kohti tai vaihda vivun tai sen renkaan asennoksi jokin muu kuin AUTO. Kaukovaloavustimen merkkivalo (vihreä) sammuu.

OHJE

Kauko- ja lähivalojen automaattisen vaihtamisen edellytykset

- Kun kaikki seuraavista edellytykset täyttyvät, kaukovalot syttyvät automaattisesti:
 - Ajonopeus on yli noin 40 km/h
 - Auton edessä on pimeää.
 - Edessä ei ole ajoneuvoja, joiden valot palavat.
 - Edessä olevalla tieosuudella on vain muutamia katu- tai muita valoja.
- Ajovalot vaihtuvat lähivaloille, jos jokin seuraavista täyttyy:
 - Ajonopeus laskee alle 30 km/h:iin.
 - Auton edessä oleva alue on valoisa.
 - Edessä on ajoneuvo, jonka valot palavat.
 - Edessä olevalla tieosuudella on paljon katu- tai muita valoja.

Etukameran tunnistus

- Seuraavissa tilanteissa kaukovalot eivät välttämättä vaihdu automaattisesti lähivaloille:
 - Jos ajoneuvo siirtyy autosi eteen.
 - Jos edessä oleva ajoneuvo lähestyy kauempana olevalta kaisalta.
 - Jos edellä ajavat ajoneuvot ovat vuorotellen näkyvissä ja piilossa toistuvien mutkien, liikennejakajien tai tien vieressä olevien puiden takia.
 - Jos toinen ajoneuvo kulkee autosi etuosan poikki.
 - Jos edessä oleva ajoneuvo on kaukana.
 - Jos edessä olevan ajoneuvon ajovalot sammutetaan

- Jos edessä olevan ajoneuvon valot ovat himmeät.
- Jos edessä ajava auto heijastaa voimakasta valoa, kuten omia ajovalojasi.

Tilanteita, joissa tunnistus ei välttämättä onnistu (→ s. 263).

- Ajovalot voivat vaihtua lähivaloille, jos tunnistetaan vastaantuleva ajoneuvo, joka käyttää sumuvaloja ilman, että sen ajovaloja on kytketty päälle.
- Talojen valot, katuvalot, liikennevalot, heijastimet ja valaistut mainos-taulut tai tienviitat voivat aiheuttaa kaukovalojen vaihtumisen lähivaloille tai lähivalojen jäämispäälle.
- Kauko- ja lähivalojen vaihtamisen ajoitus saattaa muuttua seuraavista syistä.
 - Edellä ajavien ajoneuvojen valojen kirkkaus.
 - Edellä ajavien ajoneuvojen liike ja suunta.
 - Oman autosi ja edellä ajavan ajoneuvon välinen etäisyys.
 - Jos edellä ajavan ajoneuvon valot palavat vain toisella puolella
 - Jos edellä ajava ajoneuvo on kaksipyöräinen
 - Tieolosuhteet (kallistus, mutkat, tienpinnan laatu yms.)
 - Matkustajien määrä ja matkatava-ran määrä
- Ajovalot saattavat vaihtua kauko- ja lähivalojen välillä odottamatta.
- Polkupyöriä ja muita pieniä ajoneuvoja ei välttämättä havaita.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan ympäristön kirkkautta oikein. Tämä saattaa aiheuttaa sen, että lähivalot jäävät päälle tai kaukovalot välähtävät tai häikäisevät jalankulkijoita tai edellä ajavia ajoneuvoja. Tällaisessa tilanteessa on välttämätöntä vaihtaa käsin kaukovaloilta lähivaloille.
 - Jos ympäröivällä alueella on ajo- tai takavaloja muistuttavia valoja.
 - Jos edessä olevien ajoneuvojen

- Ajo- tai takavalot on sammutettu, likaiset, niiden väri vaihtelee tai niitä ei ole suunnattu oikein.
- Jos ajovaloja vaihdetaan kaukovaloilta lähivaloille ja takaisin toistuvasti.
- Jos ajovalojen käyttäminen on sopimatonta tai kaukovalot saattavat välähtää tai häikäistä jalankulkijoita tai muita kuljettajia.
- Jos autoa käytetään alueella, jossa ajetaan vastakkaisella puolella tietä kuin maassa, johon auto on suunniteltu, esimerkiksi kun oikeanpuoleiseen liikentee-seen suunniteltua autoa ajetaan alueella, jossa on vasemmanpuoleinen liikenne, tai päinvastoin
- Tilanteita, joissa tunnistus ei välttämättä onnistu (→ s. 263).
- Tilanteita, joissa järjestelmä on kytkettävä pois päältä onnistu (→ s. 262).

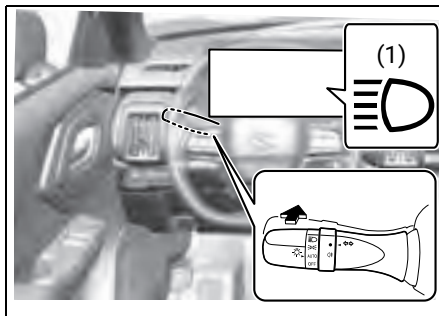
Kaukovaloavustimen asetusten muuttaminen

Kaukovaloavustimen asetuksia voi muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

Kaukovalojen sytyttäminen/sammuttaminen käsin

Vaihtaminen kaukovaloille

- Vaihda kaukovaloille työntämällä vipua eteenpäin..

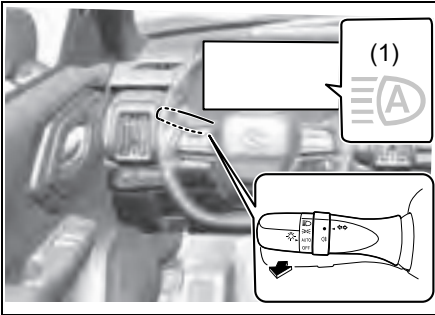


1) Kaukovalojen merkkivalo

- Voit palata kaukovaloavustimeen palauttamalla vivun alkuperäiseen asentoonsa.

Vaihtaminen lähivaloille

- Kun vedät valojen säätövipua itseäsi kohti ja vapautat sen sitten tai asetat vivun renkaan muuhun kuin AUTO-asentoon, kaukovaloavustin poistetaan käytöstä ja sen merkkivalo (vihreä) sammuu.



(1) Kaukovaloavustimen merkkivalot (vihreä)

- Tos haluat ottaa kaukovaloavustimen uudelleen käyttöön, vedä vipua uudelleen itseäsi kohti tai aseta vivun rengas AUTO-asentoon.

Mukautuva kaukovalo-järjestelmä (jos varusteena)

Mukautuva kaukovaloajärjestelmä käyttää tuulilasin yläosassa olevaa etukameraa edessä olevien ajoneuvojen, katuvalojen yms. kirkkauden tunnistamiseen ja säätää ajovalojen valon jakautumista automaattisesti.

⚠ VAARA!

Turvallinen käyttö

Älä luota liikaa mukautuvaan kaukovaloajärjestelmään. Kuljettaja on yksin vastuussa ympäristön tarkkailusta ja turvallisesta ajamisesta sekä kaukovalojen sytyttämisestä ja sammuttamisesta manuaalisesti tarpeen mukaan.

Mukautuvan kaukovaloajärjestelmän tahattoman toiminnan estäminen

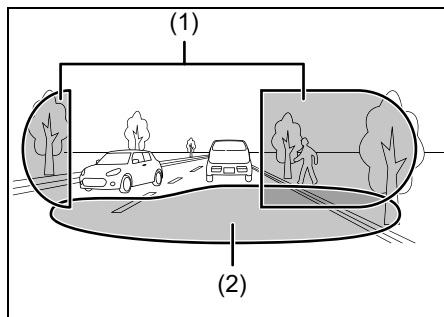
Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa tilanteissa.

Muuten järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, mikä voi johtaa onnettomuuteen, josta seuraa kuolema tai vakava henkilövahinko.

- Jos auto on kallistunut ylikuorman tai tyhjän renkaan takia.
- Jos hinataan toista ajoneuvoa.
- Jos autoa nostetaan nosturilla ja renkaat pääsevät pyörimään vapaasti.
- Jos autoa tarkastetaan rullatyypisellä testauslaitteella, kuten alustadynamometrillä tai nopeusmittaritesterillä, tai autoa käytetään pyörän tasapainotuskoneella.
- Jos anturi on siirtynyt pois paikoltaan tai vääntynyt tunnistimeen tai sen ympäristöön kohdistuneen voimakkaan iskun seurauksena.
- Jos autoa on asennettu tilapäisesti lisävarusteita, jotka peittävät anturin tai valon
- Jos autolla ei voi ajaa vakaasti kolariinnin, toimintahäiriön tms. takia.

Järjestelmän toiminta

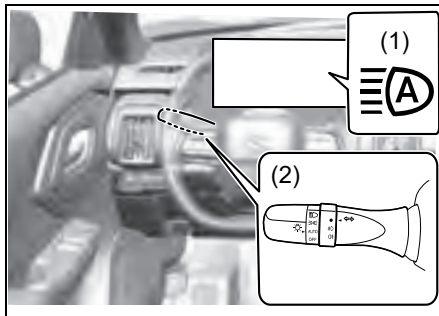
- Järjestelmä säättää kaukovalojen kirkkautta ja valaisemaa aluetta ajonopeuden mukaan.
- Kaukovalot syttyvät ja varjostavat samalla edessä olevaa ajoneuvoa (varjostavat kaukovalot). Tämä varmistaa kuljettajan näkyvyyden eteenpäin ja vähentää edessä olevien ajoneuvojen häikäisemistä.



- 1) Kaukovalojen valaisema alue
2) Lähivalojen valaisema alue

Mukautuvan kaukovaloajärjestelmän käyttäminen

- READY-merkkivalon palaessa valojen säätövipu rengas asetetaan AUTO-asentoon ja sitten ajovalojen palaessa vipu asetetaan lähivaloasentoon (keskiasento, johon vipu palaa automaattisesti, kun olet vetänyt sitä itseäsi kohti), mukautuva kaukovaloajärjestelmä aktivoituu ja sen merkkivalo (vihreä) syttyy (→ s. 250).



- 1) Mukautuvan kaukovaloajärjestelmän merkkivalo (vihreä)
2) Lähivalo (keskiasento)

- Kun haluat kytkeä mukautuvan kaukovaloajärjestelmän pois käytöstä, vedä vipua itseäsi kohti tai vaihda vivun tai sen renkaan asennoksi jokin muu kuin yllä oleva. Mukautuvan kaukovaloajärjestelmän merkkivalo (vihreä) sammuu.

OHJE

Kauko- ja lähivalojen automaattisen vaihtamisen edellytykset

- Kun kaikki seuraavista edellytykset täyttyvät, kaukovalot syttyvät automaattisesti:
 - Ajonopeus on yli noin 15 km/h.
 - Auton edessä on pimeää.
 - Edessä ei ole ajoneuvoja, joiden valot palavat.
 - Edessä olevalla tieosuudella on vain muutamia katu- tai muita valoja.
- Seuraavissa tilanteissa kaukovalot mukautuvat automaattisesti ajoympäristön mukaan, kytkien tarvittavan valokeilan varjostuksen.
 - Ajonopeus on yli noin 15 km/h.
 - Auton edessä on pimeää.
 - Edessä on ajoneuvo, jonka valot palavat.
 - Edessä olevalla tieosuudella on vain muutamia katu- tai muita valoja.

- Ajovalot vaihtuvat lähivaloille, jos jokin seuraavista täyttyy:
 - Ajonopeus laskee alle 10 km/h:iin.
 - Auton edessä oleva alue on valoisa.
Edessä on ajoneuvo, jonka valot palavat.
Edessä olevalla tiesuudella on paljon katu- tai muita valoja.

Etukameran tunnistus

- Seuraavissa tilanteissa kaukovalot eivät välttämättä vaihdu automaattisesti lähivaloille:
 - Jos ajoneuvo siirtyä autosi eteen.
 - Jos edessä oleva ajoneuvo lähestyy kauempana olevalta kaisalta.
 - Jos edellä ajavat ajoneuvot ovat vuorotellen näkyvissä ja piilossa toistuvien mutkien, liikennejakajien tai tien vieressä olevien puiden takia.
 - Jos toinen ajoneuvo kulkee autosi etuosan poikki.
 - Jos edessä oleva ajoneuvo on kaukana.
 - Jos edessä olevan ajoneuvon ajovalot sammutetaan.

Seuraavat seikat voivat muuttaa varjostusalueen muunt nopeutta ja kaukovaloille vaihtamisen ajoitusta. (→ s. 263).

- Ajovalot voivat vaihtua lähivaloille, jos tunnistetaan vastaantuleva ajoneuvo, joka käyttää sumuvaloja ilman, että sen ajovaloja on kytketty päälle.
- Talojen valot, katuvalot, liikennevalot, heijastimet ja valaistut mainos- taulut tai tienviitat voivat aiheuttaa kaukovalojen vaihtumisen lähivaloille tai lähivalojen jäämisen päälle.
- Kauko- ja lähivalojen vaihtamisen ajoitus saattaa muuttua seuraavista syistä.
 - Edellä ajavien ajoneuvojen valojen kirkkaus.
 - Edellä ajavien ajoneuvojen liike ja suunta.

- Oman autosi ja edellä ajavan ajoneuvon välinen etäisyys.
- Jos edellä ajavan ajoneuvon valot palavat vain toisella puolella.
- Jos edellä ajava ajoneuvo on kaksipyöräinen.
- Tieolosuhteet (kallistus, mutkat, tienpinnan laatu yms.).
- Matkustajien määrä ja matkatava- ran määrä.

- Ajovalot saattavat vaihtua kauko- ja lähivalojen välillä odottamatta.
- Polkupyöriä ja muita pieniä ajo- neuvoja ei välttämättä havaita.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan ympäristön kirkkautta oikein. Tämä saattaa aiheuttaa sen, että lähivalot jäävät päälle tai kaukovalot väläh- tävät tai häikäisevät jalankulkijoita tai edellä ajavia ajoneuvoja. Tällai- sessa tilanteessa on välttämätöntä vaihtaa käsin kaukovaloilta lähiva- loille.
 - Jos ympäröivällä alueella on ajo- tai takavaloja muistuttavia valoja.
 - Jos edessä olevien ajoneuvojen ajo- tai takavalot on sammutettu, likaiset, niiden väri vaihtelee tai niitä ei ole suunnattu oikein.
 - Jos ajovaloja vaihdetaan kaukovaloilta lähivaloille ja takaisin toistuvasti.
 - Jos ajovalojen käyttäminen on sopimatonta tai kaukovalot saat- tavat välähtää tai häikäistä jalankulkijoita tai muita kuljettajia.
 - Jos autoa käytetään alueella, jossa ajetaan vastakkaisella puol- ella tietä kuin maassa, johon auto on suunniteltu, esimerkiksi kun oikeanpuoleiseen liikenteeseen suunniteltua autoa ajetaan alueella, jossa on vasemmanpu- oleinen liikenne, tai päinvastoin
 - Tilanteita, joissa tunnistus ei välttä- mättä onnistu (→ s. 263).
 - Tilanteita, joissa järjestelmä on kytkettävä pois päältä onnistu (→ s. 262).

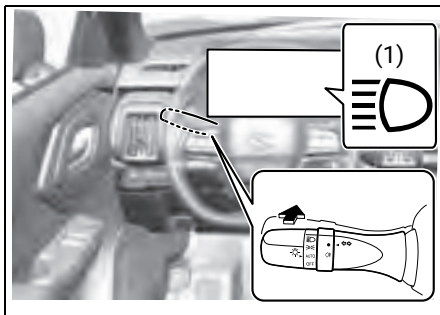
Mukautuvan kaukovalojärjestelmän asetusten muuttaminen

Mukautuvan kaukovalojärjestelmän asetuksia voi muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset".

Kaukovalojen sytyttäminen/sammuttaminen käsin

Vaihtaminen kaukovaloille

- Vaihda kaukovaloille työntämällä vipua eteenpäin..

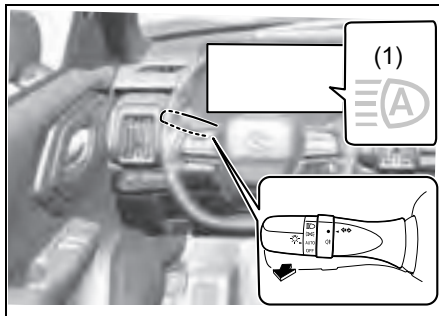


1) Kaukovalojen merkkivalo

- Voit palata mukautuvaan kaukovalojärjestelmään palauttamalla vivun alkuperäiseen asentoonsa.

Vaihtaminen lähivaloille

- Kun vedät valojen säätövipua itseäsi kohti ja vapautat sen sitten tai asetat vivun renkaan muuhun kuin AUTO-asentoon, mukautuva kaukovalojärjestelmä poistetaan käytöstä ja sen merkkivalo (vihreä) sammuu.



1) Mukautuvan kaukovalojärjestelmän merkkivalo (vihreä)

- Jos haluat ottaa mukautuvan kaukovalojärjestelmän uudelleen käyttöön, vedä vipua uudelleen itseäsi kohti tai aseta vivun renkas AUTO-asentoon.

Kaistallapitoavustin (LDP)

Perustoiminnot

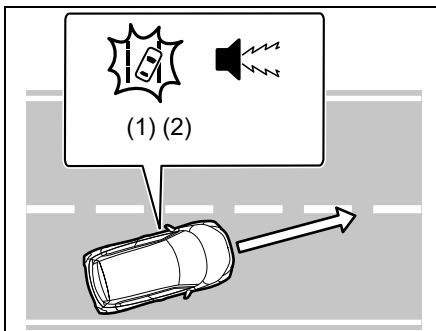
Kaistallapitoavustin on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka varoittaa ajautumisesta pois kaistalta *1, mittariston näytön viestillä sekä äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole kytkenyt suuntamerkkiä. Jos kuljettaja ei havahdu varoitukseen, kaistallapitoavustin kääntää auton etupyöriä kaistalla *1 pysymisen varmistamiseksi.

Toiminto käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa tunnistamaan ajoradan merkinnät.

*1: Myös ajoradan tai asfaltin reunan tunnistamiseen, tunnistaen kivityksen, nurmialueen, kaiteen, jne.

Varoitus kaistalta pois ajautumisesta

Jos auton järjestelmät havaitsevat auton olevan ajautumassa pois kaistalta *1, kaistallapitoavustin varoittaa siitä äänimerkillä, mittariston näytön kuvakkeella ja merkkivalolla sekä ohjauspyörää väristämällä.



- (1) Kaistallapitoavustimen merkkivalo
(2) Äänimerkki

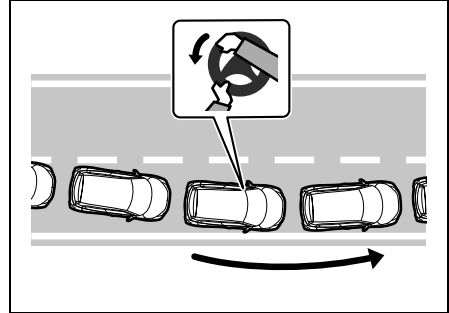
Kuljettajan tulee tarkastaa liikenneympäristö ja ohjata auto ajokaistan keskelle.

*1: Myös ajoradan tai asfaltin reunan tunnistamiseen, tunnistaen

kivityksen, nurmialueen, kaiteen, jne.

Kaistallapito

Jos kuljettaja ei havahdu varoitukseen, kaistallapitoavustin kääntää auton etupyöriä kaistalla *1 pysymisen varmistamiseksi.

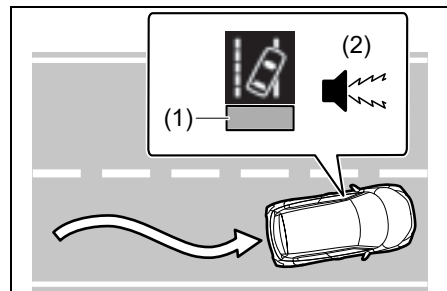


Jos auton järjestelmät havaitsevat ettei kuljettajalla ole jämäkkää otetta ohjauspyörästä tai autoa ei ole ohjattu määritellyn aikaan, tästä voidaan antaa varoitus äänimerkillä ja näytön tekstillä.

*1: Myös ajoradan tai asfaltin reunan tunnistamiseen, tunnistaen kivityksen, nurmialueen, kaiteen, jne.

Varoitus auton mutkittelusta

Jos auton järjestelmät havaitsevat auton seilaavan kaistalla, kaistallapitoavustin varoittaa siitä äänimerkillä, merkkivalolla sekä mittariston näytölle tulevalla kehoituksella pitää tauko.



- 1) "AUTON KAISTALLA MUTKITTELU TUNNISTETTU"
2) Äänimerkki

VAARA!

Hyvä tietää ennen kaistallapitoavustimen käyttöä

- Kuljettajan ei tule luottaa sokeasti auton teknisten järjestelmien kuten kaistallapitoavustimen virheettömään toimivuuteen ja kaikenkattavaan järjestelmien tukeen. Liika luottamus auton järjestelmien toimivuuteen altistaa liikennevahingoille. Kuljettaja on aina vastuussa liikenneympäristön tapahtumien seuraamisesta sekä auton turvallisesta ajamisesta. Huolehdi myös virkistävästä tauoista pitkän ajomatkan aikana
- Kuljettajan tulee keskittyä ajamiseen ja liikenneympäristön tapahtumien seuraamiseen. Näiden laiminlyönti lisää liikenneonnettomuuden riskiä.

5

OHJE

Eri toimintojen edellytykset

- Varoitus kaistalta pois ajautumisesta Kaistallapito
Nämä toiminnot ovat käytettävissä, kun:
 - Auton nopeus on vähintään 50 km/h. Jos ajoneuvot, moottoripyörät/mopot, polkupyörät tai jalankulkijat ovat lähellä kaistan reunaa, auton järjestelmät voivat havaita ne jo 40 km/h nopeutta ajettaessa.
 - Auton järjestelmät havaitsevat ajokaistan reunan *2. Jos vain toinen ajokaistan reuna on havaittavissa, toiminnot tukeutuvat vain sille puolelle.
 - Ajokaistan leveys on vähintään kolme metriä tai enemmän. Jos kaista on kapeampi, auton järjestelmät eivät varoita kaistalta pois ajautumisesta tai estä sitä.
 - Suuntamerkkiä ei näytetä.
 - Autolla ei ajeta jyrkässä mutkassa.
 - Ohjauspyörää ei käännetä nopeasti, esimerkiksi kaistanvaihdon takia.

*2: Myös ajoradan tai asfaltin reunan tunnistamiseen, tunnistaan kiveytyksen, nurmialueen, kaiteen, jne.

- Varoitus auton mutkittelusta
Toiminnon edellytykset ovat:
 - Auton nopeus on vähintään 50 km/h.
 - Ajokaistan leveys on vähintään kolme metriä tai enemmän.

Toimintojen tilapäinen keskeytyminen

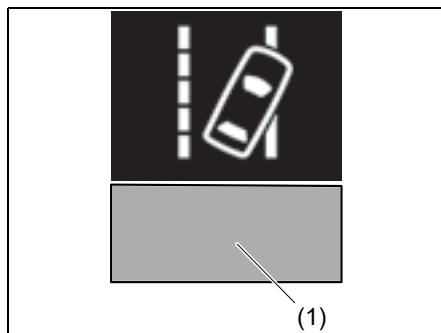
Jos kaikki toimintojen edellytykset eivät täyty, ne voivat keskeytyä tilapäisesti. Toiminnot alkavat toimia heti kun kaikki edellytykset seuraavan kerran täyttyvät.

Huomioitavaa kaistalta pois ajautumisen varoituksen ja kaistallapidon toiminnasta eri olosuhteissa

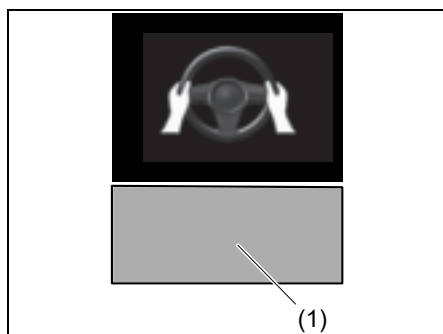
- Kaistallapidon toiminnot riippuvat auton nopeudesta, ajokaistan havaittavuudesta ja kaistalta pois ajautumisen kulmasta. Joissain tapauksissa kaistallapitotoiminto ei aktivoidu.
- Vaikka toiminnon asetuksissa olisi valittu varoitukseksi ohjauspyörän varoitus äänimerkin sijaan, äänimerkki voi kuulua.
- Erittäin mutkaisilla teillä ajettaessa varoitus kaistalta pois ajautumisesta ja kaistallapito eivät aina toimi.
- Jos auton järjestelmät päättävät kuljettajan nopealla ohjausliikkeellä väistävän pysäköityä ajoneuvoa tai jalankulkijaa, varoitus kaistalta pois ajautumisesta ja kaistallapito eivät aktivoidu.
- Kuljettaja voi omalla ohjauspyörän käytöllään estää auton järjestelmien tekemät ohjausliikkeet kun kaistallapito on aktivoitunut.

Varoitus ”Kädet irti ohjauspyörästä”

Seuraavissa tilanteissa auton järjestelmät varoittavat kuljettajaa ohjauspyörän käytöstä näytön tekstillä ja kuvakkeella sekä äänimerkillä. Kuittaa varoitus ohjauspyörän kääntämisellä.



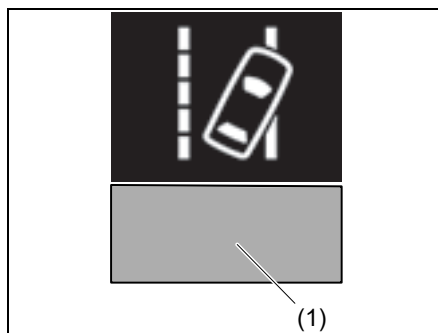
(1) “OPERATE STEERING WHEEL WITH CARE: FREQUENT LANE DEPARTURES”



(1) “OPERATE STEERING WHEEL”

- Varoitus annetaan kun auton järjestelmät havaitsevat ettei ohjauspyörää ole käytetty vähään aikaan tai kuljettaja ei ole reagoinut kaistallapitojärjestelmän toimintaan ohjauspyörää kääntämällä. Varoitusäänimerkki kuuluu sitä pitempään, mitä useammin kaistallapitojärjestelmä joutuu puuttumaan autolla ajamiseen. Äänimerkki voi kuulua hetken ohjauspyörän kääntämisen jälkeenkin.

Varoitus auton mutkittelusta



(1) “VEHICLE SWAYING DETECTED”

Jos auton järjestelmät havaitsevat auton mutkittelua kaistalla, siitä varoitetaan näytön kuvakkeelle ja tekstillä sekä äänimerkillä. Kuljettajaa kehoitetaan pitämään tauko. Tämä varoitus ei toimi kaikissa sää- ja tieolosuhteissa.

Kaistallapitoavustimen asetusten muuttaminen

Kaistallapitoavustimen asetuksia voi muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnossa ”Asetukset” (→ s. 490).

⚠ WARNING

Tilanteita, joissa kaistanpitoavustinta ei tule käyttää

Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa tilanteissa.

Muuten järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, mikä voi johtaa onnettomuuteen, josta seuraa kuolema tai vakava henkilövahinko.

- Jos auto on kallistunut esim. rengasrikon tai kehnosti tehdyn kuormauksen takia.
- Toista ajoneuvoa hinattaessa.
- Jos auto nostetaan ilmaan ja sen pyöriä pyöritetään.
- Jos autoa testataan rummullises- sa dynamometrissä tai sen renkai- den suuntausta/tasapainotusta tarkastetaan.
- Jos autolla ajetaan maastossa tai hyvin urheilullisesti ratamaisissa olosuhteissa.
- Jos jonkin järjestelmän anturi on kolhiutunut tai sen suuntaus muuttunut auton vaurioitumisen takia.
- Jos autoon on asennettu väliai- kaisesti jokin rakenne tai valaisin, joka peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Jos autoon on asennettu pieniko- koinen vararengas, lumiketjut tai rengas on paikattu paikkaussar- jalla.
- Jos auton renkaat ovat erittäin kuluneet tai rengaspaineet ovat huomattavan alaiset.
- Jos autoon on asennettu väärän kokoiset renkaat.

- Jos auto on rikkoutunut kolarin tai mekaanisen vian takia.

Tilanteita, joissa kaistanpito-avustin ei ehkä toimi oikein

Seuraavissa tilanteissa kaistanpito-avustin ei ehkä toimi oikein. Kuljett- aja on aina vastuussa auton kuljet- amisesta turvallisesti. Varmista oh- jauspyörän käytöllä auton pysymi- nen turvallisesti ajokaistalla.

- Jos auton järjestelmät eivät pysty havaitsemaan ajokaistaa tai tien reunaa tai tietä reunustavia raken- teita tai kasvillisuutta.
- Jos autoa painaa voimakas sivu- tuuli tai sitä heiluttaa muiden ajo- neuvojen aiheuttamat ilmanpyör- teet.
- Jos auton järjestelmät eivät ha- vaitse ajokaistamerkintöjä (→ s. 263).
- Jos anturit eivät toimi tai niissä ilmenee toimintahäiriö (→ s. 263).
- Jos auton järjestelmät eivät toimi tai niissä ilmenee toimintahäiriö. (→ s. 263).

Järjestelmien toiminta ja toimintojen näytöt

Seuraavissa taulukoissa esitetään miten kaistanpitoavustin ja sen toiminnot kaistalta pois ajautumisen varoitus ja kaistallapito toimivat.

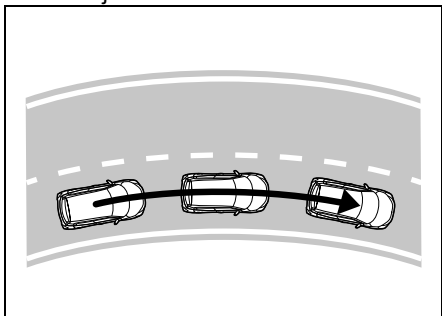
Merkkivalo	Mittariston näyttö		Toiminto
	Kaistan näyttö	Ohjaus	
 Palaa (kelt.)	Ei	Ei	Järjestelmä ei ole käytössä.
Ei	 Näkyv (valkoi- nen ääri viiva)	Ei	Järjestelmä ei havaitse kaistamerkintöjä.

Merkkivalo	Mittariston näyttö		Situation
	Kaistan näyttö	Ohjaus	
Ei	 Valk. ääriviiva	Ei	Järjestelmä on havainnut kaistamerkinnot.
 Vilkkuu (kelt.)	 Vilkkuu (kelt.)	Ei	Kaistalta pois ajautumisen varoitus toimii vain sillä puolella, jonka kaistamerkintä näytetään vilkkuvana.
 Palaa (vihreä)	 Palaa (vihreä)	 Palaa (vihreä)	Kaistalta pois ajautumisen estävä toiminto toimii sillä puolella, jonka kaistanäyttö palaa
 Vilkkuu (kelt.)	 Vilkkuu (kelt.)	 Palaa (vihreä)	Kaistalta pois ajautumisen varoitus / estävä toiminto toimii sillä puolella, jonka kaistanäyttö vilkkuu.
 Palaa (kelt.)	Ei	Ei	Kaistallapitoavustin on lakannut tilapäisesti toimimasta, tai on tunnistettu toimintahäiriö.

Kaistavahti

Kaistavahdin toiminnot

- Kaistavahti on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka varoittaa ajautumisesta pois kaistalta mittariston merkkivalolla, näytön viestillä sekä äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole kytkenyt suuntamerkkiä.
- Toiminto käyttää auton kaksoisanturi-järjestelmää (DSBS II, tuulilasiin sijoitettu kamera ja auton etuosan tutka) tunnistamaan ajoradan merkinnät sekä muut ajoneuvot.



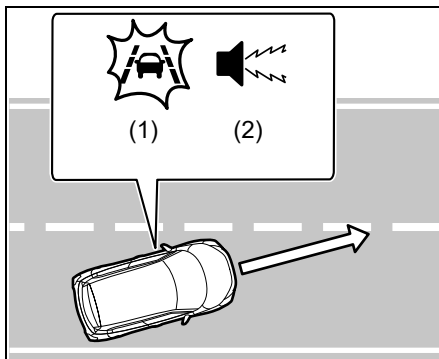
Kaistavahti toimii vain mukautuvaa vakionopeussäädintä käytettäessä. Käytä kaistavahtia vain valta- ja moottoriteillä (→ s. 301).

Jos auton järjestelmät eivät pysty havaitsemaan kaistamerkintöjä esim. liikenne-ruuhkan takia, kaistavahdin toiminnot rajoittuvat muiden ajoneuvojen seuraamiseen tutkan avulla.

Jos auton järjestelmät havaitsevat ettei kuljettajalla ole jämäkkää otetta ohjauspyörästä tai autoa ei ole ohjattu määritellyn aikaan, tästä huomautetaan mittariston näytöllä ja kaistavahdin toiminnot loppuvat.

Jos kaistavahti lopettaa toimintansa, se tulee kytkeä päälle toiminnon kytkimestä (ON/OFF).

- Kaistavahti varoittaa kaistalta pois ajautumisesta mittariston merkkivalolla, näytön viestillä sekä äänimerkillä.



- (1) Kaistavahdin (LKA) merkkivalo
(2) Äänimerkki

- Kuljettajan tulee tarkastaa liikennepäristö ja ohjata auto ajokaistan keskelle.

VAARA!

Ennen kaistavahdin käyttöä

- Kuljettajan ei tule luottaa sokeasti auton teknisten järjestelmien kuten kaistavahdin virheettömyyden toimivuuteen ja kaikenkattavaan järjestelmien tukeen. Liika luottamus auton järjestelmien toimivuuteen altistaa liikennevahingoille. Kuljettaja on aina vastuussa liikennepäristön tapahtumien seuraamisesta sekä auton turvallisuudesta ajamisesta. Huolehdi myös virkistävästä tauosta pitkän ajomatkan aikana.
- Kuljettajan tulee keskittyä ajamiseen ja liikennepäristön tapahtumien seuraamiseen. Näiden laiminlyönti lisää liikenneonnettomuuden riskiä.
- Jos haluat ajaa ilman kaistavahdin tukea, se voidaan kytkeä pois käytöstä toiminnon kytkimestä (ON/OFF).

OHJE:

Toimintojen edellytykset

- Kaistavahdin toiminnot ovat käytettävissä, kun:
- Auton järjestelmät havaitsevat ajo-kaistamerkin tai muut ajo-

neuvot (pois lukien pienet, esim. mopot) joiden perusteella voi päätellä ajokaistan sijoittumisen.

- Mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.
- Kaistan leveys on noin 3–4 metriä.
- Suuntamerkkiä ei näytetä.
- Autolla ei ajeta jyrkkää mutkaa.
- Autoa ei kiihdytetä tai hidasteta tiettyä määrää enempää.
- Ohjauspyörää ei käännetä suurella voimalla.
- Varoitus ajamisesta ilman käsiä ei ole toiminnassa.
- Autoa ajetaan keskellä kaistaa.

Toimintojen tilapäinen keskeytyminen

- Jos kaikki toimintojen edellytykset eivät täyty, ne voivat keskeytyä tilapäisesti. Toiminnot alkavat toimia heti kun kaikki edellytykset seuraavan kerran täyttyvät.
- Toiminnon keskeytymisestä varoitetaan äänimerkillä.
- Jos auton järjestelmät päättävät kuljettajan ohjaavan kohti kaistan reunaa ajautuvaa autoa, kaistavahti ei välttämättä aktivoidu.

Varoitus kaistalta pois ajautumisesta

- Vaikka toiminnon asetuksissa olisi valittu varoitukseksi ohjauspyörän varoitus äänimerkin sijaan, äänimerkki voi kuulua.
- Jos auton järjestelmät päättävät kuljettajan ohjaavan kohti kaistan reunaa ajautuvaa autoa, kaistavahti ei välttämättä aktivoidu.

Varoitus ”Kädet irti ohjauspyörästä”

Varoitus annetaan kun auton järjestelmät havaitsevat ettei ohjauspyörää ole käytetty vähään aikaan tai kuljettaja ei ole reagoinut kaistavahdin varoitukseen ohjauspyörää kääntämällä.

Varoitus annetaan näytön tekstillä ja kuvakkeella sekä äänimerkillä. Kuittaa varoitus ohjauspyörän kääntämisellä. Pidä ohjauspyörästä suhteellisen jämäkästi kiinni.

Katso lisätietoa seuraavasta kappaleesta.

- Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen tai auton järjestelmät päättävät ettei kuljettaja pidä kunnolla kiinni ohjauspyörästä pitkään aikaan, kaistavahdin toiminnot loppuvat.
 - Jos tietyn ajan kuluessa ei havaita mitään toimenpiteitä, äänimerkki kuuluu, varoitus toimii ja toiminto poistetaan käytöstä. Varoitus saattaa toimia myös, jos kuljettaja kääntää jatkuvasti ohjauspyörää vain hieman.
- Kaistavahti voi lopettaa toimintansa jos liikenneolosuhteet muuttuvat heikoiksi ja/tai tie huonoksi.

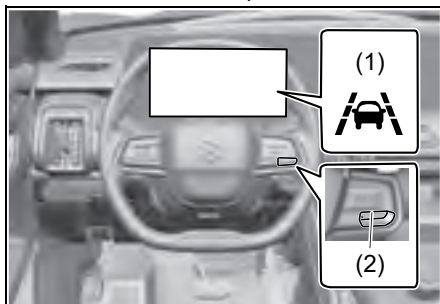
Ilmoitus	Äänimerkki
 “OPERATE STEERING WHEEL LKA SYSTEM WILL STOP SOON”	Pois päältä
 “OPERATE STEERING WHEEL	

Ilmoitus	Äänimerkki
 "OPERATE STEERING WHEEL LKA SYSTEM WILL STOP SOON"	Piippaa lyhyin väliajoin
 "OPERATE STEERING WHEEL" *1	
 "OPERATE STEERING WHEEL LKA SYSTEM STOPPED"	Jatkuvat äänimerkit
 "OPERATE STEERING WHEEL" *1	

*1: Kädet näkyvät punaisina

Kaistavahdin kytkeminen päälle tai pois päältä

Paina kaistavahdin ON/OFF-kytkintä, kun haluat kytkeä sen päälle tai pois päältä. Kun kaistavahtitoiminto (LKA) on aktiivinen, sen merkkivalo palaa.



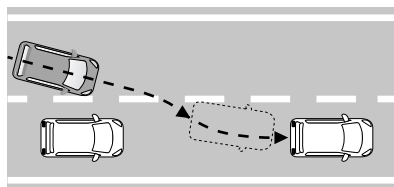
1. Kaistavahdin (LKA) merkkivalo
2. Kaistavahdin ON/OFF-kytkin

⚠ VAARA!

Tilanteita, joissa kaistavahti ei ehkä toimi oikein

Seuraavissa tilanteissa kaistavahti ei ehkä toimi oikein. Kuljettaja on aina vastuussa auton kuljettamisesta turvallisesti. Varmista ohjauspyörän käytöllä auton pysyminen turvallisesti ajokaistalla.

- Kun edellä tai rinnalla etenevä ajoneuvo vaihtaa kaistaa (auton järjestelmät voivat seurata ajoneuvoja edessä tai rinnalla, ja lähteä vaihtamaan kaistaa).



- Kun edellä tai rinnalla etenevät ajoneuvot huojuvat kaistalla (auton järjestelmät voivat seurata niitä ja auto huojua vastaavasti).
- Kun edellä tai rinnalla etenevä ajoneuvo vaihtaa kaistaa (auton järjestelmät voivat seurata ajoneuvoja edessä tai rinnalla, ja vaihtaa kaistaa vastaavasti).
- Kun edellä tai rinnalla etenevä ajoneuvo etenee aivan kaistamerkinän reunassa (auton järjestelmät voivat seurata ajoneuvoja edessä tai rinnalla, ja siirtyä kaistan reunalle).
- Kun lähellä on liikkuvia esineitä tai rakenteita (liikkuvan esineen tai rakenteen liikkumisesta riippuen auto voi vaeltaa kaistalla).
- Jos autoa painaa voimakas sivutuuli tai sitä heiluttaa muiden ajoneuvojen aiheuttamat ilmanpyörteet.

- Jos auton järjestelmät eivät havaitse ajokaistamerkintöjä (→ s. 263).
- Jos anturit eivät toimi tai niissä ilmenee toimintahäiriö (→ s. 263).
- Jos auton järjestelmät eivät toimi tai niissä ilmenee toimintahäiriö. (→ s. 263).

Kaistavahdin kytkeminen pois päältä

Seuraavissa tilanteissa kuljettajaa avustavat järjestelmät tulee kytkeä pois käytöstä, koska ne eivät todennäköisesti toimisi oikein. Se voi lisätä henkilö- ja materiaalivahinkojen riskiä.

- Jos auto on kallistunut esim. rengasrikon tai kehnosti tehdyn kuormauksen takia.
- Toista ajoneuvoa hinattaessa.
- Jos autoa kuljetetaan rekassa, junassa, laivassa tms.
- Jos auto nostetaan ilmaan ja sen pyöriä pyöritetään.

- Jos autoa testataan rummullisessa dynamometrissä tai sen renkaiden suuntausta/tasapainotusta tarkastetaan.
- Jos autolla ajetaan maastossa tai hyvin urheilullisesti ratamaisissa olosuhteissa.
- Jos auto viedään autopesulinjalle.
- Jos jonkin järjestelmän anturi on kolhiutunut tai sen suuntaus muuttunut auton vaurioitumisen takia.
- Jos autoon on asennettu väliaikaisesti jokin rakenne tai valaisin, joka peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Jos autoon on asennettu pienikokoinen vararengas, lumiketjut tai rengas on paikattu paikkaussarjalla.
- Jos auton renkaat ovat erittäin kuluneet tai rengaspaineet ovat huomattavan alhaiset.
- Jos autoon on asennettu väärän kokoiset renkaat.
- Jos auto on rikkoutunut kolarin tai mekaanisen vian takia.

Järjestelmien toiminta ja toimintojen näytöt

Kaistavahdin toiminnot ja niihin liittyvät näytöt.

Merkkivalo	Mittariston näyttö		Toiminto
	Kaistan näyttö	Ohjaus	
 Palaa (valk.)	 Palaa (valkoinen äärioviiva)	 Palaa (valk.)	Kaistavahti valmiustilassa.
 Palaa (vihreä)	 Palaa (vihreä)	 Palaa (vihreä)	Kaistavahti toiminnassa.

Merkkivalo	Mittariston näyttö		Toiminto
	Kaistan näyttö	Ohjaus	
 Vilkkuu (keltainen)	 Vilkkuu (keltainen)	 Palaa (vihreä)	Auto on siirtymässä sivusuunnassa kohti sitä puolta minkä kaistamerkintä vilkkuu näytöllä.
 Palaa (kelt.)	Ei pala	Ei pala	Kaistavahdin toiminnot ovat tilapäisesti keskeytyneet tai niissä on toimintahäiriö.

Monitörmäysjarru

Kun järjestelmä tunnistaa törmäyksen, se automaattisesti alkaa hidastaa autoa jarruilla ja sytyttää jarruvaloja. Tällä pyritään minimoimaan mahdollisten lisätörmäysten aiheuttamia vahinkoja.

VAARA!

Älä luota liikaa tähän järjestelmään. Monitörmäysjarru on tarkoitettu vähentämään toissijaisten törmäysten aiheuttamia vahinkoja, mutta sen tehokkuus vaihtelee olosuhteiden mukaan. Liiallinen luottaminen tähän järjestelmään saattaa johtaa onnettomuuteen, mistä voi seurata kuolema tai vakava loukkaantuminen.

OHJE

Toimintaedellytykset

Auton kolarointi/törmäminen johonkin aktivoi järjestelmän. Järjestelmä ei toimi, jos jokin sen komponenteista on vaurioitunut.

Monitörmäysjarrutun automaattinen kytkeytyminen pois päältä

- Kun auto pysähtyy.
- Jos tietty aika on kulunut aktivoinnin jälkeen.
- Jos kiihdytyspoljinta painetaan pitkään.

Monitörmäysjarrua ei voida kytkeä pois päältä.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuva vakionopeussäädin pitää halutun välimatkan (4 vaihtoehtoa) edellä olevaan ajoneuvoon. Toiminto hidastaa tai kiihdyttää auton nopeutta asetetun välimatkan säilyttämiseksi.

Se käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa ja etututkaa muiden ajoneuvojen havaitsemiseen.

Mukautuvaa vakionopeussäädintä suositellaan käytettäväksi vain moottori- ja valtateilla.

VAARA!

Turvallinen käyttö

- Kuljettajan ei tule luottaa sokeasti auton teknisten järjestelmien kuten mukautuvan vakionopeussäätimen virheettömyyden toimivuuteen ja kaikenkattavaan järjestelmien tukeen. Liika luottamus auton järjestelmien toimivuuteen altistaa liikennevahingoille.
- Mukautuva vakionopeussäädin pitää halutun välimatkan edellä olevaan ajoneuvoon, mikä pienentää kuljettajan kuormitusta. Toiminnolla on kuitenkin rajoituksensa.
- Perekdy seuraavissa kohdissa kerrottuihin rajoituksiin. Varmista ajamisen turvallisuus.
 - Joissain olosuhteissa voi esiintyä häiriöitä (→ s. 306).
- Aseta ylläpidettävä nopeus vallitsevan nopeusrajoituksen mukaisesti. Kuljettaja vastaa käytetystä nopeudesta.
- Vaikka toiminto toimisi täsmällisesti ja oikein, auton järjestelmät eivät havaitse olosuhteiden muuttumista tai muiden ajoneuvojen yllättäviä liikkeitä yhtä hyvin kuin kuljettaja. Tämän tulee seurata liikenneympäristöä ja toimia turvallisuuden varmistavalla tavalla. Tämän ohjeen laiminlyönti ja liikaluoatus auton järjestelmien toimintaan voi johtaa liikenne- ja henkilövahinkoihin.

Kuljettajaa avustavien järjestelmien turvallinen käyttö

Kuljettajaa avustavien järjestelmiä käytettäessä tulee ottaa huomioon seuraavat seikat:

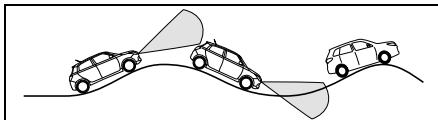
- Mukautuva vakionopeussäädin on kuljettajaa avustava toiminto, joka pitää halutun etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon. Se ei tee mitään muuta. Sen avulla ei voi ajaa muusta liikenteestä piittaamattomasti tai käyttää apuna huonon näkyvyyden vallitessa. Kuljettajan tulee aina seurata liikenneympäristöä.
- Kuljettajan tekemän arvioinnin tuki:
Mukautuva vakionopeussäädin pitää halutun etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon. Se ei tee mitään muuta. Tämän takia kuljettajan tulee aina seurata valppaasti liikenneympäristöä ja tehdä havaintoja mahdollisista onnettomuusriskin aiheuttavista tilanteista.
- Kuljettajan toimien tukeminen:
Mukautuva vakionopeussäädin ei pysty tekemään mitään liikenneonnettomuuden välttämiseen tarvittavia toimia, esim. jarruttaa tai ohjata autoa. Toimintoa käytettäessä kuljettajan tulee välittömästi reagoida ja toimia onnettomuuden välttämiseksi.

Tilanteet, joissa mukautuvaa vakionopeussäädintä ei tule käyttää

Seuraavissa tilanteissa mukautuvaa vakionopeussäädintä ei tulisi käyttää, koska auton järjestelmien kyky hahmottaa liikenneympäristö turvallisuuden varmistavalla tavalla voi olla puutteellinen.

- Jos liikenneympäristössä on paljon kevyttä liikennettä, jalankulkijoita ja polkupyöräilijöitä.
- Moottoritien tai muun liikenneväylän erkanemiskaistoilla ja rampeissa.
- Jos toiminto varoittaa edellä olevasta ajoneuvosta yhtenään.

- Jyrkässä mäessä ajettaessa. Nopeus voi nousta yli asetetun nopeuden. Auton järjestelmät eivät aina pysty hiljentämään riittävästi nopeutta, jolloin auto alkaa lähestyä edellä ajavia ajoneuvoja.
- Jos ajetaan tiellä, jossa on paljon jyrkkiä ylä- ja alamäkiä. Etukamera ja etututka eivät välttämättä tunnista edellä ajavia ajoneuvoja, jolloin auto lähestyy niitä.



- Tilanteet, joissa anturit eivät välttämättä toimi oikein:
 - Tilanteet, joissa kaistaa ei välttämättä havaita (→ s. 263).

Mukautuva vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Seuraavissa tilanteissa kuljettajaa avustavat järjestelmät tulee kytkeä pois käytöstä, koska ne eivät todennäköisesti toimisi oikein. Se voi lisätä henkilö- ja materiaalivahinkojen riskiä.

- Jos auto on kallistunut esim. rengasrikon tai kehnosti tehdyn kuormauksen takia.
- Toista ajoneuvoa hinattaessa.
- Jos autoa kuljetetaan rekassa, junassa, laivassa tms.
- Jos auto nostetaan ilmaan ja sen pyöriä pyöritetään.
- Jos autoa testataan rummullisessa dynamometrissä tai sen renkaiden suuntausta/tasapainotusta tarkastetaan.
- Jos autolla ajetaan maastossa tai hyvin urheilullisesti ratamaisissa olosuhteissa.
- Jos auto viedään autopesulinjalle.
- Jos jonkin järjestelmän anturi on kolhiutunut tai sen suuntaus muuttunut auton vaurioitumisen takia.
- Jos autoon on asennettu väliaikaisesti jokin rakenne tai valaisin,

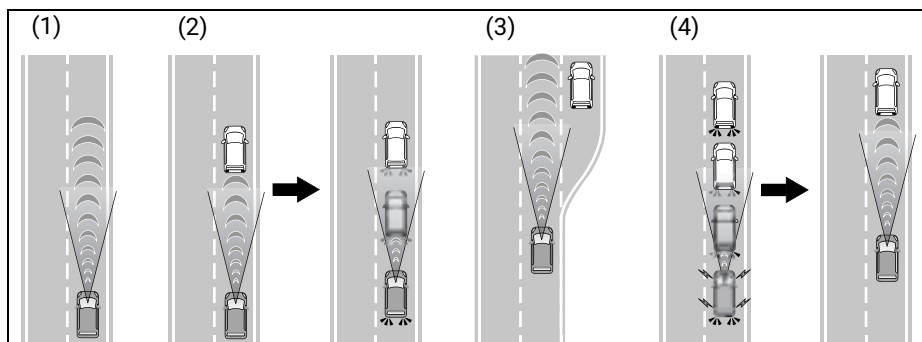
- joka peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Jos autoon on asennettu pieni-kokoinen vararengas, lumiketjut tai rengas on paikattu paikkaus-sarjalla.
- Jos auton renkaat ovat erittäin kuluneet tai rengaspaineet ovat huomattavan alaiset.
- Jos autoon on asennettu väärän kokoiset renkaat.
- Jos auto on rikkoutunut kolarin tai mekaanisen vian takia.
- Ruuhkassa tai tieosuudella, missä liikennevirran nopeus vaihtelee jatkuvasti.
- Hyvin liukkaalla, jäisellä tai lumisella alustalla, jolla renkaiden pito ei riitä turvalliseen kiihdyttämiseen tai jarruttamiseen.

- Jos autoa hinataan tai autolla hinataan toista ajoneuvoa.
- Jos auto on vaurioitunut tai rikkoutunut siten, ettei se kulje suoraan.

OHJE

Mukautuvan vakionopeussäätimen toimiessa voi kuulua selkeitä ääniä auton hidastaessa vauhtia jarrujen avulla. Tämä on täysin normaalia.

Perustoiminnot



(1) Eteneminen tasaisella nopeudella.

Jos auton edessä ei ole muita ajoneuvoja, auto etenee vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta. Jos auton nopeus ylittää esimerkiksi alamäessä asetetun nopeuden, asetetun ajonopeuden näyttö vilkkuu ja sumneri hälyttää.

(2) Nopeuden hiljentäminen ja asettuminen määritellylle etäisyydelle

Jos auton järjestelmät havaitsevat auton lähestyvän samaan suuntaan hitaammin etenevää ajoneuvoa, auton nopeus hidastuu kunnes auto asettuu kuljettajan määrittelemän välimatkan päähän edellä ajavasta ajoneuvosta. Tarvittaessa auto käyttää jarruja nopeuden hidastamiseen (jarruvalot syttyvät). Jos tämä ei riitä mahdollisen peräänajon estämiseksi, auton järjestelmät antavat kuljettajalle varoituksen.

(3) Kiihdyttäminen:

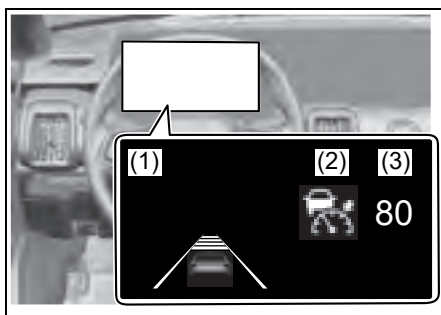
Jos tie auton edessä vapautuu tai edellä olleet ajoneuvot kiihdyttävät nopeutta, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää auton nopeutta kunnes saavutetaan vakionopeussäätimeen asetettu nopeus.

(4) Pysähtymisen ja liikkeelle lähdön hallinta:

Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy, myös auto pysähtyy (pysähtymisen hallinta). Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle eteenpäin, seuraamista (liikkeelle lähdön hallinta) voidaan jatkaa vetämällä RES + / - -kytkin RES + -asentoon tai painamalla kiihdytyspoljinta. Jos liikkeelle lähtöä ei tehdä em. tavoilla, auto pysyy paikallaan (pysähtymisen hallinta).

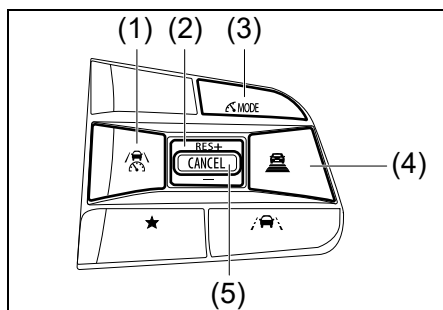
Järjestelmän osat

Mittariston näyttö



- 1) Mittaristonnäyttö
- 2) Mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo
- 3) Auton asetettu nopeus

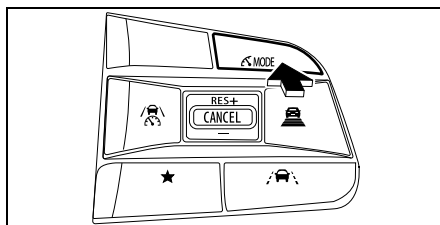
Toiminnon ohjauksen näppäimet



1. Ajoavustustoiminnon valinta
2. Nopeuden asetus (RES + / -)
3. Ajoavustustilan valitsin
4. Välimatkan asetus
5. Toiminnon lopetus (CANCEL)

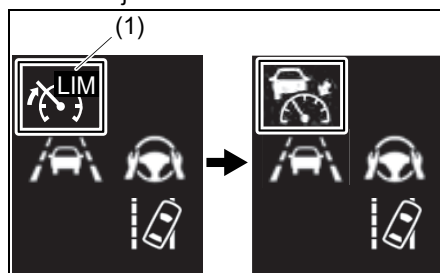
Nopeuden asetus

- 1) Valitse ajoavustustoiminnoista mukautuva vakionopeussäädin painamalla näppäintä. Mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo (valkoinen) tulee näkyville.



OHJE

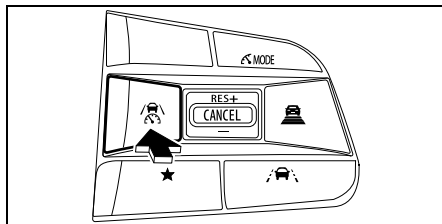
- Kun nopeudenrajoitin on valmiustilassa (sen merkkivalo palaa valkoisena), vaihda nopeudenrajoittimesta mukautuvaan vakionopeussäätimeen painamalla ajoavustustoiminnon valitsinta.



- (1) Nopeudenrajoittimen merkkivalo

- Kun nopeudenrajoitin on aktiivinen (merkkivalo palaa vihreänä), siitä ei voi vaihtaa mukautuvaan vakionopeussäätimeen.

- 2) Kiihdytä tai hidasta auto haluttuun nopeuteen. Nopeuden tulee olla yli 30 km/h.
- 3) Paina ajoavustustoiminnon valitsinta. Kun valitsin vapautetaan, ajoneuvo kulkee tasaisella nopeudella.



Mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi. Asetettu nopeus näkyy vihreänä mittaristonäytössä.

Jos ylläpidettäväksi nopeudeksi on määritetty alle 30 km/h, auto etenee noin 30 km/h nopeutta.

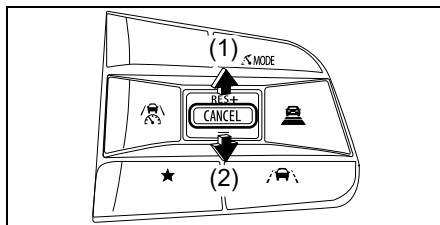
Pysähtyneellä autolla liikkeelle lähtemiseksi RES + / - -kytkin täytyy asettaa RES + -asentoon tai kiihdytyspoljinta täytyy painaa.



Nopeuden asettaminen

Nopeuden asettaminen näppäimillä

- Voit muuttaa asetettua ajonopeutta siirtämällä RES + / - -kytkimen RES + - tai RES - -asentoon, kunnes haluttu nopeus näkyy näytössä.



- (1) Kiihdyttäminen
- (2) Hidastaminen

Asetettu nopeus kiihtyy tai hidastuu seuraavasti:

- Nopeuden muuttaminen 1 km/h: lyhyt painallus/nosto.
- Nopeuden muuttaminen 5 km/h askelein: paina/nosta näppäintä ja pidä se painettuna/nostettuna.
- Nopeuden muuttaminen:

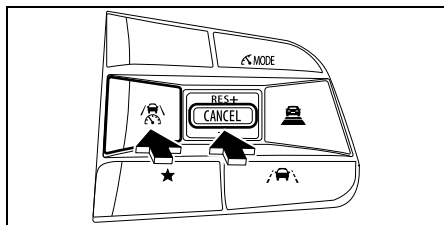
Ajonopeuden säädön porrastusta voi muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset". (→ s. 490).

Nopeuden asetus kiihdytyspolkimella

- 1) Kiihdytä auton nopeutta kiihdytyspoljinta painamalla.
- 2) Nosta nopeuden asetuksen näppäintä (RES+). Käytetty nopeus tallentuu vakionopeussäätimen muistiin ylläpidettäväksi tasanopeudeksi.

Toiminnon lopetus/palautus

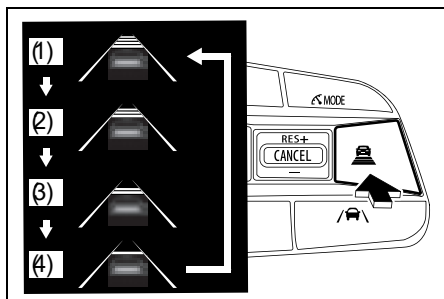
- 1) Vakionopeussäätimen toiminnot lopetetaan joko painamalla näppäintä CANCEL (toiminnon lopetus) tai jarrupoljinta.
(Toiminto säilyy, jos mukautuva vakionopeussäädin on liikennetilanteen takia pysäyttänyt auton, vaikka jarrupoljinta painettaisiin.)



2. Palauta asetettu nopeus RES + / - -kytkintä nostamalla (RES +) - tai painamalla ajoavustintoinnin valitsinta

Välimatkan säätö edellä kulkevaan ajoneuvoon

- Jokainen toimintonäppäimen painallus muuttaa edellä kulkevaan ajoneuvoon pidettävää välimatkaa. Mittariston näytöllä välimatkaa kuvataan palkkeina

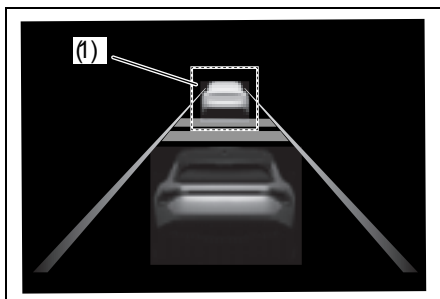


Ajoneuvojen välinen etäisyys		Likimääräinen etäisyys (Ajonopeus: 100 km/h)
(1)	Pitkä	Noin 70 m
(2)	Keskipitkä	Noin 60 m
(3)	Lyhyt	Noin 45 m
(4)	Hyvin lyhyt	Noin 30 m

Todellinen ajoneuvojen välinen etäisyys vaihtelee ajonopeuden mukaan.

Lisäksi pysähtymisen hallinnan aikana auto pysähtyy tilanteeseen sopivalle etäisyydelle asetuksista riippumatta.

Kun auton järjestelmät havaitsevat edellä ajavan ajoneuvon, siitä tulee näytölle havainnekuva.



(1) Edellä ajavan ajoneuvon näyttö

OHJE

Toiminnon edellytykset

- Valittuna on vaihte "D".
- Auton nopeus on yli 30 km/h. Jos ylläpidettäväksi nopeudeksi on määriteltä alle 30 km/h, auto etenee noin 30 km/h nopeutta.

Kiihdytys kun ylläpidettävä nopeus on asetettu

Kiihdytys tehdään yksinkertaisesti kiihdytyspoljinta painamalla. Kiihdytyksen jälkeen auton nopeus palautuu asetettuun tasanopeuteen. Auton nopeus voi laskea alle asetetun tasanopeuden määritellyn välimatkan ylläpitämiseksi, jos auton edessä on hitaammin etenevä ajoneuvo.

Pysähtymisen hallinta seuraamistoiminnon aikana

- Kun RES + / - -kytkintä nostetaan (RES +) pysähtymisen aikana, auto lähtee liikkeelle edellä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle, jos edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle noin kolmen sekunnin kuluessa.
- Jos edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle noin kolmen sekunnin kuluessa pysähtymisestä, auto lähtee liikkeelle edellä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle.
- Toiminto kytkeytyy pois päältä noin kolmen minuutin kuluttua siitä, kun on pysähdetty edessä olevan

ajoneuvon liikkeen mukaisesti. Auton pitäminen paikallaan jatkuu.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeytyminen pois päältä

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä:

- Kun auton nopeutta hiljennetään jarrupoljinta painamalla tai jokin kuljettajaa avustavista järjestelmistä (SUZUKI SA-FETY SUPPORT), esim. hätäjarrutusavustin aktivoituu.
- Kun pysäköintijarrua käytetään.
- Jos pysähtymisen hallintaa käytetään jyrkässä mäessä.
- Jos pysähtymisen hallinnan aikana havaitaan seuraavaa:
 - Kuljettajan turvavyön lukko avataan tai sitä ei ole kiinnitetty.
 - Kuljettajan ovi avataan.
 - Noin 3 minuuttia on kulunut siitä, kun auto pysähtyi.
- Tilanteita/olosuhteita, joissa kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät toimi (→ s. 263).

Toimintoon liittyvät varoitukset ja äänimerkit

- Turvallinen käyttö: (→ s. 262).

Jos auton järjestelmät eivät havaitse edellä olevia ajoneuvoja

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin saattaa olla kykenemätön kiihdyttämään tai hidastamaan auton nopeutta ja tunnistamaan muita ajoneuvoja. Jos näin käy, käytä aktiivisesti auton kiihdytys- tai jarrupoljinta sopivan nopeuden varmistamiseksi.

Koska järjestelmä ei välttämättä pysty havaitsemaan ajoneuvoja oikein, lähestymisvaroitusta ei välttämättä toimi (→ s. 307).

- Jos ajoneuvo kiilaa autosi eteen tai vaihtaa kaistaa pois päin autostasi erittäin hitaasti tai nopeasti.
- Jos vaihdetaan kaistaa.

- Jos edessä oleva ajoneuvo ajaa alhaisella nopeudella
- Jos ajoneuvo on pysähtynyt samalle kaistalle
- Jos moottoripyörä ajaa samalla kaistalla

Olosuhteita, joissa mukautuva vakionopeussäädin voi toimia puutteellisesti

Seuraavissa tilanteissa auton järjestelmät eivät ehdi reagoida tai tunnistaa edellä olevaa ajoneuvoa. Käytä kiihdytys- tai jarrupoljinta sopivan nopeuden varmistamiseksi.

- Kun edellä oleva ajoneuvo jarruttaa voimakkaasti.
- Kun kaistaa vaihdetaan hyvin hitaasti, esimerkiksi ruuhkassa.

Törmäysvaroitusta

Kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja näytön kuvakkeella, jos auton järjestelmät eivät pysty hidastamaan nopeutta tarpeeksi havaittuaan ilmeisen törmäysriskin esimerkiksi edellä olevan ajoneuvon siirtyessä hyvin nopeasti auton eteen samalle kaistalle. Käytä jarrupoljinta riittävän turvavälin varmistamiseen.

Tilanteita, joissa varoitusta ei ehkä anneta

Seuraavissa tilanteissa varoitusta voi jäädä tekemättä, vaikka välimatka ajoneuvojen välillä olisi hyvin lyhyt:

- Jos edellä oleva ajoneuvo liikkuu samaa nopeutta tai nopeammin.
- Jos edellä oleva ajoneuvo liikkuu hyvin hiljaa.
- Heti nopeuden asetuksen jälkeen.
- Kun kiihdytyspoljinta painetaan.

Nopeuden hidastus mutkissa

Auton järjestelmien havaittua mutkan tapahtuu automaattinen nopeuden hidastaminen. Mutkan jälkeen hidastaminen loppuu, ja tilanteesta riippuen auton nopeus palautuu samaksi kuin ennen mutkaa.

Jos mukautuva vakionopeussäädin seuraa edellä olevaa ajoneuvoa samaa vauhtia (välimatkan säilyttäen), edellä kuvattua mutkaan hidastamista ei tapahdu.



OHJE:

Tilanteita, joissa nopeuden hidastaminen mutkaan ei mahdollisesti toimi

Seuraavissa tilanteissa nopeuden hidastaminen mutkaan voi jäädä tapahtumatta:

- Jos mutka on hyvin loiva.
- Jos kiihdytyspoljinta painetaan mutkaan ajettaessa.
- Jos mutka on hyvin jyrkkä.

Mutkaan nopeuden hidastamisen asetuksia voi muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset". (→ s. 490).

Ohituksen esto

Jos auton järjestelmät havaitsevat hitaammin etenevän ajoneuvon vasemmalta kaistalla (ohituskaista), mukautuva vakionopeussäädin ei anna mahdollisuutta ohittaa tätä ajoneuvoa.

Tämä ohituksen estotoiminto ei aktivoidu, jos autolla ajetaan hyvin tiiviissä ruuhkassa tai ajoneuvot etenevät hitaasti.

Kaistanvaihdon avustin

Jos auton nopeus on 80 km/h tai yli ja autolla siirrytään hitaasti etenevän ajoneuvon takaa ohituskaistalle, suuntamerkin näytön jälkeen auton nopeus alkaa automaattisesti kiihtyä asetettuun nopeuteen. Tämä jouduttaa ohittamista.

Jos auton nopeus on 80 km/h tai yli ja ohituskaistan tai ohituksen loppuessa autolla siirrytään hitaasti etenevän ajoneuvon taakse, suuntamerkin näytön jälkeen auton nopeus alkaa automaattisesti hidastua samaksi kuin edellä etenevällä ajoneuvolla. Tämä sujuvoittaa kaistalle paluuta.

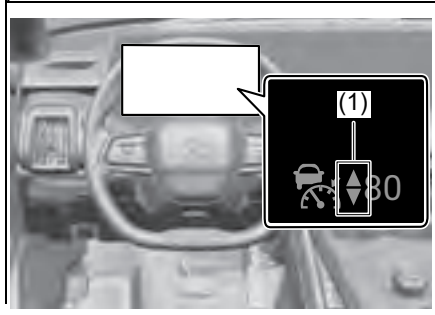
Mukautuvan vakionopeussäätimen asetukset

Mukautuvan vakionopeussäätimen asetuksia voi muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

Mukautuva vakionopeussäädin liikennemerkkien tunnistuksella

Mukautuvaa vakionopeussäädintä käytettäessä liikennemerkkien tunnistus havaitsee nopeusrajoitusmerkit, ja ilmoittaa niistä mittariston näytön nuolilla (ylös/alas). Nuoli ilmaisee pitääkö nopeutta hidastaa vai lisätä, jotta auto etenisi nopeusrajoituksen mukaista nopeutta.

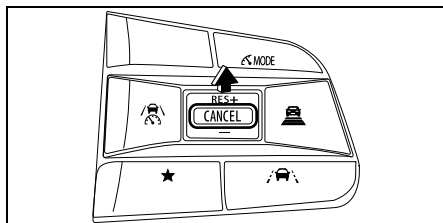
Nopeus muutetaan nostamalla/painamalla nopeuden asetusnäppäintä (RES + / -) ja pitämällä sitä nostettuna/painettuna.



(1) Nuoli

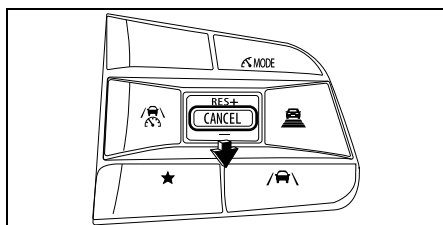
Kun asetettu nopeus on pienempi kuin nopeusrajoitus

Pidä RES + -kytkintä nostettuna, kun mittariston näytössä näkyy ylöspäin osoittava nuoli.



Kun asetettu nopeus on suurempi kuin nopeusrajoitus

Pidä RES– -kytkintä painettuna, kun mittaristonäytössä näkyy alaspäin osoittava nuoli.



Toiminnon ottaminen käyttöön

Toiminto kytketään käyttöön tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

OHJE

Tilanteita joissa mukautuva vakionopeussäädin liikennemerkkien tunnistuksella voi toimia puutteellisesti

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin liikennemerkkien tunnistuksella voi toimia puutteellisesti tai näyttää väärää tietoa, koska auton järjestelmät eivät havaitse nopeusrajoituksia.

Tällöin nopeuden muuttaminen nopeusrajoituksen mukaiseksi ei ole mahdollista nostamalla tai painamalla nopeuden asetusnäppäintä (RES + / –).

- Jos nopeusrajoitusta ei ole havaittavissa tai siitä ei ole tietoa navigaattorin tietokannassa.
- Jos nopeusrajoitus on sama kuin auton nopeus.
- Jos nopeusrajoitus on suurempi/pienempi kuin mukautuvan vakionopeussäätimen toimintanopeuksien rajat.

Mukautuvan vakionopeussäätimen ilmoitukset

Mittariston näytössä näytetään varoitus- ja merkkivaloilmoituksia tietyistä mukautuvan vakionopeussäätimen toimintahäiriöistä.

- Ilmoituksen tyypin mukaan yleinen toimintahäiriön varoitusvalo saattaa vilkkua ja äänimerkki soida.
- Noudata ilmoituksissa näkyviä ohjeita.

Jos mukautuvaa vakionopeussäädintä ei voi asettaa

Merkkivalo	Ilmoitus	Toimintahäiriön varoitusvalo	Äänimerkki	Syy ja toimintaohje
	"ACC SYSTEM UNAVAILABLE SHIFT NOT IN D"	Pois päältä	Piippaa lyhyin väliajoin	Mukautuvaa vakionopeussäädintä ei voi asettaa, koska D-vaihdetta ei ole valittu. Valitse D ja yritä uudelleen.
	"ACC SYSTEM UNAVAILABLE STEEP SLOPE"	Pois päältä	Piippaa lyhyin väliajoin	Mukautuvaa vakionopeussäädintä ei voi asettaa jyrkässä mäessä. Aseta se tasaisella tiellä.
	"ACC SYSTEM UNAVAILABLE ESP® SYSTEM DISABLED"	Pois päältä	Piippaa lyhyin väliajoin	Mukautuvaa vakionopeussäädintä ei voi asettaa, koska ESP® on pois päältä. Aseta ESP® päälle.
	"ACC SYSTEM UNAVAILABLE"	Pois päältä	Piippaa lyhyin väliajoin	Mukautuvaa vakionopeussäädintä ei voi asettaa muun kuin em. syyn takia. Tarkasta käyttöolosuhteet ja yritä uudelleen.

Mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy automaattisesti

Merkkivalo	Ilmoitus	Toimintahäiriön varoitusvalo	Äänimerkki	Syy ja toimintaohje
	"PRESS BRAKE ACC SYSTEM FAILED REQUIRES INSPECTION"	Vilkkuu	Jatkuva äänimerkki	Mahdollinen mukautuvan vakionopeussäätimen toimintahäiriö. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastukseen.
	"PRESS BRAKE TO CANCEL ACC SYSTEM"	Pois päältä	Jatkuva äänimerkki	Mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy muun kuin em. syyn takia. Poista syy ja aseta vakionopeussäädin uudelleen. (→ s. 305).

Liikennemerkkien tunnistus (TSR)

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa tietyt liikennemerkkit käyttämällä etukameraa ja/tai navigointijärjestelmää (kun nopeusrajoitustietoja on saatavana) ajon aikana ja varoittaa kuljettajaa mittariston näytön ja äänimerkin avulla.

Nopeusrajoituksen näytön tarkkuuden säilyttämiseksi karttatietokanta*1 täytyy päivittää säännöllisesti.

*1: Katso lisätietoja päivittämisestä erillisestä tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeesta.

VAARA!

Turvallinen käyttö

- Vaikka auto olisi varustettu liikennemerkkien tunnistuksella ja nopeusrajoituksen ylityksen varoituksella, kuljettaja on täysin vastuussa liikenneympäristön tapahtumien seuraamisesta ja mm. nopeusrajoitusten noudattamisesta. Älä luota täysin auton kuljettajaa avustavien järjestelmien virheettömyyteen toimintaan.
- Liikennemerkkien tunnistus ja nopeusrajoituksen ylityksen varoitus ovat kuljettajaa avustavia järjestelmiä. Kuljettaja vastaa liikenneympäristön tapahtumien seuraamisesta ja päättää sekä kantaa vastuun päätöksistään kuljettaa autoa turvallisesti kulloissakin olosuhteissa.

Tilanteet, joissa liikennemerkkien tunnistusta ei tule käyttää

- Seuraavissa tilanteissa liikennemerkkien tunnistusta ei tulisi käyttää, koska auton järjestelmien kyky hahmottaa liikenneympäristö turvallisuuden varmistavalla tavalla voi olla puutteellinen.
 - Jos auto on kallistunut ylikuorman tai tyhjän renkaan takia.

- Jos jonkin järjestelmän anturi on kolhiutunut tai sen suuntaus muuttunut auton vaurioitumisen takia.
- Jos autoon on asennettu väliaikaisesti jokin rakenne tai valaisin, joka peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Jos auto on epävakaa kolarin tai mekaanisen vian takia.

Tilanteita joissa järjestelmässä voi ilmetä toimintahäiriö

Lisätietoja kappaleessa (→ s. 263).

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt

Liikennemerkkien tunnistus käyttää sekä auton tuulilasiin sijoitettua kameraa että navigaattorin kartta-aineiston tietokantaa liikennemerkkien tunnistamiseen. Mittariston näytöllä voidaan esittää useita tunnistettuja liikennemerkkejä (liimitäin)..

- Näytöllä esitettävien tunnistettujen liikennemerkkien määrä voi vaihdella, käytössä olevien toimintojen mukaan.

OHJE

Havaittujen liikennemerkkien näyttö

Havaitut liikennemerkkit näytetään kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Auton järjestelmät ovat havainneet liikennemerkkin.

Ympäristön olosuhteiden ja käytössä olevien toimintojen mukaan liikennemerkkien näyttö saattaa viivästyä.

Mittariston näytössä näytetään enintään kolme liikennemerkkiä.

- Seuraavissa tilanteissa liikennemerkkien tunnistuksen toiminnot voivat keskeytyä:
 - Jos auton järjestelmät eivät havaitse liikennemerkkiä pitkään aikaan.
 - Suuntamerkin käyttö vasemmalle tai oikealle käännyttyäessä.
 - Peruutettaessa.
- Jos autosta kytetään virta pois

päältä (LOCK/OFF) nopeusrajoitusmerkin näkyessä, merkki näytetään, kun järjestelmä käynnistetään.

Tilanteita, joissa liikennemerkkien tunnistus voi toimia puutteellisesti

Seuraavissa tilanteissa liikennemerkkien tunnistuksen toiminnot voivat toimia puutteellisesti tai näyttää väärää tietoa.

- Liikennemerkki on likainen, rikkoutunut tai taipunut.
- Sähköisen näytön liikennemerkin kontrasti on heikko.
- Jos liikennemerkki jää puun tai jonkin rakenteen katveeseen.
- Jos etukamera ei ehdi havaita liikennemerkkiä.
- Jos auton järjestelmät määrittelevät väärin auton kulkusuunnan.
- Jos liikennemerkki on sijoitettu heti risteyksen tai liittymän jälkeen.
- Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on hämääviä tarroja tai muita merkintöjä.
- Jos liikennemympäristössä on jokin liikennemeriksi tunnistettava näkymä, joka ei ole liikennemerkki (mainos yms.).
- Jos liikennemerkki jää etukameran näkemäalueen ulkopuolelle esim. kiertoliittymässä ajattaessa.
- Jos auton järjestelmät havaitsevat esim. kuorma-autoille tarkoitettun liikennemerkin.
- Jos autolla ajetaan maassa, jossa on toisenpuolinen liikenne.
- Jos auton navigaattorin karttatietokanta on vanhentunut.

Liikennemerkkien tunnistus

Seuraavissa tilanteissa auton järjestelmät varoittavat kuljettajaa korostettuna mittariston näytössä ja äänimerkki kuuluu:

- Jos auton nopeus ylittää auton järjestelmien havaitseman nopeusrajoituksen.

Varoitus annetaan myös kun auto etenee tie-/katuosuudelle tai taajamaan*1, jossa on alempi nopeusrajoitus.

*1: Tämä toiminto vaihtelee ja riippuu paikallisesta liikennelainsäädännöstä maassa, jossa ajetaan.

OHJE

Liikennemerkkien tunnistustoiminnon edellytykset

- Nopeusrajoituksen ylittämisen varoitus annetaan, kun:
 - Auton järjestelmät havaitsevat nopeusrajoitusmerkin tai nopeusrajoituksen sisältävän liikennemerkin.
 - Jos näytössä näytettävä suurin nopeus ylitetään tietyllä määrällä.

Tilanteet, joissa ilmoitustoiminnot eivät välttämättä toimi oikein

- Näyttötoiminnon kohteiden lisäksi järjestelmä voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa, vaikka hälytyksen syytä ei ole.
 - Jos merkkejä on useita.
 - Jos merkit ovat poikkeavan kokoisia.
 - Jos järjestelmä tunnistaa merkin huoltotiellä tai risteyksessä, joka ei ole auton käyttämällä kaistalla.
 - Jos jokin kuvio estää järjestelmää erottamasta toimenpidettä vaativaa merkkiä.

Tunnistettavat liikennemerkit

Auton järjestelmät tunnistavat seuraavat liikennemerkit. Epävirallisia tai aivan uusia liikennemerkkiä järjestelmät eivät ehkä tunnista.

Nopeusrajoitusmerkki*

		Nopeusrajoitus tai nopeusrajoitusalue alkaa
	*1	Nopeusrajoitus tai nopeusrajoitusalue loppuu
		Nopeusrajoitustietoja ei näytetä, jos nopeusrajoitusmerkkejä ja nopeusrajoitukseen liittyviä tietoja ei ole saatavana.

*1: Näytetään, kun merkki tunnustetaan mutta tien nopeusrajoitus-tieto ei ole navigaattorissa.

Nopeusrajoituksen sisältävät

	Moottoritie
	Moottoritie päättyy
	Moottoriliikennetie
	Moottoriliikennetie päättyy
	Taajama
	Taajama päättyy
	Pihakatu

	Pihakatu päättyy
	Rajoitusalue päättyy
	Nopeusrajoitustietoja ei näytetä, jos nopeusrajoitusmerkkejä ja nopeusrajoitukseen liittyviä tietoja ei ole saatavana.

*1: Näytetään, kun merkki tunnustetaan mutta tien nopeusrajoitus-tieto ei ole navigaattorissa.

Ohituskieltomerkit

	Ohituskielto alkaa
	Ohituskielto päättyy

Muut tunnistettavat liikennemerkkit

	Pakollinen pysähtyminen
	Tietyö
	Suojatie

Nopeusrajoitus lisäkilvellä*1

	Jää
	Lisäkilpi havaittu*2

	Erkanemiskaista oikealla
	Erkanemiskaista vasemmalla
	Voimassaoloaika

*1: Näkyy saman aikaan nopeusrajoitusmerkin kanssa.

*2: Järjestelmä ei tunnista lisäkilven sisältämää tietoa.

OHJE

Tässä esitetyt liikennemerkkit ovat EU-maissa yleisesti käytössä olevien kaltaisia. Eri maissa niiden ulkoasu voi vaihdella jonkin verran.

Liikennemerkkien tunnistuksen asetukset

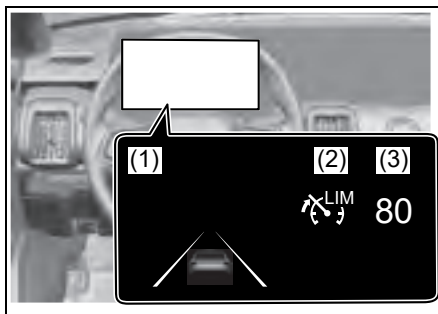
Liikennemerkkien tunnistuksen asetuksia voi muuttaa tietoviuhdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

Nopeuden rajoitin

Nopeuden rajoittimella voidaan määritellä autolle enimmäisnopeus, jota ei haluta ylittää.

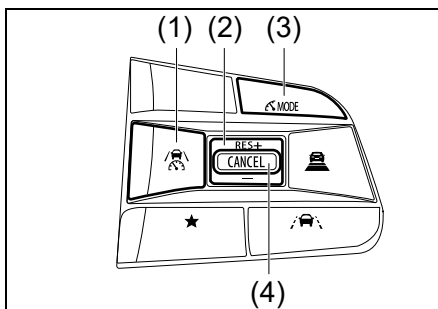
Järjestelmän osat

Mittariston näyttö



1. Mittariston näyttö
2. Nopeuden rajoittimen merkkivalo
3. Auton asetettu nopeus

Toiminnon ohjauksen näppäimet

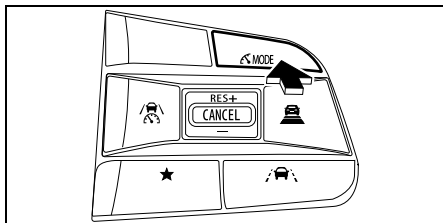


- (1) Ajoavustintoinnin valinta
- (2) Nopeuden asetus (RES + / -)
- (3) Ajoavustintilan valinta
- (4) Toiminnon lopetus (CANCEL)

Nopeuden rajoittimen käyttö

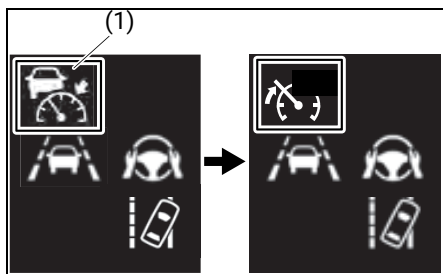
- 1) Valitse ajoavustintoinninnoista nopeuden rajoitin painamalla näppäintä (3).

Nopeuden rajoittimen merkkivalo syttyy valkoisena.



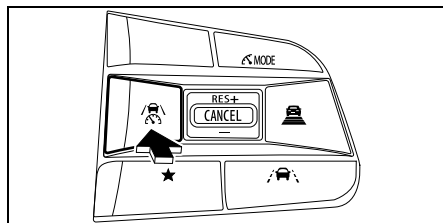
OHJE

- Kun mukautuva vakionopeussäädin on valmiustilassa (merkkivalo valkoinen), paina ajoavustintilan valintanäppäintä. Toiminnoiksi vaihtuu nopeuden rajoitin.
- Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen (käytössä), sen merkkivalon väri on vihreä. Silloin ei voi valita muita ajoavustintointintoja, kuten nopeuden rajoitinta.



(1) Mukautuvan vakionopeuden-säätimen merkkivalo

- 2) Kun toiminto "Nopeuden rajoitin" on valittu käyttöön, kiihdytä tai hidasta auto haluttuun nopeuteen ja paina näppäintä "Ajoavustintoinnin valinta". Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu rajoitettavaksi nopeudeksi. Nopeuden tulee olla yli 30 km/h.



Nopeudenrajoittimen merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi. Asetettu nopeus näkyy vihreänä mittariston näytössä. Jos auton nopeus asetetaan ajattaessa alle noin 30 km/h, nopeudeksi asetetaan noin 30 km/h.



Asetetun ajonopeuden ylittäminen

Asetettu ajonopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kiihdytyspoljin nopeasti pohjaan. Kun ajonopeus ylitetään, asetetun nopeuden näyttö vilkkuu.

Kun ajonopeus laskee alle asetetun nopeuden, toiminto palaa käyttöön.

OHJE

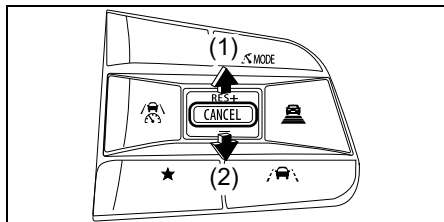
- Jos kiihdytyspoljinta painetaan hitaasti, auton järjestelmät eivät ehkä tunnista kuljettajan halua kiihdyttää nopeutta. Tällöin auton nopeus ei kiihdy yli määritellyn rajoitetun nopeuden. Kiihdytys pitää tehdä joko polkaisemalla kiihdytyspoljinta tai kytkemällä nopeuden rajoitin pois päältä painamalla näppäintä "Toiminnon lopetus" (CANCEL).
- Jos auton järjestelmät eivät pysty estämään auton nopeuden kiihtymistä yli asetetun nopeuden rajoituksen esim. alamäessä, siitä varoitetaan merkkivalolla sekä äänimerkillä.

Hiljennä tarvittaessa nopeutta jarrua käyttämällä.

Nopeuden asettaminen

Nopeuden asettaminen näppäimillä

Voit muuttaa asetettua ajonopeutta siirtämällä RES + / - -kytkimen RES + - tai RES - -asentoon, kunnes haluttu nopeus näkyy näytössä.



- (1) Kiihdyttäminen
- (2) Hidastaminen

Asetettu nopeus kiihtyy tai hidastuu seuraavasti:

- Nopeuden muuttaminen 1 km/h: lyhyt painallus/nosto.
- Nopeuden muuttaminen 5 km/h askelein: paina/nosta näppäintä ja pidä se painettuna/nostettuna.
- Nopeuden muuttaminen:

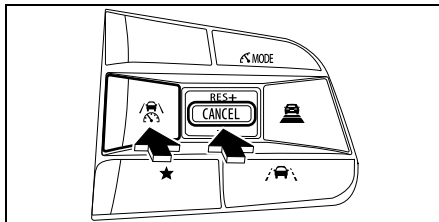
Ajonopeuden säädön porrastusta voi muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnoissa "Asetukset". (→ s. 490).

Ajetun nopeuden asetus rajoitetuksi nopeudeksi

- 1) Paina näppäintä "Toiminnon lopetus" (CANCEL).
- 2) Kiihdytä tai hidasta haluttuun nopeuteen.
- 3) Paina näppäintä "Ajoavustustoiminnon valinta". Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu rajoitettavaksi nopeudeksi. Mittariston näytölle tulee ajettu nopeus sekä nopeuden rajoittimen vihreä merkkivalo.

Toiminnon lopetus/palautus

- Toiminto lopetetaan joko painamalla näppäintä CANCEL, jarrupoljinta tai näppäintä "Ajoavustustoiminnon valinta". Asetettu ajonopeus ja nopeuden rajoittimen merkkivalo syttyvät valkoisina (valmiustila).

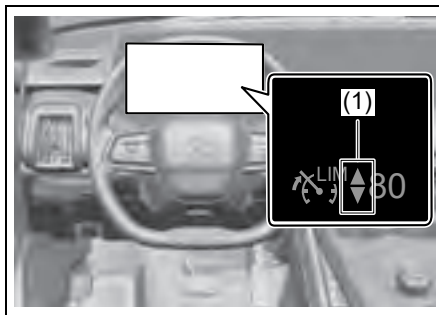


- Toiminto palautetaan käyttöön nostamalla näppäintä RES + / -. Asetettu ajonopeus ja nopeuden rajoittimen merkkivalo syttyvät vihreinä (aktiivinen tila).

Liikennemerkkitunnistava nopeuden rajoitin

Jos kuljettajaa avustavista toiminnoista on valittuna liikennemerkkien tunnistus, se voidaan yhdistää nopeuden rajoittimeen. Jos toiminto on käytössä, havaittu nopeusrajoitus esitetään mittariston näytöllä yhdessä ylös- tai alaspäin osoittavan nuolen kanssa. Nuoli osoittaa voiko auton nopeutta lisätä vai pitääkö sitä hiljentää.

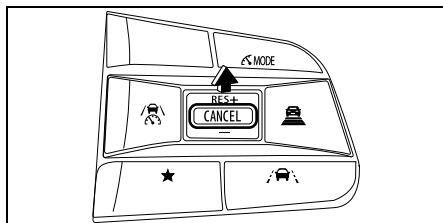
Nopeus asetetaan nostamalla tai painamalla näppäintä RES + / - ja pitämällä sitä nostettuna/painettuna.



(1) Nuoli ylös/alas

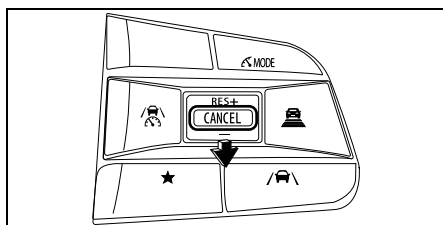
Kun asetettu nopeus on pienempi kuin nopeusrajoitus

Pidä RES + -kytkintä nostettuna, kun mittariston näytössä näkyy ylöspäin osoittava nuoli.



Kun asetettu nopeus on suurempi kuin nopeusrajoitus

Pidä RES- -kytkintä painettuna, kun mittariston näytössä näkyy alaspäin osoittava nuoli.



OHJE

Tilanteita joissa nopeuden rajoitin liikennemerkkien tunnistuksella voi toimia puutteellisesti

Seuraavissa tilanteissa nopeuden rajoitin liikennemerkkien tunnistuksella voi toimia puutteellisesti tai näyttää väärää tietoa, koska auton järjestelmät eivät havaitse nopeusrajoituksia.

Tällöin nopeuden muuttaminen nopeusrajoituksen mukaiseksi ei ole mahdollista nostamalla tai painamalla nopeuden asetusnäppäintä (RES + / -).

- Jos nopeusrajoitusta ei ole havaittavissa tai siitä ei ole tietoa navigaattorin tietokannassa.
- Jos nopeusrajoitus on sama kuin auton nopeus.

- Jos tunnistettu nopeusrajoitus on nopeudenrajoittimen toiminta-alueen ulkopuolella

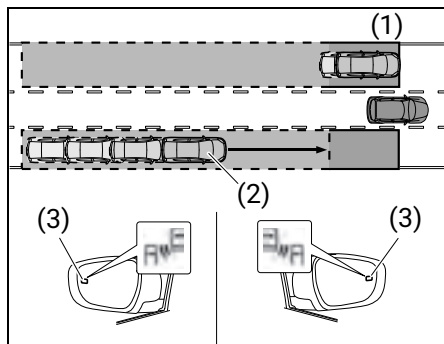
Katvealueen varoitus (BSM)

Katvealueen varoitus (BSM) varoittaa kuljettajan paikalta näkymättömiin auton taakse ja sivuille jäävistä ajoneuvoista. Toiminto sytyttää sivupeilin varoitusvalon. Kaistaa vaihdettaessa varoitetaan myös äänimerkillä.

⚠ VAARA!

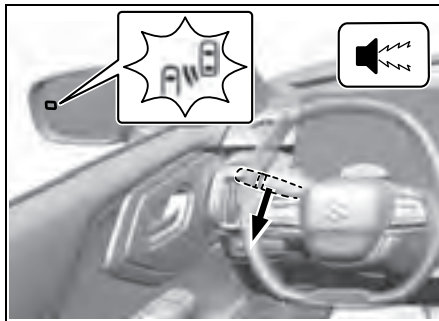
- **Katvealueen varoitus (BSM) on kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on aina vastuussa liikennepäristön tapahtumien seuraamisesta sekä auton turvallisuudesta ajamisesta. Aina kun aiot vaihtaa kaistaa, tarkasta sivupeilien kautta tai päätä kääntämällä viereisen kaistan liikenne.**
- **Kuljettajan ei tule luottaa sokeasti auton teknisten järjestelmien virheettömään toimivuuteen. Liika luottamus auton järjestelmien toimivuuteen altistaa liikennevahingoille.**

Katvealueen varoitus tunnistaa ajoneuvon, joka kulkee viereisellä kaistalla tai lähestyy sitä pitkin takaapäin, ja ilmoittaa siitä. Tästä varoitetaan lähestyvän/rinnalla olevan ajoneuvon puolen sivupeilin varoitusvalolla.



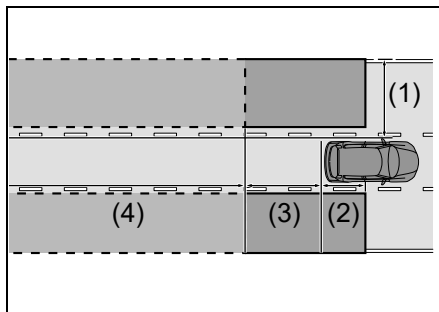
- (1) Ajoneuvo on auton rinnalla, sivupeilin katvealueella.
- (2) Takaa nopeasti lähestyvä ajoneuvo, joka on vielä sivupeilin katvealueella.
- (3) Merkkivalo.

Jos auton järjestelmät ovat havainneet lähestyvän ajoneuvon ja kuljettaja kytkee suuntamerkin päälle kaistan vaihdon takia, katvealueella olevasta ajoneuvosta varoitetaan myös äänimerkillä ja sivupeilin merkkivalo vilkkuu.



Havaitsemisalue

Viereisellä kaistalla olevien tai takaa lähestyvien ajoneuvojen havaitseminen.



- (1) Sivusuunnassa 0,5 – 4 metriä, auton molemmiin puolin.
- (2) Takapuskurin ja kuljettajan istuimen välinen alue.
- (3) Noin neljä (4) metriä takapuskurista taaksepäin.
- (4) Noin 4 - 50 metriä takapuskurista taaksepäin.

⚠ VAROITUS

Mitä nopeammin takaa tuleva ajoneuvo lähestyy, sitä kauempaa siitä annetaan varoitus sivupeilin merkkivalolla.

Toiminnon edellytykset

Katvealueen varoitus toimii kun kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät

- Toiminto ei ole kytketty pois päältä (merkkivalo BSM OFF ei pala).
- Autossa ei ole käytössä peruutusvaihte (R).
- Auton nopeus on vähintään 15 km/h.
- Auto on käynnissä (READY).

OHJE

Katvealueen varoitus (BSM) on mahdollista kytkeä pois päältä tietoviiridejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

Tilanteita, joissa katvealueen varoitus ei aktivoidu

Seuraavan listauksen tilanteissa katvealueen varoitus ei havaitse ajoneuvoja, jolloin niistä ei anneta varoitusta.

- Pienikokoiset moottoripyörät/mopot, polkupyörät ja jalankulkijat.*
- Vastaantulevat ajoneuvot.
- Samalla kaistalla auton takana olevat ajoneuvot.*
- Jos toisen ajoneuvon ja oman auton välille jää tyhjän kaista.*
- Auton vierellä paikallaan olevia kohteita, seinämä, kaide, pysäköity auto tms.*

* Joissain tilanteissa nämä kohteet ovat havaittavissa.

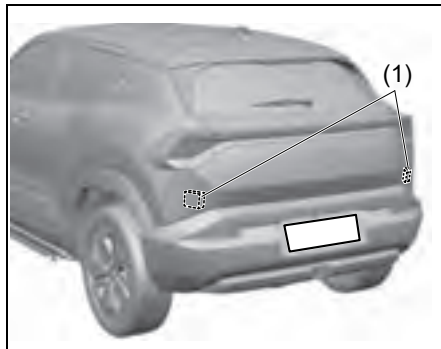
Tilanteita, joissa katvealueen varoitusjärjestelmässä voi ilmetä toimintahäiriö

Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa katvealueen varoitusjärjestelmässä voi ilmetä toimintahäiriö:

- Jos auton anturit ovat peittyneet (lumi, kura, tarra yms.). Puhdista anturien alue.
- Jos auton takapuskuri on rikkoutunut ja anturien kulma muuttunut.
- Jos anturit ovat huomattavan kuumat/kylmät.
- Jos auton renkaat luistavat tai sutivat.
- Tunneliin tai sieltä pois ajettaessa.
- Jos näkyvyys taaksepäin on heikko sumun, pakokaasun, vesi- tai lumisateen, pölyn yms. takia.
- Jos takaa on tulossa kaksi (2) ajoneuvoa hyvin lähellä toisiaan.
- Jos takana oleva ajoneuvo on hyvin lähellä.
- Jos takana oleva ajoneuvo liikkuu hyvin nopeasti tai hitaasti.
- Jos auto on hyvin lähellä seinämää, kaidetta, pysäköityä autoa tms.
- Jos auton perä on huomattavan painunut raskaan kuorman ja/tai matalien rengaspaineiden takia.
- Jos auton jousitusta on madallettu.
- Jos auton akun varaus on vähissä.
- Jos autolla ajetaan hyvin kuoppaisella tiellä.
- Jos takana oleva ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan lähes samaa nopeutta.
- Jos liikkeelle lähtiessä toinen ajoneuvo jää paikalleen.
- Ajettaessa jyrkkää ylämäkeä, alamäkeä, toisiaan seuraavia jyrkkiä mutkia tai ylitettäessä jalkakäytävien reunoja yms. liikennepäristön korotettuja rakenteita.
- Jos nopeusero takana olevaan ajoneuvoon vaihtelee.
- Jos viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo on kaistojen leveyden takia liian kaukana tai se etenee korotetulla kaistalla.
- Jos autossa on sen peräpäätä peittävä lisävaruste, esim. polkupyörän kuljetusteline.
- Jos viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo on poikkeuksellisen matala tai korkea (urheiluautot, korotetut maastoautot).

Tutka-anturien käsittely

Tutka-anturit ovat takapuskurin oikeassa ja vasemmassa reunassa.



(1) Tutka-anturit

⚠ VAARA!

Noudata seuraavia ohjeita tutka-anturien moitteettoman toiminnan varmistamiseksi. Anturien toimintahäiriöt lisäävät liikennevahinkojen riskiä.

- Pidä takapuskurin tutka-anturien kohta puhtaana.
- Jos tutka-anturien kohta likaantuu, peittyvät lumeen tai muuhun aineeseen, puhdista alue. Varo pintavaurioiden aiheuttamista.
- Älä kiinnitä varusteita, tarroja, edes läpinäkyvää suojakalvoa puskuriin tutka-anturien päälle tai kohdalle.
- Vältä puskurin ja tutka-anturien kolhimista. Jos puskuri tai tutka-anturi vaurioituvat, ne tulee tarkastuttaa valtuutetussa SUZUKI-huollossa.
- Älä muuta tutka-anturien suuntausta tai poista niitä.
- Älä muokkaa puskuria tai maalaa sitä tai tutka-anturien osia. Jos anturi pitää uusia, käytä vain alkuperäisiä SUZUKI-varaosia.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä vilkuttaa BSM OFF -merkkivaloa ja RCTA OFF -merkkivaloa ja järjestelmä lakkaa toimimasta.

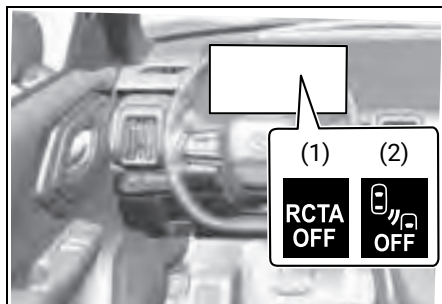
Jos BSM OFF -merkkivalo tai RCTA OFF -merkkivalo jatkaa vilkkumista, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

- Jos tutka-antureihin tai puskuriin niiden lähelle on tarttunut paljon lunta, jäätä tai kuraa.
- Jos anturi on erittäin kylmä tai kuuma
- Jos anturin kiinnitysasennossa tai -kulmassa on merkittävä poikkeama, tai jos 12 voltin akun jännite on alhainen.

Katvealueen varoituksen (BSM) / peruutusvaroituksen (RCTA) kytkeminen pois päältä

Katvealueen varoitus (BSM) on mahdollista kytkeä pois päältä tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

Kun BSM kytketään pois käytöstä, BSM OFF -merkkivalo ja RCTA OFF -merkkivalo syttyvät.



1. RCTA OFF -merkkivalo
2. BSM OFF -merkkivalo



Kun BSM kytketään pois käytöstä, myös RCTA kytketään pois käytöstä,. Kun BSM on päällä, RCTA voidaan kytkeä pois käytöstä erikseen.

Katvealueen (BSM) ja peruutusvaroituksen (RCTA) ilmoitukset näytöllä

Mittariston näytölle tulee toimintoihin liittyviä merkkivaloja ja ilmoituksia.

- Ilmoituksen tyyppin mukaan yleinen toimintahäiriön varoitusvalo voi vilkkua ja äänimerkki kuulua.
- Noudata ilmoituksissa näkyviä ohjeita.

Merkkivalo	Ilmoitus	Toimintahäiriön varoitusvalo	Äänimerkki	Syy ja toimintaohje
 "BSMSYSTEM FUNCTION PAUSED"	Vilkkuu  	Vilkkuu 	Kuuluu	BSM- ja RCTA-toiminnot on keskeytetty. Jos ilmoitus ei poistu auton sammuttamisen ja käynnistämisen jälkeen, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon järjestelmän tarkastukseen. BSM- ja RCTA-toiminnot on keskeytetty tutka-anturin ja sen lähi-alueen takapuskurissa olevan lian takia. Poista lika. Jos ilmoitus ei poistu auton sammuttamisen ja käynnistämisen jälkeen, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

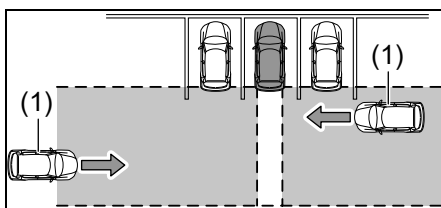
Merkkivalo	Ilmoitus	Toimintahäiriön varoitusvalo	Ääni-merkki	Syy ja toimintaohje
 "BSM SYSTEM FAILED CHECK MANUAL"	Vilkkuu  	Vilkkuu 	Kuuluu	BSM- ja RCTA-järjestelmissä voi olla toimintahäiriö. Vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai asiantuntevaan korjaamoon järjestelmätarkastukseen.

Peruutusvaroitusta (RCTA)

Peruutusvaroitusta (RCTA) tunnistaa autoa peruutettaessa takaa vasemmalta tai oikealta kuolleesta kulmasta lähestyvät autot ja varoittaa kuljettajaa mittariston näytön varoituksella, varoitussäänellä ja sivupeilin merkkivaloa vilkuttamalla

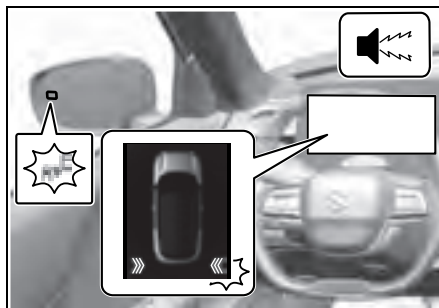
⚠ VAARA!

- **Peruutusvaroitusta (RCTA) avustaa kuljettajaa autoa peruutettaessa. Kuljettaja on aina vastuussa liikennepäristön tapahtumien seuraamisesta sekä auton turvallisuudesta peruuttamisesta. Aina kun aiot peruuttaa, tarkasta sivupeilien kautta tai päätä kääntämällä liikennetilanne.**
- **Kuljettajan ei tule luottaa sokeasti auton teknisten järjestelmien kuten peruutusvaroituksen virheettömyyteen. Liika luottamus auton järjestelmien toimivuuteen altistaa liikennevahingoille.**

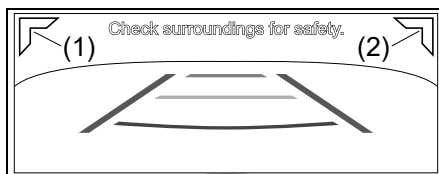


(1) Lähestyvä ajoneuvo.

- Sisätilan summeri antaa katkonaisen äänimerkin.
- Sivupeilin merkkivalo vilkkuu.
- Mittariston näytössä näkyy seuraava kuva.



Lisäksi seuraava kuva näytetään peruutuskameran näytössä (jos varusteena).



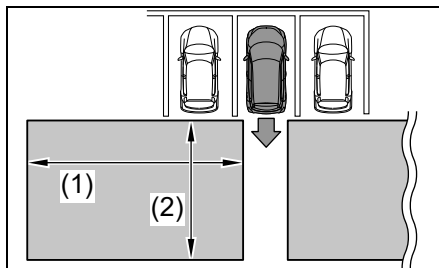
1. Ajoneuvo lähestyy takavasemmalta
2. Ajoneuvo lähestyy takaoikealta

📖 OHJE

Peruutusvaroitukset (RCTA) havainto näytetään myös pysäköintikameran näytössä (jos varusteena). (→ s. 333).

Havaitsemisalue

Takaa lähestyvien ajoneuvojen havaitseminen.



- (1) Sivusuunnassa n. 20 metriä.
- (2) Noin kahdeksan (8) metriä takapuskurista taaksepäin.

Toiminnon edellytykset

Peruutusvaroitin (RCTA) toimii kun kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Toiminto ei ole kytketty pois päältä (merkkivalo RCTA OFF tai BSM OFF ei pala).
- Peruutusvaihte (R) on käytössä.
- Auton nopeus peruutettaessa on alle 8 km/h.
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on 3,6 – 90 km/h.



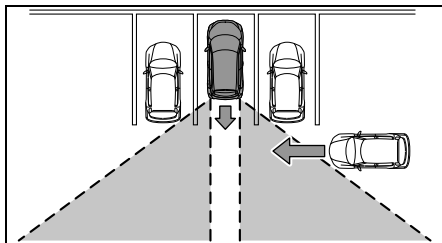
OHJE

- Peruutusvaroitin (RCTA) voidaan kytkeä pois käytöstä tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).
- Kun BSM kytketään pois päältä, myös RCTA kytkeytyy pois päältä.

Tilanteita, joissa peruutusvaroitin (RCTA) ei aktivoidu

Seuraavan listauksen tilanteissa peruutusvaroitin (RCTA) ei havaitse ajoneuvoja, jolloin niistä ei anneta varoitusta.

- Jos ajoneuvo on suoraan auton takana.
- Jos auton vieressä peruuttaa toinen ajoneuvo samaan aikaan.
- Jos lähestyvän ajoneuvon ja oman auton välissä on jokin näkemäeste.



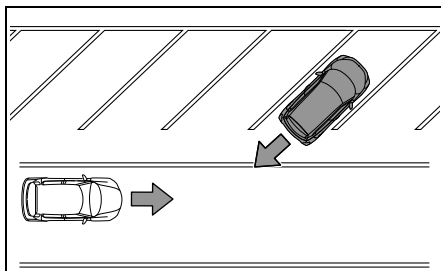
- Pysäköidyt ajoneuvot ja samankaltaiset paikallaan olevat kohteet.*
- Pieni moottoripyörä, polkupyörä ja jalankulkija.*
- Ajoneuvo, joka liikkuu pois päin autostasi.

* Joissain tilanteissa nämä kohteet ovat havaittavissa.

Tilanteita, joissa järjestelmässä voi ilmetä toimintahäiriö

Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa peruutusvaroituksessa (RCTA) voi ilmetä toimintahäiriöitä:

- Jos auton tutka-anturien kohta on peittynyt (lumi, jää, kura, tarra yms.). Puhdista anturien alue.
- Jos näkyvyys taaksepäin on heikko sumun, pakokaasun, vesi- tai lumisateen, pölyn yms. takia.
- Jos auton takapuskuri on rikkoutunut ja anturien kulma muuttunut.
- Jos autoa lähestyy kaksi (2) tai useampi ajoneuvo hyvin lähellä toisiaan.
- Jos autoa lähestyy ajoneuvo hyvin nopeasti.
- Jos auton akun jännite on poikkeuksellinen.
- Jos anturit ovat huomattavan kuumat/kylmät.
- Jos auto on pysäköity hyvin loivaan kulmaan.
- Jos ympäristössä on paljon ritiloita tai pystytankoja, esim. syöksyputkia.
- Jos auton perä tai keula on poikkeuksellisesti asennossa (ylös-/alaspäin).
- Jos tutka-antureihin kohdistuu voimakas vesiroiske.
- Jos auto on hyvin lähellä seinämää, kaidetta, pysäköityä autoa tms.
- Jos auton perä tai keula on poikkeuksellisesti asennossa (ylös-/alaspäin).
- Jos tutka-antureihin kohdistuu voimakas vesiroiske.
- Jos auto on hyvin lähellä seinämää, kaidetta, pysäköityä autoa tms.
- Jos auto pysäköity hyvin loivaan kulmaan.



Tutka-anturien ylläpito

Lisätietoa sivulla (→ 320)

Peruutusvaroitusta pois käytöstä (RCTA OFF)

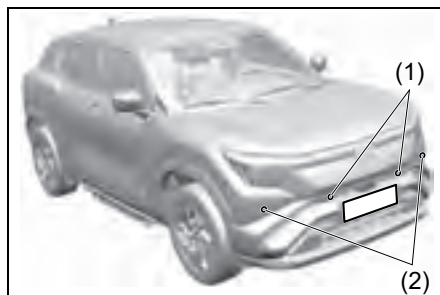
Lisätietoa sivulla (→ 320)

Peruutusvaroituksen (RCTA) ilmoitukset

Lisätietoa sivulla (→ 321)

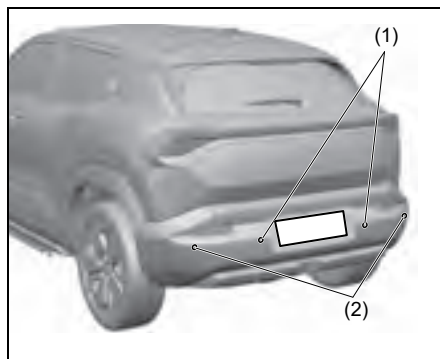
Pysäköintitutka

Puskuriin asennetut ultraäänianturit tunnistavat auton edessä ja takana olevan esteen.



(1) Ultraäänianturit keskellä

(2) Ultraäänianturit reunoissa



(1) Ultraäänianturit keskellä

(2) Ultraäänianturit reunoissa

Kun on valittu vaihde (R, D tai vapaalla N) ja pysäköintitutka havaitsee esteen (seinä, auto jne.) auton ollessa paikallaan tai liikkuen hitaasti, siitä varoitetaan äänimerkillä sekä näytöllä.

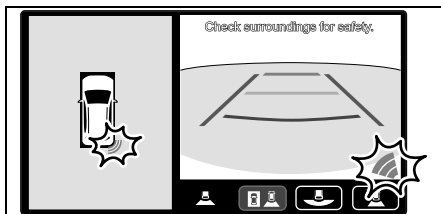
360-kamera näyttää näytöllä myös peruutustutkan anturien tunnistamien esteiden etäisyydet (jos varusteena).

! HUOMAA

- Älä suuntaa ultraäänianturiin painevesisuihkua pesun aikana, anturi voi vaurioitua.

- Vältä puskurin ja ultraäänianturien kolhimista. Jos puskuri tai ultraäänianturi vaurioituvat, ne tulee tarkastuttaa valtuutetussa SUZUKI-huollossa.

360-kameralla varustettu auto

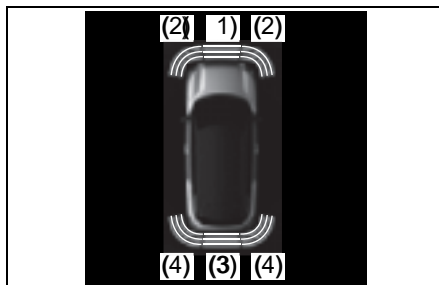


Merkkivalo	Etäisyys (noin)	Summeri
Vihreä (vilkkuu)	Edessä: 60–100 cm (vain keskitanturit) Takana: 60–150 cm (vain keskitanturit)	Lyhyet piippaukset pitkin väliajoin
Vihreä (vilkkuu)	45–60 cm	Lyhyet piippaukset lyhyin välein
Keltainen (vilkkuu)	35–45 cm	Lyhyet piippaukset hyvin lyhyin väliajoin
Punainen (palaa)	Alle 35 cm	Jatkuva äänimerkki

Ei peruutuskameraa autossa

Etäisyys (noin)	Summeri
Edessä: 60–100 cm (vain keskitanturit) Takana: 60–150 cm (vain keskitanturit)	Lyhyet piippaukset pitkin väliajoin
45–60 cm	Lyhyet piippaukset lyhyin väliajoin
35–45 cm	Lyhyet piippaukset hyvin lyhyin väliajoin
Alle 35 cm	Jatkuva äänimerkki

Mittariston näytön näkymä muuttuu tilanteen mukaan, näyttäen etäisyyden havaittuun esteeseen. Lisäksi pysäköintitutkan merkkivalo vilkkuu. (→ P.161)



- (1) Tutka edessä keskellä,
- (2) Tutka edessä reunassa
- (3) Tutka takana keskellä
- (4) Tutka takana reunassa

Etäisyys (noin)	Mittariston näyttö
Edessä: 60–100 cm (vain keskitanturit) Takana: 60–150 cm (vain keskianturit) 45–60 cm	
35–45 cm	
Alle 35 cm	

⚠ VAARA!

- Pysäköintitutka ei vähennä kuljettajan vastuuta huolehtia turvallisuudesta. Käytä sitä ajamista avustavana toimintona.
- Anturit voivat tunnistaa esteitä vain rajoitetulta alueelta ja vain tietyissä nopeuksissa. Hankalissa paikoissa autoa tulee siirtää hitaasti, samalla ympäristöä tarkkaillen. Onnettomuusriski kasvaa, jos ohjaat autoa luottamalla vain pysäköintitutkaan.

⚠ VAROITUS

- Jos pysäköintitutkan toimiessa kuuluu muita kuin ed. taulukoissa mainittuja äänimerkkejä, pysäköintitutkassa voi olla toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-huoltoon

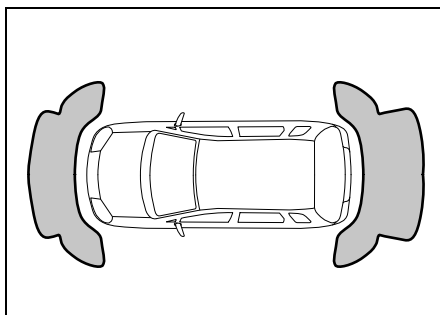
tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastamiseksi.

- Etu-ultraäänianturit on suojattu kalvolla. Älä irrota sitä tai kiinnitä sitä uudelleen.

📖 OHJE

- Järjestelmässä on pieni viive esteen havaitsemisen ja mittariston näytön välillä.
- Jos anturit havaitsevat useita esteitä yhtä aikaa, ne kaikki näytetään mittariston näytöllä. Äänimerkki ilmaisee lähimmän esteen etäisyyden.
- Äänimerkki voi satunnaisesti jäädä kuulumatta, myös paikoissa joissa se yleensä kuuluu.
- Pysäköintitutkan havaitessa esteen toiminnon merkkivalo vilkkuu.

Likimääräiset alueet, joista esteitä voidaan tunnistaa



- Anturin lähellä tai suoraan sen alapuolella olevia kohteita ei voida tunnistaa.
- Ultraäänianturin (kulma) tunnistusalue on noin 60 cm.
- Ultraäänianturin (keski) tunnistusalue on noin 60–100 cm eteenpäin ja 60–150 cm taaksepäin.

OHJE

- Anturit voivat havaita aluksi kauempaa ohuet tolpat tai matalat kohteet, mutta auton liikkuessa niitä lähemmäs anturit eivät välttämättä enää pysty havaitsemaan kohdetta
- Pysäköintitutka voi laskea etäisyyden liikennemerkkiin tai vastaavaan tolppamaiseen esteeseen todellista etäisyyttä lyhyemmäksi.

Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei aktivoidu

Pysäköintitutka ei ala toimia normaalisti seuraavissa tilanteissa

- Muutamaan sekuntiin heti auton käynnistämisen (READY) jälkeen.
- Jos vaihteenvaihtus on P-asennossa.
- Jos vaihteasennon näytössä näkyy "–".
- Jos estettä ei voida tunnistaa.
- Jos pysäköintitutka on sammutettu tilapäisesti tai siinä on toimintahäiriö (→ s. 272) (→ s. 272).

Tilanteet ja olosuhteet, joissa ultraääniantureissa voi ilmetä toimintahäiriö

Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa ultraääniantureissa voi ilmetä toimintahäiriö:

- Jos ultraäänianturit eivät toimi (→ s. 263).
- Jos auto on kallistuneena.
- Kun ultraäänianturia peittää lika, lumi tai jää. Puhdista ultraäänianturi.
- Jos ilman kosteus on poikkeuksellisen matala/korkea.
- Jos ultraäänianturi jää jonkin lisävarus-teen (pyörän kuljetusteline, lisävalaisin yms.) peittämäksi.

- Jos autoon on asennettu anturin toiminta-alueelle ulottuvia varusteita (vetolaitteet, radiolaitteiden antennit yms.). Jos auton asento on muuttunut auton jousitukseen tehtyjen muutosten takia.
- Jos anturit ovat huomattavan kuumat/kylmät.
- Jos autolla ajetaan huomattavan kuoppaisella tiellä tai kasvillisuuden keskellä.
- Jos auton lähellä on muualta tulevia ultraääniä (toinen auto, rekan paineilmajarrut, moottoripyörä, jarrujen kirkkuna jne.).
- Jos havaittavat kohteet ovat liian lähellä antureita.
- Jos havaittava kohde on ääniaaltoja imevää, sienimäistä materiaalia, lumivalli tai vaateetettu ihminen.
- Anturit ovat vinossa kohti erittäin heijastavaa kohdetta, kuten lasia. (Ultraääniaallot eivät heijastu takaisin esteestä).

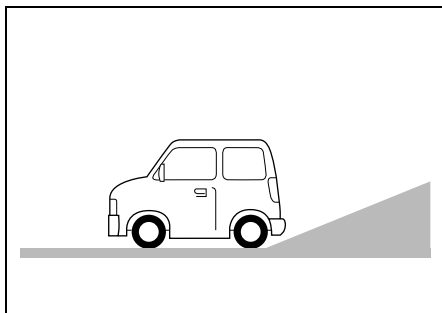
Kohteita, joita anturit eivät välttämättä havaitse

- Pyöreät, putkimaiset kohteet, kuten liikennemerkkit tai katuvalaisinten tolpat.
- Matalat kohteet, kuten hulevesikaivon kannet, reunakivetykset tai maasta töröttävät rakenteet.
- Hyvin ohuet, vaijerin, köyden tai ketjun kaltaiset kohteet.
- Hyvin pienisilmäinen verkkoaita.
- Ääniaaltoja imevät materiaalit, lumi, kankaat jne.

Pysäköintitutkan aktivoituminen vahingossa

Pysäköintitutka voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa..

- Jos ajetaan paikassa, jossa tienpinnan kaltevuus vaihtelee nopeasti.
- Paikoissa, kuten kaupoissa, joissa on mainoslakanoita, tai joissa on puita tienlaidassa.

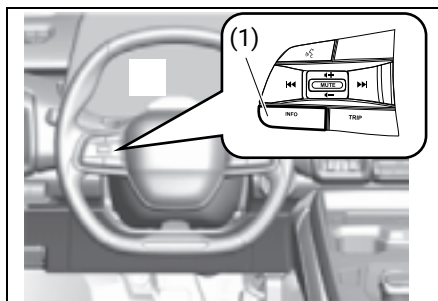


- Jos auton asento tai puskurin korkeus on muuttunut auton jousitukseen tehtyjen muutosten tms. takia.
- Jos ajetaan kapeaan paikkaan.
- Jos käytetään alustadynamometriä tms.
- Jos auton raskas kuorma aiheuttaa sen kallistumisen voimakkaasti.
- Jos auto lastataan laivaan tms. ja se kallistuu voimakkaasti.
- Jos pysäköintitutkassa on vierasta ainetta, kuten likaa, lunta ja jäätä.
- Jos ollaan lähellä muiden ajoneuvojen äänimerkin ääniä, moottoripyörän moottorin ääntä, raskaiden ajoneuvojen ilmajarrujen ääntä tai muiden ajoneuvojen ultraääntä lähettäviä tunnistimia tms.
- Jos tien pinnassa on töyssy reunakivi tai muu ulkonema.
- Kun ajetaan metallikansien, kuten sadevesikivien kansien yli tai ajettavissa sorateilla.

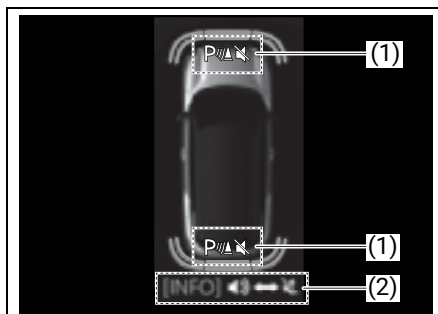
Sammuta pysäköintitutkan äänimerkki

Esteen havaittuaan pysäköintitutkan äänimerkki kuuluu. Samalla mittariston näytössä näkyy päälle/pois-kuvake. Voit keskeyttää äänimerkin tilapäisesti painamalla ohjauspyörän INFO-näppäintä.

Mykistyskuvake näytetään, kun äänimerkki on vaimennettu tilapäisesti.



(1) INFO-näppäin



(1) Mykistyskuvake

(2) Päälle/pois-kuvake

Seuraavissa tilanteissa sammutettu pysäköintitutkan äänimerkki alkaa kuulua uudelleen.

- Jos ohjauspyörän INFO-kytkintä painetaan uudelleen.
- Jos kierrettävä vaihdevalitsin siirretään R-asentoon muusta kuin R-asennosta
- Jos kierrettävä vaihdevalitsin siirretään D- tai N-asentoon muusta kuin D- tai N-asennosta

OHJE

Joissakin olosuhteissa sammutettu pysäköintitutkan äänimerkki voi alkaa kuulua uudelleen, esteen havaitsemisen jälkeen.

Peruutuskamera (jos varusteena)

Peruutuskamera on auton takaosaan sijoitettu kamera, josta välittyy kuva tietoviuhdejärjestelmän näytölle. Peruutuskamera kytkeytyy päälle kun peruutusvaihte (R) kytketään.

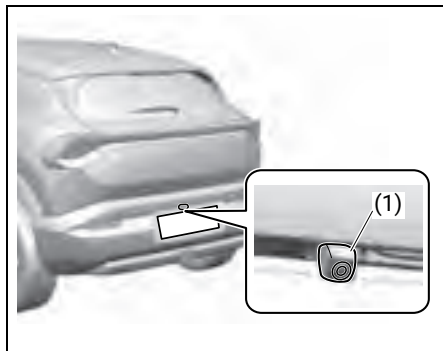
⚠ VAARA!

Peruutuskamerassa käytetty laajakulmalinssi muuttaa kuvaruudussa näkyviä mittasuhteita. Kuvaruudun näkymä ei vastaa todellisuutta, joten auton tausta on tarkastettava tai seurattava sitä peileistä. Peruutuskameraan ei saa liiaksi luottaa, se altistaa onnettomuudelle. Kuljettaja on vastuussa auton turvallisuudesta ajamisesta ja pysäköimisestä.

- Käytä peruutuskameraa vain kuljettajaa avustavana toimintona.
- Autoa tulee aina peruuttaa varovaisesti. Kaikki esteet eivät välttämättä ole havaittavissa peruutuskameran näytöltä. Käytä sivupeilejä, käännä tarvittaessa päätä turvallisen peruuttamisen varmistamiseksi.
- Huolehdi takaluukku aina kunnolla kiinni ennen peruuttamista.

Peruutuskameran paikka

Peruutuskamera on upotettu takaluukun rakenteisiin.



(1) Peruutuskamera

! HUOMAA

- Peruutuskameramoduulissa on monimutkaista elektroniikkaa, joka voi vaurioitua tai ylikuumentua kolhimisen tai kastumisen seurauksena.
 - Älä kolhi kameramoduulia.
 - Älä puhdista kameran linssiä tiukalla tai muulla kovalla materiaalilla.
- Vesi voi vahingoittaa kameramoduulia, aiheuttaa toimintahäiriön ja ylikuumentumisen, joka voi johtaa tulipaloon. Älä suuntaa painepesurin suihkua kameramoduuliin.
- Kameran linssi on kovapinnoitettu vaurioiden tai värimuutosten estämiseksi. Linssin vaurioituminen aiheuttaa kuvan vääristymistä.
 - Älä puhdista kameran linssiä harjalla.
 - Älä puhdista kameran linssiä alkoholi- tai liuotinpohjaisella aineella.
 - Älä vahaa kameran linssiä.

📖 OHJE

Puhdista kameran linssiin joutunut autovaha puhtaalla, mietoon pesuaineeseen kostutetulla liinalla. Pyyhi sen jälkeen linssi kuivalla liinalla.

Peruutuskameran näyttö

- 1) Kytke virta päälle (ON).
- 2) Kytke peruutusvaihte (R).
 - Peruutuskameran näkymä avautuu heti tietoviuhdejärjestelmän näytölle.
 - Näyttö sammuu heti kun peruuttaminen lopetetaan ja vaihdevalitsin siirretään pois R-asennosta. Näytölle tulee se toiminto, joka oli käytössä.

📖 OHJE

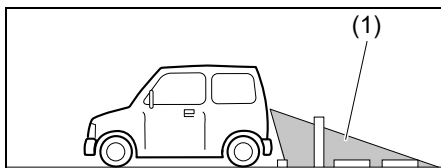
Peruutuskameran näyttö on etusijalla kaikkien näyttöä käyttävien toimintojen suhteen. Peruutuskamera ei toimi

kun auton ohjelmistoja päivitetään.

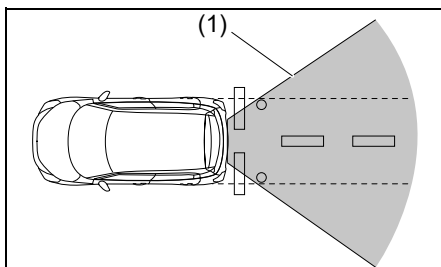
Peruutuskameran näyttöalue

Peruutuskamerassa näytetään puskurin takapuolella oleva alue. Aivan puskurissa kiinni tai sen alla olevat kohteet eivät näy. Peruutuskameran näyttö korkeussuunnassa rajautuu kameran korkeuteen, sitä korkeammalla olevia kohteita ei näytetä.

Peruutuskameran näyttöalue



(1) Näyttöalue



(1) Näyttöalue



OHJE

- Peruutuskameran näyttö esittää peilikuvan auton takaa.
- Peruutuskameran näytöllä näkyvät värit eivät vastaa tarkasti luonnonvalossa nähtyjä värejä.
- Seuraavissa olosuhteissa/tilanteissa peruutuskameran näytöllä voi esiintyä epätarkkuutta, mikä ei ole toimintahäiriö.

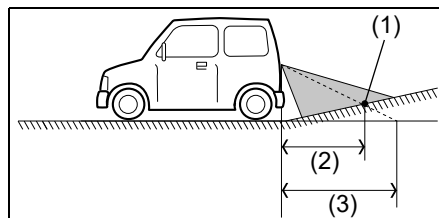
- Pimeissä ja hämärissä olosuhteissa sekä rankkasateessa
- Jos kameran linssi on mudan tms. lian tai vesipisaroiden peittämä.
- Jos kameran linssiin kohdistuu erittäin voimakas valo (näytöllä voi näkyä vaakasuoria viivoja).
- Jos auto on loisteputkilla valaistulla alueella (näyttö voi vilkkua).
- Jos auto on hyvin kylmässä (näyttö voi jäädä tummaksi).

Etäisyyden arviointi peruutuskameran näytöltä

Peruutuskameran näytöllä näkyvä etäisyys voi poiketa todellisuudesta olosuhteiden tai auton kuormauksen (asennon) takia. Katso seuraavat esimerkit.

Auton takana on ylämäkeä

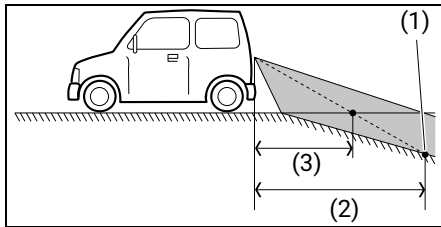
Kun auton takana on ylämäkeä, kohde näyttää olevan näytöllä kauempana kuin todellinen etäisyys.



- (1) Kohde
(2) Todellinen etäisyys
(3) Näytöltä havaittava etäisyys

Auton takana on ylämäkeä

Kun auton takana on alamäkeä, kohde näyttää olevan näytöllä lähempänä kuin todellinen etäisyys.



- (1) Kohde
(2) Todellinen etäisyys
(3) Näytöltä havaittava etäisyys

Jos peruutuskameran kuva ei näy tai se on poikkeuksellisen huono

- Jos peruutuskameran kuva ei näy:
 - Tarkasta onko autossa virta päällä (ON).
 - Tarkasta onko vaihdevalitsin peruutusvaihteella (R).
- Jos peruutuskameran kuva näytöllä on huono.
 - Tarkasta peruutuskameramoduulin linssin puhtaus.
 - Varmista ettei aurinko tai takana olevan ajoneuvon ajovalot kohdistu suoraan peruutuskameran linssiin.



OHJE

Lisätietoa peruutuskameran näytön säädöistä löydät tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeesta.

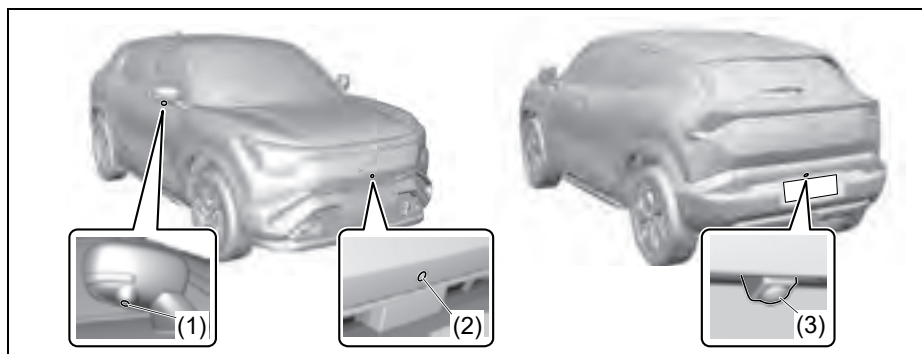
Jos peruutuskamera ei ala toimia edellisten tarkastusten ja toimenpiteiden jälkeen, peruutuskamerassa voi olla vikaa. Vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

360-kamera (jos varusteena)

360-kamera näyttää kuvaa auton ympäristöstä tietoviihdejärjestelmän näytöllä. Kuva muodostetaan käyttämällä etukameraa, sivukameroita (vasen ja oikea) sekä takakameraa. 360-kameranäkymä auttaa kuljettajaa autoa pysäköidessä, kohdatessa vastaan tulevan ajoneuvon kapealla tiellä tai liikkeelle lähtiessä, jos näkyvyys auton vasemmalle ja oikealle puolelle on huono.

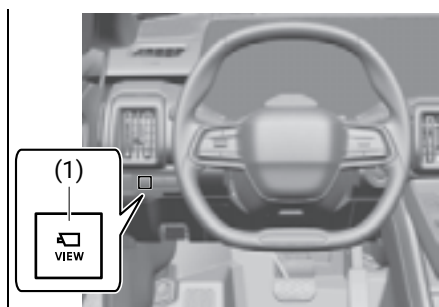
Lisätietoa kameran käytöstä tietoviihdejärjestelmän erillisessä käyttöohjeessa.

Kameroiden paikat



- (1) Sivukamera (vasemman ja oikean sivupeilin alla)
- (2) Etukamera
- (3) Takakamera

Kameran kytkimen sijainti



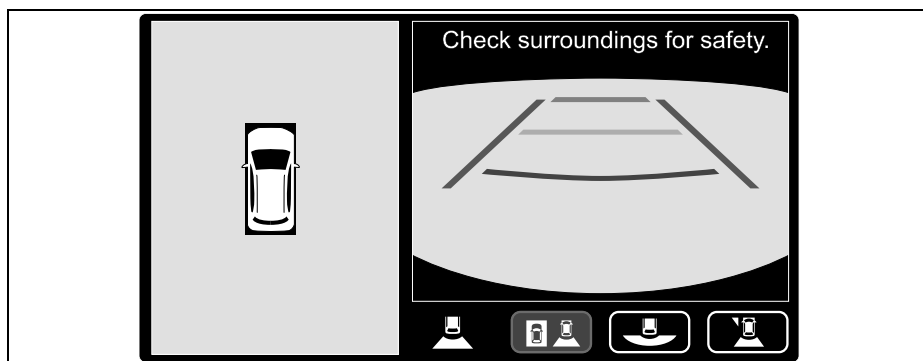
- (1) Kameran kytkin

⚠ VAARA!

- 360-kameraan ei saa liiaksi luottaa, se altistaa onnettomuudelle. Kuljettaja on vastuussa auton turvallisesta ajamisesta ja pysäköimisestä.
- 360-kameralla on rajoituksensa, eikä se välttämättä näytä ihmistä tai esettä. Aja hitaasti ja tarkasta turvallisuus takana ja ympärillä katsomalla

sekä käyttämällä peilejä. Jos ajat seuraamalla vain kameranäyttöä, seurauksena voi olla onnettomuus.

- Kameramoduulissa on monimutkaista elektroniikkaa, joka voi vaurioitua. Älä kohdista kameroihin liiallista voimaa, pura niitä tai tee niihin muutoksia. Älä kaada kuumaa vettä kameroihin äläkä yritä poistaa kuraa tai jäätynyttä lunta kameroista tikulla. Se voi vaurioittaa kameroita ja aiheuttaa tulipalon sekä toimintahäiriön.
- Auton leveyttä osoittava apulinja näytetään leveämpänä kuin auton todellinen leveys. Tarkista ajon aikana suoraan, että ajoneuvon ympärillä oleva alue on turvallinen (→ s. 338).
- Älä käytä 360-kameraa, jos sivupeilit on taitettu tai jos etuovet ja takaluukku ovat auki. Kuvaa ympäröivästä alueesta ei välttämättä näytetä kunnolla, ja seurauksena voi olla onnettomuus. (→ s. 209).



5

! HUOMAA

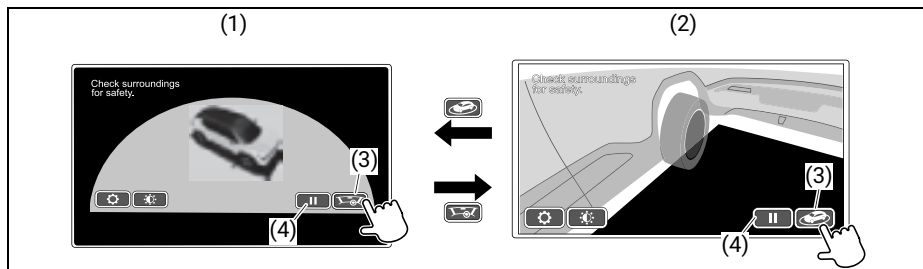
Jos 360-kameraa käytetään pitkiä aikoja sähkövoimalinjan ollessa sammutettu, 12 voltin akun varaus voi tyhjentyä. Älä käytä 360-kameraa pitkiä aikoja sähkövoimalinjan ollessa sammutettu.

360-kameran käyttäminen

3D-näkymä

360-kamerajärjestelmä muodostaa kuvan ympäristöstä, näkymänä joko auton ulko- tai sisäpuolelta katsottuna.

- 1) Kytke autoon virta päälle (ON).
- 2) Avauskuvan näyttämisen jälkeen 3D-näkymätila näytetään automaattisesti näytössä.
- 3) Jos haluat vaihtaa nykyisen kuvan eri näkymän kuvaan, kosketa kuvan vaihtopainiketta näytössä. Jos haluat keskeyttää 3D-näkymätilan pyörimisen tilapäisesti, kosketa keskeytys- tai toistopainiketta. Jos haluat käynnistää 3D-näkymätilan pyörimisen uudelleen, kosketa painiketta uudelleen.



- (1) Oletusasetus: Pysäköintikamera näyttää kuvan ympäristöstä auton ulkopuolelta katsottuna.
- (2) Pysäköintikamera näyttää kuvan ympäristöstä auton sisäpuolelta katsottuna.
- (3) Kuvan vaihtopainike.
- (4) Keskeytys- tai toistopainike.

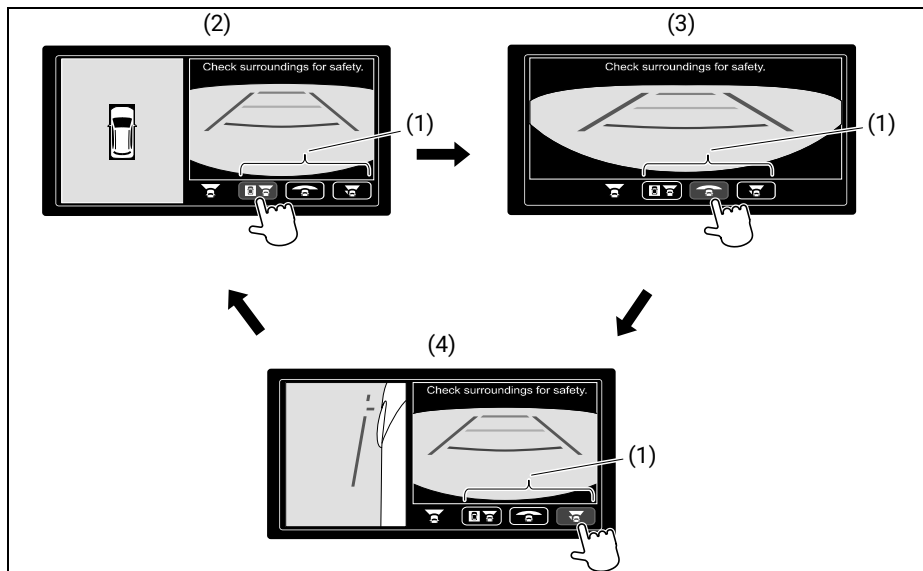


OHJE

- Voit näyttää 3D-näkymätilan painamalla kameran kytkintä, kun P-vaihteasento on valittu.
- Voit vaihtaa 3D-näkymätilan näytön muuttamalla asetusta (→ s. 345).
- Jos kameran kytkintä painetaan avauskuvan näkyessä, 3D-näkymätila näytetään mediakeskuksessa.
- Jos käynnistuspainikkeesta on valittu ACC, 3D-näkymätilaa ei näytetä näytössä.

Auton etusuunnan näyttäminen

1. Kytke autoon virta päälle (ON).
2. Valitse vaihteasennoksi N tai D.
3. Paina kameran kytkintä. Kuva ylhäältä ja kuva eteenpäin (oletusasetus) näytetään.
4. Kuva vaihtuu seuraavasti aina, kun kuvan vaihtopainiketta kosketetaan:



5

(1) Kuvan vaihtopainike

(2) Kuva ylhäältä ja kuva eteenpäin (oletusasetus) Pysäköintikamera näyttää ympäristön kuvan ja kuvan eteenpäin.

(3) Leveä kuva eteenpäin Pysäköintikamera näyttää leveän kuvan eteenpäin.

(4) Kuva sivulta ja kuva eteenpäin Pysäköintikamera näyttää kuvan etumatkustajan istuimen kohdalta ja kuvan eteenpäin.

- Kun kameran kytkintä painetaan, se vaihtaa seuraavassa järjestyksessä.

1. Navigointinäyttö
2. Kuva ylhäältä ja kuva eteenpäin (oletusasetus)
3. Leveä kuva eteenpäin
4. Kuva sivulta ja kuva eteenpäin
5. Navigointinäyttö

Jos jokin näyttö valitaan, se vaihtuu seuraavasti. Esimerkki: jos valitaan leveä kuva eteenpäin.

1. Leveä kuva eteenpäin
2. Kuva sivulta ja kuva eteenpäin
3. Kuva ylhäältä ja kuva eteenpäin
4. Navigointinäyttö

- Vaikka kameran kytkintä ei painettaisi, nykyinen kuva vaihtuu edelliseen kuvaan seuraavilla tavoilla:

- Jos 3 minuuttia on kulunut kameran kytkimen painamisesta.
- Jos tietoviuhdejärjestelmää käytetään.
- Kun auton nopeus ylittää 10 km/h.

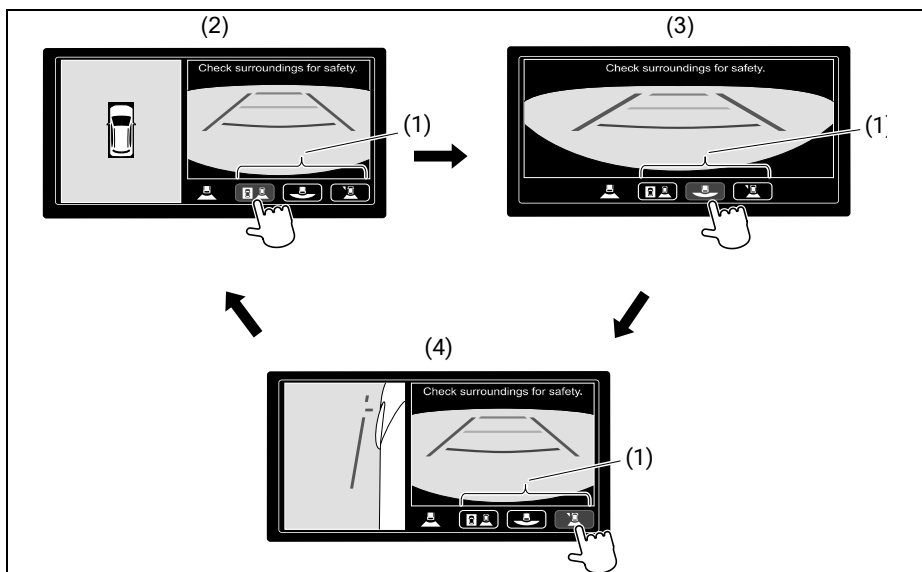
- Kun auton nopeus ylittää 10 km/h ja kameran kytkintä painetaan, kuva sivulta voidaan näyttää vain näytön vasemmassa reunassa. Jos ajonopeus on enintään noin 10 km/h, kuva eteenpäin näytetään kokonäytöllä.

OHJE

- Jos etututkan automaattinen näyttötoiminto on päällä, kuva eteenpäin näytetään automaattisesti, kun edessä oleva tutka tunnistaa esteen.
- Kameran kuvanäytön laatuasetuksia ja aloitusnäytön näyttöasetuksia voidaan muuttaa, kun P-vaihteasento on valittu (→ s. 345).
- Kameran kuvaa ei näytetä, jos autossa on viihdelaitteiden virta päällä (ACC).

Auton takasuunnan näyttäminen

1. Kytke autoon virta päälle (ON).
2. Kytke peruutusvaihte (R). Kuva ylhäältä ja kuva taaksepäin (oletusasetus) näytetään automaattisesti.
3. Kuva vaihtuu seuraavasti aina, kun kuvan vaihtopainiketta kosketetaan:



- (1) Kuvan vaihtopainike.
 - (2) Kuva ylhäältä ja kuva taaksepäin (oletusasetus). 360-kamera näyttää ympäristön kuvan ja kuvan taaksepäin.
 - (3) Leveä kuva taaksepäin. 360-kamera näyttää leveän kuvan taaksepäin.
 - (4) Kuva sivulta ja kuva taaksepäin. 360-kamera näyttää kuvan etumatkustajan kohdalta ja kuvan taaksepäin.
- Kun kameran kytkintä painetaan, se vaihtaa seuraavassa järjestyksessä.
 1. Kuva ylhäältä ja kuva taaksepäin (oletusasetus)
 2. Leveä kuva taaksepäin
 3. Kuva sivulta ja kuva taaksepäin
 4. Kuva ylhäältä ja kuva taaksepäin
 (toistetaan tämän jälkeen)

- Jos valitaan muu kuin peruutusvaihde (R), näyttö palautuu siihen näkymään joka ole ennen peruutusvaihteen kytkemistä. Jos etunäytön automaattinen näyttämä on päällä, kuva vaihtuu etukameran näkymään.
- Jos vaihdevalitsin siirretään R-asennosta P-asentoon, tietoviihdejärjestelmän toiminnot tulevat näytölle.



OHJE

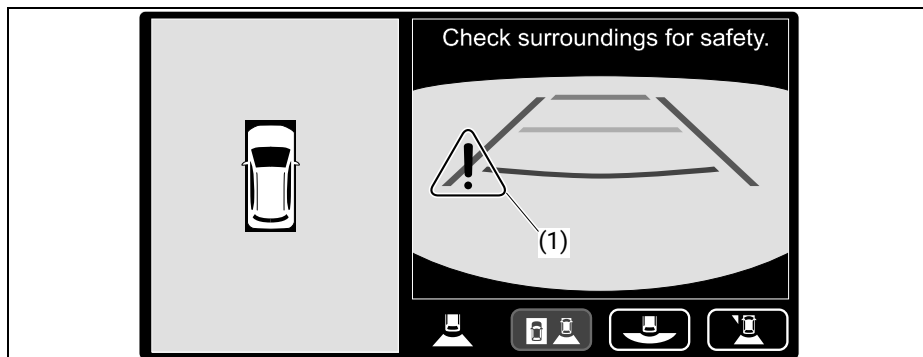
- Peruutuskameran kuva on prioriteetiltaan tärkein, se syrjäyttää näytöltä muut toimintojen näytöt. Kun auto on pysäytetty, näyttöä voi käyttää muihin toimintoihin.
- Kameran kuvanäytön laatuasetuksia ja aloitusnäytön näyttöasetuksia voidaan muuttaa, kun P-vaiheasento on valittu.
- Kameran kuvaa ei näytetä, jos autossa on viihdelaitteiden virta päällä (ACC).

Kamerajärjestelmän toimintahäiriön merkki

Jos kamerajärjestelmässä on ongelma, seuraava merkki näytetään näytössä.

Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

5

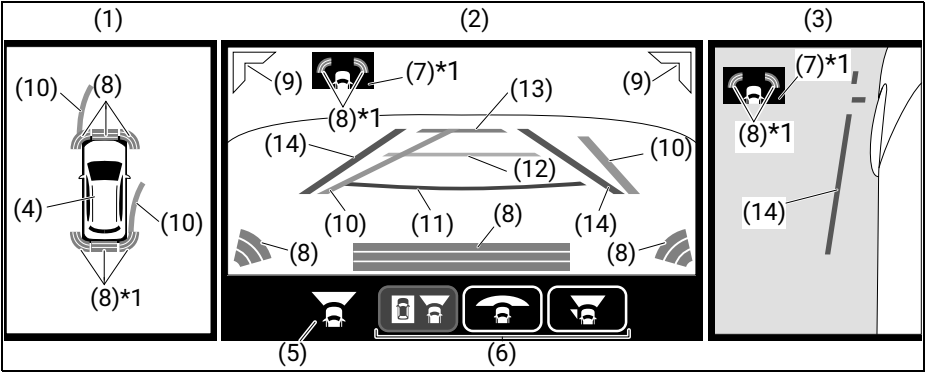


(1) Kamerajärjestelmän toimintahäiriön merkki

Näytön katseleminen

Näytössä näytetään seuraavat apulinjat ja painikkeet.

Apulinjat näyttävät auton etenemisen linjan likimääräisesti.



- (1) Kuva ylhäältä
(2) Kuva eteen- tai taaksepäin
(3) Kuva sivulta
*1: Näytetään vain peruutettaessa.

No.	Näytettävä kohde	Toiminto
(4)		Tämä näyttää auton asennon.
(5)		Kuva eteenpäin näytetään.
		Kuva taaksepäin näytetään.

No.	Näytettävä kohde	Toiminto
(6)		Kuva ylhäältä ja kuva eteenpäin näytetään.
		Kuva ylhäältä ja kuva taaksepäin näytetään.
		Leveä kuva eteenpäin näytetään.
		Leveä kuva taaksepäin näytetään.
		Kuva sivulta ja kuva eteenpäin näytetään.
		Kuva sivulta ja kuva taaksepäin näytetään.
(7)		Näyttö, jos peruutettaessa havaittu seinä tai este etuvasemmalla tai -oikealla.

No.	Väri(t)	Toiminto	Näyttö tarkoittaa
(8)	Vihreä, keltainen, punainen	Osoitus pysäköintitutkan tunnistuksesta	Tämä kuvake näytetään, kun pysäköintitutka tunnistaa seinän tai esteen ajettaessa hitaasti. (→ s. 325)
(9)	Keltainen	Peruutusvahdin (RCTA) tunnistusnäyttö	Näytetään, jos tunnistetaan takavasemmalta tai -oikealta lähestyvä ajoneuvo, kun peruutetaan hitaasti (→ s. 323).
(10)	Vihreä	Suunnan apulinja	Näyttää ennustetun liikesuunnan apulinjan ohjauspyörän kääntämisen mukaan, kun auto liikkuu eteen- tai taaksepäin. *2

No.	Väri(t)	Toiminto	Näyttö tarkoittaa
(11)	Punainen	Etäisyyden apulinja	Näyttää puskurin etu- tai takareunan edessä tai takana noin 0,5 m:n päässä olevan sijainnin apulinjan.
(12)	Keltainen		Näyttää puskurin etu- tai takareunan edessä tai takana noin 1 m:n päässä olevan sijainnin apulinjan.
(13)	Vaalean-sininen		Näyttää puskurin etu- tai takareunan edessä tai takana noin 2 m:n päässä olevan sijainnin apulinjan.
(14)	Purppura	Auton leveyden apulinja (pysty)	Tämä opaslinja näyttää sijoittumisen, joka on hieman auton leveyttä (sivupeilien leveys mukaan lukien) suurempi.
		Auton leveyden apulinja (vaaka)	Tämä opaslinja näyttää auton etumaisimman kohdan sijainnin.

*2: Kun ohjauspyörä osoittaa suoraan eteenpäin, kuvaa ylhäältä ja eteen-/taaksepäin liikkeen suunnan apulinjaa ei näytetä. Eteenpäin ajettaessa sisäkaarteiden puoleista reitin apulinjaa ei näytetä.

- Koska jokainen apulinja suhteutetaan tien pintaan, siihen ei voida tarkasti osoittaa etäisyyttä omasta autosta esteeseen, kuten lähelle pysäköityyn ajoneuvoon. Kuva ylhäältä näytetään kuvannettuna tasaiselle tienpinnalle, joten tienpintaa ylempänä olevan esteen (kuten toisen ajoneuvon puskurin) sijaintia ei näytetä tarkasti.
- Näytössä näytettävät etäisyyden ja auton leveyden puolisuunnikkaan muotoiset apulinjat ovat likimääräisiä, ja ne vaihtelevat todellisen etäisyyden ja auton leveyden mukaan.
- Jos jousitusta muutetaan tai renkaat vaihdetaan erikokoisiin, apulinjojen ja kuvan ylhäältä tarkkuus heikkenee.

VAROITUS

- Kuva ylhäältä on keinotekoinen, laskennallisesti luotu kuva, johon yhdistetään ja jota varten käsitellään useita kuvia eri kameroista auton sivuilta, edestä ja takaa. Siksi kuva ylhäältä voidaan näyttää seuraavalla tavalla:
 - Kolmiulotteinen kohde näyttää kaatuneelta.
 - Jos kolmiulotteinen kohde sijaitsee tienpintaa ylempänä, se näyttää olevan kauempana tai se on "näkömätön".
 - Kolmiulotteisen kohteen osaa ei näytetä näytön apuviivojen ruudukon sisällä, tai sen sijainti voi olla väärä.
- Kuvassa eteen- tai taaksepäin näkyvää kolmiulotteista kohdetta ei välttämättä näytetä kuvassa ylhäältä.
- Yläkuvassa (lintuperspektiivi) tiemerkinnot voivat näyttää väärin suunnatuilta tai taipuneilta. Mitä kauempana tiemerkinnot ovat autosta, sitä vääristyneemmiltä ne näyttävät.

- Jos kameran asento on muuttunut, kuvat tai apulinjat voivat piirtyä virheellisesti. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.
- Lumisella tiellä tai liukkaalla tienpinnalla suunnan apulinja ja todellinen suunta saattavat poiketa toisistaan.
- Koska auton kuva kuvassa ylhäältä muodostetaan tietokonegrafiikalla, sen väri, muoto ja koko voi poiketa autosta. Siksi auton sijoittuminen tienpinnan tai esteiden välissä voi poiketa todellisesta sijoittumisesta.
- Kuvassa ylhäältä, eri kameroiden kuvan kirkkaus saattaa vaihdella kirkkausolosuhteiden mukaan.
- Kuvatilojen välillä vaihto voi tapahtua viiveellisesti. Jos käytössä ei ole 360-kameran kokonäyttö, näytön kuvassa voi olla tilapäisiä vääristymiä.
- 360-kamerassa käytetään erikoislinssiä. Siksi näytettävä etäisyys ja todellinen etäisyys voivat näyttää erilaisilta, ja kohde saatetaan näyttää vääristyneenä kuvana. Mitä kauempana autosta, sitä useammin tällaisia tilanteita on.
- Koska leveä kuva näyttää suuren alueen, kuva on huomattavan vääristynyt. Lisäksi etäisyys leveässä kuvassa näyttää erilaiselta kuin todellinen etäisyys.

OHJE

360-kameran toimintopainikkeet eivät toimi, jos tietoviihdejärjestelmää käynnistetään tai jos kosketusnäytössä on toimintahäiriö. Odota tai kytke kamerajärjestelmä käyttöön kytkimellä. Sen aktivoiduttua käytä toimintojen ohjauksen painikkeita (→ s. 333).

Jos toimintojen ohjauksen painikkeet eivät ala toimia, kysy lisätietoja valtuutetusta SUZUKI-huollosta tai muusta asiantuntevasta korjaamosta.

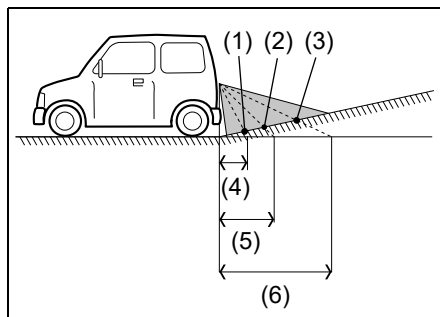
Kameran kuvan ja todellisen liikenneympäristön välinen ero

Sijainti ja etäisyys, jossa apulinjat näkyvät näytössä, vaihtelee matkustajien määrän, kuorman, kallistuksen ja tienpinnan kunnon mukaan. Tarkista ympäristön turvallisuus katsomalla.

Jos liikesuunnassa on ylämäki

Etäisyyden apulinja piiryy todellista etäisyyttä lähempänä.

Kuva takaa:



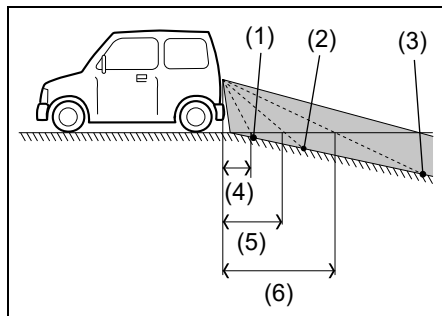
1. Punainen, kohta, jonka etäisyyden (noin 0,5 m) apulinja näyttää.
2. Keltainen, kohta, jonka etäisyyden (noin 1,0 m) apulinja näyttää.
3. Vaaleansininen, kohta, jonka etäisyyden (noin 2,0 m) apulinja näyttää.

4. Noin 0,5 m
5. Noin 1,0 m
6. Noin 2,0 m

Jos liikesuunnassa on alamäki

Etäisyyden apulinja piirtyy todellista etäisyyttä kauempana.

Kuva takaa:



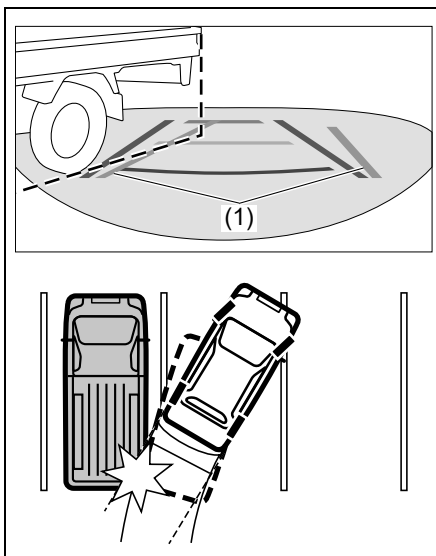
1. Punainen, kohta, jonka etäisyyden (noin 0,5 m) apulinja näyttää.
2. Keltainen, kohta, jonka etäisyyden (noin 1,0 m) apulinja näyttää.
3. Vaaleansininen, kohta, jonka etäisyyden (noin 2,0 m) apulinja näyttää.
4. Noin 0,5 m.
5. Noin 1,0 m.
6. Noin 2,0 m.

Kun auton lähellä on kolmiulotteinen kohde

Etäisyys autosta kolmiulotteiseen kohteeseen saattaa poiketa todellisesta etäisyydestä.

Esimerkki 1:

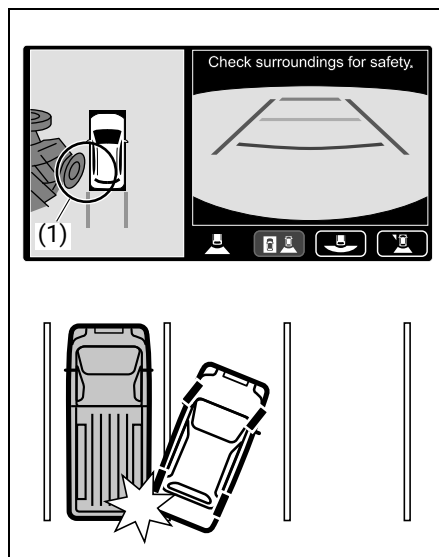
Kuvassa suunnan apulinja ei kosketa kuvassa näkyvän pakettiauton lavaa. Jos pakettiauton lava kuitenkin ulottuu suuntaan jonne autosi siirtyy, seurauksena voi olla törmäys.



(1) Suunnan apulinja

Esimerkki 2:

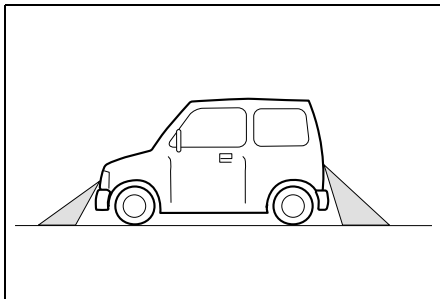
Kuvassa kuva ylhäältä näyttää olevan autosi ja kuvassa näkyvän pakettiauton lavan välillä hieman etäisyyttä. Todellinen etäisyys on kuitenkin lyhyempi kuin näytetty etäisyys, ja seurauksena voi olla törmäys.



(1) Kuva ylhäältä

Näytössä näytettävät alueet

- Seuraavan kuvan alueet näytetään näytössä. Etu- ja takapuskurin ympärillä ja alla olevia alueita ei näytetä.



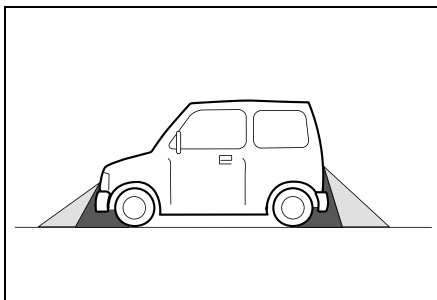
- Kameran yläpuolella olevia alueita ei näytetä. Jos este on korkea tai sillä on ulkoneva yläosa, kuten kyltti, yläosaa ei näytetä näytössä.
- Pysäköintikameran kuvan etäisyyden tuntu on eri kuin todellinen etäisyys.
- Jos näytössä näytettävillä alueilla on este, kuten pysäköity ajoneuvo, se saatetaan näyttää todellisesta etäisyydestä poikkeavasti.
- Kuva taaksepäin saatetaan kääntää näytössä, jolloin se näyttää samalta kuin taustapeilin tai ulkopuolisten taustapeilien kuva.
- Koska etukamera ja takakamera on asennettu hieman sivuun auton keskikilinjalta, kuvat eteen- ja taaksepäin näytetään hieman vääristä kohdista.

360-kameran katselualueen kuva

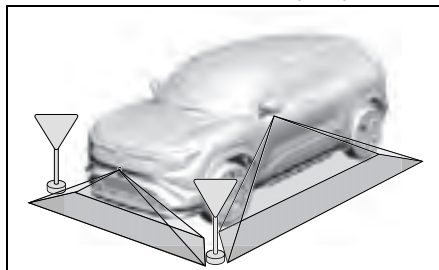
VAROITUS

Kamerajärjestelmään jää aina katve-alueita, jotka eivät näy näytössä. Muista tarkistaa turvallisuus aina myös katsomalla.

- Etu- ja takapuskurien alla olevia alueita, ja alla olevassa kuvassa merkittyä maanpintaa ei välttämättä näy näytössä.



- Kuvassa ylhäältä kameran näyttämien alueiden reunan lähellä olevaa kohdetta ja tienpintaa ylempänä olevaa kohdetta ei välttämättä näy näytössä.



OHJE

- 360-kameran kuvan värit saattavat poiketa hieman todellisista.
- Jos näytössä näkyy liikkuva kohde, myös sen haamukuva voi näkyä.
- Seuraavissa olosuhteissa voi olla vaikeaa nähdä 360-kameran kuvaa. Se ei kuitenkaan ole toimintahäiriö.
 - Pimeissä ja hämärissä olosuhteissa sekä rankkasateessa.
 - Jos kameran linssi on mudan tms. liian tai vesipisaroiden peittämä.
 - Jos kameran linssiin kohdistuu erittäin voimakas valo (näytöllä voi näkyä pystysuoria viivoja).
 - Jos auto on loisteputkilla valaistulla alueella (näyttö voi vilkkua).
 - Jos auto on hyvin kylmässä (näyttö voi jäädä tummaksi).
- Jos alue kameran ympärillä on kuuma auringonpaisteessa tai kylmä pakkasella, tai jos ilmankosteus on suuri sateisena päivänä (kameran linssi voi huurtua).

Asetusten muuttaminen

Voit säätää 360-kameran kuvanlaatua tai muuttaa sen asetuksia.

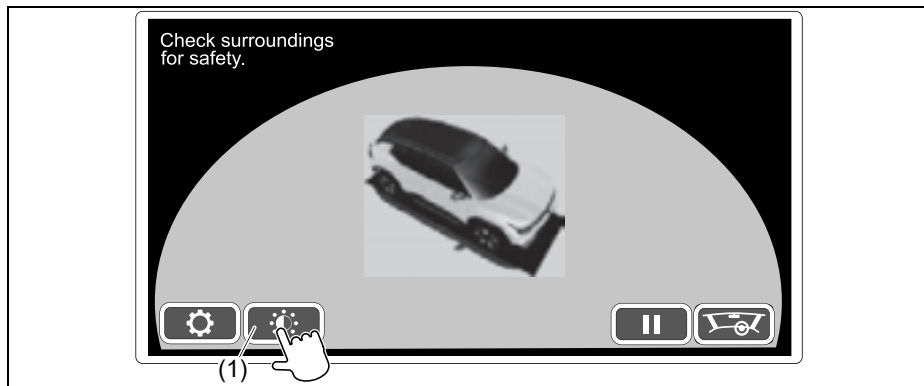
VAARA!

Jos asetuksia ei muuteta turvallisessa paikassa, jossa auton ympärillä ei ole mitään, seurauksena voi olla onnettomuus.

Muuta asetuksia turvallisessa paikassa, jossa auton ympärillä ei ole mitään.

Kuvanlaadun säätäminen

1. Kytke autoon virta päälle (ON).
2. Kytke pysäköintijarru.
3. Kun aloitusanimaatio on päättynyt, paina kameran kytkintä.
4. 3D-näkymä tulee näkyviin. Paina kuvanlaadun säätöpainiketta.



(1) Kuvanlaadun säätöpainike

5) Säädä kuvan kirkkautta ja kontrastia mieltymystesi mukaan.

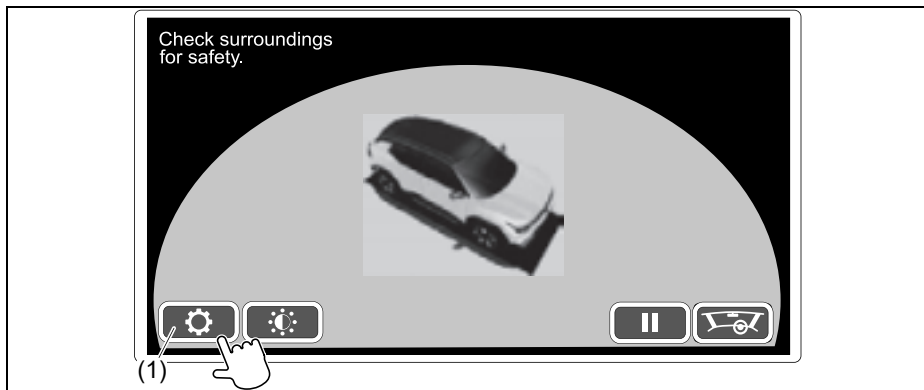
OHJE

- Näytön kirkkaus vaihtelee sen mukaan onko autossa kytketty ajovalot käyttöön vai ei. .
- Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisessä käyttöohjeessa.

360-kameran asetukset

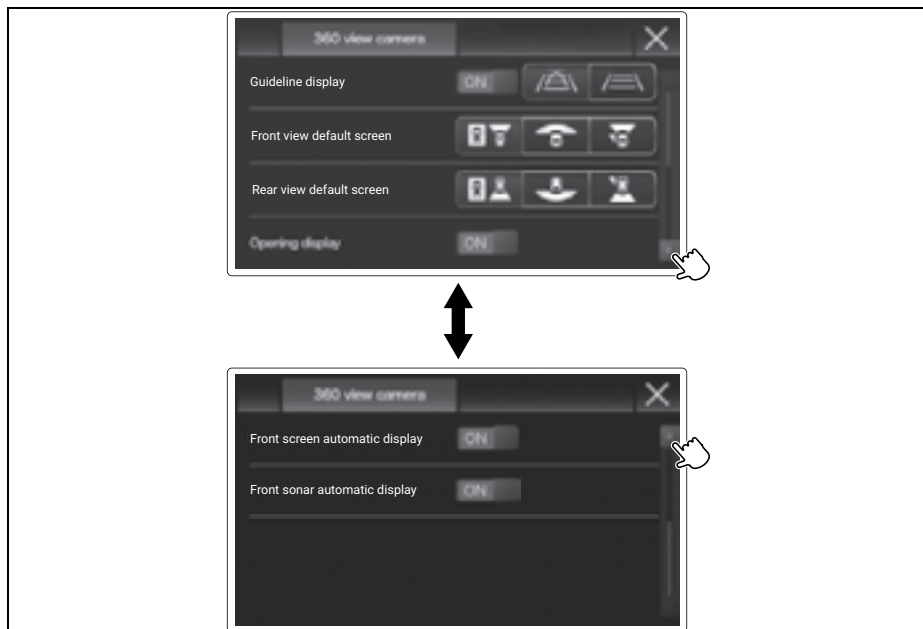
Muuta asetuksia noudattamalla seuraavia ohjeita:

1. Kytke autoon virta päälle (ON).
2. Kytke pysäköintijarru.
3. Kun aloitusanimaatio on päättynyt, paina kameran kytkintä.
4. 3D-näkymä tulee näkyviin. Paina asetuspainiketta.



(1) Asetuspainike

5. Voit määrittää pysäköintikameran asetukset. Muuta asetuksia mieltymystesi mukaan. Voit vaihtaa näyttöä painamalla  tai .



Toiminto	Vaihtoehtoiset/muutettavat asetukset
Apulinjojen näyttö	Voit valita yhden seuraavista: • Apulinjojen piilottaminen. • Ohjauskulman muuttumisen mukaan toimivien apulinjojen näyttäminen. • Kiinteiden apulinjojen näyttäminen.
Etunäkymän näyttö	Voit valita yhden seuraavista auton edessä olevan alueen tarkastamista varten: • Kuva ylhäältä ja kuva eteenpäin (oletusasetus). • Leveä kuva eteenpäin. • Kuva sivulta ja kuva eteenpäin.
Takanäkymän näyttö	Voit valita yhden seuraavista auton takana olevan alueen tarkastamista varten: • Kuva ylhäältä ja kuva taaksepäin (oletusasetus) • Leveä kuva taaksepäin. • Kuva sivulta ja kuva taaksepäin.
Aloitussyttö	Voit ottaa käyttöön tai piilottaa 3D-aloitus-animaation, joka näytetään kun 360-kamera otetaan käyttöön.

Toiminto	Vaihtoehtoiset/muutettavat asetukset
Etunäkymän automaattinen näyttö	Voit valita etunäkymän automaattisen näytön asetukseksi ON/OFF.
Etututkan automaattinen näyttö	Voit valita etututkan automaattisen näytön asetukseksi ON/OFF.

Kameroiden ylläpito

Kun levität vahaa, älä anna sen päästä kameraan.

⚠ VAARA!

- Painepesurin käytön ohjeet (→ s. 417).
- Koska kamera on tarkkuuslaite, älä kohdista siihen voimakkaita iskuja. Älä poista kameraan tarttunutta kuraa tai jäätynyttä lunta tökkimällä tikulla tms. Se voi vaurioittaa kameraa tai aiheuttaa tulipalon sekä toimintahäiriön.

⚠ VAROITUS

- Jos kameraan tai sen lähelle osuu isku, kuvaa ei välttämättä näytetä oikein. Pyydä valtuutettua SUZUKI-jälleenmyyjää tai -korjaamoa tai muuta luotettavaa korjaamoa tarkastamaan kamera.
- Jos kamera vaihdetaan uuteen, se täytyy säätää. Pyydä valtuutettua SUZUKI-jälleenmyyjää tai -korjaamoa tai muuta luotettavaa korjaamoa säätämään se.
- Älä kiinnitä kameraan tai sen lähelle mitään, mikä estäisi kamerasensorin aktivoitumisen. Esim. taustavalaistus rekisterikilpi voi peittää osittain 360-kameran kuvausalueen.

! HUOMAA

- Kamerasensorin purkaminen voi aiheuttaa sille vaurioita, kuten vesitiiviyden peittämisen. Älä irrota, pura tai muunna kameraa.

- Tietoja 360-kameran ylläpidosta (→ s. 418).

Mahdolliset kamerasensorin toimintahäiriöt

Kamerasensorin toimintahäiriön merkki näkyy

Jos toimintahäiriön merkki  näkyy näytöllä, kamerasensorin toiminnassa on todennäköisesti toimintahäiriö.

- Jos toimintahäiriön merkki jää palaamaan, pyydä valtuutettua SUZUKI-jälleenmyyjää tai -korjaamoa tai muuta luotettavaa korjaamoa tarkastamaan kamerasensorin toimintaa.

Jos 360-kameran kuvanlaatu on huono

- Jos kamerasensorin linssi on likainen, kuvaa voi olla vaikea nähdä. Jos kamerasensorin linssiin on tarttunut vesipisara, lunta tai likaa, pese se pois vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla. Käytä mielenkiintoa pesuainetta, jos kamerasensorin linssi on hyvin likainen tai jos siihen on tarttunut vahaa.
- Jos voimakas auringonvalo tai takana olevan ajoneuvon ajovalot osuvat suoraan kameraan, kuvassa voi näkyä valkoisia viivoja ja kuvaa voi olla vaikea nähdä. Tämä ei ole toimintahäiriö.

Jos kuva ja apulinjat on kohdistettu väärin

Seuraavissa tilanteissa kuva ja apulinjat voivat kohdistua väärin. Tämä ei ole toimintahäiriö

- Auto on kallistunut matkustajien määrän ja tavaroiden takia.
- Auton korkeus on muuttunut muutosten, kuten lumiketjujen asentamisen tai rengaspaineiden muuttamisen, takia.

- 360-kameran käyttäminen kaltevilla alustalla.
- Jos etuovi tai takaluukku on auki.
- Muissa kuin yllä olevissa tapauksissa kameran asento voi olla muuttunut. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Ohjauspyörä on suorassa, mutta suunnan apulinja kaartaa.

Tämä voi johtua kamerajärjestelmän toimintahäiriöstä. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Lisenssitiedot

Pysäköintikameran ohjelmisto sisältää avoimen lähdekoodin ohjelmistoa. Lisenssin tiedot ovat seuraavat:

[T-Kernel]

This Product uses the Source Code of T-Kernel under T-License granted by the T-Engine Forum (www.tron.org).

[OpenGL ES]

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

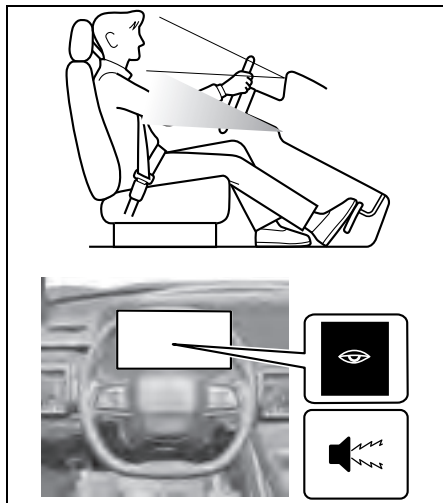
The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

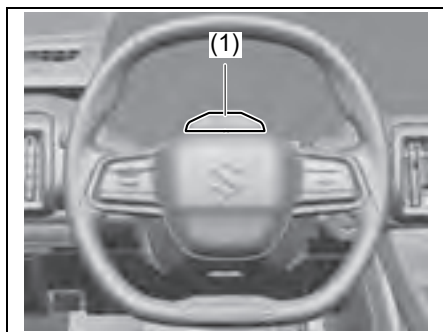
Kuljettajan vireystilan valvonta (DMS)

Kuljettajan vireystilan valvonta (Driver Monitoring System, DMS) seuraa auton sisällä olevalla kameralla mm. kuljettajan silmien avautumista ja sulkeutumista sekä kasvojen ja pään liikkeitä. Toiminnon havaitessa kuljettajan vireystilan laskun se ilmoittaa lepotaun tarpeesta varoitusviestillä ja äänimerkillä.



5

Vireystilan valvonnan anturit



(1) Kamera ja LED-valo

⚠ VAARA!

Kuljettajan vireystilan valvonnalla on rajoituksensa. Siihen ei tule luottaa sokeasti.

- Jos tunnet itsesi väsyneeksi ennen ajamaan lähtemistä tai ajamisen aikana, pidä tauko ja lepää tai nuku riittävästi.
- Kuljettajan vireystilan valvonta ei poista kuljettajan uneliaisuutta.
- Kuljettajan vireystilan valvonta ei estä kuljettajan vastuuttomuutta.
- Joissain tilanteissa kuljettajan vireystilan valvonta voi päätellä väärin kuljettajan kunnan tai väsymyksen asteen.

📖 OHJE

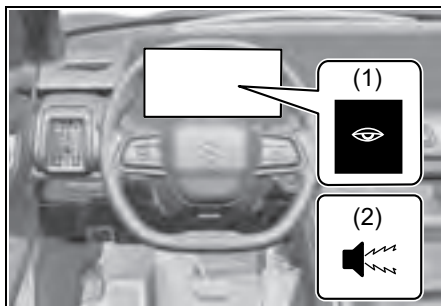
Valvontajärjestelmä seuraa auton sisällä olevalla kameralla mm. kuljettajan silmien avautumista ja sulkeutumista sekä kasvojen ja pään liikkeitä.

Jos kuljettajan silmät sekä kasvojen ja pään liikkeet eivät erotu, kuljettajan vireystilan valvonta ei voi toimia oikein. Säädä ajoasento normaalksi, jotta kamerajärjestelmä pystyy seuraamaan kasvoja (→ s. 32).

Alentuneen vireystilan varoitus

Alentuneen vireystilan varoitus annetaan jos autolla ajetaan yli 65 km/h nopeutta ja auton järjestelmät havaitsevat kuljettajan silmien lupsahtelevan tai painuvan kiinni sekä haukottelevan toistuvasti.

- Varoitus annetaan mittariston varoitusvalolla, näytön kuvakkeella ja tekstillä sekä äänimerkillä.



1. Varoitusvalo
2. Äänimerkki: piippaa lyhyin väliajoin

OHJE

Vaikka kuljettaja tuntisi itsensä suhteellisen virkeäksi, varoitus alentuneesta vireystilasta annetaan säännöllisin välein jos järjestelmä tulkitsee kuljettajan olevan väsynyt. Se annetaan myös joka kerta kun auton nopeus ylittää n. 65 km/h. Tässä tilanteessa tulisi pitää ajotauko.

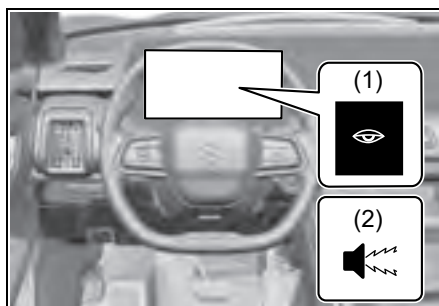
Jos järjestelmä varoittaa alentuneesta vireystilasta, rattiin nukahtamisesta ei varoiteta noin viiteen (5) minuuttiin.

Jos järjestelmä tunnistaa rattiin nukahtamisen riskin, kun kuljettajan tarkkailu jo varoittaa alentuneesta vireystilasta, siitä varoitus voi loppua ja rattiin nukahtamisen varoitus aktivoitua.

Rattiin nukahtamisen varoitus

Rattiin nukahtamisen varoitus annetaan jos autolla ajetaan yli 65 km/h nopeutta ja auton järjestelmät havaitsevat kuljettajan silmien lupsahtelevan tai pään nuokahtelevan.

- Varoitus annetaan mittariston varoitusvalolla, näytön kuvakkeella ja tekstillä sekä äänimerkillä.
- Rattiin nukahtamisen varoitus jatkuu niin kauan kunnes järjestelmä havaitsee kuljettajan olevan hereillä.



1. Varoitusvalo
2. Äänimerkki: piippaa lyhyin väliajoin

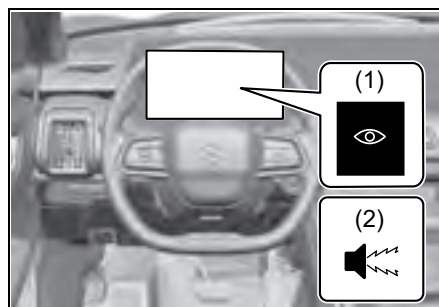
OHJE

Jos järjestelmä varoittaa rattiin nukahtamisesta, alentuneesta vireystilasta ei varoiteta noin viiteen (5) minuuttiin.

Huomion herpaantumisen varoitus

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa myös huomion herpaantumisen. Varoitus annetaan jos kuljettajan katse suuntautuu selvästi pitkäksi aikaa muualle kuin liikennetapahtumiin, jos auton nopeus on vähintään 20 km/h.

- Varoitus annetaan mittariston näytön kuvakkeella ja tekstillä sekä äänimerkillä.



1. Varoitusvalo
2. Äänimerkki: piippaa lyhyin väliajoin

OHJE

- Huomion herpaantumisen varoitusta ei anneta, jos suuntamerkki tai varoitusvilkku on käytössä.
- Huomion herpaantumisen varoitusta ei anneta kun autolla peruutetaan.
- Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa huomion herpaantumisen varoitus voi toimia virheellisesti:
 - Kun autolla ajetaan hyvin jyrkässä mutkassa tai kiertoliittymässä, jolloin auton ja katseen suunta poikkeavat toisistaan.
 - Jos katseen ja kasvojen suunta poikkeavat toisistaan.
 - Jos kuljettaja kääntää päätään tai katsetaan yhtenä.
 - Jos kuljettaja kallistaa päätään voimakkaasti.
 - Jos kuljettaja liikkuu istuimellaan rauhattomasti ja laajoin liikeradoin.

Jos kuljettaja liikkuu paljon tai hänen kasvonsa osoittavat alaspäin, huomion herpaantumisen varoitus voi aktivoitua.

Kuljettajan vireystilan valvonnan kytkeminen pois käytöstä

Kuljettajan vireystilan valvonta voidaan kytkeä pois päältä.

Kuljettajan vireystilan valvonnan asetukset tehdään tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

Kun toiminto on kytketty pois käytöstä, siitä syttyy merkki valo mittaristoon (DMS OFF).

OHJE

Seuraavissa tilanteissa kuljettajan vireystilan valvonta kytkeytyy automaattisesti päälle:

- Kun auto sammutetaan ja virta kytketään pois päältä (LOCK/OFF) ja auto seuraavan kerran käynnistetään (ON)..
- Kun kuljettajan ovi ja turvavyön lukitus avataan auton ollessa pysähtynyt.

- Kun mittariston näytön toimintoihin valitaan tehdasasetukset.

Tilanteet ja olosuhteet, joissa kuljettajan vireystilan valvonta voi toimia virheellisesti

- Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa voi ilmetä järjestelmän kyvyssä havainnoida kuljettajan kasvoja puutteellisuuksia.
- Järjestelmän kamera ei pysty havaitsemaan kuljettajan kasvoja riittävän selkeästi.
 - Kun auton sisätiloissa on hyvin kuuma.
 - Kun joko auton sisäkameraan tai kuljettajan kasvoille kohdistuu hyvin kirkas valo (aurinko, ajovalot).
 - Kun auton sisätilojen valaistus vaihtelee hyvin nopeasti (varjot kirkkaalla säällä).
 - Jos kamera ei pysty hahmottamaan kuljettajan silmiä tai muita kasvojen piirteitä:
 - Jos kuljettajan aurinkolasit heijastavat voimakkaasti tai ympäristö peilautuu niiden linseistä.
 - Jos kuljettajan kasvojen edessä oleva käsi tai ohjauspyörä estävät kameras näkymää.
 - Jos auton sisäkameran linssi ja/tai LED-valo ovat hyvin likaisia.
 - Jos kuljettajalla on hattu, aurinkolippa tms. laskettuna silmille.
 - Jos kuljettaja käyttää silmälasia, joissa on poikkeuksellisen paksut kehykset tai voimakkaat linssit.
 - Jos kuljettaja käyttää silmä- tai aurinkolaseja, joissa on infrapunasäteilyä suodattavat linssit.
 - Jos kuljettaja käyttää kypärää.
 - Jos otsatukka tai päähine peittää kuljettajan silmät.
 - Jos kuljettaja käyttää silmälappua.
 - Jos kuljettaja käyttää hengityssuojainta tai naamia.
 - Jos kuljettajalla on kasvopiirteet hämärtävä kasvomaalaus.

- Jos kuljettajalla on tuuheat viikset tai parta.
- Jos kuljettaja kallistaa päätään voimakkaasti.
- Jos kuljettaja ajaa poikkeuksellisessa asennossa.
Jos kuljettaja nauraa hekottaa ja/tai pitää silmiään melkein kiinni.
- Jos kamera tunnistaa useampia kasvoja, esim. takaistuimen matkustajan nojautuessa eteenpäin.
- Jos autossa on infrapunasäteitä käyttävä laite, esim. lisävaruste tai kauko-ohjain

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriöt

Jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmään tulee toimintahäiriö, se kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä. Samalla sytty mittariston merkkivalo (DMS OFF).

Jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmään tulee vikaa, siitä varoitetaan mittariston yleisellä toimintahäiriön varoitusvalolla ja pois päältä olemisen merkkivalolla (DMS OFF). Lisäksi näyttöön tulee teksti "DRIVER MONITORING SYSTEM FAILED REQUIRES INSPECTION" ja äänimerkki kuuluu.

OHJE

- Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä:
 - Kos järjestelmä tai sen kamera on poikkeuksellisen kylmä/kuuma
 - Jos järjestelmä ei pysty hahmottamaan kuljettajan kasvoja, silmiä tai suuta.
- Kun olosuhteet korjaantuvat, toiminto kytkeytyy päälle.
- Jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmään tulee pysyvää vikaa tai toistuvia toimintahäiriöitä, auto tulee viedä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Kameran/LED-valon toiminta

OHJE

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän moitteettoman toiminnan varmistamiseksi noudata seuraavia ohjeita:

- Älä kiinnitä järjestelmän kameral tai LED-valon päälle tai viereen lisävarusteita, tarroja (läpinäkyvät mukaan lukien) tms.
- Älä kolhi tai muuten vahingoita järjestelmän kameraa tai LED-valoa.
- Älä likaa tai kosketa järjestelmän kameraa tai LED-valoa. Pyyhi niistä sormen-jäljet ja muu lika välittömästi pehmeällä, puhtaalla liinalla.
- Älä kolhi järjestelmän kameraa tai LED-valoa tai niiden ympäristöä.

Avoimen lähdekoodin ohjelmistot (OSS)

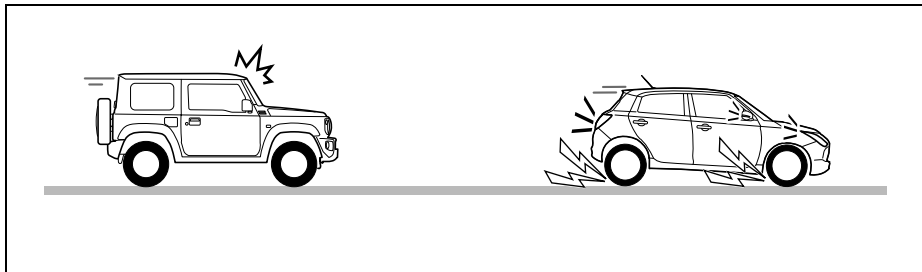
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä käytetään avoimen lähdekoodin ohjelmistoa. Lisätietoa sen käytöstä ja lisen-soinnista löydät osoitteesta: http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0602/

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Hätäjarrutuksen varoitus (ESS)

Hätäjarrutuksen varoitustoiminto varoittaa auton takana olevaa liikennettä kuljettajan tekemästä voimakkaasta jarrutuksesta vilkuttamalla varoitusvilkkuja. Samalla vilkkuvat suuntamerkin merkivalot mittaristossa. Toiminto aktivoituu, kun:

- Kun jarrupoljinta painetaan voimakkaasti auton nopeuden ollessa yli 55 km/h.
- Kun jarrutus on niin voimakas, että ABS-järjestelmä aktivoituu.



Hätäjarrutuksen varoitustoiminto loppuu, kun:

- Kun jarrutusta kevennetään eli auton hidastuvuus pienenee.
- Kun jarrupolkimen painaminen lopetetaan.
- Kun jarrujen ABS-järjestelmä lopettaa toimintansa.
- Kun varoitusvilkku kytketään päälle.

VAARA!

Vaikka hätäjarrutuksen varoitus ehkäisee peräänajoja, se ei pysty estämään kaikkia kolareita. Niiden välttämiseksi aja rauhallisesti, liikenneympäristöä tarkkaavaisesti seuraten ja yllättäviä liikkeitä välttämällä.

OHJE

- Hätäjarrutuksen varoitusta ei voi kytkeä pois päältä.
- Varoitusvilkku on auton järjestelmissä etusijalla suhteessa hätäjarrutuksen varoitukseen.
- Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa jarrujen ABS-järjestelmä voi aktivoitua hetkellisesti, mutta hätäjarrutuksen varoitus ei aktivoidu.
 - Jos autolla ajetaan liukkaalla tiellä.
 - Jos autolla jarrutetaan ja ABS-toiminto aktivoituu hetkeksi jonkin ison heiton, kuopan tai liikuntasauaman kohdalla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ABS

säätää elektronisesti jokaisen pyörän jarrutusvoimaa. Se estää pyörien lukkiutumisen jarrutustilanteessa, minkä ansiosta auton ohjattavuus säilyy ja auton kääntyminen sivuttaisesti estyy.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä on täysin automaattinen toiminto, joka ei vaadi erityistä jarrutustekniikkaa. Jarruttamiseen riittää jarrupolkimen tasainen painaminen. Järjestelmän toiminnan voi tuntea jarrupolkimen värinä.

⚠ VAARA!

- **ABS-jarrut eivät voi estää kolareita tai tieltä suistumista auton jouduttua luistoon. Varmista aina riittävä turvaväli ja ota sääolosuhteet sekä tien pinnan liukkaus huomioon.**
- **Vesiliirtoon nousseella renkaalla ei ole riittävästi pitoa jotta ABS-järjestelmä toimisi.**

📖 OHJE

ESP® -merkkivalo vilkkuu ABS-järjestelmän toimiessa.

Jarrutusmatka

Jarrujen ABS-toiminto ei ole suunniteltu jarrutusmatkan lyhentämiseen.

⚠ VAARA!

- **Seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa ABS-jarruilla varustetun auton jarrutusmatka voi olla vähän pitempi kuin autolla, jossa on hyvät jarrut ilman ABS-toimintoa. Tämä voi altistaa liikennevahingolle. Huolehdi riittävästä turvaväleistä.**
- Epätasaisilla teillä, kuten päällystämättömillä tai kivetetyillä teillä ajettaessa.
- Lumisilla ja sorapintaisilla teillä ajettaessa.
- Ylitettäessä tiellä olevia kuoppia tai esim. siltojen liikunta- saumojä.
- Ylitettäessä metallisia tierakenteita, kuten katukaivojen kansia.
- Lumiketjuja käytettäessä.

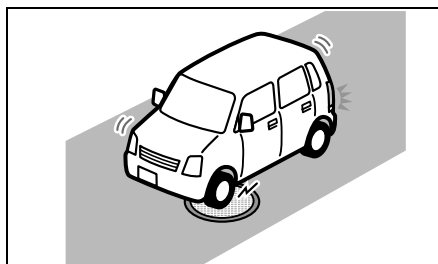
📖 OHJE

- ABS-jarruin varustettu auto pysähtyy lähes ABS-jarruttoman auton lailla liukkaalla tiellä tehdyssä äkkijarrutuksessa.
- Tehojarrutus ABS-jarruilla vaatii jarrupolkimen nopeaa ja voimakasta painamista ja jarrupolkimen pitämistä painettuna. Älä pumpppaa* jarrupoljinta.
* Jarrupolkimen painaminen ja keventäminen jaksottaisesti.
- Jarrujen ABS-toiminto aktivoituu auton nopeuden ylittäessä 9 km/h. Tämä riippuu jonkin verran olosuhteista.

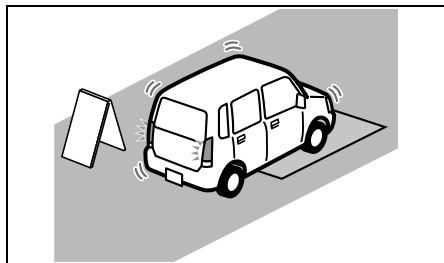
Tilanteita/olosuhteita joissa jarrujen ABS-toiminto voi yllättäen aktivoitua

- Liukkaat tien pinnan kohdat:

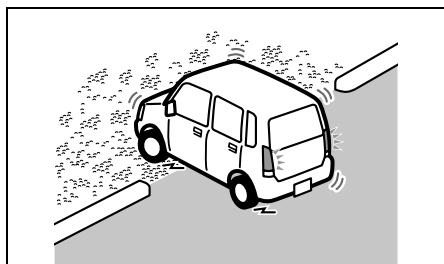
Katukaivojen kannet



Tietyömaiden metalliset ylityskannet

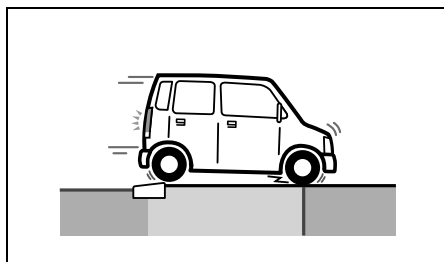


Soraa tiellä tai soratie

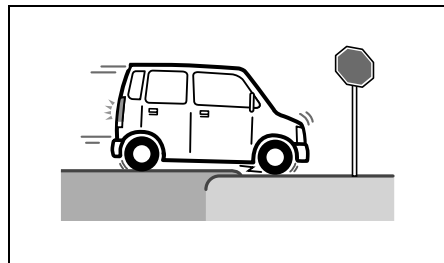


- Tien pinnan liitoskohdat ja korkeuserot:

Liikuntasaumat

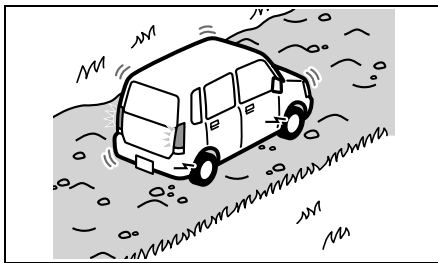


Päällysteiden rajakohdat jossa korkeuseroa (mm. rouhinta)

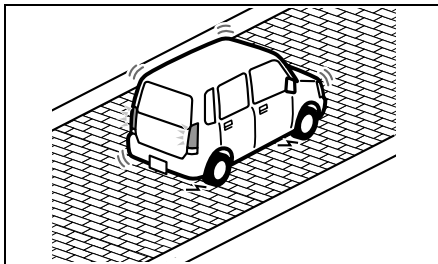


- Kuoppaisella tiellä ajettaessa:

Kuoppaiset tiet



Mukulakivetys



ABS-järjestelmän äänet ja värinät

Jarrupolkimen nopea ja voimakas painaminen voi aktivoida jarrujen ABS-järjestelmän. Jarrupolkimessa ja auton korissakin voi tuntua nytkymistä sekä auton eri puolilta sirinää tai teräviä ääniä. Ne ovat normaaleja ABS-järjestelmän toimiessa.

OHJE

Auton käynnistyksen ja liikkeelle lähtemisen aikana voi olla erotettavissa lukkiutumattomien ABS-jarrujen järjestelmätarkastukseen liittyviä ääniä. Ne eivät johdu toimintahäiriöstä.

Renkaat

VAARA!

ABS-järjestelmä mittaa jokaisen pyörän nopeutta erikseen. Jos autossa käytetään hyvin erikokoisia tai -tyyppisiä renkaita eri pyörissä, pyörintänopeuden mittaus voi olla

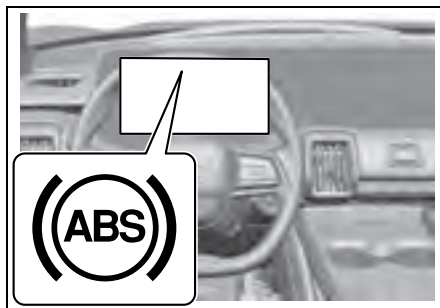
epätarkkaa. Tämä voi vaikuttaa jarrujen ABS-järjestelmän toimivuuteen.

Tämän takia autossa tulisi aina käyttää saman valmistajan samankokoisia ja -tyyppisiä renkaita kaikissa pyörissä.

Vältä myös hyvin kuluneiden renkaiden käyttöä.

Jarrujen ABS-toiminnon varoitusvalo

ABS-toiminnon varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Varoitusvalo sammuu jos ABS-järjestelmä on kunnossa.



Hätäjarrutusavustin

Kun auton järjestelmät tunnistavat nopean jalan siirtymisen kiihdytyspolkimelta jarrupolkimelle ja jarrupolkimen nopean painamisen, hätäjarrutusavustin lisää jarrupiirin painetta ja siten tehostaa nopeaa auton pysäyttämistä.

OHJE

Jos jarrupoljinta painetaan hyvin nopeasti ja tehokkaasti, autosta voi kuulua tikittävää ääntä. Äänet liittyvät hätäjarrutusavustimen normaaliin toimintaan.

- Äänet moottoritolasta jarrupoljinta painettaessa.
- Jarrujärjestelmän toimintaaännet kuljettajan ovea avattaessa.

Jarrujärjestelmän toimintaaännet pari minuuttia auton sähkövoimalinjan sammuttamisen jälkeen.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP®)

ESP® on Mercedes-Benz Group AG:n rekisteröimä tavaramerkki.

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka ehkäisee auton joutumista luistoon ja estää vetävien pyörien sutimista. ESP käyttää yksittäisten pyörien jarrutusta ja/tai säätelee moottorin vääntömomenttia.

VAARA!

Ajovakauden hallintajärjestelmä

ESP® ei voi estää auton luistoa kaikissa tilanteissa eikä hallitse auton jarrujärjestelmää täysipainoisesti. Järjestelmä ei pelasta onnettomuuksilta, jotka johtuvat liian suuresta tilannenopeudesta mutkissa tai vesiliirrosta. Vain vastuullisen varovainen ajotapa pelastaa niiltä.

Ajovakauden hallintajärjestelmää ei saa koskaan käyttää vastuuttoman ajotavan mahdollistajana.

OHJE

Auton käynnistyksen jälkeen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESP®) järjestelmätarkastuksen aikana voi erottua ääniä tai olla havaittavissa pieniä värinöitä. Ne ovat normaaleja ilmiöitä.

Ajovakauden hallintajärjestelmään (ESP®) kuuluvat seuraavat toiminnot:

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

Katso lisätietoa (→ s. 354).

Hätäjarrutusavustin

Katso lisätietoa (→ s. 357).

Vetopidon hallintajärjestelmä

Vetopidon hallintajärjestelmä (sutimisen esto) pyrkii estämään pyörien sutimisen liukkaalla pinnalla tehdyissä kiihdytyksissä. Järjestelmä aktivoituu havaittuaan vetävien pyörien sutimisen. Sitä hillitään jarruilla sekä sähkömoottorin vääntömomentin ja tehon rajoittamisella.

Ajonvakautusjärjestelmä

Ajonvakautusjärjestelmä pyrkii estämään auton luistot liukkaalla alustalla tai ohjauspyörää nopeasti käännettäessä. Järjestelmä ohjaa jarrujärjestelmää sekä sähkömoottoria.

Kaarreaajoavustin

Kun kaarteessa ajettaessa kiihdytetään, kaarreaajoavustin jarruttaa sisäkaarteen puolista pyörää auton aliohjautuvuuden hallitsemiseksi.

VAARA!

Seuraa aina tarkasti liikenneympäristön tapahtumia ja sopeuta auton nopeus valitseviin olosuhteisiin siten, ettei ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® aktivoidu. Se ei voi estää liikennevahingon syntymistä.

VAROITUS

- Noudata seuraavia ohjeita ajovakauden hallintajärjestelmän moitteettoman toiminnan varmistamiseksi.
- Varmista renkaiden suosituksen mukainen ilmanpaine.
- Kun hankit uudet renkaat, niiden tulee olla autoon suositeltua tyyppiä sekä kokoa.
- Älä käytä loppuun kuluneita renkaita.

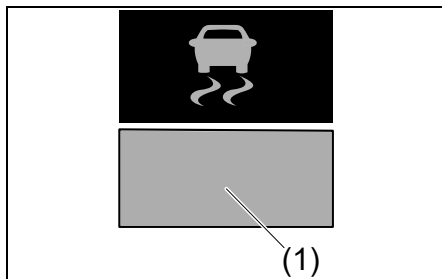
- Älä tee muutoksia auton jarrujärjestelmään tai jousitukseen. Auton korkeus tai jousituksen kovuus eivät saa muuttua.
- Älä aja autolla, jos sen jarrut tai jousitus on erittäin huonokuntoinen.
- Älä asenna autoon tasauspyörästä lukkoa.
- Ajovakauden hallintajärjestelmä ei toimi suunnitellulla tavalla, jos autossa käytetään lumiketjuja.
- Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa lumisilla ja jäisillä tiellä ajettaessa asianmukaisia talvirenkaita.

OHJE

Seuraavissa vaiheissa autoa käynnistettäessä voi erottua ääniä tai pieniä värinöitä. Ne liittyvät ajovakauden hallintajärjestelmän (ESP®) tekemään järjestelmätarkastuksen ja ovat normaa-leja.

- Kun autoon kytketään virta päälle (ON).
- Kun jarrupoljin vapautetaan auton käynnistytksen jälkeen.
- Kun sähkövoimalinja käynnistyy.
- Kun autolla lähdetään liikkeelle käynnistämisen jälkeen

Jos autosta kuuluu muita kuin edellä kuvattuja ääniä, jossain ajovakauden hallintajärjestelmän (ESP®) laitteistossa voi olla vikaa. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.



(1) "ESP® SYSTEM REQUIRES INSPECTION"



OHJE

Jos tämä ilmoitus näkyy, ESP-järjestelmä ei toimi..

Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESP®) merkki- ja varoitusvalo

- Järjestelmän merkki- ja varoitusvalo vilkkuu viisi (5) kertaa sekunnissa seuraavissa tilanteissa:
 - Ajovakauden hallintajärjestelmä on aktivoitunut
 - Vetopidon hallinta on aktivoitunut
 - ABS-jarrujärjestelmä on aktivoitunut

Merkki- ja varoitusvalon vilkkuessa aja varovaisesti.

- Kun autoon kytketään virta päälle (ON), merkki- ja varoitusvalo syttyy muutamaksi sekunniksi valon toimivuuden varmistamiseksi.

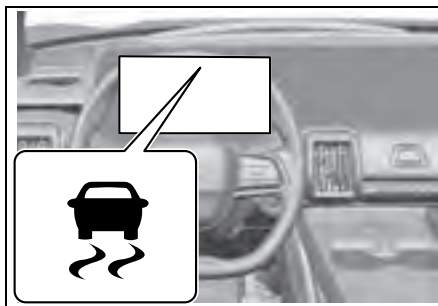
Jos ajovakauden hallintajärjestelmän (ESP®) merkki- ja varoitusvalo alkaa palaa, järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Auto on toimitettava SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Seuraavat toiminnot eivät toimi:

- Vetopidon hallinta
- Ajovakauden hallintajärjestelmä
- Suzuki Safety Support

Mäkilähtöavustin ei ehkä toimi. ABS-jarrut toimivat.

Hätäjarrutusavustimen toiminnassa voi olla häiriöitä.



VAROITUS

Merkki- ja varoitusvalon vilkkuessa auto voi olla luistossa tai sen pyörät sutivat. Aja varovaisesti.

! HUOMAA

Jos ajovakauden hallintajärjestelmän (ESP®) merkki- ja varoitusvalo alkaa palaa, järjestelmässä voi olla toimintahäiriö (muu kuin ABS-jarruihin liittyvä). Auto on toimitettava SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Ajovakauden hallintajärjestelmän kytkeminen pois päältä

Ajovakauden hallintajärjestelmän kytkeminen pois päältä (ESP® OFF) tehdään tietoviuhdejärjestelmän toiminnassa "Asetukset". Muut kuin jarrujen ABS-järjestelmä kytketty pois käytöstä. Mittariin syttyy merkkivalo "ESP® OFF)". (→ s. 490).

Kytke ajovakauden hallintajärjestelmän käyttöön aina normaaleissa olosuhteissa ajettaessa.

Kun ajovakauden hallintajärjestelmä kytketään käyttöön, ESP® OFF –merkkivalo sammuu. Kaikki toiminnot ovat käytössä.



OHJE

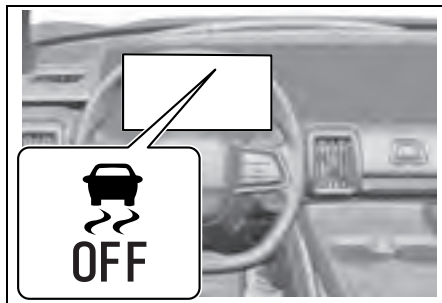
- Turvallisuuden varmistamiseksi jarrujen ABS-toiminto sekä hätäjarrutusavustin toimivat, vaikka ESP-järjestelmä kytketään pois käytöstä.

Jos autossa on kaksoisanturijärjestelmän (DSBS II) ohjaama hätäjarrustuuvustin varusteena, ajovakauden hallintajärjestelmän kytkeminen tai kytkeytyminen pois päältä kytkee pois päältä myös seuraavat kuljettajaa avustavat toiminnot: hätäjarrutusavustin, kaistallapitoavustin, kaistavahti, liikennemerkkien tunnistus ja kaistalta pois ajautumisen varoitus. Kaukovaioavustin ja mukautuvat kaukovalot jäävät käyttöön.

Merkkivalo ESP® OFF

Käytä ajovakauden hallintajärjestelmää aina normaaleissa ajo-olosuhteissa. .

Ajovakauden hallintajärjestelmän pois päältä kytkemisestä on hyötyä esim. auton jäädessä jumiin lumeen, mutaan tai pehmeään hiekkaan.



Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin pitää autoa paikoillaan noin kaksi (2) sekuntia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen. Tänä aikana ehtii hyvin siirtää jalan kiihdytyspolkimelle ja lähteä autolla liikkeelle.

⚠ VAARA!

- Älä luota liikaa mäkilähtöavustimeen, se ei ehkä pysty estämään auton lähtemistä liikkeelle mäkeä alaspäin kaikilla kuormilla tai kaikissa ajo-olosuhteissa. Varaudu aina pysäyttämään auton vierimisen jarrupoljinta painamalla. Varomattoman toiminnan seurauksena mäessä liikkeelle päässyt

auto voi aiheuttaa liikenne- ja materiaalivahinkoja.

- Mäkilähtöavustinta ei ole suunniteltu auton pysäyttämiseen mäessä.
- Jos jarrupoljinta painetaan epämääräisesti pysähdyksen aikana, mäkilähtöavustin ei välttämättä toimi.
- Jos autolla ei lähdetä liikkeelle noin kahden (2) sekunnin kuluttua jarrupolkimen vapauttamisesta, mäkilähtöavustin vapauttaa jarrun, jolloin auto voi lähteä vierimään. Mäessä liikkeelle päässyt auto voi aiheuttaa liikenne- ja materiaalivahinkoja.
- Jos autolla lähdetään liikkeelle jyrkässä mäessä liukkaalla alustalla (sora, lumi, muta), mäkilähtöavustin voi pitää auton jarrut lukittuina mutta renkaat voivat menettää pitonsa. Tällä tavoin luistoon joutunut auto voi aiheuttaa liikenne- ja materiaalivahinkoja.

Mäkilähtöavustimen toiminnan edellytykset

Mäkilähtöavustin pitää autoa paikoillaan noin kaksi (2) sekuntia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

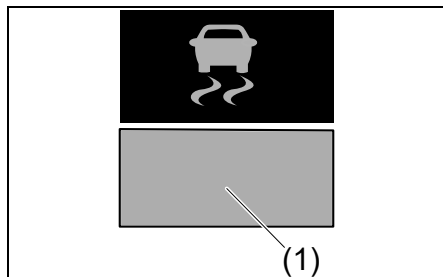
- Autossa on vaihe päällä peruutusta tai eteenpäin ajoa varten.
- Pysäköintijarrua ei käytetä.
- Autolla lähdetään liikkeelle ylämäkeen.
- Jarrupoljinta painetaan jämäkästi.

📖 OHJE

Mäkilähtöavustimen toiminta voi aiheuttaa seuraavia ääniä tai tuntemuksia. Ne ovat normaaleja, eivät vikoja.

- Konehuoneesta voi kuulua ääniä.
- Jarrupoljin voi tuntua selvästi normaalia jäykemmältä käyttäessä.

Jos alla oleva kuvake ja teksti tulevat mittariston näytölle, mäkilähtöavustimessa voi olla toimintahäiriö. Auto on toimitettava SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi.



(1) "HILL HOLD DISABLE"



OHJE

Mäkilähtöavustin ei toimi tämän näytön aikana.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) ehkäisee poikkeavista rengaspaineista johtuvia onnettomuuksia ilmoittamalla jos jonkin renkaan rengaspaine on poikkeavan alhainen.

Auton jokaisen renkaan sisällä on TPMS-järjestelmän anturi, joka lähettää järjestelmän keskusyksikölle tiedon renkaan paineesta.

Jos jonkin renkaan ilmanpaine laskee raja-arvon alapuolelle, auton mittariston varoitusvalo syttyy.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Turvallisuuden varmistamiseksi rengaspaineet tulisi tarkastaa vähintään kuukausittain. Tarkasta autoosi suositeltu rengaspaine joko ohjekirjasta tai auton kuljettajan puolen oven pilarin tarrasta. Jos autoon on asennettu suosituksesta poikkeavan kokoiset renkaat, selvitä rengasvalmistajalta rengaspainesuositus.

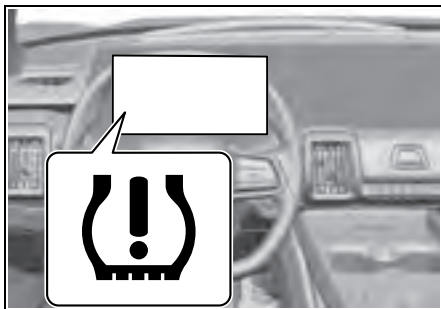
Auton turvallisuuden ja taloudellisuuden kohentamiseksi auto on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä, joka varoittaa jos jonkin renkaan paine laskee liian matalaksi.

Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy mittariston näytössä, pysäytä auto heti kun se on mahdollista ja tarkasta renkaiden kunto sekä rengaspaineet.

Kun rengaspaineiden taso on suosituksen mukainen, varoitusvalo sammuu.

Jatkuva liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen lisää energian kulutusta, renkaiden kulumista, voi aiheuttaa renkaiden runkovaurioita ja heikentää ajo-ominaisuuksia, mikä lisää liikennevahingon riskiä.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei poista auton renkaiden kunnon seurantaa ja ilmanpaineiden tarkastuksen merkitystä. Kuljettaja on aina vastuussa asianmukaisesta renkaiden ja rengaspaineiden tarkastuksesta.



VAARA!

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmään luottaminen voi johtaa liian mataliin rengaspaineisiin, mikä lisää liikennevahingon riskiä.
- Turvallisuuden varmistamiseksi rengaspaineet tulisi tarkastaa vähintään kuukausittain. Tarkasta autoosi suositeltu rengaspaine joko ohjekirjasta tai auton kuljettajan puolen oven pilarin tarrasta.
- Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo ei sammunut 2 sekunnin päästä auton käynnistyksen jälkeen tai vilkkuu/palaa ajon aikana vaikka rengaspaineet on tarkastettu oikeiksi, järjestelmässä on vikaa tai toimintahäiriö. Auto tulee vielä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai asiantuntevaan rengasliikkeeseen tarkastettavaksi ja korjattavaksi. Jos nämä tarkastus- ja korjaustoimenpiteet laiminlyödään, nousee renkasiin liittyvien ongelmien riski, mikä voi myös lisätä materiaali- ja henkilövahinkojen riskiä. Tarkastus tulisi teettää myös satunnaisten mutta säännöllisten varoitusjärjestelmän aktivoitumisen syyn selvittämiseksi.
- Renkaiden kantavuus on täysin riippuvainen käytetystä rengaspaineesta. Jos auton kuormaa lisätään, tulee myös rengaspaineita nostaa. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen voi aiheuttaa renkaiden runkovaurioita ja johtaa renkaan rikkoutumiseen. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei havaitse kuormatun auton matalia

rengaspaineita. Huolehdi oikeista rengaspaineista myös auton ollessa kuormattu. Tarkasta rengaspaineet vähintään kuukausittain.

- Liian matalat rengaspaineet lisäävät auton hallinnan menetyksen ja liikenneonnettomuuden riskiä. Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy mittariston näytössä, aja korostetun rauhallisesti, nopeita ohjausliikkeitä ja voimakkaita jarrutuksia välttämällä. Pidä mielessä renkaan rungon yli kuumenemisen ja vaurioitumisen riski. Pysäytä auto heti kun se on mahdollista ja tarkasta renkaiden kunto sekä rengaspaineet.
- Jos auton rengas puhkeaa ja auto on varustettu vararenkaalla, vaihda vararengas.
- Jos autossa on renkaanpaikkaussarja, käytä sitä renkaan korjaamiseen.
- Jos yhden tai useamman renkaan paineet ovat vajaat, säädä ne oikeiksi niin pian kuin mahdollista.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo voi syttyä luonnollisista syistä, kuten hienoisesta ilmapuudosta tai huomattavan viileissä olosuhteissa, kun rengaspaine laskee ilman kylmetessä.

Kun rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset, näytölle tulee ilmoitus "Tyre pressure will be displayed once you start driving."

Varoitusvalo sammuu kun autolla ajetaan yli 10 minuutin ajan yli 25 km/h nopeutta.

- Kun on ajettu noin 10 minuuttia vähintään 25 km/h nopeudella, rengaspaineet tulevat näkyviin monitoiminäytössä.
- Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy, vaikka rengaspaine on säädetty oikeaksi ja nollaus tehty, tarkista rengaspaine ja suorita nollaus uudelleen.

Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy, vaikka rengaspaine on säädetty oikein ja nollaus on suoritettu, säädä paine 20 kPa (2,9 psi) määritettyä rengaspainetta korkeammaksi ja nollaa rengaspaine uudelleen. Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy edelleen, TPMS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Anna valtuutetun SUZUKI-jälleenmyyjän tai -korjaamon tai muun luotettavan korjaamon tarkastaa auto.

VAROITUS

- Jos rengaspaineita ei säädetä oikeaksi eikä nollausta suoriteta, alhaisen rengaspaineen varoitusvalo ei sammuu. Jos nollausta ei ole suoritettu, tarkasta, että rengaspaine on säädetty, ja suorita nollaustoimenpide.
- Suorita nollaustoimenpide vasta sitten, kun rengaspaine on säädetty oikeaksi. Nollauksen suorittaminen, kun renkaita ei ole täytetty oikeaan paineeseen, voi saada alhaisen rengaspaineen varoitusvalon syttymään.

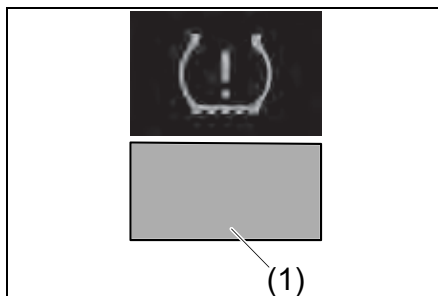
HUOMAA

Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo ei sammuu, vaikka on ajettu yli 10 minuuttia kylmien renkaiden paineen säätämisen jälkeen, TPMS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Anna valtuutetun SUZUKI-jälleenmyyjän tai -korjaamon tai muun luotettavan korjaamon tarkastaa auto.

Jos valo syttyy uudelleen pian renkaiden paineen säätämisen jälkeen, rengas saattaa olla puhjennut. Jos rengas on puhjennut, vaihda tilalle vararengas (jos varusteena).

Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy, vaikka rengaspaine on säädetty oikeaan paineeseen ja nollaus on suoritettu, säädä paine 20 kPa (2,9 psi) määritettyä rengaspainetta korkeammaksi ja suorita nollaus uudelleen.

Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy edelleen, TPMS-järjestelmässä saattaa olla vika. Pyydä valtuutettua SUZUKI-jälleenmyyjää tai -korjaamoa tai muuta luotettavaa korjaamoa suorittamaan tarkastus.



(1) "LOW TIRE PRESSURE"

OHJE

- Monitoiminäyttö näyttää yllä olevan varoituksen ja ilmoituksen vain tietyn tyyppisessä mittariston näytössä, kun varoitusvalo syttyy.
- Jos rengas puhkeaa tai sen paine laskee äkillisesti, alhaisen rengaspaineen varoitusvalo ei välttämättä syty välittömästi.
- Jos rengaspainetta säädetään korkealla merenpinnasta, alhaisen rengaspaineen varoitusvalo saattaa sytyä uudelleen myös rengaspaineiden säädön ja nollaustoimenpiteen jälkeen. Säädä tällöin rengaspaine 20 kPa (2,9 psi) suositettua painetta korkeammaksi.
- Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo saattaa sammua tilapäisesti syttymisen jälkeen. Tämä voi johtua pintalämpötilan noususta pitkän ajomatkan jälkeen tai ajamisesta alueelle, jonka lämpötila on korkea. Vaikka alhaisen rengaspaineen varoitusvalo sammuisi syttymisen jälkeen, tarkista kaikkien renkaiden paineet.
- Jotta vältettäisiin alhaisen rengaspaineen varoitusvalon syttyminen lämpötilan ja ilmanpaineen normaalien muutosten takia, on tärkeää tarkistaa ja säätää rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Jos renkaat tarkistetaan

ajamisen jälkeen, paineet voivat näyttää oikeilta, koska renkaat ovat lämpimät. Vaikka rengaspaine näyttäisi olevan hyvä tässä tilanteessa, se voi laskea määritettyä painetta alemmas, kun renkaat jäähtyvät. Lisäksi jos renkaat on täytetty oikeaan paineeseen lämpimässä autotallissa, paine saattaa laskea määritettyä alemmas, kun autolla ajetaan ulkona hyvin alhaisessa lämpötilassa. Jos rengaspaine säädetään autotallissa, joka on ulkolämpötilaa lämpimämpi, määritettyyn paineeseen tulee lisätä 1 kPa jokaista 0,8 °C:n eroa autotallin lämpötilan ja ulkolämpötilan välillä.

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo

Autossa on TPMS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo, joka ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikealla tavalla.

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo on yhteinen alhaisen rengaspaineen varoitusvalon kanssa. Kun järjestelmä tunnistaa toimintahäiriön, alhaisen rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu noin 75 sekuntia ja jää sitten palamaan. Tämä jatkuu seuraavien käynnistysten yhteydessä niin kauan kuin järjestelmän toimintahäiriö on olemassa.

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkivaloa ei nollata, vaikka auto sammutaan. Se palaa, kunnes järjestelmä toimii normaalisti.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo palaa, järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan alhaista rengaspainetta tai ilmoittamaan siitä. TPMS-järjestelmän toimintahäiriöt voivat johtua erilaisista syistä, kuten sellaisten korvaavien tai vaihtoehtoisten renkaiden tai vanteiden asennuksesta, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta oikein. Anna valtuutetun SUZUKI-jälleenmyyjän tai -korjaamon tai muun luotettavan korjaamon tarkastaa auto. Tarkista aina alhaisen rengaspaineen varoitusvalo yhden tai useamman renkaan tai pyörän vaihtamisen jälkeen varmistaaksesi, että sillä ei ollut vaikutusta TPMS-järjestelmän

asianmukaiseen toimintaan.

VAROITUS

Jos nollaustoimenpide suoritetaan, kun TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo palaa, valo sammuu ja syttyy sitten uudelleen. Suorita nollaustoimenpide, kun TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo ei pala.

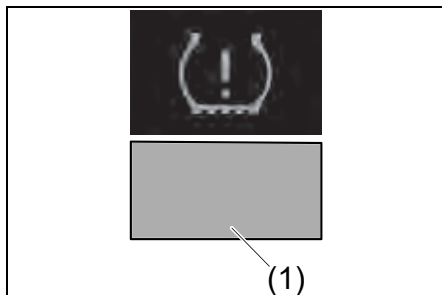
HUOMAA

Rengaspainetunnistimet voivat vaurioitua, jos asianmukaisia varotoimia ei noudateta.

- Valmistaja suosittelee teettämään kaikki rengastyöt valtuutetun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huollon muun luotettavan korjaamon toimesta. Renkaiden asentaminen tai irrottaminen voi vaurioittaa rengaspainetunnistimia.
- Älä käytä renkaanpaikkausnestettä paitsi jos autossa on renkaankorjaussarja eikä vararengas.
- Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy usein, yhdessä tai useammassa renkaassa, rengaspaineanturissa tai valvontajärjestelmässä saattaa olla vika.
- Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy usein, anna valtuutetun SUZUKI-jälleenmyyjän tai -korjaamon tai muun luotettavan korjaamon tarkastaa auto.

OHJE

Monitoiminäyttö näyttää tämän varoituksen ja ilmoituksen vain tietyn tyyppisessä mittariston näytössä, kun varoitusvalo syttyy.

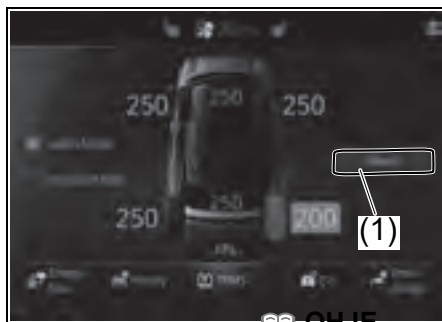


(1) "TPMS SYSTEM REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER"

TPMS-järjestelmän nollaus

Nollaa TPMS-järjestelmä noudattamalla alla olevia ohjeita.

- 1) Pysäytä auto täysin.
- 2) Kytke pysäköintijarru. (→s. 245).
- 3) Säädä rengaspaineet käyttämällä rengaspainemittaria.
- 4) Kytke autoon virta päälle (ON).
- 5) Valitse tietoviihdejärjestelmästä toiminto "Vehicle" ja sen jälkeen "TPMS".
- 6) Valitse "Reset".



(1) "Reset"

- 7) Vahvista nollaus valitsemalla "OK": -

- Kun TPMS-järjestelmä on nollattu, TPMS-arvoa ei näytetä ennen kuin autolla on ajettu tietty matka.

! HUOMAA

Säädä rengaspaineet auton rengas-tietojen tarrassa ilmoitettuun paineeseen ennen nollaamista.

OHJE

Nollaa TPMS-järjestelmä seuraavissa tapauksissa.

- Kun rengaspaineet on säädetty rengastietojen tarrassa ilmoitettuun paineeseen.
- Kun rengas on irrotettu ja asennettu.
- Kun renkaiden paikkoja on vaihdettu.
- Kun rengas tai pyörä on vaihdettu.
- Kun rengaspaineen kuormitusasetus on vaihdettu.

Rengaspaineiden tarkastus

Jokaisen renkaan ilmanpaine näytetään monitoiminäytössä ja tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

- 1) Pysäytä auto täysin.
- 2) Kytke pysäköintijarru. (→s. 245).
- 3) Säädä rengaspaineet käyttämällä rengaspainemittaria.
- 4) Kytke autoon virta päälle (ON).
- 5) Valitse tietoviihdejärjestelmästä toiminto "Vehicle" ja sen jälkeen "TPMS".

OHJE

- Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy, monitoiminäytössä näkyy ilmoitus "LOW TIRE PRESSURE" ja vastaavan renkaan paineen merkkivalo vilkkuu osoittaen renkaat, joiden paine on alhainen.
- "Tyre pressure will be displayed once you start driving." näkyy monitoiminäytössä noin 10 minuuttia liikkeellelähdon jälkeen, eikä rengaspainetta kaikissa tapauksissa näytetä. Tämä johtuu siitä, että TPMS-järjestelmä oppii rengaspaineet tämän 10 minuutin

ajanjakson aikana. Näyttö vaihtuu rengaspaineisiin, kun 10 minuuttia on kulunut.

- Jos "Drive to display" ei poistu näkyvistä, kun on ajettu yli 10 minuuttia, kytke autosta virta pois päältä (LOCK/OFF) ja odota yli 20 minuuttia. Jos "Drive to display" ei poistu näkyvistä, kun on ajettu uudelleen kymmenen minuuttia, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
- Jos auton annetaan seisoa virta pois päältä (LOCK/OFF) vähintään 20 minuuttia, rengaspaineet nollataan ja näytössä näkyy "Drive to display", kun auto käynnistetään uudelleen. Tässä tapauksessa rengaspaineiden osoitus palautuu, kun on ajettu jonkin aikaa. Jos jonkin renkaan paine kuitenkin tunnistettiin alhaiseksi ennen auton sammuttamista, alhaisen rengaspaineen varoitusvalo saattaa syttyä.

5

TPMS-järjestelmän asetukset

- Voit tarkastaa rengaspaineet tietoviijdejärjestelmän näytöltä.
- TPMS-järjestelmän asetuksia voi muuttaa tietoviijdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset".
 - Laden (YLI 4 HENKILÖÄ)
 - Unladen (ENINTÄÄN 4 HENKILÖÄ)

VAARA!

Jos auton kuorma muuttuu, säädä rengaspaineet suosituksen mukaisiksi. Aseta rengaspaine TPMS-järjestelmään valvottavaksi paineeksi. Jos rengaspaineet, niiden valvonta ja auton kuormaus eivät täsmää, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei toimi oikein.

TPMS-järjestelmän rajoitukset

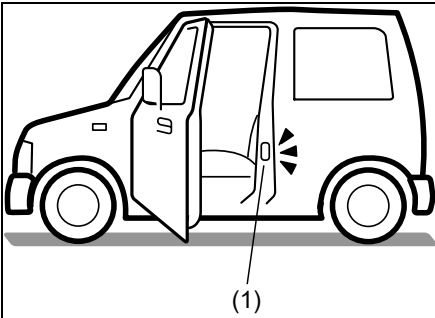
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei välttämättä toimi oikein tietyissä olosuhteissa. Seuraavissa tilanteissa alhaisen rengaspaineen varoitusvalo voi syttyä ja jäädä palamaan tai se voi vilkkua.

- Kun autoon vaihdetaan vararengas.
- Jos renkaita kierrätetään eri paikoilla autossa, ja auton alle asennetaan vararengas.
- Kun renkaan sisällä oleva paineanturimoduuli vaurioituu renkaanpaikkausaineen takia.
- Jos paineanturimoduulin signaalia häiritsee jokin seuraavista:
 - Jokin lähistöllä oleva laite käyttää samaa radiotaajuutta.
 - Ikkunaan on kiinnitetty metallikalvo, joka voi aiheuttaa radioaaltohäiriöitä.
 - Auton, erityisesti renkaiden ympärillä on paksusti lunta tai renkaissa on lumiketjut.
 - Autoon on asennettu (talvi)renkaat, joissa ei ole paineanturimoduuleita.
- Jos autoon on asennettu tarvikkevan-teet.
- Jos jossakin renkaassa on poikkeuksellisen korkea paine.
- Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän keskusyksikön vastaanottimessa on vikaa.

Auton tarkastus

Tarkasta rengaspaineet

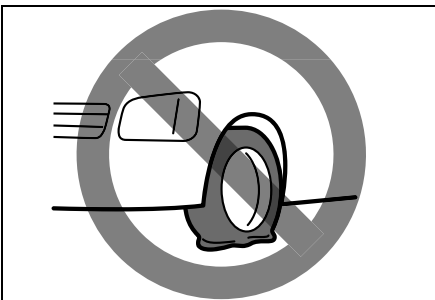
- Tarkasta ja säädä rengaspaineet säännöllisesti. Auton renkaiden suosituspaineet löytyvät kuljettajan oven keskipilariin kiinnetystä rengastietojen tarrasta.
- Ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi lisätä niiden kulumista ja auton energiankulutusta..



(1) Rengastietojen tarra

⚠ VAARA!

- Ajaminen hyvin alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa rengasriikon (puhkeaminen), mistä voi seurata onnettomuus. Älä aja hyvin alhaisilla rengaspaineilla.

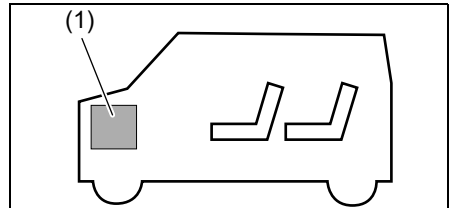


- Jos rengaspaineita ei pidetä oikeina, auton täyttä suorituskykyä ei saavuteta ja seurauksena voi olla liikenne- tai materiaali- vahinkoja. Varmista oikeat rengaspaineet riittävän usein.

- Auton vakaus kärsii.
- Jarrutusmatka pitenee.
- Pyörien pyörimisnopeutta ei voida tunnistaa tarkasti, mikä häiritsee seuraavia toimintoja:
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)
- Hätäjarrutusvaroitin (ESS)
- Ajovalauden hallintajärjestelmä (ESP®)
- Hätäjarrutusavustin (DSBS II), jotkin toiminnot

12 voltin akun tarkastus

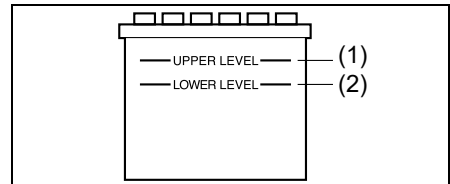
Auton järjestelmät saavat virran 12 voltin akusta.



(1) 12 voltin akku

Akkunesteen tason tarkistus

Jos akkunesteen taso on alarajan alapuolella, lisää nestettä ylärajaan asti. Akkunesteen puute voi lyhentää 12 voltin akun käyttöikää.



1. Yläraja

2. Alaraja

⚠ VAARA!

- Akkunesteen puute voi aiheuttaa 12 voltin akun räjähtämisen ylikuumenemisen takia. Älä käytä 12 voltin akkua äläkä lataa sitä, jos akkunesteen taso on alarajan

alapuolella.

- 12 voltin akun napojen löysät liitännät voivat aiheuttaa tulipalon tai toimintahäiriön. Kun irrotat 12 voltin akun kaapeleita ja liität niitä uudelleen, muista kiristää ne kunnon.

! HUOMAA

Noudata seuraavia varotoimia tässä autossa. Näiden varotoimien noudattamatta jättämisestä voi seurata järjestelmien toimintahäiriötä tai 12 voltin akun käyttöiän lyheneminen.

- Kun 12 voltin akku vaihdetaan, käytä vain määritettyä tyyppiä. (Älä käytä muuntyyppistä 12 voltin akkua.)
- Älä liitä sähköisiä lisälaitteita suoraan akun napoihin.

Ajaminen valtateillä

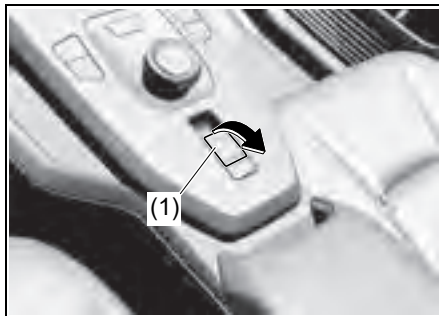
Huomioi seuraavat asiat maantienopeuksilla ajettaessa:

- Jarrutusmatka pitenee progressiivisesti nopeuden lisääntyessä. Ota pidempi jarrutusmatka huomioon ja jarruta hyvissä ajoin ennen pysähtymiskohtaa.
- Sateella voi joutua vesiliirtoon. Vesiliirto tarkoittaa tienpinnan ja auton renkaiden välisen suoran kosketuksen menettämistä niiden väliin muodostuvan vesikalvon takia. Auton ohjaaminen tai jarruttaminen vesiliirron aikana voi olla hyvin vaikeaa, ja hallinta saatetaan menettää. Pidä nopeus alhaisena, kun tienpinta on märkä.
- Sivutuulet voivat vaikuttaa autoon suurilla nopeuksilla. Vähennä siksi nopeutta ja varaudu odottamattomaan heilahteluun, jota voi esiintyä ajettaessa ulos tunnelista, ajettaessa kallioleikkauksen ohi, kun suuri ajoneuvo ohittaa tms.

Vinkkejä pysäköintiin

Kun auto pysäköidään tasaiselle paikalle

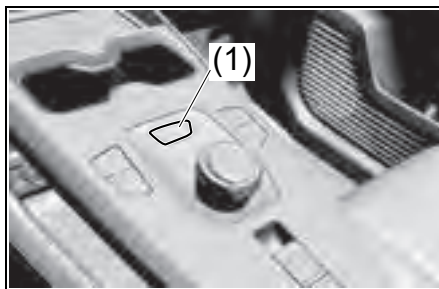
- 1) Kytke pysäköintijarru vetämällä sen kytkintä ylöspäin, kun jarrupoljin on painettu pohjaan.



(1) Pysäköintijarru

- 2) Paina P-vaiheasennon kytkintä.

- Nosta jalka hitaasti jarrupolkimelta ja varmista, että auto ei liiku..



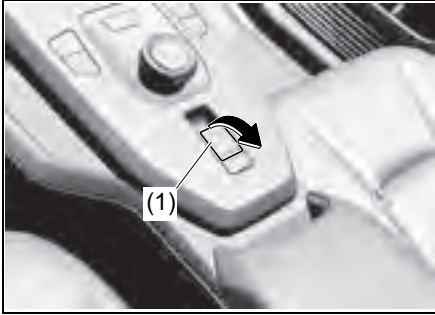
(1) P-vaiheasennon kytkin

! VAROITUS

- Paina P-vaiheasennon kytkintä, vaikka auto pysäköitäisiin vain hetkeksi tasaiselle paikalle.
- Jos pysäköintijarrua käytetään pakkasella, se voi joskus jäättyä, jolloin sitä ei voi vapauttaa. Vältä tällöin pysäköimistä rinteeseen ja pysäköi tasaiselle paikalle sen sijaan.

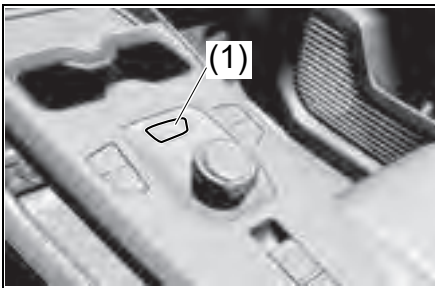
Kun auto pysäköidään mäkeen

- 1) Kytke pysäköintijarru vetämällä sen kytkintä ylöspäin, kun jarrupoljin on painettu pohjaan.



(1) Pysäköintijarru

- 2) Paina P-vaihdeasennon kytkintä.
 - Nosta jalka hitaasti jarrupolkimelta ja varmista, että auto ei liiku..



(1) P-vaihdeasennon kytkin

- 3) Varmista auton pysyminen paikallaan laittamalla pyöräkiila, kivi tms. renkaiden alle niin, että auto ei pääse liikkumaan.

⚠ VAARA!

Vältä pysäköimistä jyrkkään mäkeen. Auto saattaa lähteä liikkeelle ilman kuljettajaa, mistä voi seurata onnettomuus.

Kun auto liikkuu

Kun auto liikkuu, sähkövoimalinjan tulee olla käynnissä. Älä rullaa auto sammutettuna.

⚠ VAARA!

Jos auton annetaan rullata sähkövoimalinja sammutettuna, ohjauspyörän kääntämiseen tai jarrupolkimen painamiseen tarvitaan normaalia enemmän voimaa. Se altistaa auton hallinnan menetykselle ja onnettomuudelle. Älä rullaa alamäkeen sähkövoimalinja sammutettuna.

Älä jätä tietokonetta, matkapuhelinta yms. autoon

Älä jätä autoon mitään varkaita kiinnostavaa. Kosteus, ilmankosteus ja lämpötilan muutokset voivat vaurioittaa elektronisia laitteita.

Vinkkejä talviajoon

Lumiketjut

Lumiketjuja tulee käyttää vain, jos niitä tarvitaan pidon lisäämiseen tai laki niin määrää (ulkomaat). Tarkasta, että käytettävät ketjut ovat oikeankokoiset auton renkailla. Tarkista myös, että lokasuojien ja renkaiisiin asennettujen ketjujen väliin jää tarpeeksi tilaa.

Asenna ketjut eturenkaiisiin tiukasti ketjujen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kiristä ketjut tarvittaessa uudelleen noin 1,0 km:n ajon jälkeen. Aja hitaasti, kun ketjut on asennettu.

! HUOMAA

Jos kuulet ketjujen osuvan auton koriin ajon aikana, pysähdy ja kiristä ne.

OHJE

Lumiketjua käytettäessä pyörien pyörimisnopeutta ei välttämättä tunnisteta eivätkä seuraavat toiminnot välttämättä toimi oikein.

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)
- Hätäjarrutusvaroitin (ESS)
- Ajovalokauden hallintajärjestelmä (ESP®)
- SUZUKI SAFETY SUPPORT, jotkin toiminnot

Tuulilasin pesuneste

Jotta tuulilasin pesuneste ei jäätyisi, käytä riittävän pakkasenkestävää seosta.

12 voltin akku

Tarkista 12 voltin akun nesteen määrä ja ominaispaine. 12 voltin akun suorituskyky heikkenee kylmässä. Lisäksi sähkövoimalinjan käynnistäminen heikolla 12 voltin akulla on vaikeaa.

Lämmityslaitteen (jäähdytys)-neste

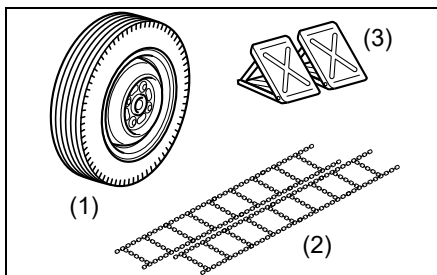
Käytä määriteltyä lämmittimen jäähdytysnестettä. Sillä estetään lämmitysjärjestelmän putkiston jäätyminen.

OHJE

Pyydä valtuutettua SUZUKI-jälleenmyyjää tai -huoltoa tai muuta luotettavaa korjaamoa tarkastamaan lämmityslaitteen (jäähdytys)nesteen vähyys. Vaihdata neste tarvittaessa.

Talvirenkaat, lumiketjut ja kiilat

Talvirenkaita ja kiiloja tarvitaan ajettaessa lumisilla tai jäisillä teillä.



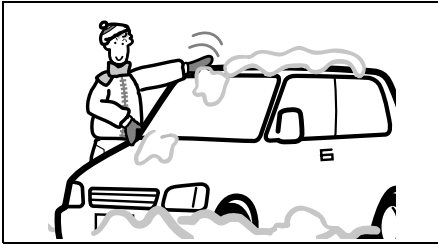
- (1) Talvirenkaat
- (2) Lumiketjut
- (3) Kiilat

Ennen ajamaan lähtemistä

Ennen ajamaan lähtemistä

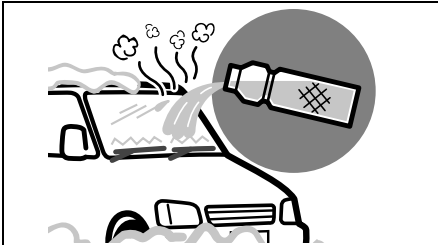
Poista lumi katolta ennen ajamaan lähtemistä. Jos lunta ei poisteta, sitä voi pudota haittaamaan näkyvyyttä ajamisen aikana.

- Jotkin auton kuljettajaa avustavista järjestelmistä eivät toimi kunnolla, jos tuulilasissa on lunta tai huurretta.



Jäätynneet pyyhkimien sulat

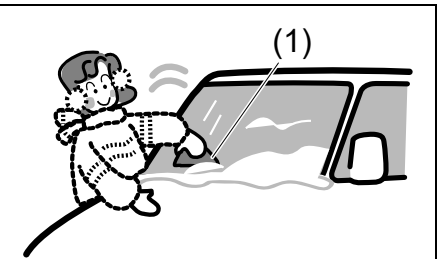
Sulata jää kaatamalla haaleaa vettä. Pyyhi vesi pois sulattamisen jälkeen, jotta se ei jäädy uudelleen. Jos pyyhkimien sulkia käytetään väkisin, kun ne ovat jäätynneet kiinni, pyyhkimien kumit voivat vaurioitua ja sulat rikkoutua.



Lunta ja jäätä laseissa

Käytä muovista jääraappaa. Voit poistaa lumen ja jään vaurioittamatta laseja.

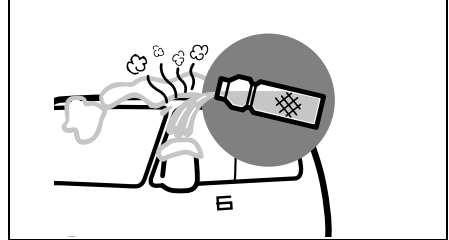
- Jotkin auton kuljettajaa avustavista järjestelmistä eivät toimi kunnolla, jos tuulilasissa on lunta tai huurretta.



(1) Muovinen jääraappa

Jäätynneet sivupeilit

Sulata jää kaatamalla haaleaa vettä. Pyyhi vesi pois sulattamisen jälkeen, jotta se ei jäädy uudelleen. Jos sivupeilejä käytetään väkisin, kun ne ovat jäässä, ne voivat rikkoutua.

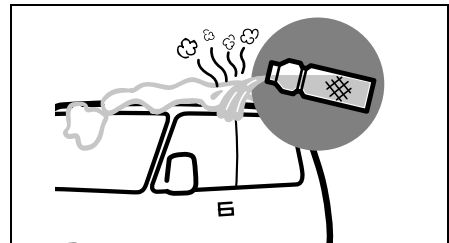


! HUOMAA

Poista peilien kauko-ohjattu taittaminen käytöstä kylmällä säällä, kun ulkopuoliset taustapeilit ovat jäässä. Jos jäässä olevia peilejä yritetään käyttää, ne voivat rikkoutua.

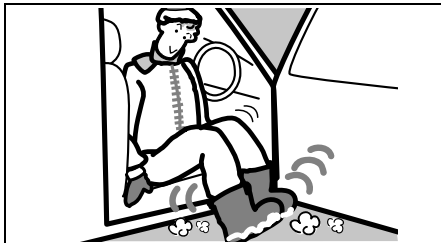
Jäätynneet ovet

Kaada oven päälle haaleaa vettä avaimenreikää lukuun ottamatta. Pyyhi vesi pois ovet avaamisen jälkeen. Jos jäässä oleva ovi avataan väkisin, sen tiivisteet voivat irrota ja rikkoutua.

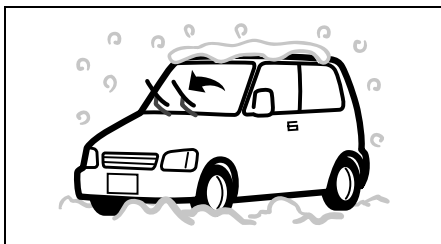


Kenkiin tarttunut lumi

Poista kenkiin tarttunut lumi ennen auton menemistä. Jos sitä ei poisteta, jalka saattaa luistaa polkimia painettaessa ja lasit saattavat huurtua helposti auton sisällä olevan suuren kosteuden takia.



Kun auto pysäköidään ulos



Jotkin auton kuljettajaa avustavista järjestelmistä eivät toimi kunnolla, jos tuulilasissa on lunta tai huurretta.

! HUOMAA

- Jos auto pysäköidään räystääiden tai puiden alle, auton kattoon saattaa tulla kolhuja kertyneen tai putoavan lumen takia.
- Älä pysäköi autoa räystääiden tai puiden alle lumisateella.
- Jos auto pysäköidään ulos lumisateella, pyyhkimien varret voivat väantyä tai sulat jäätyä tuulilasiin lumen painosta. Nosta pyyhkimien varret irti tuulilasista, kun pysäköit auton.
- Kun nostat kummankin lasinpyyhkimen varsia, vedä kuljettajan puolen varsi ensin ylös. Kun lasket pyyhkimien varsia, laske matkustajan puolen varsi ensin alas. Muuten pyyhkimien varret saattavat häiritä toisiaan.

Sähköinen pysäköintijarru

Jos sähköinen pysäköintijarru jäätyy, sitä ei voi vapauttaa.

- Kytke automaattinen pysäköintijarru pois käytöstä. Automaattitoimintoa käytettäessä pysäköintijarrun jäätyminen on mahdollista, jolloin sitä ei voi vapauttaa. Vältä myös automaattisen seisonajarrun käyttöä. Pysäköintijarru toimii automaattisesti kun vaihdevalitsimen P-asento kytketään.
- Älä käytä jäätymisriskin vallitessa pysäköintijarrua. Pysäköi P-vaihteasento valittuna ja käytä tarvittaessa kiiloja renkaiden alla. Varmista ettei auto pääse liikkeelle ja aiheuttamaan materiaali- tai henkilövahingon.
- Jos pysäköintijarrua käytetään automaattisessa tilassa, vapauta se heti kun olet kytkenyt vaihdevalitsimen P-asentoon.
- Kun pysäköit kytkemättä pysäköintijarrua, varmista vaihdevalitsimen pysyminen P-asennossa.
- Jos auto pysäköidään pakkasella, kun jarrujen osat ovat märkiä, jarrut voivat jäätyä.

6. SISÄTILOJEN VARUSTEET

Lämmitys- ja ilmastointilaitteen

käyttö	374
Ilmasuuttimet	374
Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä	375
Toimintojen käyttö	377
Ilmastointijärjestelmän tehokas käyttö	382
Ilmastointi- ja lämmityslaitteen etäohjaus	384
Istuinlämmitin	385
Ohjauspyörän lämmitin	387

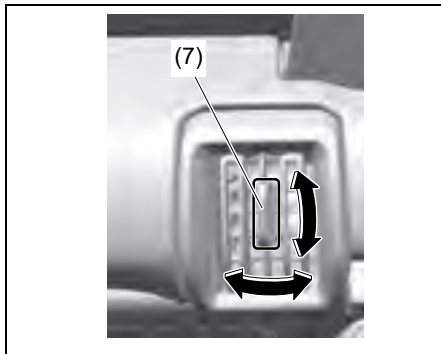
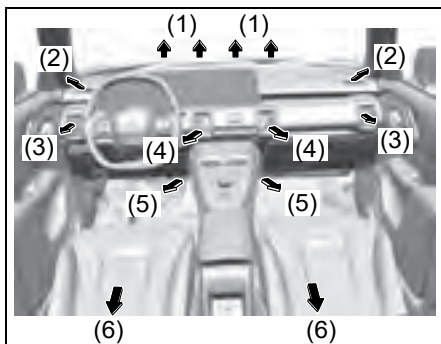
Sisävalot	389
Sisävalot	389

Tavaroiden säilytys	393
Tavaralokerot	393
Mukitelineet	395

Tavaratila ja sen varusteet	397
Kassikoukku	397
Tavaratilan näkösuojakansi	397
Tavaratilan pohjalevy	398

Sisätilojen muut varusteet	399
Häikäisysuoja	399
Tartuntakahvat	400
Jalkatuki	401
Kyynärtuet	401
12 voltin virtapistoke	402
USB-liitäntä	403
Langaton lataus (jos varusteena)	404
Lasikatto ja sen aurinkoverho (jos varusteena)	409
Äänentoistojärjestelmä	409
Äänentoistojärjestelmän ohjaus-kytkimet	410
Radiolähettimien asentaminen	412

Ilmasuuttimet



1. Tuulilasin huurteenpoistosuutin
2. Sivulasin huurteenpoistosuutin
3. Sivusuutin
4. Keskisuutin
5. Jalkatilan suutin
6. Takajalkatilan suutin
7. Suuntauksen säätönuppi

- Säädä ilmavirran suunta haluamaksesi siirtämällä säätönuppia pysty- tai vaakasuunnassa.

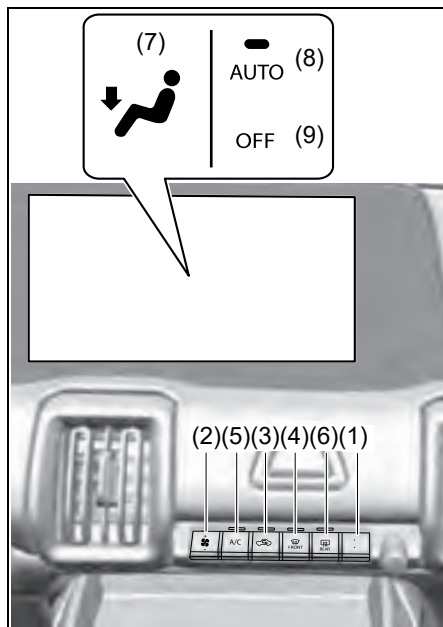
VAROITUS

Pitkäaikainen altistuminen lämmityslaitteen kuumalle ilmalle voi aiheuttaa lieviä palovammoja. Kaikkien autossa olijoiden, etenkin lasten, vanhusten, henkilöiden, joilla on erityistarpeita, herkkäihoisten ja nukkuvien henkilöiden tulee säilyttää riittävä etäisyys ilmasuuttimiin pitkäaikaisen kuumalle ilmavirralle altistumisen välttämiseksi.

OHJE

Jos kuljettajan tai matkustajan oven lasi huurtuu, voit poistaa huurteen nopeammin säätämällä sivusuuttimen niin, että ilmavirta kohdistuu lasiin.

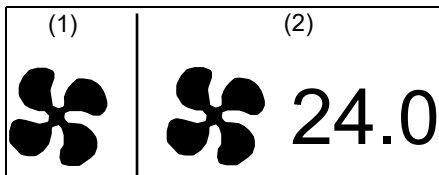
Automaattinen lämmitys-ja ilmastointijärjestelmä (climate control)



1. Lämpötilan säätö
2. Puhaltimen nopeuden valitsin
3. Ilmanoton valitsin
4. Huurteenpoiston kytkin
5. Ilmastoinin kytkin
6. Takaikkunan lämmittimen kytkin / sivupeilin lämmittimen kytkin
7. Ilmavirran suuntauksen painike
8. AUTO-painike
9. OFF-painike

OHJE

- Ilmavirran suuntauksen, AUTO-toiminnon valintaa ja sammutusta (OFF) voidaan käyttää tietoviuhdejärjestelmän näytöltä.
- Lämpötilaa ja puhaltimen nopeutta voidaan säätää tietoviuhdejärjestelmän näytöltä.



- (1) "Ilmastointilaitte"
- (2) Lämpötilan ja puhaltimen nopeuden säätö

Järjestelmän käyttöohjeet

! HUOMAA

Jos ilmastointilaitetta käytetään sähkövoimalinjan ollessa pois päältä, 12 voltin akku saattaa tyhjentyä. Älä käytä ilmastointilaitetta tarpeettomasti sähkövoimalinjan ollessa pois päältä.

Automaattitoiminto

Jos haluat antaa ilmastointijärjestelmän toimia automaattisesti, valitse AUTO-kytkin ja aseta haluamasi lämpötila lämpötilan säädöllä.

Ilmavirran suuntausta ei kuitenkaan vaihdata automaattisesti huurteenpoisto-asentoon.

1. Kytke virta päälle (ACC tai ON). Valitse AUTO.

- Aseta haluamasi lämpötila 22 °C:n perusteella. Ulkolämpötilasta riippuen asetettu lämpötila ei aina ole välttämättä sama kuin haluttu lämpötila.

2. Aseta haluamasi lämpötila painamalla lämpötilan säätöä. Lämpötila voidaan asettaa väliille LO (maksimijäähdytys) 15 °C – HI (maksimilämmitys) 29 °C 0,5 asteen välein.

- Kun ilmastointi- tai kosteudenpoistotoimintoja ei käytetä, kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä painamalla sen kytkintä. Sähköjärjestelmän kuormitus vähenee, mikä pienentää virran kulutusta. Jos ilmastointijärjestelmä kytketään pois päältä, sisälämpötila ei

kuitenkaan saa olla alhaisempi kuin ulkolämpötila. Voit vähentää virrankulutusta paljon myös välttämällä lämmittimien käyttämistä talvella. Kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, kun lämmitintä ei käytetä.

3. Ilmastointijärjestelmä (jäähdytys-/ kosteudenpoistotoiminto) kytketään päälle ja pois päältä ilmastointikytkimellä.
4. Lopeta toiminto painamalla OFF-kytkintä.

OHJE

- Asetettu lämpötila säilyy muistissa, kun auto sammutetaan.
- Jos puhaltimen nopeuden valitsinta tai ilmavirran kytkintä käytetään, kun AUTO-tila on aktiivinen, kytkimen toiminto on etusijalla. Kaikkia muita kuin valitun kytkimen toimintoja ohjataan kuitenkin automaattisesti.
- Jos huurteenpoistokytkintä painetaan, kun AUTO-tila on käytössä, puhaltimen nopeutta lisätään, ulkoilmaa otetaan sisään ja ilmastointilaitte toimii. Jos ulkolämpötila on alhainen, ilmastointilaitte ei välttämättä toimi.
- Jos istuinlämmitin ja ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena) kytketään päälle, niin lämmön tunne säilyy pienemmällä virrankulutuksella. Ilmastointijärjestelmän virran kulutus on suurempi.
- Olosuhteista ja akun varauksesta johtuen ilmastoinnin tehoa saatetaan rajoittaa käyttötehon varmistamiseksi.

Manuaalinen käyttö

Ilmastointi- ja lämmitysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti. Aseta säätimet haluamiisi asentoihin.

- Vaikka AUTO-toiminto olisi aktiivinen, kytkimen käyttäminen ohittaa sen, ja kaikkia muita kuin valitun kytkimen toimintoja ohjataan automaattisesti.
- Voit palauttaa kaikki toiminnot AUTO-tilaan painamalla AUTO-kytkintä.
- Sammuta valitsemalla OFF.

Toimintojen käyttö

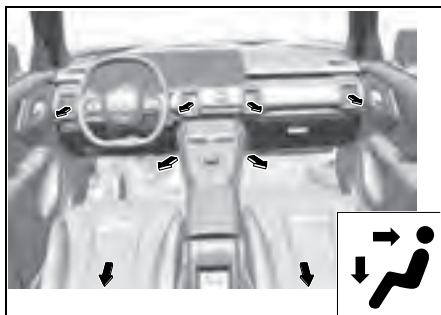
Ilmavirran suuntauksen valinta

Jokainen ilmavirran suuntauksen kytkimen painallus muuttaa ilmavirran suuntausta. Valittu suuntaus näkyy näytöllä.

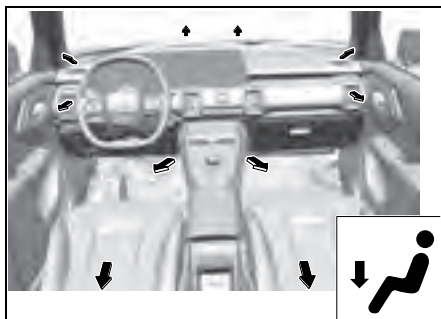
Ilmavirran suuntaus ylävartalolle



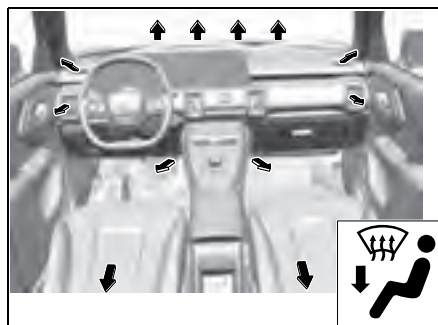
Ilmavirran suuntaus ylävartalolle ja jaloille



Ilmavirran suuntaus jaloille



Ilmavirran suuntaus jaloille ja tuulilasille (huurteen poisto ja lämmitys)



OHJE

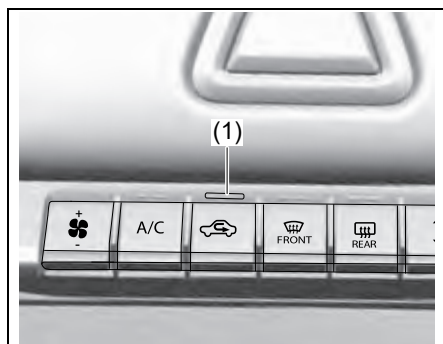
Jos etuovien ikkunat ovat huurtuneet, nopeuta huurteenpoistoa säätämällä sivusuuttimista tuleva ilmavirtaus suoraan sivuikkunoille.

Ilmanoton valitsin

Valitse kytkimellä sisäilman kierto / raitisilmapuhallus.

Sisäilman kierron valinta sytyttää toiminnon merkkivalon.

Toiminto	Merkki- valo	Toiminto
Raitis- ilma- puhallus	Ei pala	Autoon tulee ulkoilmaa. • Käytä normaalisti
Sisä- ilman kierto	Palaa	Auton ohjaamon (sisätilojen) ilmaa kierrätetään. • Käytä sisä- ilman kiertoa pölyisen, savui- sen tai ilman- saasteisen alueen läpi ajettaessa tai kun yrität jäähdyttää tai lämmittää matkustamon nopeasti.



(1) Merkkivalo

OHJE

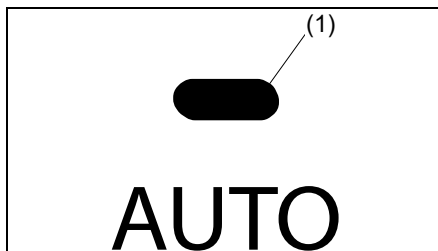
- Ikkunat voivat huurtua, jos sisäilman kiertoa käytetään pitkään.
- Ulko- ja sisäilman lämpötilaeron takia auton järjestelmät voivat valita joko raitisilmanoton tai sisäilman kierron. Tee tarvittaessa vaihto painamalla ilmanoton valintakytkintä.
- Raitisilmapuhallus kannattaa valita pitkäaikaisessa pysäköinnissä. Tällä ehkäistään epämiellyttävien hajujen imeytymistä ja syntymistä ilmastointijärjestelmässä.

- Sisäilman kiertoa käytettäessä automaattitoiminnot eivät toimi, vaikka toiminto valittaisiin AUTO-kytkimellä.
- Asetetun lämpötilan, sisälämpötilan ja ulkolämpötilan mukaan järjestelmä saattaa vaihtaa automaattisesti sisäilman kierron / raitisilmapuhalluksen välillä. Tämä ei ole vika.

AUTO-kytkin

Kun AUTO-kytkin valitaan, merkkivalo syttyy näytössä ja seuraavia toimintoja ohjataan automaattisesti.

- Puhaltimen nopeus
- Ilman suuntaus
- Sisäilman kierto / raitisilmapuhallus



(1) Merkkivalo

Tehokas lämmitys

AUTO-toiminnossa tehokkain ohjaamon lämmitys suuntaa lämpimän ilman alas ja viileää ylös.

- Jaloille puhalletaan lämmintä ilmaa, ja ylävartalolle puhalletaan suhteellisen viileää ilmaa.
- Ilmastointilaitetta käyttämällä saadaan hyödynnettyä suurempi lämpötilaero.

Lämpötilan säätö

Aseta haluamasi lämpötila painamalla lämpötilan valitsinta. Lämpötila voidaan asettaa välille LO (maksimijäähdytys) 15 °C – HI (maksimilämmitys) 29 °C. Asetettu lämpötila näkyy näytössä.

- Nosta lämpötilaa nostamalla lämpötilan säädön kytkintä ylöspäin. Säädä jatkuvasti nostamalla pitkään ylöspäin.
- Laske lämpötilaa painamalla lämpötilan säädön kytkintä alaspäin. Säädä jatkuvasti painamalla pitkään alaspäin.
- Kun lämpötilan säädön kytkintä painetaan alaspäin arvoon 15 °C, "LO" ilmestyy näyttöön ja ilmastointijärjestelmä toimii maksimijäähdytyksellä. Kun lämpötilavalitsinta nostetaan ylöspäin arvoon 29 °C, "HI" ilmestyy näyttöön ja järjestelmä toimii maksimilämmityksellä.

OHJE

- Puhaltimen nopeus ja suuttimista tulevan ilman lämpötila voivat muuttua äkillisesti, kun näytössä näkyy "LO" tai "HI", mutta se on normaalia.
- Jos lämpötilan yksikkö vaihdetaan "Asetuksissa" ilmastointijärjestelmän lämpötilan yksikkö vaihtuu.
- Jos ulkolämpötila on korkea, lämmittimen toimintaa voidaan rajoittaa.

Puhaltimen nopeuden säätö

Aseta haluamasi puhaltimen nopeus painamalla puhaltimen nopeuden valitsinta. Puhaltimen nopeus näkyy näytössä.

- Lisää puhaltimen nopeutta nostamalla säätökytkintä. Säädä nopeasti pitämällä kytkin nostettuna.
- Vähennä puhaltimen nopeutta painamalla puhaltimen nopeuden valitsinta alaspäin. Säädä jatkuvasti painamalla pitkään alaspäin.
- Sammuta valitsemalla OFF-kytkin.

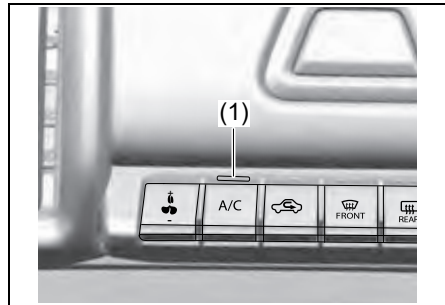
OHJE

Asetetun lämpötilan, sisälämpötilan ja ulkolämpötilan mukaan ilmavirran suuntaus voi muuttua automaattisesti. Tämä ei ole vika.

Ilmastoinnin kytkin

Ilmastointilaitetta voidaan käyttää, kun puhaltimen tuuletin on toiminnassa.

- Aina kun ilmastoinnin kytkintä painetaan, ilmastointilaitte (jäähdytys-/kosteudenpoistotoiminto) kytkettyy päälle ja pois päältä ja myös merkkivalo muuttuu.



(1) Merkkivalo

Kosteutta poistava lämmitys

Jos ilmastointikytkin kytketään päälle lämmityksen aikana, saadaan lämmintä ilmaa, josta on poistettu kosteutta.

OHJE

- Laitteiston suojelemiseksi ilmastointilaitte lakkaa toimimasta, kun sen jäähdyttimen läpi kulkevan ilman lämpötila laskee lähelle 0 °C:ta.
- Tästä syystä ilmastointilaitte ei toimi, jos autoon tulee ulkoilmaa lämpötilan ollessa lähellä 0 °C:ta.
- Kun ilmastointi kytketään päälle, valkoista usvaa saatetaan puhalttaa jonkin aikaa. Tämä johtuu kostean ilman nopeasta jäähtymisestä, eikä se ole vika.

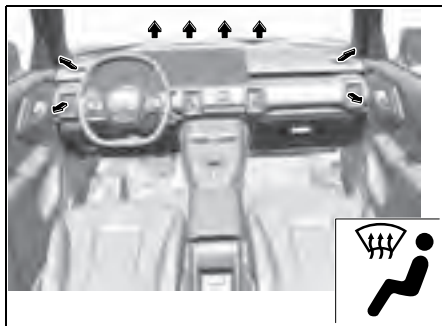
Huurteenpoiston kytkin

Jos tuulilasi on huurtunut, poista huurre painamalla huurteenpoiston kytkintä. Kun huurteenpoistokytkintä painetaan, ilmastointilaitte aktivoituu automaattisesti ja vaihtaa ilmavirran suuntauksen. Samalla huurteenpoistokytkimen merkkivalo syttyy.

Jos kytkintä painetaan uudelleen, palataan ennen kytkimen painamista käytössä olleeseen ohjaukseen. (Automaattisessa ohjauksessa ilman suuntauksen, sisä- ja ulkoilman ja puhaltimen nopeuden asetukset voivat muuttua.)

- Jos sisäilman kierto on valittu, se vaihtuu raitisilmapuhallukseen.
- Puhaltimen nopeus nousee automaattisesti. Säädä haluamasi puhaltimen nopeus käyttämällä puhaltimen nopeuden valitsinta.
- Kytke ilmastointilaitte pois päältä kytkimellä, kun sitä ei tarvita.

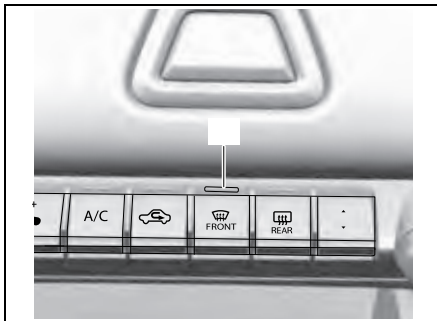
Huurteen poistaminen tuulilasista (DEFROST)



OHJE

- Jos sisäilman kierto on valittu, huurteen poistaminen on vaikeaa
- Jos asetettu lämpötila on alhainen, lasin ulkopinnalle saattaa muodostua kastetta.
- Jos asetettu lämpötila on korkea, huurre poistetaan nopeammin.
- Jos ulkolämpötila on alhainen, ilmastointilaitte ei välttämättä toimi.

- Jos ilman suuntaus on huurteenpoistoasennossa, merkkivalo syttyy, vaikka puhallin tai ilmastointilaitte pysäytettäisiin.



(1) Merkkivalo

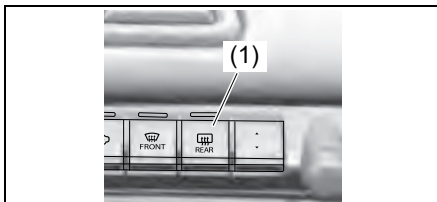
- Jos kuljettajan tai etumatkustajan ikkuna huurtuu, säädä sivusuutin huurteenpoiston nopeuttamiseksi niin, että ilma osuu suoraan ikkunaan

Toimintojen sammutus "OFF"

OFF-kytkintä painamalla sammuvat puhaltimen tuuletin ja ilmastointilaitte.

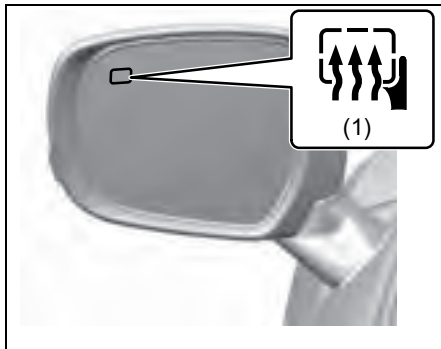
Takaikkunan ja sivupeilien lämmityksen kytkin

Jos takaikkuna on huurtunut, poista huurre painamalla tätä kytkintä.



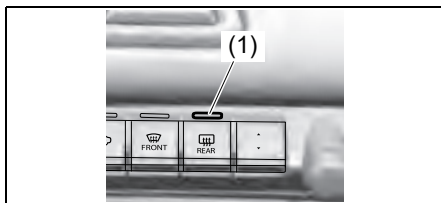
1. Takaikkunan ja sivupeilien lämmityksen kytkin

Jos sivupeilissä on merkki, se on lämmitettävä. Kun kytkintä painetaan, sekä sivupeilien että takaikkunan lämmittimet toimivat samaan aikaan.



(1) Merkki

Huurteenpoistotoiminto toimii vain auton sähkövoimalinjan ollessa käynnissä. Lopeta huurteenpoistotoiminto painamalla kytkintä uudelleen.



(1) Merkkivalo

Tuulilasin pyyhkimien lämmitin (jos varusteena)

Toimintoa voi käyttää kun READY-merkkivalo palaa. Lämmitys jouduttaa tuulilasin alaosaan kertyneen lumen poistamista.

- Toiminto kytkeytyy kun takaikkunan ja sivupeilien lämmittimen kytkintä käytetään. Tuulilasia lämmitetään ja kytkimen merkkivalo palaa.

Kun kytkintä käytetään

! HUOMAA

Jos toimintoa ei kytketä pois päältä, kun huurre on poistettu ikkunoista ja peileistä, 12 voltin akun varaus voi tyhjentyä.

Kytke 12 voltin akun suojelemiseksi kytkin pois päältä heti, kun ikkunat ja peilit ovat kirkkaat.

Älä käytä lämmitintä lumen sulattamiseen tai sadeveden kuivattamiseen.

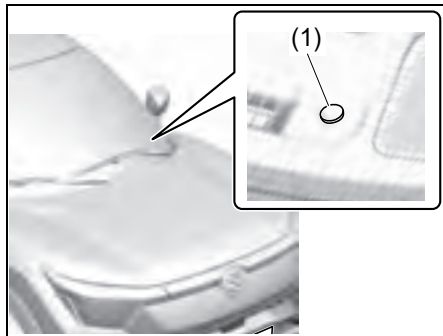
OHJE

- Peilien/takalasin lämmitys toimii vain, kun autossa on virta päällä (ON).
- Jos käynnistuspainikkeesta valitaan ACC tai OFF huurteenpoistotoiminnon ollessa käynnissä, toiminto ei käynnisty automaattisesti, vaikka autoon kytketään virta päällä (ON) uudelleen.
- Peilien/takalasin lämmitys sammuu 12 voltin akun tyhjentymisen estämiseksi automaattisesti, kun se on ollut päällä 15 minuuttia.
- Jos autossa on lämmitettävät sivupeilit, vain kuljettajan puolen peilissä on merkki, mutta molemmat peilit toimivat samaan aikaan.
- Kun pyyhkit takaikkunan sisäpuolta, pyyhi lämpölangan suuntaisesti pehmeällä, vedellä kostutetulla liinalla, jotta lämpölanka ja liittimet eivät vaurioitu.

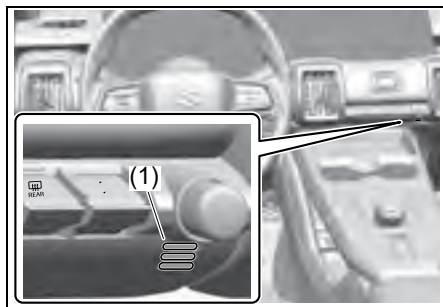
Ilmastointijärjestelmän tehokas käyttö

Lämpötila-anturit

Järjestelmä käyttää auringon säteilyanturia sekä sisä- ja ulkolämpötilan antureita vallitsevien olosuhteiden havaitsemiseen säätäessään automaattisesti lämpötilaa ja ilmanvaihtoa.



(1) Auringonsäteilyn anturi



(1) Lämpötila-anturi

OHJE

Älä sijoita mitään auringon säteilyanturin päälle tai ympärille tai jätä sen päälle lasinpuhdistusainetta.

Älä myöskään peitä sisälämpötilan anturia tarralla tms. Anturin herkkyys heikkenee, eikä automaattista toimintaa ohjata oikein.

Jos ilmastointilaitetta ei käytetä pitkään aikaan

Huolehdi siitä, että ilmastointilaitetta käytetään vähintään kerran kuussa, jotta kylmäaine pääsee kiertämään ilmastointijärjestelmän läpi. Kylmäaine sisältää järjestelmän osien voitelemiseen tarvittavaa öljyä, mikä auttaa pitämään yllä ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Pysäköiminen auringossa

Sisälämpötila voi nousta hyvin korkeaksi, jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa auringonpaisteeseen. Tuuleta sisätilat käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunat tai ovet avattuina.

Ilmastoinnin kylmäaineen lisääminen

- Teetä ilmastoinnin kylmäaineen lisääminen valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai muussa asiantuntevassa korjaamossa.
- Jos jäähdystysteho on mielestäsi heikentynyt, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.

Huolto

Jos ilmastointilaitetta ei käytetä pitkään aikaan esimerkiksi talvella, se ei välttämättä toimi kunnolla, kun sen käyttö aloitetaan uudelleen. Ilmastointilaitetta täytyy käyttää aika ajoin sen optimaalisen tehon ja kestävyys säilyttämiseksi. Käytä ilmastointilaitetta vähintään kerran kuussa yhden minuutin ajan. Se kierrättää kylmäainetta sekä öljyä ja auttaa suojaamaan sisäisiä komponentteja.

Jos ilmastointilaitteessa on suodatin, puhdista tai vaihda ne. Anna valtuutetun SUZUKI -huollon tai muun luotettavan korjaamon tehdä tämä työ, sillä se edellyttää alemman hansikaslokeron poistamista.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tyyppi: R-1234yf (HFO-1234yf)
 Kapasiteetti: 0,600 kg
 GWP (ilmaston lämpenemispotentiaali):
 0,501
 CO₂-ekvivalentti: 0,000235 t
 Ilmastointilaitteen öljy: PAG

Contains fluorinated greenhouse gases
Съдържа флуорсъдържащи парникови газове
Sadržava fluorirane stakleničke plinove
Obsahuje fluorované skleníkové plyny
Indeholder fluorholdige drivhusgasser
Bevat gefluoreerde broeikasgassen
Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase
Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja
Contient des gaz à effet de serre fluorés
Enthält fluorierte Treibhausgase
Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου
Fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz
Contiene gas fluorurati a effetto serra
Yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų
Satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes
Fih gassijiet fluworurati b'effett ta' serra
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane
Contém gases fluorados com efeito de estufa
Conține gaze fluorurate cu efect de seră
Obsahuje fluóované skleníkové plyny
Vsebuje fluorirane toplotredne pline
Contiene gases fluorados de efecto invernadero
Innehåller fluorerade växthusgaser
Inneholder fluorholdige drivhusgasser
Inniheldur flúoraðar gróðurhúsalofttegundir
Tá gáis ceaptha teasa fhluairínithe ann

! HUOMAA

Väärän kylmäaineen käyttäminen voi vaurioittaa ilmastointijärjestelmää. Käytä vain kylmäainetta R-1234yf. Älä sekoita kylmäainetta R-1234yf muihin kylmäaineisiin tai korvaa sitä niillä.

Ilmastoinnin merkki

Symboli	Symbolin merkitys
	Ilmastointijärjestelmä.

! VAROITUS

- Autossa käytetään ilmastointijärjestelmän kylmäainetta HFO-1234yf, jota kutsutaan yleensä nimellä R-1234yf. R-1234yf on korvannut kylmäaineen R-134a ajoneuvosovelluksissa. Muita kylmäaineita on saatavilla, mutta autossa tulee käyttää vain kylmäainetta R-1234yf.
- Kylmäaine R-1234yf on korkeassa paineessa ja tulenarkaa. Sen käsittelyyn tarvitaan erikoistietoja ja -taitoja. Kylmäaineen virheellisestä käsittelemisestä voi seurata henkilövahinko. Jos autoa tai ilmastointilaitteeseen liittyviä osia korjataan, valtuutetun SUZUKI-jälleenmyyjän tai -korjaamon tai muun luotettavan korjaamon tulee tehdä se.

Ilmastointi- ja lämmitys- laitteen etäohjaus

Ilmastointi- ja lämmityslaitetta voidaan etäohjata älypuhelimella käyttämällä SUZUKI Connect -sovellusta. Etäohjausta käytettäessä tulee huomioida useita turvallisuustekijöitä. Lue seuraavat kohdat huolellisesti ja toimi ohjeiden mukaan.

VAARA!

- Älä koskaan käynnistä sähkövoimalinjaa etäohjauksella, kun autossa on matkustajia, lapsia tai lemmikkieläimiä. Sen lisäksi, että sähkötoiminen ikkuna voi liikkua äkillisesti, seurauksena voi olla vakava onnettomuus.
- Käynnistä sähkövoimalinjaa auton ulkopuolelta vain, kun turvallisuus auton ympärillä voidaan varmistaa. Muutoin seurauksena voi olla odottamattomia onnettomuuksia.
- Etäohjauksessa radioaallot eivät välttämättä toimi ympäristöstä johtuvien epävakaiden radioaaltolosuhteiden mukaan. Älä käytä kaukosäädintä huolimattomasti. Lisäksi sähkövoimalinjan äkillisestä käynnistymisestä johtuvien odottamattomien onnettomuuksien välttämiseksi käytä konetta vain alueella, jonka turvallisuus auton lähellä voidaan varmistaa riittävällä tavalla.
- Etäohjaus yleisillä teillä voi rikkoa paikallisia liikennesääntöjä. Älä käytä etäohjausta yleisillä teillä.
- Noudata seuraavia turvallista käyttöä koskevia ohjeita.
- Älä käytä etäohjausta, kun auto on valtuutetulla SUZUKI-jälleenmyyjällä tai -korjaamolla tai muulla korjaamolla, SUZUKIn edustajalla tai latauspaikassa tarkastettavana tai huollettavana. Jos sähkövoimalinja käynnistyy yllättäen tarkastuksen tai huollon aikana, kädet ja jalat saattavat ruhjoutua tai jäädä puristuksiin.
- Irrota 12 voltin akun maadoituskaapeli, kun tarkastat tai huollat autoa.

- Tarkista seuraavat kohdat pysäköidessäsi, jotta vältetään yllättävät onnettomuudet, kun READY-merkkivalo palaa.
- Tarkista, että tuulilasinpyyhkimien kytkin on OFF-asennossa.
- Varmista, että kaikki ikkunat on suljettu ja ovet lukittu.
- Varmista auton pysyminen paikallaan seisontajarrulla tai pyöräkiilalla (myydään erikseen), kun vaihdevalitsin on P-asennossa.

VAROITUS

Jos ilmastointilaitteen suuttimen lähellä on jokin esine, kun ilmastointilaitteet aktivoidaan etäohjauksella, ilmastointilaitteesta tuleva ilma voi liikuttaa esinettä ja laukaista varashälytymen. Kun poistut autosta, älä jätä mitään ilmastointilaitteen suuttimen lähelle.

OHJE

Käytä etäohjattua ilmastointia/lämmitystä mahdollisimman vähän ja kiinnitä huomiota ympäristöön

Tilanteet, joissa ilmastointilaitteen etäohjaus ei toimi normaalisti

Ilmastointi-/lämmityslaitteen etäohjaus ei välttämättä toimi oikein seuraavissa tilanteissa.

- Jos lämpötila auton sisällä on hyvin korkea.
- Etäohjauksen erillinen tiedonsiirtolaite ei toimi ympäristössä tai tilassa.
- Jos ajokun jännite on alhainen.
- Jos ovi, konepelti tai takaluukku on auki.
- Jos elektronisen avaimen tunnistetaan olevan auton sisällä.
- Käynnistyspainike on ON-tilassa tai READY-merkkivalo palaa.
- Kun jarrupoljinta painetaan.
- Vaihdeasento on jokin muu kuin P.
- Jos ilmastointilaitteessa on toimintahäiriö tai se on rikki.

- Jos käynnistyspainiketta painetaan.

Käyttöaikaan ja käyttöke- toihin liittyvät rajoitukset

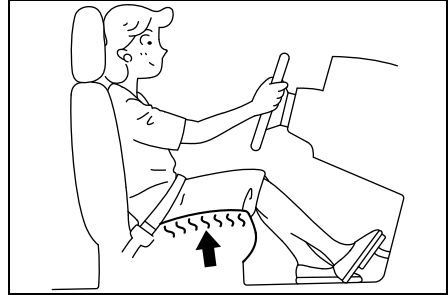
1 käytön toiminta-aika voidaan asettaa 1–20 minuutiksi 1 minuutin välein.

OHJE

Jos asetettua toiminta-aikaa täytyy muuttaa, lopeta ensin ilmastointilaitteen etäohjaus ja aseta sitten aika uudelleen.

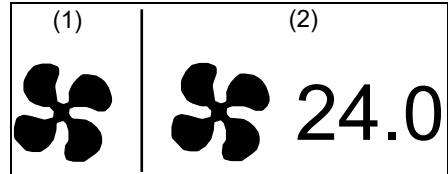
Istuinlämmitin

Kun READY-merkkivalo palaa, istuinlämmittimen asetusta voidaan muuttaa tietoviihdejärjestelmän näytöllä



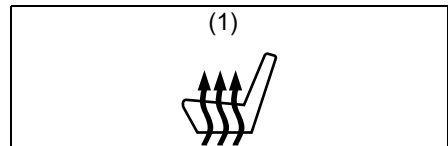
Istuinlämmittimen käyttö

- 1) Valitse tietoviihdejärjestelmän näytön reunasta ilmastoinnin kuvake tai näytön yläreunasta lämpötilan ja puhaltimen nopeuden kuvake.



- (1) Ilmastoinnin kuvake
- (2) Lämpötilan ja puhaltimen nopeuden kuvake.

- 2) Valitse istuinlämmittimen kuvake.



- (1) Istuinlämmittimen kuvake

- 3) Istuinlämmittimen lämmitys voidaan asettaa neljälle tasolle istuinlämmittimen kuvaketta painelemalla..

OFF	Pois päältä.
1	Matala lämpötila
2	Keskitason lämpötila
3	Korkea lämpötila

VAROITUS

- Lämmittimen käyttäminen jatkuvasti pitkiä aikoja voi aiheuttaa lieviä palovammoja (rakkoja yms.).
- Vältä istuinlämmittimen käyttöä seuraavien matkustajien kanssa:
 - Henkilöt, joiden jalkojen tunto on heikentynyt, mm. vanhukset ja vammaiset.
 - Pikkulapset ja kaikki, joilla on herkkä iho.
 - Henkilöt, jotka nukkuvat tai ovat alkoholin tai muiden uneliaaksi tekevien aineiden vaikutuksen alaisia.
- Jos istuimen päälle laitetaan jokin hyvin eristävää, kuten huopa tai tyyny, seurauksena voi olla ylikuumeneminen. Älä laita istuimelle lämpöä eristäviä esineitä, kuten huopia tai tyynyjä.

HUOMAA

- Jos istuimelle laitetaan painavia tai teräviä esineitä tai jos istuin irrotetaan tai puretaan tai sitä muutetaan, integroitu lämmitin tai turvavyömuistutuksen tunnistin saattaa vaurioitua. Älä laita istuimelle painavia tai teräviä esineitä äläkä irrota, pura tai muuta istuinta.
- Istuimelle läikkyneet nesteet, kuten virvoitusjuomat tai mehu, voivat vaurioittaa istuimeen integroitua lämmitintä tai turvavyön muistutuksen tunnistinta. Jos istuimelle läikkyä nestettä, pyyhi se välittömästi pois pehmeällä liinalla.
- Bentseenin, bensiinin ja alkoholin kaltaisia liuottimia sisältävät puhdistusliuokset voivat vaurioittaa istuimen pintaa, lämmitintä ja turvavyön muistutuksen tunnistinta, kun istuinta puhdistetaan. Kun puhdistat istuinta, älä käytä liuottimia sisältäviä puhdistusliuoksia.
- Katso hoitomenetelmä sisätilojen hoitoa käsittelevästä kohdasta.

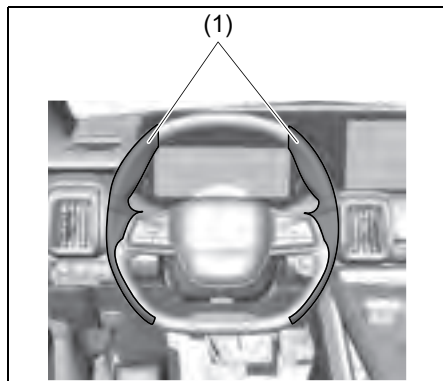
- Käytä istuinlämmitintä vain kun autossa on virta päällä (ON). Tämä suojaa 12 V akkua.
- Lämmityselementin vaurioitumisen välttämiseksi:
 - Älä kohdista etuistuimiin voimakkaita iskuja, esim. istuimilla hyppivät lapset.

OHJE

Lämmitin ei sammu automaattisesti, kun autossa on virta päällä (ON). Se pysyy päällä, ellei sitä sammuteta. Sammuta lämmitin, kun istuimen haluttu lämpötila on saavutettu.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)

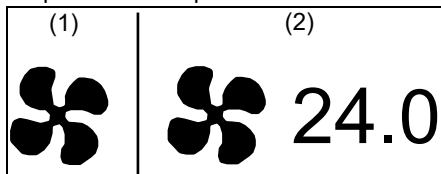
Ohjauspyörän kummallakin puolella olevia tartuntakohtia voidaan lämmittää.



(1) Ohjauspyörän lämmittimen alue

Ohjauspyörän lämmittimen käyttö

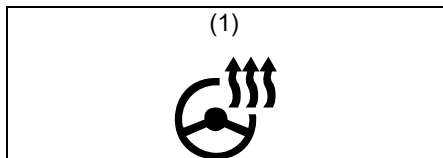
1) Valitse tietoviihdejärjestelmän näytön reunasta ilmastoinnin kuvake tai näytön yläreunasta lämpötilan ja puhaltimen nopeuden kuvake.



(1) Ilmastoinnin kuvake

(2) Lämpötilan ja puhaltimen nopeuden kuvake.

2) Valitse ohjauspyörän lämmittimen kuvake.



(1) Ohjauspyörän lämmittimen kuvake

3) Ohjauspyörän lämmitin aktivoituu.

- Ohjauspyörän lämmitin kytketään pois päältä valitsemalla kuvake uudelleen.
- Kytke lämmitin pois päältä, kun ohjauspyörä saavuttaa halutun lämpötilan.

VAROITUS

- Ohjauspyörän lämmittimen käyttäminen pitkään voi aiheuttaa lieviä palovammoja (kuten rakkoja). Älä käytä lämmitintä jatkuvasti pitkään.
- Ohjauspyörän lämmittimen koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja. Huolehdi siitä, että seuraavat henkilöt eivät pääse koskettamaan ohjauspyörän lämmitintä:
 - Vauvat ja pikkulapset
 - Vanhukset
 - Sairaats
 - Fyysisesti vammaiset
 - Ihmiset, joilla on herkkä iho
 - Uupuneet ihmiset
 - Huonovointisuudesta kärsivät
 - Unisuutta aiheuttavaa lääkitystä käyttäneet ennen torkkumista autossa.
- Terävien esineiden, kuten teräslankojen tai neulojen, pistäminen ohjauspyörän lämmittimeen voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai henkilövahingon vaaran. Älä pistä teräviä esineitä ohjauspyörän lämmittimeen.

! HUOMAA

- Lääkkyneet nesteet, kuten virvoitusjuomat tai mehu, voivat aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai henkilövahingon vaaran. Poista läikynyt neste viipymättä.
- Älä käytä ohjauspyörän suojusta.
- Jos ohjauspyörän lämmitintä käytetään sähkövoimalinja sammutettuna, 12 voltin akku saattaa tyhjentyä. 12 voltin akun suojaamiseksi käytä ohjauspyörän lämmitintä vain, kun READY-merkkivalo palaa.



OHJE

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä jonkin ajan kuluttua.

Sisävalot

! HUOMAA

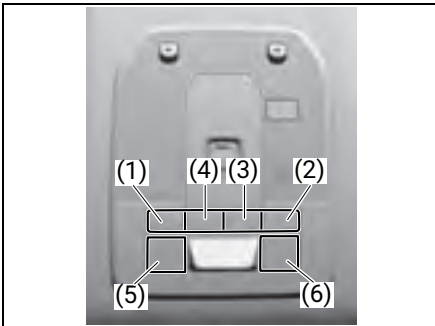
Jos sisävalo palaa pitkään sähkövoimalinja sammutettuna, 12 voltin akun varaus voi tyhjentyä. Älä jätä sisävaloa päälle pitkäksi aikaa sähkövoimalinjan ollessa sammutettu.

OHJE

Sisävaloissa käytetään LED-lamppuja. Niiden vaihtaminen täytyy tehdä yhteinä elementtinä. Jos lamppu pitää vaihtaa, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon lampun vaihtoon.

Kattovalo edessä

Kattovalossa edessä on valaisinten ohjaus molemmille puolille erikseen. Kesellä olevilla kytkimillä voi sytyttää tai sammuttaa molemmat valaisimet.



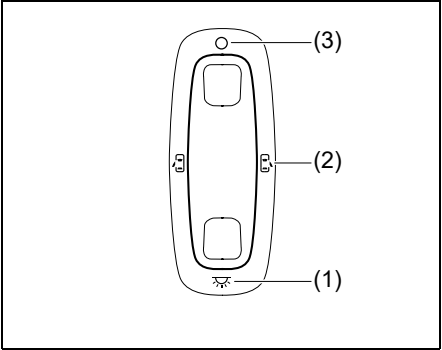
1. Etusisävalon kytkin (vasen puoli)
2. Etusisävalon kytkin (oikea puoli)
3. Etusisävalon kytkin (vasen ja oikea puoli)
4. Etusisävalon OFF-kytkin (OVI)
5. Etusisävalo (vasen puoli)
6. Etusisävalo (oikea puoli)

OHJE

- Valo sammuu automaattisesti 12 voltin akun tyhjentymisen estämiseksi, kun seuraavat ehdot täyttyvät samaan aikaan.
 - Autosta on virta pois päältä (LOCK/OFF).
 - Etusisävalon OFF-kytkintä (OVI) ei paineta.
 - Etusisävalon sytyttämisestä on kulunut 15 minuuttia.

Kytkimen asento	Toiminto
Etusisävalon kytkintä (vasen/oikea puoli) painetaan	Sisävalo edessä syttyy ja palaa riippumatta siitä, avataanko tai suljetaanko ovi.
Etusisävalon OFF-kytkintä (OVI) ei paineta.	Valo syttyy, kun jokin ovi (takaluukku mukaan lukien) avataan. • Valo palaa noin 15 sekuntia kaikkien ovien sulkemisen jälkeen ja sammuu sitten hitaasti. • Jos kaikki ovet ovat kiinni, valo syttyy noin 15 sekunniksi, kun autosta kytketään virta pois päältä (LOCK/OFF). Valo sammuu hitaasti noin 15 sekunnin kuluttua. Valo sammuu hitaasti, kun jokin seuraavista tehdään, vaikka valo olisi kytketty päälle. • Kytketään virta päälle (ACC tai ON). • Kaikki ovet lukitaan avaimella, kauko-ohjauksella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä.
Etusisävalon kytkintä (vasen/oikea puoli) ei paineta tai etusisävalon OFF-kytkintä painetaan	Valo ei syty, vaikka ovi avataan.

Takaistuimen valo



- 1. ON
- 2. OVI
- 3. OFF

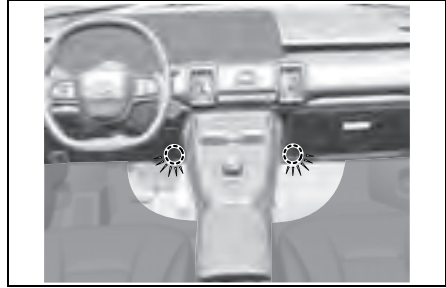
OHJE

- Valo sammuu automaattisesti 12 voltin akun tyhjentymisen estämiseksi, kun seuraavat ehdot täyttyvät samaan aikaan.
 - Autosta on virta pois päältä (LOCK/OFF).
 - Takaistuimen valokytkin on OVI-asennossa.
 - Sisävalon sytyttämisestä on kulunut 15 minuuttia.

Kytkimen asento	Toiminto
ON	Valo syttyy ja palaa riippumatta siitä, avataanko tai suljetaanko ovi.
DOOR	Valo syttyy, kun jokin ovi (takaluukku mukaan lukien) avataan. • Valo palaa noin 15 sekuntia kaikkien ovien sulkemisen jälkeen ja sammuu sitten hitaasti. • Jos kaikki ovet ovat kiinni, valo syttyy noin 15 sekunniksi, kun autosta kytketään virta pois päältä (LOCK/OFF). Valo sammuu hitaasti noin 15 sekunnin kuluttua. Valo sammuu hitaasti, kun jokin seuraavista tehdään, vaikka valo olisi kytketty päälle. • Kytketään virta päälle (ACC tai ON). • Kaikki ovet lukitaan avaimella, kauko-ohjauksella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä.
OFF	Valo ei syty, vaikka ovi avataan.

Jalkatilan valo

Jalkatilassa kummankin etuistuimen edessä on valaistus, joka syttyy kun ovi avataan. Kun kaikki ovet on suljettu, valo palaa noin 15 sekuntia ja himmenee sitten hitaasti. Jos tämän ajan kuluessa autoon kytketään virta päälle (ACC tai ON, valo alkaa himmentyä välittömästi. Kun autosta kytketään virta pois päältä (LOCK/OFF), valo syttyy noin 15 sekunniksi ja himmenee sitten.



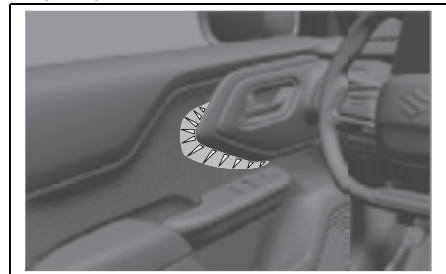
OHJE

Jos autosta on kytketty virta pois päältä (LOCK/OFF) ja jokin ovi on auki, valaistus sammuu noin 15 minuutin kuluttua 12 voltin akun varauksen tyhjentymisen estämiseksi.

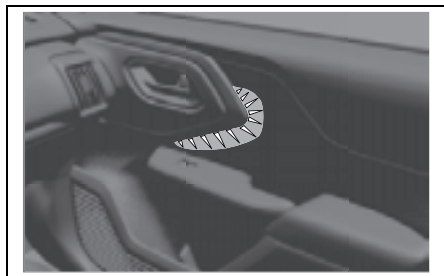
Ovien tunnelmavallo

Ovien tunnelmavallo valaisee oven sisäkahvan aluetta. Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjauksella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä, valo syttyy 15 sekunniksi. Oven ollessa auki valo palaa n. 15 minuuttia. Jos ovi suljetaan, valo syttyy 15 sekunniksi ja sammuu sitten hitaasti. Ovien tunnelmavalon kirkkaus säätyy ajon aikana ympäristön kirkkauden mukaan.

Kuljettajan istuimen puoli



Matkustajan istuimen puoli

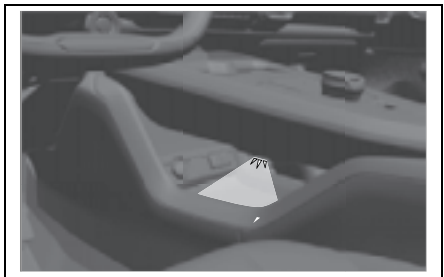


OHJE

Oven tunnelmavalon väriä voidaan muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset" (→ s. 490).

Keskikonsolin tunnelmavalvo

Keskikonsolin tunnelmavalvo valaisee etuistuinten välistä aluetta. Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjauksella tai ovenkahvojen lukituksen ohjausnäppäimillä, valo syttyy 15 sekunniksi. Oven ollessa auki valo palaa n. 15 minuuttia. Jos ovi suljetaan, valo syttyy 15 sekunniksi ja sammuu sitten hitaasti. Keskikonsolin tunnelmavalon kirkkaus säätyy ajon aikana ympäristön kirkkauden mukaan.



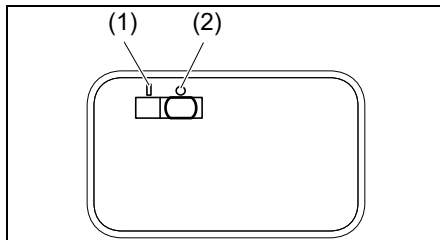
OHJE

Keskikonsolin tunnelmavalon väriä voidaan muuttaa tietoviihdejärjestelmän toiminnossa "Asetukset".

Tavaratilan valo

Kun takaluukku avataan ja tavaratilan valokytkin on ON-asennossa, valo syttyy noin 15 minuutiksi.

Jos tavaratilan valokytkin on OFF-asennossa, valo ei syty huolimatta siitä, onko takaluukku auki vai kiinni.

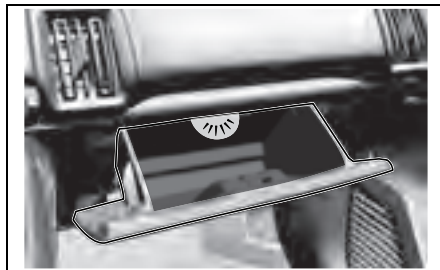


(1) ON-asento

(2) OFF-asento

Hansikaslokeron valo

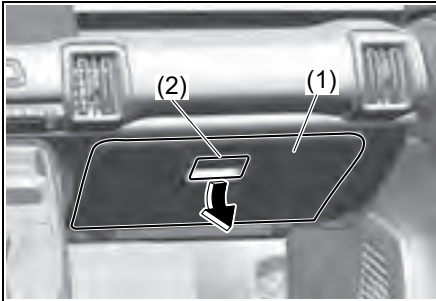
Hansikaslokeron valo palaa, kun kansi on auki.



Tavaroiden säilytys

Hansikaslokeri

- Avaa hansikaslokeri vetämällä lukituksen kahvasta.
- Sulje kansi työntämällä sitä kiinni kunnes se lukittuu.



(1) Hansikaslokeri
(2) Lukituksen kahva

⚠ VAARA!

- Älä koskaan aja hansikaslokeron kansi auki. Onnettomuuden sattuessa se voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Älä jätä sytyttimiä tai suihkepuskaloja hansikaslokeriin. Jos sytytin tai suihkepuskalo on esimerkiksi hansikaslokerossa, se voi vahingossa syttyä, kun tavaroita lastataan, ja aiheuttaa tulipalon.
- Jos etumatkustajan turvatyynyn täyttymisalueella on jokin esine, se saattaa sinkoutua tai estää etumatkustajan turvatyynyä täyttymästä oikein.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja hansikaslokeron kansi on auki. Kiihdytyksessä, äkkijarrutuksessa tai törmäyksen sattuessa hansikaslokeron kansi tai lokerosta putoava tavara voi osua matkustajaan.

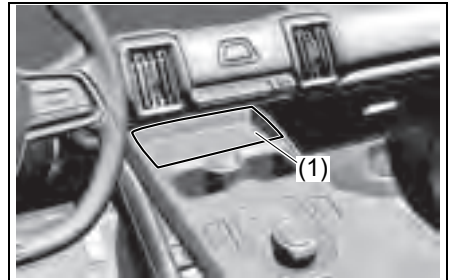
📖 OHJE

Etätunnistettava avain voi jäädä tunnistamatta, jos sitä säilytetään auton tavaratiloissa.

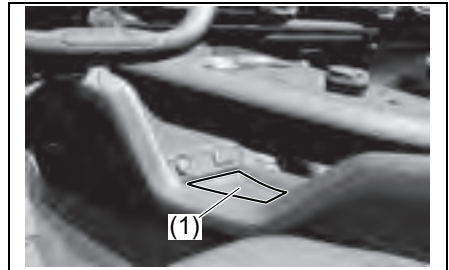
Keskikonsoli

Avoin lokero (jos varusteena)

Keskikonsolissa on kaksi avointa lokeroa.



(1) Lokero edessä



(1) Lokero alhaalla

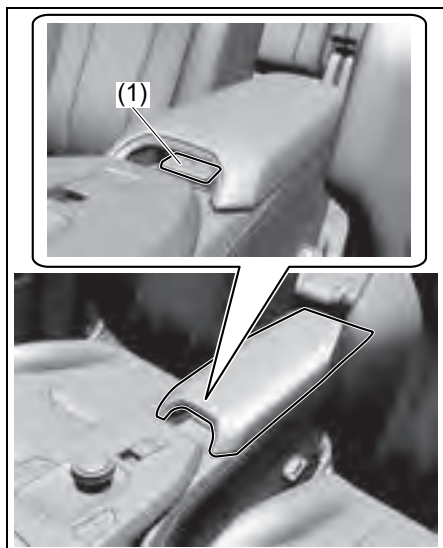
⚠ VAARA!

Avoimissa lokeroissa säilytettävät tavarat voivat pudota kuljettajan jalkatilaan. Tavara voi päätyä hallintapöydän alle, mikä voi estää niiden käytön. Tämä lisää liikenneonnettomuuden riskiä.

Kannellinen lokero

Käytä lokeroa pienten tavaroiden säilyttämiseen.

Avaa lokero nostamalla lukituskahvaa ja lukon auettua kantta.



(1) Lukituskahva

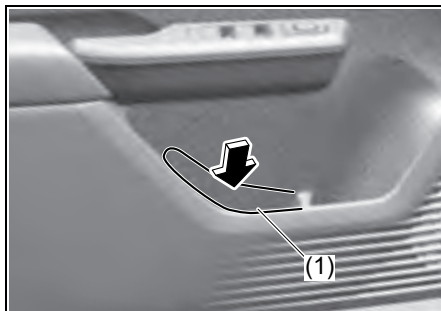
OHJE

Sulje lokero aina kun olet laittanut sinne jotain tai ottanut sieltä jotain.

Ovilokerot

Edessä

Ovilokerossa voidaan säilyttää kevyitä ja pehmeitä asioita, kuten hansikkaita tai sanoma- tai aikakauslehtiä.



(1) Ovilokero

VAROITUS

- Onnettomuuden sattuessa ovilokerossa olevat esineet, kuten pulot, tölkit yms., voivat aiheuttaa vammoja matkustajille. Älä laita ovilokeroon kovia tai särkyviä esineitä.
- Jos ovea vedetään kiinni lokeros- ta, se tai siinä oleva tavara voi rikkoutua ja aiheuttaa henkilöva- hington. Älä sulje ovea ovilokeros- ta vetämällä.

OHJE

Etätunnistettava avain voi jäädä tun- nistamatta, jos sitä säilytetään auton tavaratiloissa.

Selkänojan tasku

Etuistuinten selkänojan tasku

Taskussa voidaan säilyttää kevyitä ja pehmeitä asioita, kuten hansikkaita tai sanoma- tai aikakauslehtiä.



(1) Etuistuinten selkänojan tasku

VAROITUS

Onnettomuuden sattuessa esineet, kuten pulot, tölkit yms., voivat ai- heuttaa vammoja takaistuimella matkustaville. Älä laita taskuun kovia tai särkyviä esineitä.

! HUOMAA

Jos taskuun laitetaan teräviä tai painavia tavaroita, istuin voi vaurioitua. Älä laita taskuun teräviä tai painavia tavaroita.

Mukiteline**! VAARA!**

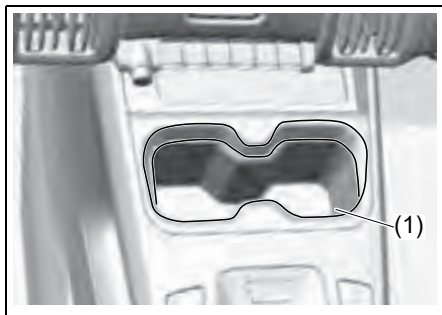
- Ole varovainen ja estä nesteiden läikkyminen käyttämällä kannellista mukia. Läikkyvä kuuma neste voi aiheuttaa palovamman. Seuraavien osien päälle läikkyvä neste voi aiheuttaa tulipalon tai toimintahäiriön, mm. turvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein.
- Navigaattori, audiojärjestelmä ja niiden kytkimet
- Lattian alla olevat johdot ja sähkökomponentit
- Kierrettävän vaihdevalitsimen liikkuva osa ja turvavyön solki
- Jos mukitelineisiin laitetaan korkea juoma-astia tai teräväreunaisia, kovia tai särkymiä esineitä, ne saattavat sinkoutua ja aiheuttaa henkilövahingon sekä haitata näkemistä. Kuljettajan ja etumatkustajan puolen mukitelineisiin voidaan laittaa tölkki, muki tai muovipullo.
- Älä laita keskikonsolin mukitelineeseen muuta kuin mukeja ja tölkkejä.
- Älä laita takaistuimen mukitelineeseen yli 500 ml:n kartonkipakkausta. Muutoin kartonkipakkaus saattaa kaatua ja juomaa saattaa läikkyä.

** OHJE**

- Jos etätunnistettava avain pannaan muki- tai pullotelineeseen, sitä ei välttämättä tunnisteta.
- Jos nestettä läikkyä tai kaatuu vaahingossa, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastettavaksi.

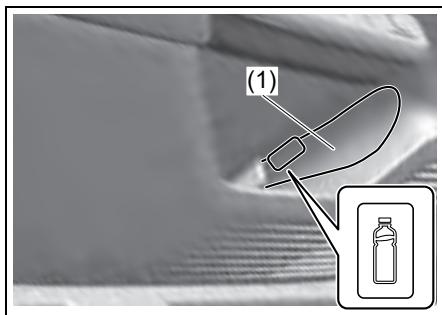
Edessä

Keskikonsoli



(1) Keskikonsolin mukiteline

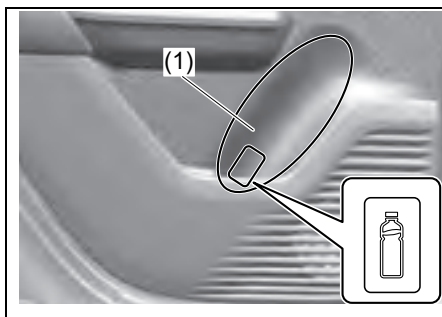
Ovi



(1) Pulloteline

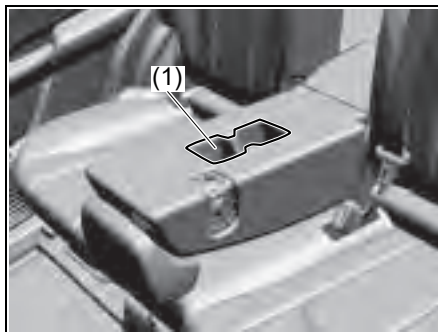
Takana

Ovi



(1) Pulloteline

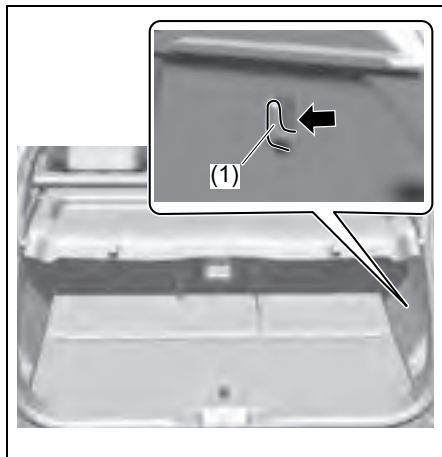
Istuin



(1) Takaistuimen mukiteline

Kassikoukku

Kassikoukkuun voidaan ripustaa ostoskassi tms.



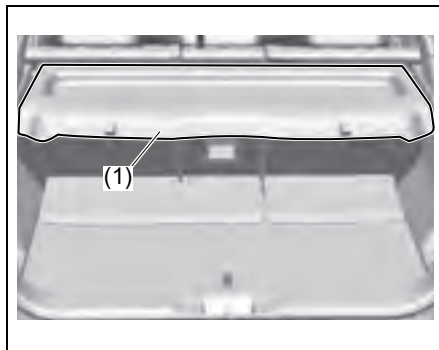
(1) Kassikoukku

! HUOMAA

Koukun rikkoutumisen välttämiseksi älä ripusta tavaraa/kassia, jotka painavat enemmän kuin 2 kg.

Tavaratilan näkösuojakansi

Tavaratilan näkösuojakantta käytetään tavaratilassa olevien matkatavaroiden tai muun kuorman piilottamiseen näkyvistä.



(1) Tavaratilan näkösuojakansi

! VAARA!

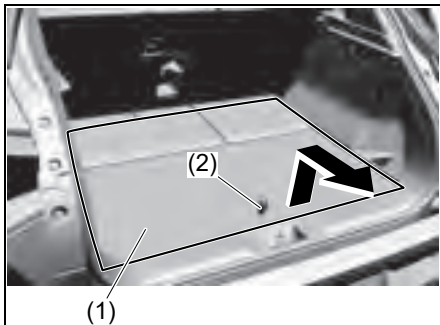
Älä kuljeta tavaratilan näkösuojakannen päällä tavaroita, edes pieniä ja kevyitä. Sen päällä olevat tavarat voivat sinkoutua onnettomuuden sattuessa ja aiheuttaa henkilövahingon. Ne voivat myös estää kuljettajaa näkemästä taakse.

Tavaratilan pohjalevy

Tavaratilan pohjalevy on tavaratilassa. Tavaraita voidaan laittaa tavaratilan pohjalevyn päälle ja sen alle.

Pohjalevyn poistaminen

Tavaratilan pohjalevy voidaan poistaa vetämällä hihnasta.

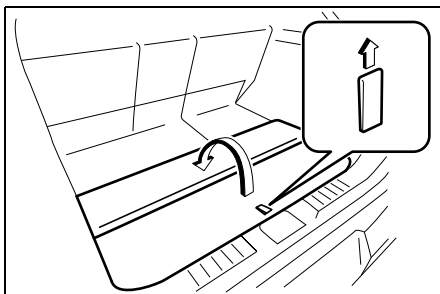


- (1) Pohjalevy
(2) Hihna

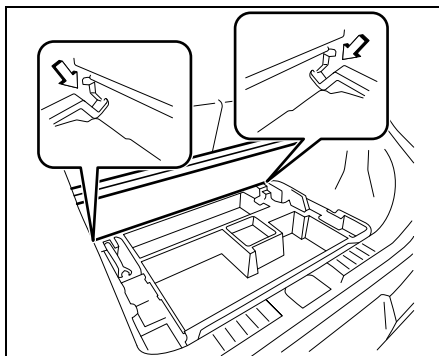
Nostaminen pystyyn

Tavaratilan pohjalevy voidaan nostaa pystyyn, kun otetaan työkaluja pois.

- 1) Nosta tavaratilan pohjalevy ylös vetämällä hihnaa ja taita levy eteenpäin.



- 2) Pidä tavaratilan pohjalevyä pystyssä ja työnnä se uran loppuun.



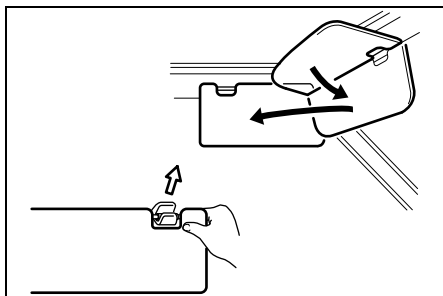
VAROITUS

- Jos matkatavaroita pinotaan takaistuinta korkeammalle, näkyvyys taakse heikentyy. Lisäksi äkkijarrutuksessa tavarat voivat lentää ja osua kuljettajaan tai matkustajiin. Älä pinoa tavaroita takaistuinta korkeammalle.
- Jos tavarat osuvat takaluukkuun, takaluukku ja tavarat voivat rikkoutua. Sijoita tavarat niin, että ne eivät kosketa takaluukkua, kun se suljetaan.



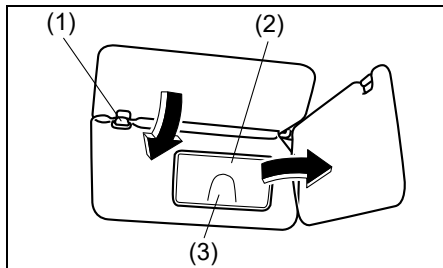
Häikäisysuoja

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas estämään tuulilasin kautta tulevaa häikäisyä, tai ne voidaan irrottaa koukusta ja kääntää sivulle estämään sivuikkunan kautta tulevaa häikäisyä.



Kortinpidin

Häikäisysuojan takana olevaan kortinpitimeen voidaan laittaa kortteja.



1. Koukku
2. Peilin kansi
3. Kortinpidike

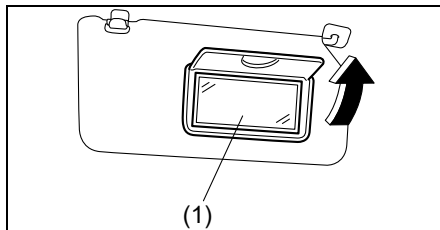
! HUOMAA

Jos auto pysäköidään suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, auton sisäpuoli kuumenee. Kuumuus voi saada kortit vääntymään tai murtumaan.

Kun pysäköit auton ulos suoraan auringonvaloon tai kuumalla säällä, älä jätä muovikortteja kortinpitimeen.

Ehostuspeili

Kun haluat käyttää häikäisysuojan takana olevaa ehostuspeiliä, vedä sen kansi ylös.



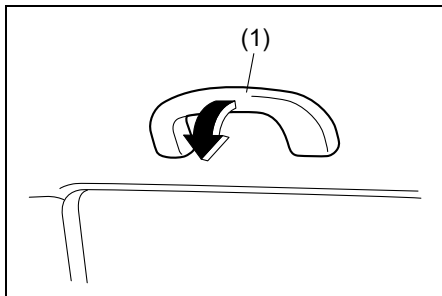
(1) Ehostuspeili

! VAARA!

- Ehostuspeilin käyttö ajon aikana lisää riskiä menettää auton hallinta, mistä voi seurata onnettomuus. Älä käytä ehostuspeiliä ajon aikana.
- Jos etuturvatyyny täyttyy kun olet lähellä sitä, se voi osua sinuun voimakkaasti ja aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Kun käytät ehostuspeiliä, älä mene etuturvatyynyn lähelle äläkä nojaa siihen.

Tukikahvat

Käännä tukikahvaa itseäsi kohti.



(1) Tukikahva

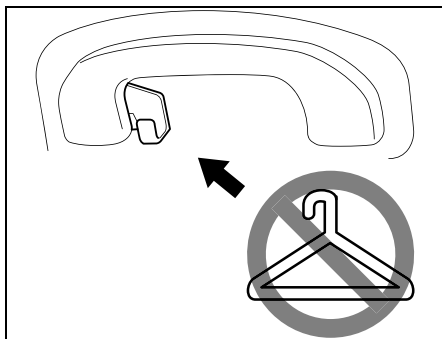
! HUOMAA

Älä roiku tukikahvasta, jotta se ja muotoiltu kattoverhoilu eivät vaurioituisi.

! HUOMAA

Vaatekoukkuihin voidaan ripustaa vaatteita. Koukkuja ei ole tarkoitettu suurille tai painaville tavaroille.

Vaatekoukut (jos varusteena)



! VAARA!

Jos autossa on sivuturvaverhot, älä ripusta vaatekoukkuun teräväkulmaisia tavaroita, kuten ripustinta.

Kun ripustat vaatteita, ripusta ne koukkuun ilman ripustinta.

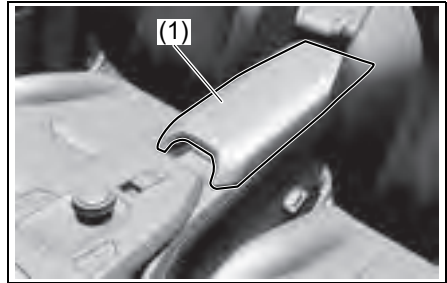
Jalkatuki

Käytä jalkatukea vasemman jalan tukena.



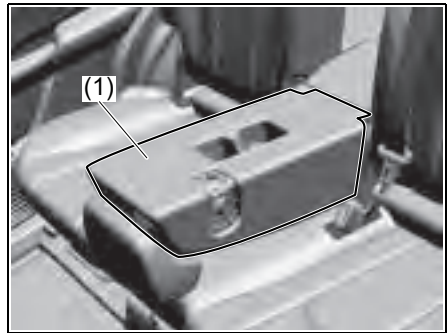
Kyynärtuet

Edessä



(1) Kyynärtuki

Takana



(1) Kyynärtuki

! HUOMAA

Kyynärtuki saattaa vaurioitua, jos sen päällä istutaan tai sen päälle laitetaan tavaroita.

Älä istu kyynärtuen päällä äläkä laita sen päälle tavaroita.

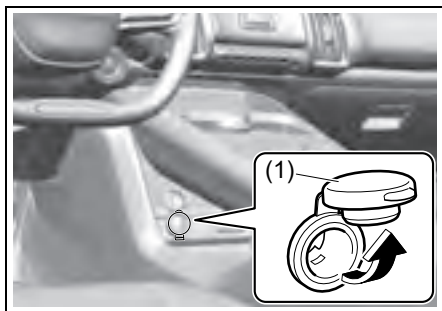
12 voltin virtapistoke

12 voltin virtapistokkeesta saa virtaa, kun autossa on virta päällä (ACC tai ON).

Liitännästä saadaan virtaa (12 V, 120 W, 10 A) sähköisille laitteille.

Avaa virtapistokkeen kuminen suojatulppa ennen pistokkeen käyttöä.

Keskikonsoli



(1) Suojatulppa

Yllä olevan kuvan virtapistoke on tyypillinen esimerkki. Virtapistokkeen tyyppi vaihtelee auton varustuksen mukaan.

! VAARA!

Sulje kumihattu heti virtapistokkeen käytön jälkeen. Jos vierasta ainetta pääsee virtapistokkeeseen, se voi aiheuttaa toimintahäiriön tai oikosulun.

! HUOMAA

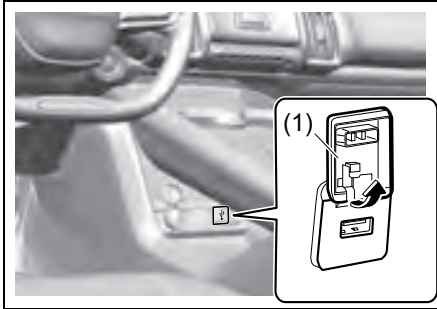
- Useita laitteita yhtä aikaa käytettäessä ei saa ylittää yhdistettyä kokonaistehoa 12 V / 120 W / 10 A, sulakkeen palamisen estämiseksi.
- Jos virtapistokkeeseen jätetään sähkölaitteita (tietokone ems) kun autoa ollaan sammuttamassa, sähköisen voimalinjan sammuttamisessa voi ilmetä toimintahäiriö. Ilrota kaikki ladattavat sähkölaitteet ennen auton sammuttamista.

- Virtapistokkeen käyttö auton ollessa sammutettu voi aiheuttaa 12 voltin akun varauksen ehtymisen.
- Tarkasta aina suojatulpan paikoillaan oleminen, jos virtapistoketta ei käytetä.
- Vääräntyyppisten sähkölaitteiden kytkeminen virtapistokkeeseen voi vaurioittaa auton sähköjärjestelmää. Tarkasta käyttämäsi sähkölaitteen sopivuus kytkettäväksi tällaiseen liitäntään.
- Kun autosta kytketään virta pois päältä (LOCK/OFF) ja audio- tai navigointijärjestelmä ei sammu tai älyavainjärjestelmä ei toimi, syy toimintahäiriöön voi olla virtapistokkeeseen kytketty laite. Irrota laite virtapistokkeesta ja tarkista korjaantuiko vika. Jos ongelma jatkuu, pyydä valtuutettua SUZUKI-jälleenmyyjää tai -korjaamoa tai muuta luotettavaa korjaamoa tarkastamaan auto.

USB-liitäntä

USB-liitäntä

Avaa suojus ja liitä sitten älypuhelin, USB-laite tms. tähän liitäntään.



(1) Suojus

⚠ VAARA!

Jos vierasta ainetta pääsee USB-liitäntään, se voi aiheuttaa toimintahäiriön tai oikosulun.

Sulje suojus aina, kun USB-liitäntää ei käytetä.

! HUOMAA

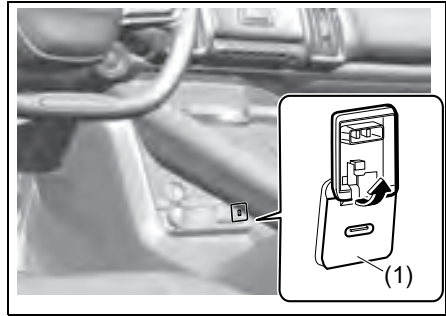
Jos USB-liitäntää käytetään pitkään auton ollessa sammutettu, 12 voltin akku saattaa tyhjentyä. Älä käytä USB-liitäntää pitkään auton ollessa sammutettu sammutettu.

USB-latauspistoke

USB-virtapistokkeesta saa virtaa, kun autossa on virta päällä (ACC tai ON). Lataus edellyttää siihen soveltuvan kaapelin käyttöä.

Edessä

- Kapasiteetti: 5 V / 3,0 A (15 W)
- USB-liitännän standardi: Type-C



(1) USB-latauspistoke

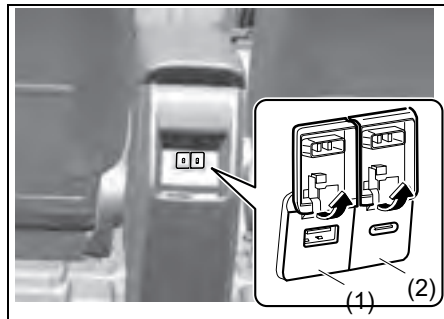
Takana

Vasen puoli

- Kapasiteetti: 5 V / 2,4 A (2 W)
- USB-liitännän standardi: Type-A

Oikea puoli

- Kapasiteetti: 5 V / 3,0 A (15 W)
- USB-liitännän standardi: Type-C



(1) USB-latauspistoke Type-A

(2) USB-latauspistoke Type-C

! HUOMAA

Jos USB-latausliitäntää käytetään pitkään auton ollessa sammutettu, 12 voltin akun varaus voi ehtyä. Älä käytä USB-latausliitäntää pitkään auton ollessa sammutettu.

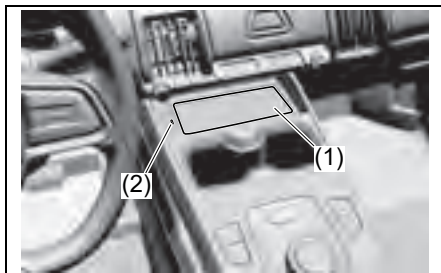
Langaton lataus (jos varusteena)

Älypuhelinta, jossa on langaton lataus-toiminto, voidaan ladata asettamalla se latausalustalle, mikäli laitteella on Wireless Power Consortiumin Qi-sertifiointi. Langaton lataus tukee vain yhtä älypuhelinta kerrallaan.

Langatonta latausta ei voi käyttää latausalustaa suuremman älypuhelimien kanssa. Lisäksi älypuhelimien mukaan langaton lataus ei välttämättä toimi kunnolla. Katso älypuhelimien käyttöohje.

Langaton lataus käyttää induktiivista latausteknologiaa älypuhelimien lataamiseen. Induktiivinen latausjärjestelmä ei ole yhtä tehokas kuin perinteinen lataaminen kaapelilla. Tästä syystä laitteen lämpötila saattaa nousta lataamisen aikana.

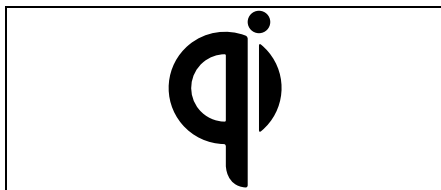
6



(1) latausalusta

(2) Merkkivalo

Qi-merkintä



Qi-logo on Wireless Power Consortiumin tavaramerkki.

⚠ VAARA!

Varo ajon aikana

- Kun älypuhelinta ladataan ajon aikana, kuljettaja ei turvallisuus-

syistä saa käyttää kannettavaa laitetta.

Varoitus radioaaltojen vaikutuksesta elektronisiin laitteisiin

- PSydämentahdistimen, sydämen rytmihäiriötahdistimen tai implan-toidun defibrillaattorin käyttäjien, kuten myös muiden lääketieteellisten laitteiden käyttäjien tulisi keskustella langattoman laturin käyttämisestä oman lääkärinsä kanssa. Langattoman laturin käytämisellä saattaa olla vaikutuksia lääketieteellisiin laitteisiin.

Vaurioiden ja palovammojen ehkäisy

- Noudata seuraavia turvallisuus-ohjeita. Niiden laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalon, laitteiden vikaantumisen, ylikuumenemisen ja siitä seuraavan palovamman riskin.
- Älä laita mitään metallisia esineitä latausalustan ja kannettavan laitteen väliin latauksen aikana. Älä kiinnitä metallisia esineitä, kuten alumiinitarroja, latausalustalle.
- Älä peitä langatonta laturia liinalla tai muulla esineellä latauksen aikana.
- Älä yritä ladata kannettavia laitteita, jotka eivät ole Qi-standardin mukaisia langattomaan lataukseen soveltuvia laitteita.
- Älä pura, muuntele tai poista langatonta laturia.
- Älä kohdista voimaa tai iskuja langattomaan laturiin.
- Älä läikytä nestettä, kuten vettä, juomia tms., langattoman laturin tai älypuhelimien päälle.

⚠ VAROITUS

Puhelimilla, joissa on magneettinen latausliittimen tuenta voi olla erilainen latausteho tai ne voivat kuumentua. Tämä riski on vain joillakin puhelintyypeillä.

! HUOMAA**Tilanteet, joissa langaton laturi ei välttämättä toimi oikein**

Langaton laturi ei välttämättä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Jos latausalustan ja älypuhelimien välissä on esim. metalliesine.
- Jos latausalustalla on likaa ja muuta roskaa.
- Jos älypuhelin kuumenee latauksen aikana.
- Jos älypuhelin asetetaan latausalustalle sen latauspinta ylöspäin.
- Jos älypuhelin ei ole latausalustan keskellä.
- Jos auto on lähellä TV-torneja, radioasemia, sähkölaitoksia, lentoasemia, isoja näyttöruutuja tai muita kohteita, jotka tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa.
- Jos älypuhelin koskettaa seuraavia metalliesineitä tai on niiden peittämänä:
 - Esineet, joissa on alumiinikalvoja, kuten kortit, savukerasiat yms.
 - Metalliset lompakot ja laukut.
 - Kolikot
 - Metallista valmistetut kädenlämmittimet.
 - CD- ja DVD-levyt.
- Jos lähellä käytetään muita kuin auton omia kaukosäätimiä (jotka lähettävät radioaaltoja).
- Langaton lataustoiminto voi vaikuttaa auton etätunnistettavan (äly)avaimen toimintaan. Pidä se kaukana langattomasta laturista välttääksesi tilanteen, jossa auto ei tunnista avaimenperää.
- Jos langaton laturi ei toimi oikein muissa kuin edellä mainituissa tilanteissa, langattomassa laturissa saattaa olla toimintahäiriö. Katso tällöin Virhe/toimintahäiriötalulukko.

Toimintahäiriöiden ja datan häviämisen ehkäisy

Älä tuo magneettisia kortteja, kuten luottokortteja, tai magneettisia talennusvälineitä langattoman laturin lähelle latauksen aikana. Muussa tapauksessa tiedot saattavat hävitä magneettikentän takia.

Älä myöskään tuo tarkkuuslaitteita, kuten rannekelloja, langattoman laturin lähelle, koska niihin voi tulla toimintahäiriö.

12 voltin akun varauksen hiipumisen ehkäisy

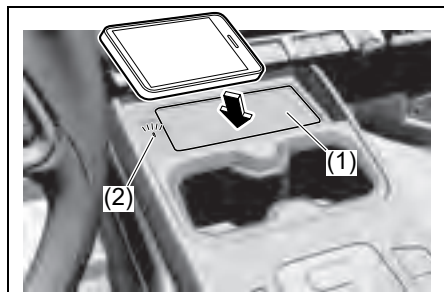
Älä käytä langatonta laturia pitkiä aikoja. Pitkään kestävä lataus voi heikentää 12 voltin akun kuntoa.

Langattoman laturin käyttö

Tämä langaton laturi on sertifioitu Qi-versio 1.2.4. Jos haluat tarkistaa älypuhelimesi Qi-version, katso virallinen tuoteluettelo Wireless Power Consortiumin sivusivulta.

Kun haluat aloittaa langattoman latauksen, aseta langattomasti ladattava älypuhelin langattoman laturin keskelle. Sulje kaikki ovet (myös takaluukku) kunnolla ja kytke autoon virta päälle (ON). Langaton lataus ei ole mahdollista, jos autossa on viihdelaitteiden virta päällä (ACC) tai virta on pois päältä (LOCK/OFF). Aseta älypuhelin langattomaan laturiin latauspinta ylöspäin. Merkkivalo (sininen) palaa latauksen aikana.

Jos lataus ei käynnisty, aseta älypuhelin latausalustan keskelle. Merkkivalo (vihreä) syttyy, kun lataus on valmis.



1. Langaton laturi
2. Merkkivalo

OHJE

- Lataamisen aloitus voi kestää muutamian sekunnin kannettavan laitteen tai älypuhelimien mukaan.
- Kun tietty aika on kulunut latauksen valmistumisesta eikä kannettavaa

laitetta ole siirretty, langaton laturi aloittaa latauksen uudelleen.

- Jos kannettavaa laitetta siirretään latausalustalla, latautuminen loppuu tilapäisesti ja alkaa sitten uudelleen.
- Yhteensopimattomat / muut kuin Qi-sertifioidut älypuhelimet voivat aiheuttaa vieraan esineen tunnistus-/virhehälytyksiä.
- Latausteho saattaa vaihdella tai puhelin saattaa lämmetä puhelimen tyyppin ja teknisten ominaisuuksien mukaan.
- Kannettavan laitteen tai älypuhelimien pinta saattaa lämmetä hieman latauksen aikana, mikä on normaalia.

Langattoman laturin merkkivalo

Merkkivalo*1	Toiminto
Ei pala	Langaton laturi on pois päältä
Keltainen	Langaton laturi aktivoitu ja valmis lataamaan
Keltainen	Lataus käynnissä
Vihreä**2	Lataus valmis

*1: Merkkivalon voimakkuus saattaa vaihdella auton kunnon / säätötilan mukaan.

*2: Älypuhelimien ominaisuuksien takia merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi latauksen valmistumisen jälkeen.

Virhetoinnot/toimintahäiriöt

Merkkivalo	Kuvaus	Korjausehdotus
Ei pala	Langaton laturi ei saa yhteyttä auton järjestelmiin.	Jos ongelma jatkuu, ota yhteys SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon *3.

Merkkivalo	Kuvaus	Korjausehdotus
Punainen vilkkuu	Vieras esine (metalliesine) tunnistettu, tai mobiililaite ei ole kunnolla latausalustalla.	Poista vieras esine, kuten puhelimen suojakuori (joka sisältää metallia) Laita puhelin keskelle.
	Älypuhelimien lämpötila on liian korkea.	Ota puhelin pois ja anna sen jäähtyä jonkin aikaa.
	Langattoman laturin lämpötila on liian korkea.	Anna sen jäähtyä jonkin aikaa.
	Langaton laturi ei saa yhteyttä auton järjestelmiin.	Jos ongelma jatkuu, ota yhteys SUZUKI-jälleenmyyjään tai –huoltoon
Punainen palaa	Vakava, mahdollisesti pysyvä toimintahäiriö.	Jos ongelma jatkuu, ota yhteys SUZUKI-jälleenmyyjään tai –huoltoon

*3: Varmista, että mikään ei keskeytä langatonta latausta (→ s. 407).

OHJE

Merkkivaloyksikössä voi näkyä punainen vilkkuva/palava hälytys älypuhelimien ja langattoman laturin välistä kommunikaatiosta johtuen.

Langaton latauslaite käytettävissä

Autossa pitää olla virta päällä (ON).

Älypuhelimet, joita voidaan ladata

Langattomalla laturilla voidaan ladata älypuhelimia, jotka ovat yhteensopivia langattoman Qi-latausstandardin kanssa. Yhteensopivuutta kaikkien langattoman Qi-latausstandardin mukaisten laitteiden kanssa ei kuitenkaan voida taata.

Jos älypuhelimessa on suojus tai muu lisävaruste

Älä lataa älypuhelinia, jos sen suojus tai lisävaruste ei ole Qi-yhteensopiva. Suojuksen ja/tai lisävarusteen tyypin mukaan (esim. jos suojus on hyvin paksu tai siihen on kiinnitetty metallirengas) älypuhelinia ei välttämättä voi ladata. Jos älypuhelin asetetaan latausalustalle eikä se lataudu, poista

suojus ja/tai lisävarusteet.

Jos latauksen aikana AM-radio-lähetyksiä kuunneltaessa kuuluu häiriöääniä

Langattoman laturin käytön aikana voi kuulua kohinaa.

Langaton lataus keskeytyy seuraavissa tilanteissa/olosuhteissa

- Jos autossa on viihdelaitteiden virta päällä (ACC) tai virta on pois päältä (LOCK/OFF).
- Jos 12 voltin akun varaus on liian alhainen.
- Jos jarrupoljinta painetaan, kun autossa on virta päällä (ON). Latausta jatketaan, kun READY-merkkivalo palaa tai jarrupoljin vapautetaan.
- Jos jokin muu kuin em. tilanne, langaton lataus toimii, jos etätunnistettavan avaimen tunnistus on käynnissä.

- Auton ajotila voi vaikuttaa lataukseen.
- Jos jokin auton ovi (takaluukku mukaan lukien) avataan tai avaimenperä viedään pois autosta. Lataus aloitetaan, kun kaikki ovet on suljettu ja avaimenperä on auton sisällä.
- Jos langattoman laturin ja älypuhelimien välissä on vieras esine (metalliesine, kuten kolikko, avaimet tms.).
- Jos langattoman laturin sisäinen lämpötila nousee epänormaalisti tai älypuhelin ylikuumenee
- Lataus pysähtyy, kun langattoman laturin sisäinen lämpötila ylittää asetetun lämpötilan. Latausta jatketaan, kun lämpötila on palannut toiminta-alueelle.
- Jos älypuhelinta siirretään auton ollessa käynnissä, lataus saattaa keskeytyä.
- Auto pysäköidään paikkaan, jossa on voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja tai melua, kuten FM/AM-asema, TV-asema, voimalaitos tms.
- Joidenkin älypuhelimien langaton latausnopeus saattaa vaihdella ja lataus saattaa loppua niiden omien, valmistajan määrittelemien suojausmekanismien takia.
- Tietyssä älypuhelimissa voidaan näyttää latauksen loppumishälytys niiden valmistajasta riippuen. Kyseessä ei ole langattoman laturin toimintahäiriö.
- Älypuhelimien koon/asennon mukaan saattaa esiintyä katkonaista latausta / latauksen epäonnistumista. Kyseessä ei ole langattoman laturin toimintahäiriö.
- Älypuhelimien asettaminen suurella voimalla voi vaurioittaa langatonta laturia.

Jos langattomaan laturiin asetettu älypuhelin on yhdistetty USB-kaapeliin

Puhelinta ladataan sen valmistajan määrittämällä tavalla. Yllä olevan perusteella LED-merkkivalon tila muuttuu ja käyttäjä voi saada erilaisia toimintahäiriö-/

virrehäilytyksiä.

Langattoman laturin puhdistaminen

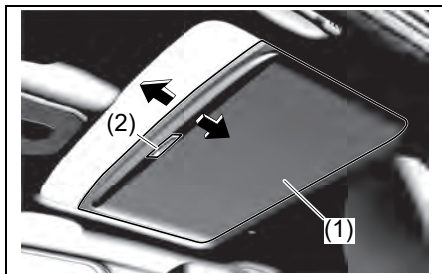
- Älä käytä öljyä, rasvaa, alkoholia, bensiiniä tai ohennetta latausalustan puhdistamiseen.
- Älä peitä latausalustaa latauksen aikana pyyhkeillä, vaatteilla tms.
- Älä suihkuta aerosoleja, jotka saattavat joutua latausalustan pinnalle.

VAARA!

Älä anna langattoman laturin kastua. Kastunut laturi voi kuumentua ja aiheuttaa palovammoja tai sähköiskun, josta seuraa kuolema tai vakava henkilövahinko.

Lasikatto ja sen aurinkoverho (jos varusteena)

Kun avaat ja suljet aurinkoverhoa, tartu kahvaan ja siirrä sitä auton suunnassa eteen- ja taaksepäin.



(1) Aurinkoverho
(2) Kahva

⚠ VAARA!

Aurinkoverhon käyttö ajon aikana voi häiritä keskittymistäsi, mistä voi seurata liikennevahinko. Älä käytä aurinkoverhoa ajon aikana.

Äänentoistojärjestelmä

Käytä äänentoistojärjestelmää äänenvoimakkuudella, joka ei häiritse turvallista ajamista

- Kun toistetaan musiikkia tai muuta audiota ja matkapuhelinta käytetään auton sisällä tai sen lähellä, kaiuttimista saattaa kuulua kohinaa. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä.
- Navigointi- ja audiolaitteet eivät välttämättä toimi oikein, jos luvattomat radioaallot häiritsevät niitä.
- Katso lisätietoja navigointi- ja audiolaitteista tietoviihdejärjestelmän erillisessä käyttöohjeesta.

⚠ VAARA!

Navigointi- tai audiolaitteiden käyttö ajon aikana voi häiritä keskittymistäsi, mistä voi seurata liikennevahinko.

Älä käytä käyttäjä navigointi- tai audiolaitteita ajon aikana.

! HUOMAA

Kun sähkövoimalinja on sammutettu, navigointi- tai audiolaitteiden käyttäminen pitkiä aikoja voi saada 12 voltin akun varauksen ehtymään.

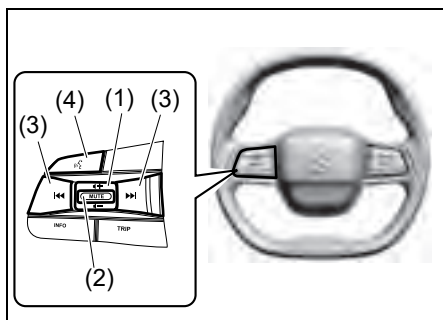
Älä käytä navigointi- tai audiolaitteita pitkiä aikoja sähkövoimalinja sammutettuna.

Äänentoistojärjestelmän ohjauskytkimet

Äänentoistojärjestelmän ohjauskytkimet ovat käytettävissä kun autossa on virta päällä (ACC tai ON).

Järjestelmän perustoimintoja voidaan ohjata ohjauspyörän kytkimillä

- Käyttölogiikka voi vaihdella audio- tai navigointijärjestelmän mukaan. Perehdy järjestelmän mukana toimitettuun käyttöohjeeseen.



1. Äänenvoimakkuuden säätö
2. Mykistys
3. Toiminnon selaus
4. Puheohjaus

Äänenvoimakkuuden säätö

Kytkimellä säädetään äänenvoimakkuutta.

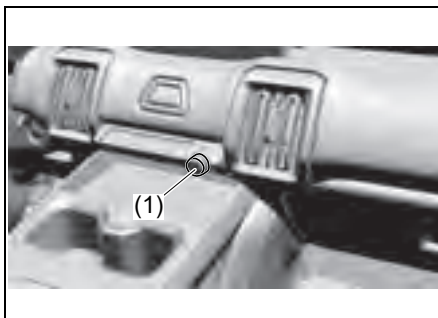
- Lisää äänenvoimakkuutta painamalla +.
- Vähennä äänenvoimakkuutta painamalla -.
- Äänenvoimakkuutta lisätään tai vähennetään, kunnes kytkin vapautetaan.

OHJE

Äänenvoimakkuutta voidaan säätää myös kojelaudan nupilla. Nupin kiertäminen myötäpäivään lisää äänenvoimakkuutta, kiertäminen vastapäivään vähentää sitä.

Puheohjaus*1

Jos tietoviihdejärjestelmään on yhdistetty puheohjausta tukeva laite, tätä kytkintä painamalla voi aktivoida puheohjauksen. Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän käytöstä erillisessä käyttöohjeessa.



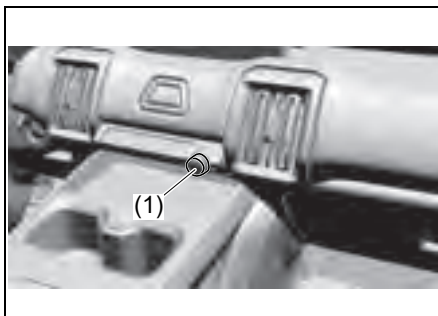
(1) Äänenvoimakkuuden säätö

Mykistys

Mykistä äänentoisto painamalla kytkintä.

OHJE

Äänenvoimakkuuden säätönupin painaminen mykistää äänen. Painaminen uudelleen poistaa mykistystyksen.



(1) Äänenvoimakkuuden säätö

Toiminnon selaus

Kytken painaminen vaihtaa kuunnellun radioaseman tai musiikkitoistimen ym. ohjelmälähteen kappaleen, toiminnon, jne.

*1: Kun tietoviuhdejärjestelmään on yhdistetty Apple CarPlay tai Android Auto™ tukeva laite.

Apple CarPlay ei välttämättä ole käytettävissä maassasi tai alueellasi. Lisätietoja Apple CarPlaystä on seuraavalla sivustolla: <http://www.apple.com/ios/carplay>

Android Auto™ ei välttämättä ole käytettävissä maassasi tai alueellasi. Lisätietoja Android Autosta on Googlen tukisivustolla: <http://support.google.com/androidauto>

Radiolähettimien asentaminen

OHJE

Jos haluat käyttää radiotaajuuksia lähettävää laitetta autossa, on suositeltavaa valita laitteisto, joka noudattaa maassasi sovellettavia sääntöjä ja määräyksiä. Lisäksi kannattaa kysyä neuvoja valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -korjaamolta tai muulta asiantuntevalta taholta.

HUOMAA

Mobiiliviestintälaitteiden, kuten matkapuhelimien, LA-radioiden tai muiden langattomien lähettimien virheellinen asennus voi aiheuttaa elektronisia häiriöitä auton sähkövoimalinjaan tai muihin sähköjärjestelmiin, mistä seuraa auton suorituskyvyn häiriöitä. Kysy neuvoja valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -korjaamolta tai muulta asiantuntevalta taholta.

7. AUTON HUOLTO JA YLLÄPITO

Auton ulkopintojen huolto.....414

Korroosion ehkäisy..... 414

Ulkopintojen puhdistus..... 415

Auton sisäpintojen huolto.....420

Auton sisätiloihin liittyviä
varoituksia..... 420

Sisätilojen puhdistaminen 420

Auton huolto 423

Huolto-ohjelma 423

Konepelti 426

Sähkövoimalinjan jäähdytysneste . 428

eAxle-neste 431

Jarrut 431

Tuulilasin pesuneste 434

12 voltin akku 435

Ohjauspyörä (ratti) 436

Renkaat..... 437

Sisäilman suodatin 439

Kauko-ohjainavainperän pariston
vaihto 440

Sulakkeet..... 442

Ajovalojen suuntaus 447

Polttimoiden vaihto 448

Pyyhkimien sulat 449

Hidaslatauksen kaapelin ja kannet-
tavan latauslaitteen tarkastus 452

Korroosion ehkäisy

On tärkeää pitää autosta hyvää huolta sen suojaamiseksi korroosiolta. Alla on ohjeita auton suojaamisesta korroosiolta. Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti.

Tärkeitä tietoja korroosiosta

Korroosion yleiset syyt

- 1) Tiesuolan, lian, kosteuden tai kemikaalien kertyminen auton alustan tai rungon vaikeapääsyisille alueille.
- 2) Käsiteltyjen tai maalattujen metallipintojen lohkeamat, naarmut sekä naarmut, jotka aiheutuvat pienistä kolhuista tai kivien ja soran aiheuttamasta kulumisesta.

Korroosiota kiihdyttävät ympäristöolosuhteet

- 1). Tiesuola, pölynsidonta-aineet, merituuli ja teollisuuden saasteet nopeuttavat metallin korroosiota.
- 2) Suuri ilmankosteus nopeuttaa korroosiota etenkin, jos lämpötila on vain vähän nollan yläpuolella.
- 3) Auton tiettyjen alueiden pysyminen kosteana pitkään saattaa kiihdyttää korroosiota, vaikka korin muut osat olisivat täysin kuivat.
- 4) Korkea lämpötila nopeuttaa auton sellaisten osien korroosiota, joiden ilmanvaihto ei ole riittävä nopeaa kuivumista varten.

Näiden tietojen tarkoituksena on korostaa, että auto (etenkin alusta) tulee pitää mahdollisimman puhtaana ja kuivana. Yhtä tärkeää on korjata maalin tai suoja-pinnoitteiden vauriot mahdollisimman nopeasti.

Korroosion ehkäiseminen

Pese auto usein

Paras tapa säilyttää auton pinta hyvänä ja välttää korroosiota on sen pitäminen puhtaana pesemällä se usein.

Pese auto vähintään kerran talvella ja kerran heti talven jälkeen. Pidä auto, etenkin sen alusta, mahdollisimman puhtaana ja kuivana.

Jos autolla ajetaan toistuvasti suolatuilla teillä, se täytyy pestä talvella vähintään kerran kuussa. Meren lähellä asuttaessa auto täytyy pestä vähintään kerran kuussa ympäri vuoden.

Poista epäpuhtaudet

Vieraat aineet, kuten suolat, kemikaalit, tieöljy tai -terva, puiden mahla, lintujen jätökset ja teollisuuden laskeumat, voivat vaurioittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta. Poista tällaiset epäpuhtaudet mahdollisimman pian. Jos niitä on vaikea pestä pois, saatetaan tarvita puhdistusainetta. Tarkista, ettei käyttämäsi puhdistusaine ei vahingoita maalattuja pintoja ja sopii tähän tarkoitukseen. Noudata valmistajan ohjeita, kun käytät tällaisia erikoispuhdistusaineita.

Korjaa maalipinnan vauriot

Tarkasta huolellisesti, onko auton maalatuissa pinnoissa vaurioita. Jos maalissa on lohkeamia tai naarmuja, korjaa ne viipymättä, jotta korrosio ei pääse alkamaan. Jos lohkeamat tai naarmut ulottuvat paljaaseen metalliin, ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Pidä matkustamo ja tavaratila puhtaana

Mattojen alle saattaa kertyä kosteutta, likaa tai kuraa, mikä voi aiheuttaa korroosiota.. Tarkista aika ajoin

mattojen alta, että kyseiset alueet ovat puhtaat ja kuivat. Tarkistus täytyy suorittaa useammin, jos autolla ajetaan maastossa tai sateella.

Tietyt kuormat, kuten kemikaalit, lannoitteet, puhdistusaineet, suolat yms., ovat luonnostaan erittäin syövyttäviä. Tällaisia tuotteita tulee kuljettaa suljetuissa astioissa. Jos niitä läikkyä tai vuotaa, puhdisti ja kuivaa alue viipymättä.

Pysäköi auto kuivaan paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Älä pysäköi autoa kosteaan paikkaan, jossa on huono ilmanvaihto. Jos peset auton usein autotallissa ja jätät sen sinne märkänä, tallista saattaa tulla kostea. Autotallin suuri kosteus voi aiheuttaa korroosiota tai nopeuttaa sitä. Märkä auto saattaa ruostua lämpimässäkin autotallissa, jos ilmanvaihto on huono.

Ulkopintojen puhdistus

Maalipinnan pitäminen hyvässä kunnossa

Päivittäinen hoito on tärkeää auton edustavan ulkoasun säilyttämiseksi pitkään.

- Auton pysäköimiseen suositellaan autotalleja, joissa on hyvä ilmanvaihto, ja katoksia.
- Seuraavat tilanteet voivat aiheuttaa ruostumista ja maalin haalistumista. Pese auto viipymättä.
 - Jos ajetaan rannikkoalueilla tai teillä, joille on levitetty suolaa. (Pese etenkin auton alusta ja pyöräkoteloiden ympäristö.).
 - Jos maalipintaan on tarttunut lintujen jätöksiä, kuolleita hyönteisiä, mahlaa, rautapölyä, noki- tai savujäämiä, kivihiilitervaa tms. tai jos happosade on kastellut auton.
 - Jos auto on pölyinen tai kurainen.
- Vahaa auto noin kerran kuukaudessa tai aina, kun maalipintojen vedenhylkivyyden heikentynyt. Noudata kaikkia vahapakkauksen (myydään erikseen) ohjeita..

OHJE

Älä vahaa muoviosia, joita ei ole pinnoitettu. Tällaisten pintojen vahaaminen voi saada ne näyttämään valkoisilta tai epätasaisilta.

- Lentävien kivien sirpaleet, naarmut yms. voivat aiheuttaa ruostetta. Korjaa tällaiset alueet mahdollisimman pian.



! HUOMAA

- Kun korjaat maalipintojen naarmuja, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon. Maalipinta voi vaurioitua, jos korjaukseen käytetään sopimatonta materiaalia.
- On tärkeää pitää auto puhtaana. Jos autoa ei pidetä puhtaana, maali saattaa haalistua tai korin eri osat saattavat ruostua.

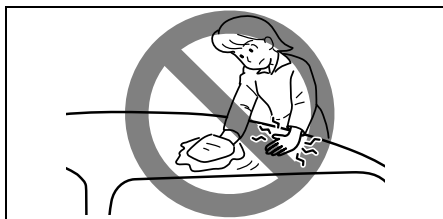
Ohjeita auton pesuun

! VAROITUS

- Älä koskaan pese ja vahaa autoa, kun sähkövoimalinja on käynnissä.
- Käytä suojakäsineitä ja pitkähihaista vaatetusta kun puhdistat korin ja lokasuojien alapuolta. Siellä voi olla teräväreunaisia osia, jotka voivat aiheuttaa haavoja.
- Testaa jarrut pesun jälkeen huolellisesti ennen ajamaan lähtemistä ja tarkista, että ne ovat säilyttäneet normaalin tehonsa.

! HUOMAA

- Jos moottoritilaan pääsee vettä, seurauksena voi olla sähkövoimalinjan toimintahäiriö tai sähkölaitteiden vikaantuminen.
- Älä päästä vettä moottoritilaan, kun peset autoa.



- Älä nojaa auton koriin tai paina sitä liian kovaa, kun peset tai vahaa autoa.
- Se voi aiheuttaa lommoja.
- Jos etu- tai takapuskurin maali naarmuuntuu, seuraavat järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
- Jotkin SUZUKI SAFETY SUPPORT-järjestelmän toiminnot.

Peseminen

! VAARA!

- Älä koskaan pese ja vahaa autoa, kun sähkövoimalinja on käynnissä.
- Käytä suojakäsineitä ja pitkähihaista vaatetusta kun puhdistat korin ja lokasuojien alapuolta. Siellä voi olla teräväreunaisia osia, jotka voivat aiheuttaa haavoja.
- Testaa jarrut pesun jälkeen huolellisesti ennen ajamaan lähtemistä ja tarkista, että ne ovat säilyttäneet normaalin tehonsa.

Peseminen käsin

Kun peset autoa, pysäköi se paikkaan, jossa se on mahdollisimman hyvin suojassa suoralta auringonvalolta. Noudata alla olevia ohjeita:

- 1) Poista kura ja roskat huuhtelemalla auton alusta ja pyöräkotelot suuripaineisella vedellä. Käytä runsaasti vettä.

! HUOMAA

Kun autoa pestään:

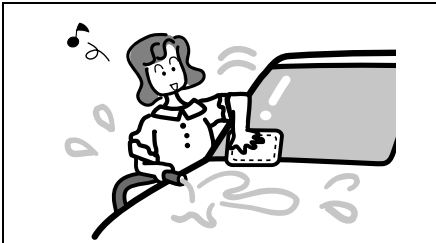
- Älä suuntaa höyryä tai kuumaa vettä (yli 80 °C) muoviosiin.
- Sähkövoimalinjan komponenttien vaurioitumisen välttämiseksi älä käytä painepesuria moottoritilassa.

- 2)Huuhtelee kori lian irrottamiseksi. Poista lika ja kura korin ulkopinnalta juoksevalla vedellä. Voit käyttää pehmeää sientä tai harjaa. Älä käytä kovaa materiaaleja, jotka voivat naarmuttaa maalia tai muovivia. Muista, että ajovalojen suojukset tai linssit on usein valmistettu muovista.

! HUOMAA

Jotta maali- tai muovipinta ei vaurioituisi, käytä runsaasti vettä kun pyyhkit likaa pois. Noudata edellisiä ohjeita.

- 3)Pese ulkopinnat kokonaan miedolla pesuaineella tai autonpesuaineella käyttämällä sientä tai pehmeää liinaa. Sieni tai liina tulee kastella usein pesuaineliuksella.



! HUOMAA

Noudata aina myytävien autonpesuaineiden valmistajan laatimia ohjeita ja varoituksia. Älä koskaan käytä voimakkaita kotitalouskäyttöön tarkoitettuja pesuaineita tai saippuuita.

- 4)Kun kaikki lika on poistettu, huuhtelee pesuaine pois juoksevalla vedellä.
- 5)Kuivaa auton kori märällä säämiskällä tai liinalla ja anna sen kuivua varjossa.
- 6)Tarkasta huolellisesti maalipinnan vauriot. Jos vaurioita on, korjaa ne noudattamalla seuraavia ohjeita:
- Puhdista kaikki vaurioituneet kohdat ja anna niiden kuivua.
 - Sekoita maali ja paikkaa vaurioituneet kohdat käyttämällä pientä sivellintä.
 - Anna maalin kuivua täysin.

Autopesulassa pesu

! HUOMAA

- Jos käytetään automaattipesua, tarkista, että auton korin osat, kuten antenni, eivät pääse vaurioitumaan. Jos et ole varma, kysy neuvoa henkilökunnalta.
- Sulje latausluukku kunnolla ennen automaattipesun käyttämistä.
- Älä pese autoa, jonka katolla on takaspoileri, automaattipesussa. Pesuharja voi juuttua spoileriin, joka voi vaurioitua.

OHJE

Automaattipesulaitteen harjat voivat aiheuttaa naarmuja, mistä seuraa maalipinnan kiillon heikentyminen tai maalikalvon nopeampi oheneminen

Peseminen painepesurilla

! HUOMAA

- Painepesurin suutin tulee pitää riittävän etäällä autosta.
- Jos suutin tuodaan liian lähelle autoa tai se suunnataan etusäleikön aukkoon, puskuriin tms., seurauksena saattaa olla auton korien ja osien vaurioituminen ja toimintahäiriöitä.
- Jos suutin suunnataan ovien ikkunoihin ja oviaukkoihin, matkustamoon voi päästä vettä.
- Sulje latausluukku kunnolla ennen painepesurin käyttämistä. Muutoin latauspistorasia saattaa vaurioitua.
- Älä pese auton alustaa painepesurilla. Ajoakkuun saattaa päästä vettä, mistä seuraa sähkövoimalinjan toimintahäiriöitä tai vikoja.
- Älä suuntaa suutinta pysäköintikameran (jos varusteena) alueelle. Jos suutin suunnataan pysäköintikameran alueelle, kameraan voi päästä vettä, mistä seuraa tulipalo, toimintahäiriö tai kondensaatiota.

tulipalo, toimintahäiriö tai kondensaatiota.

- Älä suuntaa suutinta pysäköintitutkan antureihin tai niiden läheisyyteen. Anturit voivat vaurioitua ja niiden toimintaan tulla häiriöitä.

Tuulilasin hoitaminen

Jos tuulilaseilla on öljykalvo tms., jota tuulilasinpyyhkimet eivät voi puhdistaa, puhdistu tuulilasi käsin käyttämällä lasinpuhdistusainetta.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

OHJE

- Älä pese kevytmetallivanteita hapamilla tai emäksisillä pesuaineilla tai petroliliuotinta sisältävillä puhdistusaineilla. Tällaiset puhdistusaineet aiheuttavat pintaviimeistelyyn pysyviä läikkiä, haalistumista ja säröjä sekä vaurioittavat vanteen koristeita.
- Älä käytä karkeaa harjaa tai hankaa-va ainetta sisältävää pesuainetta. Ne vaurioittavat pintaviimeistelyä.

Lamppujen hoitaminen

Pese lampun linssiosa ja kuivaa se pehmeällä liinalla.

! HUOMAA

- Älä käytä orgaanisia liuottimia sisältäviä pesuaineita lampun linssin pinnalla. Linssin pinta saattaa murtua.
- Jos käytät orgaanista liuotinta sisältävää pesuainetta, huuhtelee se pois runsaalla vedellä.
- Älä pyyhi linssin pintaa vahalla tai kovalla harjalla. Se voi vaurioittaa linssiä tai nopeuttaa sen heikkenemistä.

Kameroiden hoitaminen

Pese kameran linssiosa ja kuivaa se pehmeällä liinalla. Jos linssiosa on hyvin likainen, käytä mietoa pesuainetta.

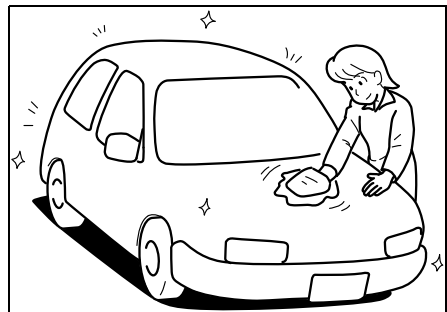
! HUOMAA

- Alkoholin, bensiinin, ohenteen tms. käyttäminen kameran puhdistamiseen voi aiheuttaa linssin haalistumista.
- Älä käytä alkoholia, bensiiniä, ohennetta tms. kameran puhdistamiseen.
- Kameran linseissä on kova pinnoite, joka ei naarmuunnu helposti. Jos kuitenkin käytetään autolle tarkoitettua harjaa, pysäköintikameran kuvaa voi olla vaikea nähdä.

Vahaaminen

Auton pesemisen jälkeen suositellaan vahaamista ja kiillottamista maalipinnan lisäsuojauksa ja kohentamista varten.

- Käytä vain laadukkaita vahoja ja kiillotusaineita.
- Noudata valmistajien määrittämiä varotoimia, kun käytät vahoja ja kiillotusaineita.



Älä paina ulkopuolisia osia voimakkaasti.

! HUOMAA

Älä paina voimakkaasti spoileria, etu- ja takapuskureita, sivuhelmoja yms. Nämä ulkopuoliset korin osat voivat vaurioitua.

Auton sisätiloihin liittyviä varoituksia

Jos juomia tai nesteitä läikkyä

VAARA!

- Ole varovainen ja estä nesteen läikkyminen käyttämällä kannellista mukia. Läikkyvä kuuma neste voi aiheuttaa palovamman. Seuraavien osien päälle läikkyvä neste voi aiheuttaa tulipalon tai toimintahäiriön, mm. turvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein.
- Navigaattori, audiojärjestelmä ja niiden kytkimet
- Lattian alla olevat johdot ja sähkökomponentit
- Kierrettävän vaihdevalitsimen liikkuva osa ja turvavyön solki

HUOMAA

Turvavyön muistutuksen anturi on integroitu etu- ja takamatkustajien istuintyynyyn.

Jos nestettä, kuten virvoitusjuomaa tai mehua, läikkyä, turvavyön muistutuksen anturi soi vaurioitua.

Jos istuintyynylle läikkyä nestettä, pyyhi se heti pois pehmeällä liinalla.

Sisätilojen puhdistaminen

- Poista kaikki lika, hiekka yms. pölynimurilla ja pyyhi pinnat kylmällä tai haalealla vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla. Jos sisätilat jäävät li-kaisiksi, seurauksena voi olla naarmuja.
- Pyyhi nopeasti pois esim. ilmanraikas-timien tai läikkyneiden juomien tms. nesteet paperipyyhkeellä tai pehmeällä liinalla. Jos nesteitä ei poisteta, ne voivat aiheuttaa tahroja, haalistumista tai murtumista.

VAARA!

Älä suihkuta sisätiloihin vettä tai muita nesteitä. Jos navigointilaitte, audiolaitteen osat, lattian alla olevat johdot tai muut sähköosat kastuvat, seurauksena voi olla tulipalo tai toimintahäiriö. Lisäksi turvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla. Jos auton sisälle kaatuu vettä tai läikkyä juomaa, anna valtuutetun SUZUKI-jälleenmyyjän tai -huollon tai muun luotettavan korjaamon tarkastaa auto mahdollisimman pian.

HUOMAA

- Älä käytä kemiallisia tuotteita, jotka sisältävät seuraavia ainesosia. Muutoin seurauksena voi olla tahroja, haalistumista, vääntymistä, lujuuden heikentymistä tms.
 - Liuottimet, kuten bensiini, ohennin tai tarrojen irrotusaineet.
 - Happamat tai emäksiset pesuaineet.
 - Valkaisuaineet ja väriaineet.
- Älä käytä silikonisia sisältäviä kemiallisia tuotteita ilmastointilaitteen, sähkölaitteiden, kuten audio- ja navigointijärjestelmien, ja kytkimien lähellä. Kosketus silikoniin voi aiheuttaa niiden toimintahäiriön.
- Älä jätä värjättyjä nahkatuotteita, turkkisia, vinyyliesineitä tms. autoon pitkäksi aikaa. Ne voivat

aiheuttaa sisätilojen haalistumista tai värjäytymistä.



OHJE

Jotta nestepohjaiset ilmanraikastimet eivät läikkyisi, niiden säiliöt kannattaa kiinnittää paikalleen tai käyttää kiinteitä ilmanraikastimia niiden sijaan.

Vinyyliverhoilu

Valmistele liuos, jossa on lämpimään veteen liuotettua saippuaa tai mietoa pesuainetta. Levitä liuosta vinyylille sienellä tai pehmeällä liina ja anna sen vaikuttaa muutama minuutti lian irrottamiseksi.

Poista lika ja saippualliuos hankaamalla pintaa puhtaalla, kostealla liinalla. Toista tämä menettely, jos pinnalla on vielä likaa.

Kangasverhoilu

Poista irtonainen lika pölynimurilla. Käytä mietoa saippualliuosta ja hankaa tahra-alueita puhtaalla, kostealla liinalla. Poista saippua hankaamalla alueita uudelleen vedellä kostutetulla liinalla. Toista tätä, kunnes tahra on poistunut, tai käytä kankaanpuhdistusainetta vaikeammille tahroille. Jos käytät kankaanpuhdistusainetta, noudata huolellisesti valmistajan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

Turvavyöt

Puhdista turvavyöt miedolla saippuavedellä. Älä käytä turvavöihin valkaisu- tai väriaineita. Ne voivat heikentää vöiden kudosta.



VAARA!

Älä käytä valkaisuainetta, liuottimia tai väriaineita. Ne voivat aiheuttaa tahroja, haalistumista ja heikentymistä, mikä voi estää turvavyötä toimimasta kunnolla.

Vinyylilattiamatot

Tavallinen lika voidaan poistaa vinyylistä vedellä tai miedolla saippualliuoksella. Käytä harjaa lian irrottamiseen. Kun lika on irronnut, huuhtelee matto huolellisesti vedellä ja anna sen kuivua varjossa.

Matot

Poista lika mahdollisimman hyvin pölynimurilla. Käytä mietoa saippualliuosta ja hankaa tahra-alueita puhtaalla, kostealla liinalla. Poista saippua hankaamalla alueita uudelleen vedellä kostutetulla liinalla. Toista tätä, kunnes tahra puhdistuu tai käytä matonpuhdistusainetta vaikeammille tahroille. Jos käytät matonpuhdistusainetta, noudata huolellisesti valmistajan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

Kojetaulu ja konsoli

Poista irtonainen lika pölynimurilla. Pyyhi lika varovasti pois nihkeällä, puhtaalla liinalla. Toista tätä, kunnes lika on poistettu.

! HUOMAA

- Älä käytä silikonia sisältäviä kemiallisia tuotteita ilmastointilaitteen, sähkölaitteiden, kuten audio- ja navigointijärjestelmien, ja kytkimien lähellä. Kosketus silikoniin voi aiheuttaa niiden toimintahäiriön.
- Nesteet, kuten raikastimet, virvoitusjuomat ja mehut, voivat aiheuttaa muovipohjaisten osien ja tekstiilien haalistumista, rypistymistä ja murtumia. Kuivaa välittömästi paperipyyhkeellä tai pehmeällä liinalla.
- Älä jätä värjättyjä nahkatuotteita, turkiksia, vinyyliesineitä tms. autoon pitkäksi aikaa. Ne voivat aiheuttaa sisätilojen haalistumista tai värjäytymistä.

Tuulilasin sisäpuolen hoitaminen

Kun puhdistat tuulilasin sisäpintaa, suojaa etukameran linssi pölyltä ja lasinpuhdistusaineelta. Älä kosketa linssiä. Jos tuulilasin sisäpinta, johon etukamera on asennettu, on likainen, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon saadaksesi tarkempia tietoja.

Takaikkunan sisäpuolen hoitaminen



OHJE

Pyyhi takaikkunan sisäpuoli pehmeällä, vedellä kostutetulla liinalla takaikkunan lämmitysvastuksen lankojen suuntaisesti, jotta langat ja liittimet eivät vahingoitu.

Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan, milloin auton määräaikaishuolto tulee suorittaa. Taulukossa ilmoitetaan kilometrinä, maileina ja kuukausina, milloin tarkastuksia, säätöjä, voitelu ja muita huoltoja tulee suorittaa. Näitä välejä täytyy lyhentää, jos autolla ajetaan usein vaativissa olosuhteissa.

“R”: Korvaa tai vaihda uuteen

“I”: Tarkasta, minkä jälkeen tarvittaessa puhdista, säädä, korjaa tai vaihda

VAARA!

- **SUZUKI suosittelee painokkaasti teettämään tähdellä * merkityt huoltotoimet valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai asiantuntevassa monimerkkikorjaamossa.** Huollot, joissa kyseistä merkkiä ei ole, on mahdollista tehdä itse, jos asiantuntemus on riittävällä tasolla. Jos koet yhtään epävarmuutta, kysy lisätietoja valtuutetusta SUZUKI-huollosta tai vie auto sinne huollettavaksi.
- **Iskunvaimentimet on täytetty korkeapaineisella kaasulla, Älä koskaan yritä purkaa niitä äläkä heitä niitä tuleen. Älä säilytä niitä lämmittimen tai lämmityslaitteen lähellä. Kun iskunvaimennin hävitetään, sen sisällä oleva kaasu täytyy vapauttaa turvallisella tavalla. Pyydä apua valtuutetusta SUZUKI-huollosta tai -jälleenmyyjältä tai -korjaamolta tai muulta luotettavalta korjaamolta.**

HUOMAA

Jos huoltojen ja/tai korjausten yhteydessä pitää vaihtaa osia, valmistaja suosittelee käyttämään vain alkuperäisiä SUZUKI-huolto- ja varaosia.

Suosittelava huolto vaativiin ajo-olosuhteisiin

Ajo-olosuhteet ovat vaativat, jos autoa käytetään pääasiassa vähintään yhdessä seuraavista olosuhteista:

- Käyttäminen erittäin kylmällä säällä ja/tai suolatuilla tiellä.
- Käyttäminen epätasaisilla ja/tai mutaisilla alueilla.
- Käyttäminen pölyisillä alueilla.
- Perävaunun vetäminen, jos sallittu.

Tätä tihennettyä huoltoväliä tulee noudattaa myös, jos autoa käytetään jakelu-, poliisi-, taksi- tai muihin kaupallisiin sovelluksiin.

Puhdista ilmastointilaitteen suodatinelementti useammin, jos ilman virtaus lämmitys- ja ilmastointilaitteesta heikkenee.

Määräaikaishuolto-ohjelma

Tämä väli määritte- tään joko matkamit- tarin lukeman tai kuukausien mu- kaan, kumpi ensin tulee täyteen.	km (×1000)	20	40	60	80	100	120
	mailia (×1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	kuukautta	12	24	36	48	60	72
SÄHKÖVOIMALINJA (moottori ja sähköjärjestelmä)							
* Ajoakun jäähdytysneste* ¹	Vain ensimmäinen kerta: Vaihda 200 000 km:n tai 180 kuukauden jälkeen. Toisesta kerrasta lähtien: Vaihda 80 000 km:n tai 48 kuukauden välein.						
* Lämmittimen jäähdytysneste* ¹	Vain ensimmäinen kerta: Vaihda 160 000 km:n tai 96 kuukauden jälkeen. Toisesta kerrasta lähtien: Vaihda 80 000 km:n tai 48 kuukauden välein.						
JARRUT							
*	Jarrulevyt ja -palat						
*	Jarruletkut ja -putket	–		–		–	
*	Jarrupoljin						
*	Jarruneste		R		R		R
ALUSTA JA KORI							
Renkaat/vanteet							
*	Pyöränlaakerit Normaali ajo	–		–		–	
*	Pyöränlaakerit Vaativa ajo						
*	Vetoakselin suojakumit	–		–		–	
*	Jousitusjärjestelmä	–		–		–	
*	Ohjausjärjestelmä	–		–		–	
*	eAxe-neste Vain vaativa ajo	Vaihda 100 000 km:n välein					
Kaikki salvat, saranat ja lukot		–		–		–	
*	Ilmastointilait- teen suodati- nelementti Normaali ajo	–		R	–		R
*	Ilmastointilait- teen suodati- nelementti Vaativa ajo			R			R

*1: Tarkasta jäähdytysnesteen määrä päivittäisessä tarkastuksessa (→ s. 428)

Tämä väli määritetään joko matkamittarin lukeman tai kuukausien mukaan, kumpi ensin tulee täyteen.	km (×1000)	140	160	180	200	220	240
	mailia (×1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	kuukautta	84	96	108	120	132	144
SÄHKÖVOIMALINJA (moottori ja sähköjärjestelmä)							
* Ajoakun jäähdytysneste* ¹	Vain ensimmäinen kerta: Vaihda 200 000 km:n tai 180 kuukauden jälkeen. Toisesta kerrasta lähtien: Vaihda 80 000 km:n tai 48 kuukauden välein.						
* Lämmittimen jäähdytysneste* ¹	Vain ensimmäinen kerta: Vaihda 160 000 km:n tai 96 kuukauden jälkeen. Toisesta kerrasta lähtien: Vaihda 80 000 km:n tai 48 kuukauden välein.						
JARRUT							
*	Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I
*	Jarruletkut ja -putket	–	I	–	I	–	I
*	Jarrupoljin	I	I	I	I	I	I
*	Jarruneste	I	R	I	R	I	R
ALUSTA JA KORI							
Renkaat/vanteet		I	I	I	I	I	I
*	Pyöränlaakerit Normaali ajo	–	I	–	I	–	I
*	Pyöränlaakerit Vaativa ajo	I	I	I	I	I	I
*	Vetoakselin suojakumit	–	I	–	I	–	I
*	Jousitusjärjestelmä	–	I	–	I	–	I
*	Ohjausjärjestelmä	–	I	–	I	–	I
*	eAxe-neste Vain vaativa ajo	Vaihda 100 000 km:n välein					
Kaikki salvat, saranat ja lukot		–	I	–	I	–	I
*	Ilmastointilaitteen suodatinelementti Normaali ajo	–	I	R	–	I	R
*	Ilmastointilaitteen suodatinelementti Vaativa ajo	I	I	R	I	I	R

*1: Tarkasta jäähdytysnesteen määrä päivittäisessä tarkastuksessa (→ s. 428),

OHJE

Tässä taulukossa näytetään huoltoaikataulu 240 000 km:iin asti. 240 000 km:n jälkeen suoritetaan samat huollot samoin taulukossa ilmoitetuin välein.

Konepelti

⚠ VAARA!

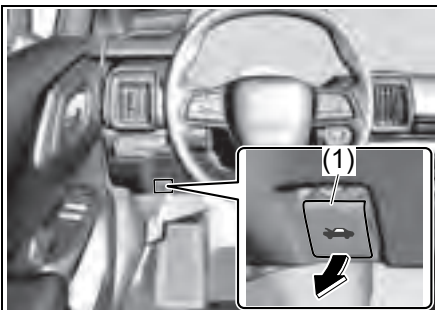
- Konepelti on painava. Jos lapsi yrittää avata tai sulkea sen, hän voi loukkaantua. Älä anna lapsen avata tai sulkea konepeltiä.
- Koska moottoritila kuumenee, se voi aiheuttaa palovammoja. Kun avaat konepeltiä, älä anna lapsen tulla sen lähelle.
- Jos moottoritilaan jää jokin työkalu tai liina, se voi aiheuttaa toimintahäiriön. Se voi aiheuttaa myös auton palamisen, koska moottoritila kuumenee. Älä jätä moottoritilaan mitään tarkastukseen tai puhdistukseen käytettyä työkalua tai liinaa.

⚠ VAROITUS

Jos menet lähelle käynnissä olevaa jäähdystytuuletinta (jäähdystimen tuuletinta), kädet, hiukset, vaatteet tms. voivat jäädä kiinni, mistä voi seurata henkilövahinko. Pysy etäällä jäähdystimen tuulettimesta, kun READY-merkkivalo palaa.

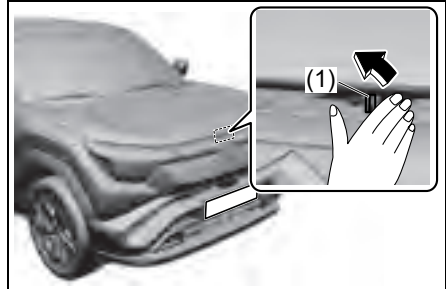
Konepellin avaaminen

- 1) Vedä kojetaulun alla kuljettajan puolella olevaa konepellin avauskahvaa ulospäin. Se avaa konepellin lukon puoliksi, tuulihaan varaan.



(1) Konepellin avauskahva

- 2) Paina konepellin alla olevaa tuulihaan vipua sivusuunnassa sormella kuvan mukaisesti. Nosta konepelti ylös samalla, kun painat vipua.



(1) Konepellin alla oleva vapautusvipu

⚠ VAROITUS

Konepellin alla oleva vapautusvipu voi olla niin kuuma, että se polttaa sormeasi, kun READY-merkkivalo palaa tai heti sähkövoimalinjan sammuttamisen jälkeen.

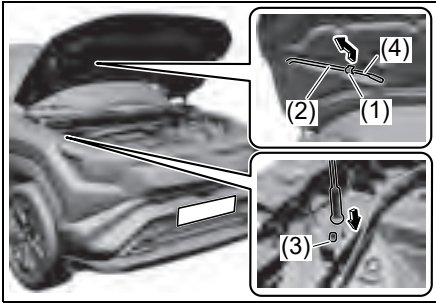
Jos yrität avata konepeltiä, kun READY-merkkivalo palaa tai heti sähkövoimalinjan sammuttamisen jälkeen, kosketa konepellin alla olevaa vapautusvipua vasta kun se on jäähtynyt tarpeeksi.

! HUOMAA

Jos avaat konepeltiä, kun pyyhkimien varret on nostettu ylös, varret ja konepelti voivat vaurioitua.

Älä avaa konepeltiä, kun pyyhkimien varret on nostettu ylös.

- 3) Pidä konepeltiä ylhäällä, irrota sen tukitanko pidikkeestä ja aseta sitten tangon pää sille tarkoitettuun reikään.



- (1) Pidike
- (2) Tukitanko
- (3) Tangon reikä
- (4) Tarttumiskohta

VAROITUS

- Tukitanko voi olla niin kuuma, että se polttaa sormeasi, kun READY-merkkivalo palaa tai heti sähkövoimalinjan sammuttamisen jälkeen. Jos haluat käyttää tukitankoa, kun READY-merkkivalo palaa tai heti sähkövoimalinjan sammuttamisen jälkeen, kosketa sitä vasta kun se on jäähtynyt tarpeeksi.
- Jos tukitanko luiskahtaa pois paikaltaan, voit jäädä sulkeutuvan konepellin väliin. Aseta tukitangon pää tukevasti reikään.
- Tuulenpuuska voi aiheuttaa tukitangon luiskahduksen pois paikaltaan. Jos näin tapahtuu, voit jäädä sulkeutuvan konepellin väliin. Ole hyvin varovainen, kun avaat konepellin tuulisena päivänä.

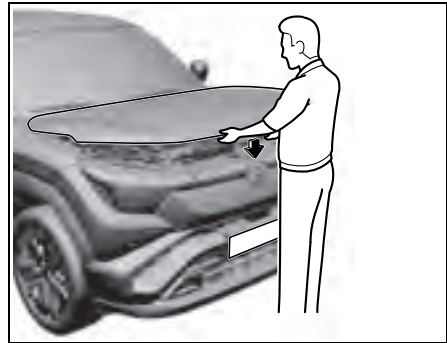
OHJE

Kun irrotat tukitankoa pidikkeestä, tartu kuvan osoittamaan tarttumiskohtaan.

Konepellin sulkeminen

- Nosta konepeltiä hieman ja irrota tukitanko reiästä. Laita tukitanko takaisin pidikkeeseen.
- Laske konepelti noin 20 cm konepellin tuulihaan vivun yläpuolelle ja

anna sitten sen pudota. Tarkasta sulkemisen jälkeen, että konepelti on lukkiutunut kunnolla.



VAARA!

Jos konepelti ei ole kunnolla kiinni, se voi nousta yllättäen ylös ajon aikana, peittää näkyvyyden ja aiheuttaa onnettomuuden. Tarkasta ennen ajamista, että konepelti on suljettu ja lukittunut kunnolla.

VAROITUS

Konepeltiä sulkiessa matkustajan kehon osa, kuten käsi, voi jäädä konepellin väliin ja loukkaantua. Lisäksi konepellin painaminen päältä voi vaurioittaa sitä.

Kun suljet konepeltiä, tarkasta ettei sen tiellä ole kenenkään kehon osaa, kuten käsiä.

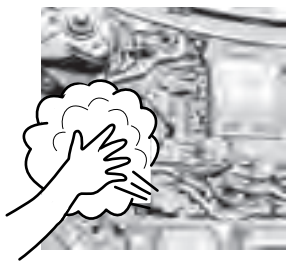
Sähkövoimalinjan jäähdytysneste

Tässä autossa käytetään kahta erityyppistä jäähdytysnestettä. Käytä tarkoitukseen sopivaa jäähdytysnestettä. Älä sekoita jäähdytysnestettä, koska niillä on erilaiset ominaisuudet.

- Ajoakun jäähdytysneste (→ s. 428)
- Lämmityslaitteen jäähdytysneste (→ s. 429)

! VAARA!

- Jos moottoritilasta tai sähkömoottorin ja ajoakun ympäriltä tulee höyryä, älä avaa konepeltiä, ennen kuin moottoritilan lämpötila on laskenut eikä höyryä enää näy. Muutoin on vakavan henkilövahingon, kuten palovammojen, vaara.
- Älä avaa paisuntasäiliön korkkia, kun jäähdytysjärjestelmä on kuuma. Mahdollisesti purkautuva jäähdytysnesteen höyry voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon.
- Henkilövahinkojen välttämiseksi pidä kädet, työkalut ja vaatteet etäällä jäähdyttimen tuulettimesta. Se voi käynnistyä yllättäen.



Ajoakun jäähdytysneste

Tässä osiossa selitetään ajoakun jäähdyttämiseen käytettävä jäähdytysneste.

! HUOMAA

Älä koskaan poista paisuntasäiliön korkkia, jotta säiliöön ei pääsisi vierasta ainetta. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Jäähdytysnesteen valinta

Auton optimaalisen suorituskyvyn ja kestävyyden säilyttämiseksi ja akun oikosulun vaaran vähentämiseksi SUZUKI suosittelee SUZUKI Genuine Traction Battery Coolant -jäähdytysnesteen käyttöä. Valtuutettu SUZUKI-jälleenmyyjä tai -korjaamo tai muu luotettava korjaamo auttaa sopivan jäähdytysnesteen valitsemisessa.

! VAARA!

Käytä SUZUKI Genuine Traction Battery Coolant -jäähdytysnestettä tai vastaavaa. Muutoin vaarana on akun oikosulku tms., josta voi seurata vakava henkilövahinko tai kuolema onnettomuuden sattuessa.

! HUOMAA

Jäähdytysjärjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi:

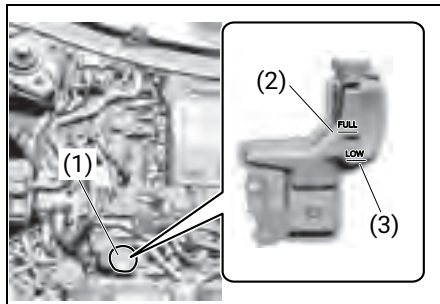
- Käytä aina laadukasta etyleeniglykolipohjaista, matalan sähkönjohtavuuden jäähdytysnestettä, joka ei sisällä amiinia tai boraattia, ja jossa on atsolilisiäaineita.
- Älä lisää muita esto- tai lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysjärjestelmän kanssa.
- Älä sekoita erityyppisiä jäähdytysnestettä. Sekoitus voi aiheuttaa tiivisteen nopeampaa kulumista ja/tai vakavan ylikuumentumisen, mikä voi aiheuttaa vaurioita.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä sähkövoimalinjan ollessa kylmä. Jäähdytysnesteen pinnan tason tulee olla FULL- ja LOW-merkkien

välissä.

Jos jäähdytysnesteen taso on LOW-merkin alapuolella, sitä pitää lisätä. Koska työhön tarvitaan erikoistoimenpiteitä, teetä työ valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai muussa asiantuntevassa korjaamossa.



1. Paisuntasäiliö
2. FULL-merkki
3. LOW-merkki

! HUOMAA

Käytä SUZUKI Genuine Traction Battery Coolant -jäähdytysnestettä tai vastaavaa, jolla on oikea pitoisuus. Muun nesteen jäätyminen/korroosionesto ja jäähdytyskyky voi poiketa ja vaurioittaa jäähdytysjärjestelmää.

OHJE

SUZUKI Genuine Traction Battery Coolant -jäähdytysnestettä (oranssi) käytetään sellaisenaan. Sitä ei tarvitse laimentaa vedellä.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Työhön liittyy erikoistoimenpiteitä, minkä takia vaihto tulee teettää valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai muussa luotettavassa korjaamossa.

Lämmityslaitteen jäähdytys-neste

Lämmityslaitteen jäähdytysnesteen tarkastukseen ja vaihtoon liittyvät toimenpiteet selvitetään tässä osiossa.

Jäähdytysnesteen valinta

Auton optimaalisen suorituskyvyn ja kestävyuden säilyttämiseksi SUZUKI suosittelee SUZUKI Genuine Heater Coolant -jäähdytysnesteen käyttämistä. Valtuutettu SUZUKI-jälleenmyyjä tai -korjaamo tai muu luotettava korjaamo auttaa sopivan jäähdytysnesteen valitsemisessa.

! HUOMAA

Jäähdytysjärjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi:

- Käytä aina laadukasta etyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä, jossa ei ole silikaattia ja joka on laimennettu tislattulla vedellä oikeaan pitoisuuteen.
- Oikea jäähdytysnesteen ja tislattun veden sekoitussuhde on 50/50, ei missään tapauksessa yli 70/30. Jos jäähdytysnesteen ja tislattun veden suhde on suurempi kuin 70/30, se aiheuttaa ylikuumenemista.
- Älä käytä pelkkää jäähdytysnestettä äläkä pelkkää vettä.
- Älä lisää muita esto- tai lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysjärjestelmän kanssa.
- Älä sekoita erityyppisiä jäähdytysnestettä. Sekoitus voi aiheuttaa tiivistiden nopeampaa kulumista ja/tai vakavan ylikuumenemisen, mikä voi aiheuttaa vaurioita.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä sähkövoimalinjan ollessa kylmä. Nesteen pinnan tason tulee olla FULL- ja LOW-merkkien välissä.

Jos jäähdytysnesteen taso on LOW-merkin alapuolella, jäähdytysnestettä täytyy lisätä.

Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä avaa paisuntasäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä, kunnes pinnan taso on FULL-merkin kohdalla. Kierrä korkki kiinni. Älä täytä yli FULL-merkin.

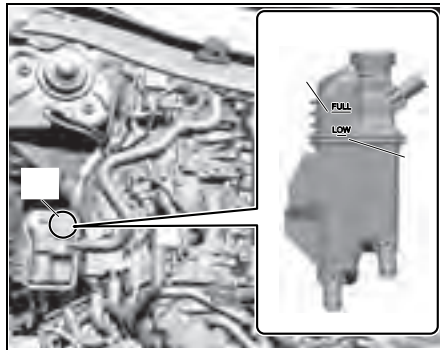
Jäähdytysnesteen lisääminen

⚠ VAARA!

Jäähdytysnesteen nielemisestä voi seurata vakava henkilövahinko tai kuolema. Jäähdytysnesteen höyryjen hengittämisestä tai nesteen joutumisesta silmiin voi seurata vakava henkilövahinko.

- Älä juo pakkas- tai jäähdytysnesteliuosta. Jos kemikaalia on nieltty, ei saa oksennuttaa. Ota välittömästi yhteys myrkytystietokeskukseen tai lääkäriin.
- Vältä jäähdytysneste- tai kuumien höyryjen hengittämistä. Jos kemikaalia on hengitetty, siirry raittiiseen ilmaan. Jos jäähdytysnestettä joutuu silmiin, huuhtelee vedellä. Hakeudu ensiavun jälkeen lääkärin hoitoon.
- Peseydy huolellisesti jäähdytysnesteen käsittelemisen jälkeen.
- Pidä lämmittimen jäähdytysnestepoissa lasten ja lemmikkien ulottuvilta.

Kun jäähdytysnestettä on kylmää, avaa paisuntasäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä, kunnes sen taso säiliössä saavuttaa FULL-merkin. Älä koskaan täytä yli FULL-merkin.



1. Paisuntasäiliö
2. FULL-merkki
3. LOW-merkki

! HUOMAA

Kun kierrät paisuntasäiliön korkkia kiinni, kohdista korkin ja säiliön merkit. Löysälle jäänyt korkki voi aiheuttaa jäähdytysnesteen haihtumista tai vuotamista.

! HUOMAA

Käytä SUZUKI Genuine Heater Coolant -jäähdytysnestettä tai vastaavaa, jolla on oikea pitoisuus. Muun nesteen jäätymisen-/korroosionesto ja jäähdytyskyky voi poiketa ja vaurioittaa jäähdytysjärjestelmää.

📖 OHJE

SUZUKI LLC: Super (Blue) jäähdytysnestettä on valmis käytettäväksi. Sitä ei tarvitse sekoittaa veteen.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Työhön liittyy erikoistoimenpiteitä, minkä takia vaihto tulee teettää valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai muussa luotettavassa korjaamossa.

Voimansiirron öljy (eAxle)

Öljyn tason tarkastaminen

Työhön liittyy erikoistoimenpiteitä, minkä takia tarkastus tulee teettää valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai muussa luotettavassa korjaamossa.

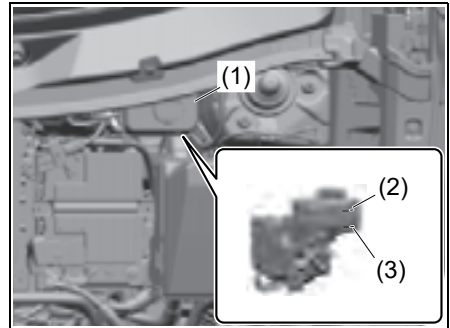
Öljyn ominaisuuksien heikentymisen tarkastus ja öljyn vaihtaminen

Työhön liittyy erikoistoimenpiteitä ja se vaatii erikoistyökaluja sekä materiaaleja, minkä takia tarkastus tulee teettää valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai muussa luotettavassa korjaamossa.

Jarrut

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen taso moottoritilassa olevasta säiliöstä. Jarrunesteen pinnan tason tulee olla säiliön MAX- ja MIN-merkkien välissä.



1. Nestesäiliö
2. MAX-merkit
3. MIN-merkit

⚠ VAARA!

- Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilö- tai materiaalivahinkoja, pahimmillaan jarrujärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Jos jarrunesteen määrä vajenee liikaa, mittaristossa syttyy jarrujen toimintahäiriön varoitusvalo. Jarrujärjestelmässä voi olla viikaa tai jarrupalat ovat kuluneet. Auto on vietävä välittömästi valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
- Jos jarrunesteen määrä alkaa vajeta nopeasti, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Auto on vietävä välittömästi valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
- Älä käytä mitään muuta kuin DOT3 luokituksen mukaista jarrunestettä. Älä sekoita jarrunesteseen mitään muuta nestettä tai kemikaalia tai edes toisen tyyppistä jarrunestettä. Älä

päästä jarrunestesäiliöön roskaa.

- Jarruneste voi ärsyttää ihoa. Älä päästä sitä iholle tai silmiin. Jos näin käy, huuhtelee runsaalla vedellä. Ärsytysoireiden jatkuessa ota yhteyttä terveydenhoitoon. Nieltä jarruneste on terveydelle haitallista, isoina annoksina hengenvaarallista. Jos jarrunestettä joutuu vatsaan, älä yritä oksentaa sitä. Mene lääkäriin ja/tai ota yhteys myrkytys-tietokeskukseen. Pidä jarruneste pois lasten ulottuvilta.

! HUOMAA

- Jos jarrunesteen pinta on lähellä MIN-merkkiä, syynä voi olla jarrunestevuoto tai kuluneet jarrupalat. Auto on vietävä välittömästi valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
- Jarruneste voi vaurioittaa maalattuja pintoja. Ole varovainen, kun täytät säiliötä.

OHJE

- Nesteen pinta laskee vähitellen jarrupalojen kuluessa.
- Jarruneste imee vettä ajan mittaan. Kosteus aiheuttaa nesteen kiehumispisteen alenemista, mikä voi johtaa jarrunesteen kiehumiseen ja jarrutus-tehon nopeaan heikkenemiseen.
- Vaihda jarruneste tämän käyttöohjekirjan huolto-ohjelman mukaisesti.
- SUZUKI suosittelee käyttämään EC-STAR-tuotemerkin jarrunestettä. Se on suunniteltu yhdessä valmistajan kanssa takaamaan paras jarrujen suorituskyky kaikissa olosuhteissa

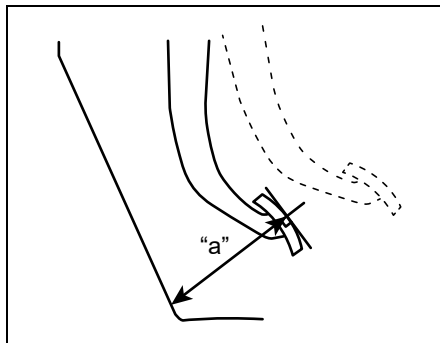
Jarrupoljin

Jarrupolkimessa tulee olla jämää vas-te, se ei saa painua liian lähelle auton lattiaa. jarrupolkimen liikeradan pituus voidaan mitata, katso seuraavaa kuvaa.

Jos epäilet jarrupolkimen liikeradan olevan liian pitkän, vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi.

Pohjaan painetun jarrupolkimen minimietäisyys lattiasta "a"

82.0 mm



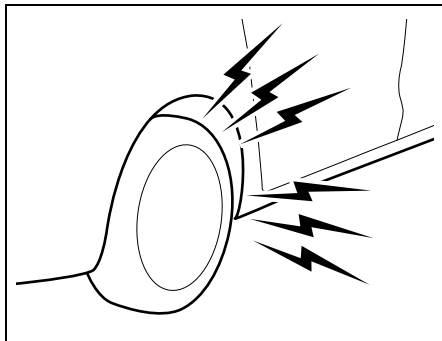
Mittaus tehdään kun auto on ajovalmis ja READY-merkkivalo palaa. Jarrupolki-meen tulee kohdistaa noin 30 kg:n paine..

Auton jarrujärjestelmä säätyy automaattisesti, joten erillistä säätöä ei voi eikä tarvitse tehdä. Jos havaitset jarrupolkimen liikeradan olevan liian pitkän, vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastettavaksi.

OHJE

Etäisyyttä mitattaessa jalkatilassa ei saa olla irrallista mattoa tms. suojaa paikallaan.

Etäisyyttä mitataan kuvan mukaisesti suorassa kulmassa jarrupolkimelta jalkatilan lattiaan.



⚠ VAARA!

Jarrupalojen tai -kenkien kuluessa lähes loppuun alkaa kuulua vinkumista tai metallista kirskuntaa. Näin tapahtuessa auto tulee viedä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai asiantuntevaan huoltokorjaamoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Ajamisen jatkaminen voi aiheuttaa jarrujen pettämisen ja vakavan liikenneonnettomuuden riskin.

⚠ VAROITUS

Jos mitä tahansa seuraavista jarrujen toimintahäiriöistä ilmenee, auto tulee viedä välittömästi valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai asiantuntevaan huoltokorjaamoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

- Heikko jarruteho.
- Auto kääntyy sivusuunnassa jarrutettaessa (puoltaa).
- Jarrupoljin painuu poikkeuksellisen alas.
- Jarrut laahaavat (ovat koko ajan päällä).

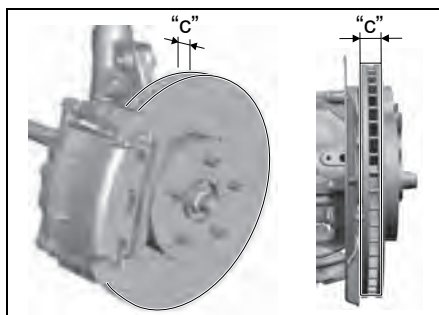
Jarrulevyt

Jos jarrulevyn kuluneimman osan mitattu paksuus on pienempi kuin seuraavassa taulukossa ilmoitettu arvo, jarrulevy tulee vaihtaa uuteen. Jokainen levy täytyy mitata erikseen siihen soveltuvala mikrometrillä tai mittaharvilla. Mittaus tulee tehdä työlle määriteltujen ohjeiden mukaan. Ne löytyvät joko huolto-

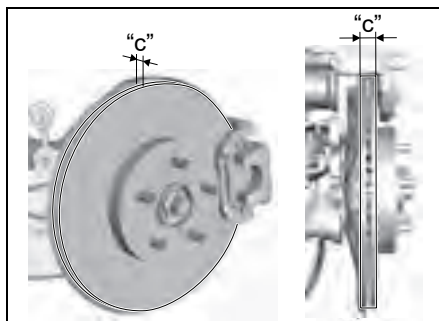
oppaassa tai korjaustietokannasta.

Jarru	Minimipaksuus c
Etujarrulevy	25.0 mm
Takajarrulevy	16.5 mm

Etujarrulevy

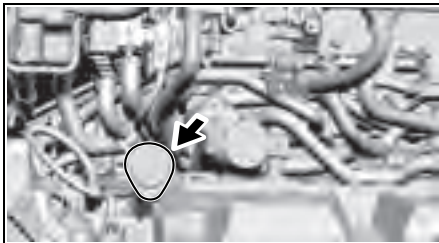


Takajarrulevy



Tuulilasin pesuneste

Tarkasta tuulilasin pesunesteen riittävyys säännöllisesti ja täytä pesunestesäiliö aina tarvittaessa. Käytä korkealaatuista tuulilasin pesunestettä ja olosuhteisiin sopivaa pesunesteen ja veden sekoitus-suhdetta.



⚠ VAARA!

- Älä lisää jäähdytysnestettä tuulilasin pesunesteeseen. Se aiheuttaa näkyvyyttä häiritsevää kalvon tuulilasin pinnalle ja voi vaurioittaa auton maalipintaa.
- Älä lisää laimentamatonta pesunestettä säiliöön, kun sähkövoimalinja on kuuma tai käynnissä. Pesunesteen sisältämä alkoholi voi syttyä, jos sitä läikkyy kuumien (sähkö)osien päälle.

⚠ VAROITUS

- Pesunesteen käsittelyohjeet ovat pakkauksessa. Lue ohjeet huolellisesti.
- Jos pesunestettä kaadetaan liian nopeasti, sitä voi valua yli. Lisää pesunestettä hitaasti.

! HUOMAA

- Tuulilasin pesuria ei saa käyttää jos pesunestesäiliö on tyhjä. Tyhjänä käyvä pesurin pumppu voi vaurioitua.
- Älä täytä pelkällä vedellä. Se voi jäätyä talvella, jolloin tuulilasin pesuri ei toimi.

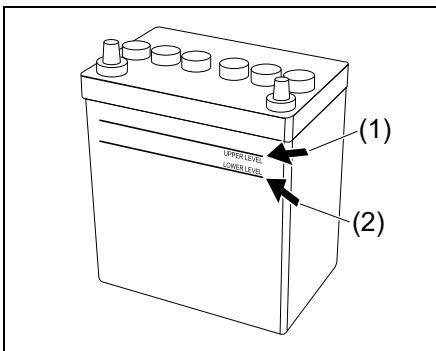
OHJE

SUZUKI suosittelee käyttämään EC-STAR-tuotemerkin tuulilasin pesunestettä. Se on suunniteltu yhdessä valmistajan kanssa takaamaan paras puhdistus kaikissa olosuhteissa..

12 voltin akku

! VAARA!

- Akkua ladatessa muodostuu erittäin herkästi syttyvää vetykaasua. Tämän takia akkua käsitellessä on ehkäistävä kaikki kipinäinti.
- Jos akkua täytyy huoltaa, irrota aina ensin sen maadoituskaapeli akun –navasta. Huolehdi aina siitä ettei mikään metalliesine joudu kosketuksiin akun positiivisen (+) navan ja auton metallisen osan kanssa. Metalliesine akun +navan ja auton metallisosan välissä aiheuttaa oikosulun.
- Jos auto on käynnistettävä apuvirralla, katso tarkemmat ohjeet kapaleesta (→ s. 479).
- Akkuneste sisältää voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Käytä suojalaseja aina kun käsittelet akkua. Varmista ettei akkunestettä pääse iholle, vaatteille tai kosketuksiin auton osien kanssa. Jos akkunestettä joutuu silmiin, silmiä on heti huuhdeltava haalealla vedellä vähintään viiden (5) minuutin ajan. Iholle joutunut akkuvesi on huuhdeltava heti pois runsaalla vedellä. Jos oireet alkavat tuntua vaikeilta, ota yhteyttä lääkäriin.



1. Ylempi tasoviiva
2. Alempi tasoviiva

Jos autossa on huoltovapaa akku, siihen ei tarvitse lisätä akkuvettä.

Jos autossa on perinteinen lyijyakku, akkunesteen taso tulee tarkastaa säännöllisesti. Nestepinnan tason tulee olla akun ylä- ja alarajamerkkien (1 ja 2) välissä.

Jos akkunesteen taso laskee alle alarajamerkin (2), lisää akkukennoihin akkuvettä ylärajamerkin (1) tasolle saakka.

Tarkasta akun kiinnitys ja pidä akku ja sen napojen liittimet puhtaina. Puhdista akku tarvittaessa pyyhkimällä, akun navat ja niiden liittimet tarkoitukseen sopivalla harjalla. Puhdistusaineena voi käyttää ammoniakkin ja veden tai ruokasoodan ja veden seosta. Puhdistuksen jälkeen huuhtelee puhtaalla vedellä.

Jos autolla ei ajeta pitkään aikaan, esim. kuukauteen, akku tulisi irrottaa auton sähköjärjestelmästä akun varauksen ehtymisen ehkäisemiseksi.

! VAARA!

Jos akkunesteen taso laskee liian alas, seurauksena voi olla akun käyttöiän lyheneminen, akun ylikuumentuminen ja pahimmillaan akussa syntyvän vetykaasun räjähdys. Älä käytä akkua, jos akkunesteen taso on liian alhainen

! HUOMAA

Jos akkunestettä lisätään yli ylemmän tasoviivan, ajon aikana syntyvä värinä voi aiheuttaa nestevuodon. Siitä voi seurata akun lähellä olevien osien vaurioituminen. Jos akkunestettä läikkyy, pese se viipymättä pois vedellä. Älä lisää akkunestettä ylemmän tasoviivan yläpuolelle.

OHJE

Akkuneste haihtuu hiljalleen akkua käytettäessä. Jos nestetaso on ylemmän ja alemman tasoviivan välin keskikohdan alapuolella, lisää tislattua vettä ylemmän tasoviivaan asti.

Akun varoitusmerkinnot

	Ei tupakointia, avotulta eikä kipinöitä.
	Suojaa silmät
	Pidä poissa lasten ulottuvilta
	Syövyttävää (akkuhappo)
	Noudata käyttöohjeita
	Räjähtävä kaasu

Akun vaihtaminen

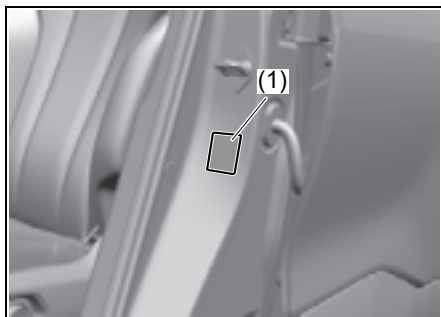
Työhön liittyy erikoistoimenpiteitä, minkä takia vaihto tulee teettää valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai muussa luotettavassa korjaamossa.

Ohjauspyörä (ratti)

Ohjauspyörässä ei saa tuntua minkäänlaista ylimääräistä tahmeutta tai nytkähdyksiä, kun autolla ajetaan hiljaa eteenpäin ja käännetään ohjausta molempiin suuntiin tasaisesti ohjauksen ääriasentojen välillä. Jos mitään ohjauksen poikkeavuuksia ilmenee, auto tulee viedä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai asiantuntevaan huoltokorjaamoon tarkastettavaksi.

Renkaat

Tieto suositelluista renkaiden ilmanpaineista eri kuormille on ilmoitettu tarrassa (1), joka on kuljettajan oven keskipilarissa. Sekä etu- että takarenkaissa tulee käyttää suosituksen mukaista painetta.



(1) Rengastietotarra

OHJE

Tarkasta renkaiden ilmanpaine tarkaksi tiedetyllä rengaspainemittarilla. Paine tulee tarkastaa renkaan ollessa kylmä, ennen autolla ajamista. Ajossa lämmenneen renkaan paine on noin 10 % korkeampi kuin kylmän renkaan.

Renkaiden ilmanpaine vaihtelee valitsevan lämpötilan mukaisesti. Ilman kylmentyessä vaikutus on noin 0,2 bar/10 lämpöastetta. Tämä voi aiheuttaa auton rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) varoituksen.

Lämpimässä autotallissa sopivaksi tarkastettu rengaspaine voi kovalla pakkasella laskea turhan alhaiseksi. Lisää painetta 1 kPa jokaista 0,8 °C:n eroa kohden

Nollaa TPMS rengaspaineiden säätämisen jälkeen (→ s. 365).

Renkaiden kunnon tarkastus

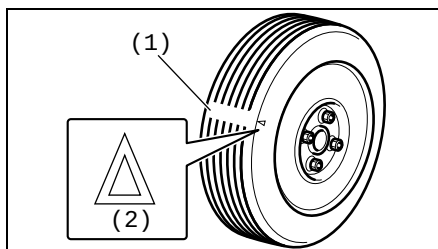
Tarkasta renkaat vähintään kuukausittain ja aina ennen pitkää ajomatkaa.

- 1) Tarkasta ilmanpaineet, myös vararenkaasta (jos varusteena).

VAARA!

- Paine tulee tarkastaa renkaan ollessa kylmä. Lämpimän renkaan ilmanpaine on korkeampi.
- Lisää ilmaa renkaaseen vaihteittain, tarkastaen paine säännöllisesti täytön aikana.
- Älä koskaan jätä paineita vajaaksi tai täytä liian kovia paineita. Tyhjällä tai lähes tyhjällä renkaalla ajaminen voi paitsi rikkoa renkaan, myös aiheuttaa voimakasta rasitusta vanteen kiinnityspultteihin. Joissain olosuhteissa ne voivat murtua, mikä voi johtaa pyörän irtoamiseen ja vakavaan liikenneonnettomuuteen.

Jos rengaspaineet nostetaan huomattavan korkeiksi, rengas voi rikkoutua. Lisäksi auto muuttuu epävakavaksi.



- (1) Renkaan kulumisen ilmaisin
- (2) Kulumisen ilmaisimen paikan merkki

- 2) Tarkasta jokaisen renkaan kulutuspinnan kuvion syvyys säännöllisesti. Rengasuran syvyys tulee olla vähintään 1,6 mm. Kun rengaskuvio kuluu samalle tasolle renkaan kulumisen ilmaisimen kanssa, rengas on vaihdettava uuteen.

- 3) Tarkasta renkaiden kylkien ja pintakuvion vauriot säännöllisesti, etsi viiltoja, murtumia sekä renkaan puhkeamiseen altistavia nauloja, ruuveja yms. Jos renkaista löytyy em. vaurioita, vältä autolla ajamista kunnes rengas on korjattu/vaihdettu. Ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon.

VAROITUS

Renkaat voivat vaurioitua pahasti tai auton ohjauskulmat muuttua, jos autolla ajetaan teräviin monttuihin tai rengas osuu isoon kiveen, reuna-kiveen tms. esteeseen. Jos havaitset em. vaurioita, auto tulee viedä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai asiantuntevaan huoltokorjaamoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

- 4) Tarkasta renkaiden kiinnitys.
5) Tarkasta renkaista ruuvit, naulat yms., viillot, murtumat sekä merkit poikkeuksellisen epätasaisesta kulumisesta.

VAARA!

- Kaikki auton renkaat ovat samankokoisia. Tämä on ollut auton alustan suunnittelun lähtökohta. Auton ominaisuudet ovat parhaimmillaan samankokoisia renkaita käytettäessä. Älä koskaan käytä autossa erikokoisia tai -tyyppisiä renkaita, edes eri aksleilla. Käytä vain valmistajan suosittelemia rengaskokoja ja -tyyppejä.
- Jos autoon asennetaan muut kuin suosituksen mukaiset vanteet ja/tai renkaat, auton ajettavuus voi heikentyä merkittävästi.
- Käytä autossa vain sellaisia vanneja rengasyhdistelmiä, jotka SUZUKI on hyväksynyt vakio- tai lisävarusteiksi.

HUOMAA

Rengas- ja vannekoon muuttaminen voi vaikuttaa nopeus- ja matkamittarien tarkkuuteen. Selvitä vaikutukset valtuutetusta SUZUKI-huollosta tai jälleenmyyjältä ennen kuin teet

rengas-/vannehankintoja.

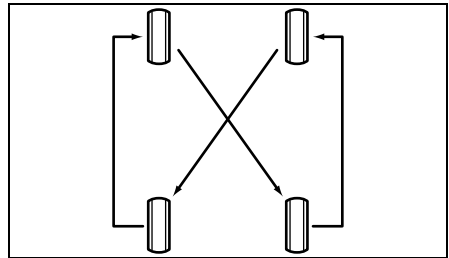
- Nelivetomalleissa yhden renkaan koon muuttaminen tai eri kokoisten tai merkkisten renkaiden käyttö voi aiheuttaa voimalinjan merkittäviä kuormituksia, pahimmillaan aiheuttaen vaurioita.

Renkaiden kulumisen tasaaminen

Renkaiden kulumista voi tasata vaihtamalla niiden paikkaa 10 000 km:n välein etu- ja taka-akselilla.

Jos renkailla ei ole määritelty pyörimissuuntaa, niiden paikkaa voi vaihtaa ristikkäin (alla oleva kuva).

Nollaa TPMS rengaspaineiden säätämisen jälkeen. (→ s. 365).



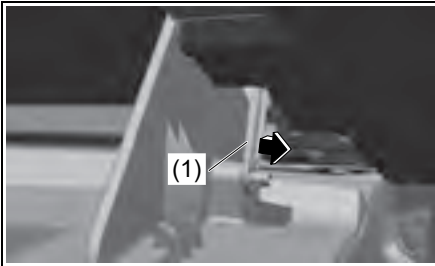
Sisäilman suodatin

Jos ilmastointilaitetta ei käytetä pitkään aikaan esimerkiksi talvella, se ei välttämättä toimi kunnolla, kun sen käyttö aloitetaan uudelleen. Ilmastointilaitetta täytyy käyttää aika ajoin sen optimaalisen tehon ja kestävyysvarmistamiseksi. Käytä ilmastointilaitetta vähintään kerran kuussa yhden minuutin ajan, kun READY-merkkivalo palaa. Se kierrättää kylmäainetta sekä öljyä ja auttaa suojaamaan laitteiston osia.

Sisäilmansuodattimen vaihto

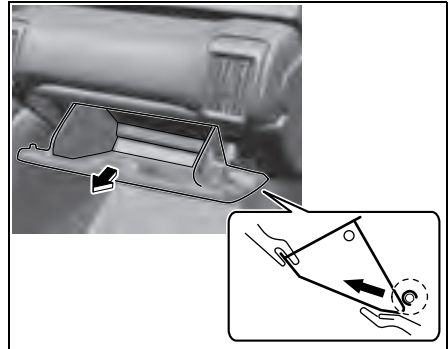
Suodattimen vaihto vaatii erityisosaamista. Työ suositellaan teetettäväksi valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai asiantuntevassa huoltorjaamossa.

- 1) Avaa hansikaslokero. Irrota vaimennin painamalla sitä oikealle.

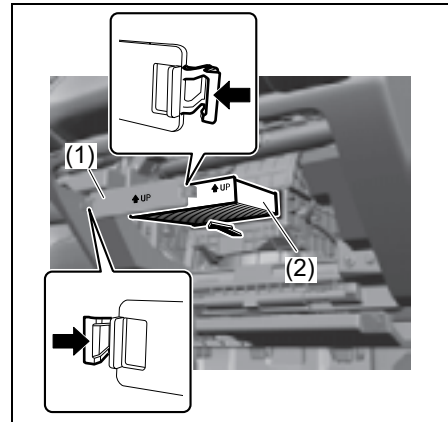


(1) Vaimennin

- 2) Irrota hansikaslokero vetämällä sitä nuolen suuntaan niin, että alempi päätyosa työntyy ulospäin ja katkoviivalla merkitty soviteosa irtaantuu. Asenna se takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.



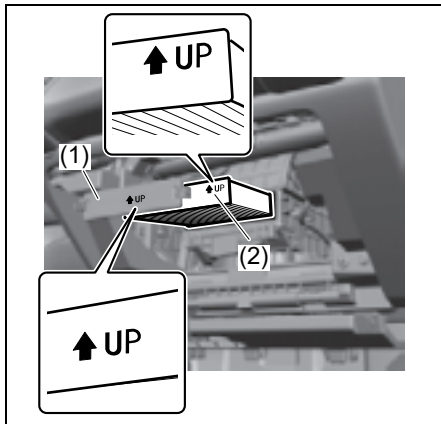
- 3) Irrota suodatin painamalla suodattinkotelon kannen lukituspainikkeita. Poista kansi ja vedä suodatin ulos kotelosta.



- (1) Suodattinkotelon kansi
- (2) Suodatin

Sisäilman suodattimen asennus

- 1) Aseta suodatin niin, että sen asennussuunnan nuoli osoittaa ylöspäin.
- 2) Aseta suodattinkotelon kansi paikoilleen. Varmista sen lukittuminen.



- (1) Suodatinkotelon kansi
(2) Asennussuunnan merkki

Kauko-ohjainavainperän pariston vaihto

Pariston vaihto

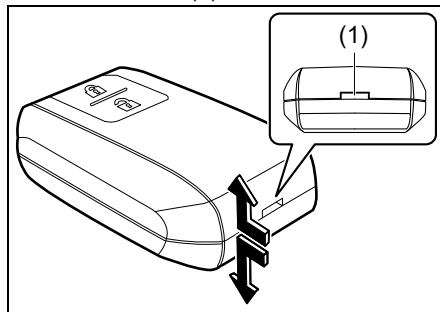
Jos auto ei enää tunnista avainta tai sen näppäinten toiminnoissa esiintyy jatkuvia häiriöitä, avaimen paristo tulee vaihtaa uuteen.

OHJE

Huolimattomuus kauko-ohjainavainperän pariston vaihdossa voi aiheuttaa avainperän vaurioitumisen. Jos epäroit osaamistasi, kysy lisätietoja valtuutetusta SUZUKI-huollosta tai asiantuntevasta huoltokorjaamosta.

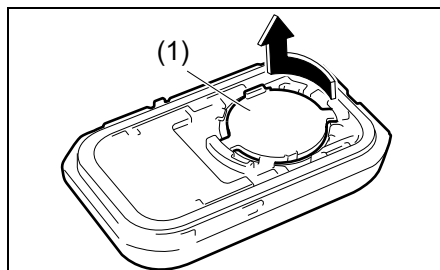
Kauko-ohjainavainperän pariston vaihto:

- 1) Vedä vara-avain pois avainperästä.
- 2) Väännä avainperän kuoret auki kääntämällä esim. talttapäisen ruuvimeisselin kärkeä avainperän päässä olevassa urassa (1).



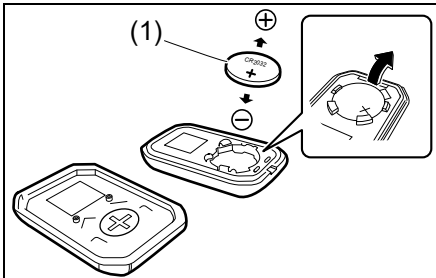
- (1) Ura

- 3) Kierrä pariston pidike auki.



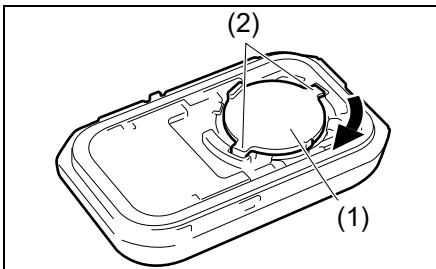
- (1) Pidike

- 4) Poista vanha paristo. Aseta uuden pariston +napa ylöspäin ja -napa alaspäin, kuvan osoittamalla tavalla.



(1) Paristo: CR2032

- 5) Aseta pariston pidike paikoilleen ja kierrä se kiinni.



(1) Pidike
(2) Lukituskieleke

- 6) Aseta kauko-ohjaimen puolikkaat vasten toisiaan ja sulje tiiviisti.
7) Tarkasta kaikki avaimen toiminnot pariston vaihdon jälkeen.
8) Paristotyyppi CR 2032 tulee viedä paristojen keräyspisteeseen. Sitä ei saa laittaa kotitalousjätteen sekaan.

⚠ VAARA!

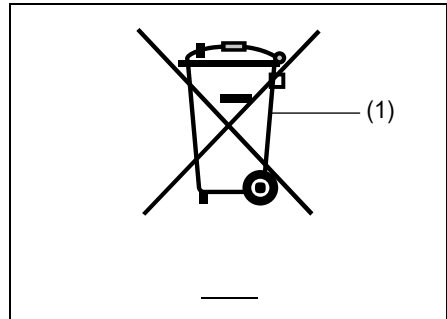
Litium-pariston nieleminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan vain 2 tunnissa kemiallisten palovammojen ja ruokatorven mahdollisen reikiintymisen takia. Varmista ettei paristo ole lasten tai kotieläinten ulottuvilla. Jos epäilet litium-pariston tulleen niellyksi, ota heti yhteys lääkäriin.

! HUOMAA

- Käsittele avainperää huolellisesti. Sen elektronikka voi vahingoittua liasta, kosteudesta tai kovakouraisesta käsittelystä.
- Avaimen sisällä oleva elektronikka voi vahingoittua staattisesta sähköstä. Jos vaihdat paristoa, maadoita itsesi metallirakennetta koskettamalla ennen avainperän käsittelyä.

📖 OHJE

Paristotyyppi CR 2032 tulee viedä paristojen keräyspisteeseen. Sitä ei saa laittaa kotitalousjätteen sekaan.



(1) Ruksi jäteastian päällä

Pariston käsittelyn ohjeistustarran merkintä ruksi jäteastian päällä (1) tarkoittaa sitä, ettei paristoa saa laittaa yhdyskuntajätteen sekaan.

Varmistamalla pariston asianmukainen hävittäminen/kierrättäminen ehkäistään mahdollisia haittoja ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Materiaalien kierrätys auttaa säästämään luonnonvaroja. Kysy lisätietoja käytetyn pariston hävittämisestä tai kierrättämisestä valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -korjaamolta tai muulta luotettavalta korjaamolta.

Sulakkeet

Jos jokin sähkölaite ei toimi tai valo ei syty, vaikka polttimo on kunnossa, sulake on saattanut palaa. Pääsulake, ensiö-sulakkeet ja eräät yksittäiset sulakkeet sijaitsevat moottoritilassa. Jos pääsulake palaa, mikään sähkökomponentti ei toimi.

Jos ensiösulake palaa, mikään kyseisen ryhmän sähkökomponentti ei toimi. Kun pääsulake, ensiösulake tai yksittäinen sulake vaihdetaan, käytä alkuperäisiä SUZUKI-varaosia tai vastaavia yksittäisille sulakkeille.

Irrota sulake käyttämällä sulakerasiassa olevaa sulakkeen irrotustyökalua. Kunkin sulakkeen ampeeriluku on merkitty sulakerasian kannen taakse.

Autossa on kolmentyyppisiä sulakkeita alla olevan kuvauksen mukaisesti:

- Pääsulakkeet

Pääsulakkeet suojaavat auton kaikkia sähköpiirejä. Ne ovat välittömästi 12 V akun jälkeen.

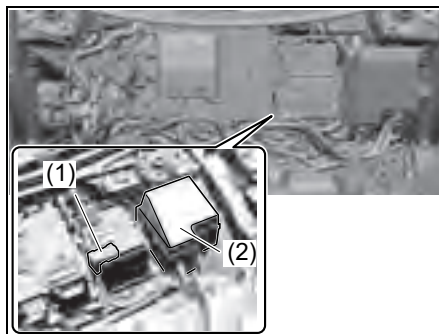
- Sähköjärjestelmien sulakkeet

Pääsulakkeiden ja yksittäisten sähkölaitteiden välissä ovat sähköjärjestelmien sulakkeet.

- Sähkölaitteen sulakkeet

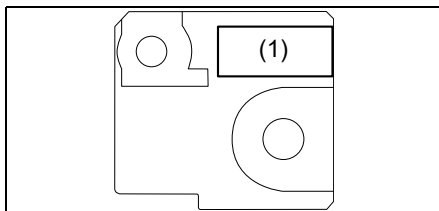
Sähkölaitteen sulakkeet suojaavat yksittäistä auton sähkölaitetta.

Sulake- ja relekoteloiden paikat moottoritilassa

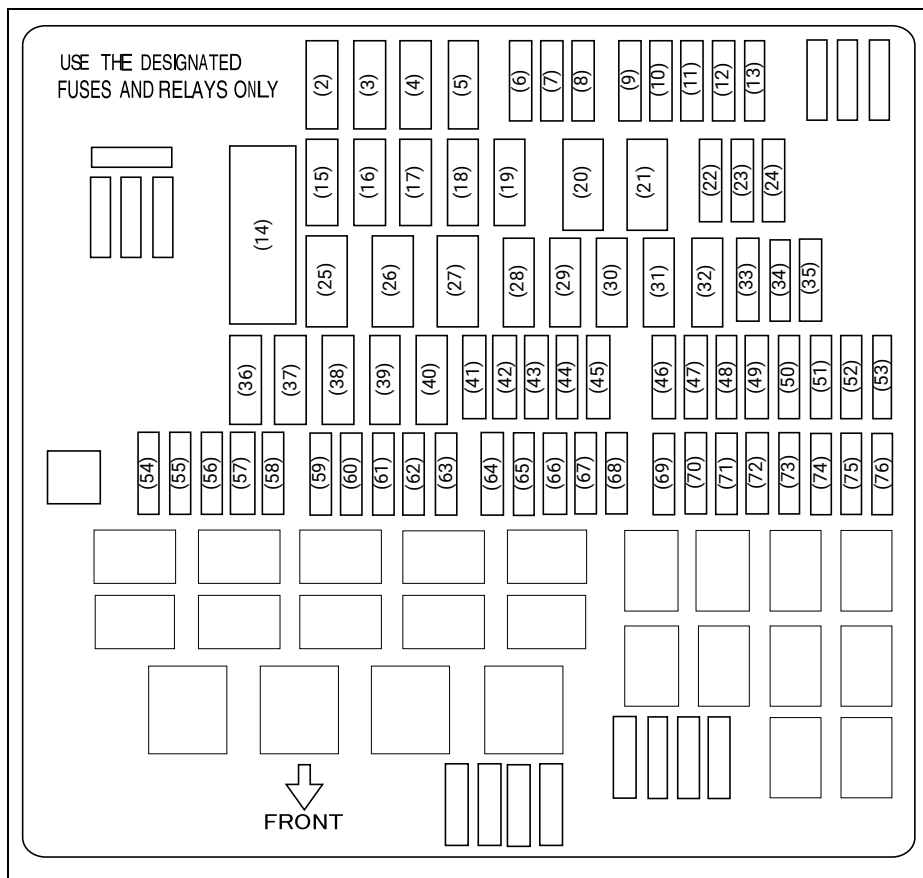


(1) Pääsulakekotelo
(2) Relekotelo

Pääsulakekotelo



Relekotelo



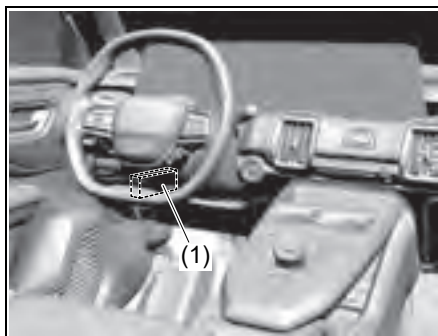
7

Pääsulake/Virtapiirin sulake			Pääsulake/Virtapiirin sulake		
(1)	250A	FL1	(13)	20 A	AMP
(2)	–	Tyhjä	(14)	150A	DCDC
(3)	30 A	Vaihdevalitsimen moot.	(15)	–	Tyhjä
(4)	50 A	BLW	(16)	30 A	Ilmastointi
(5)	–	Tyhjä	(17)	–	Tyhjä
(6)	25 A	Perävaunu	(18)	40 A	Istuimen säädöt
(7)	–	Tyhjä	(19)	–	Tyhjä
(8)	20 A	Power S DR	(20)	–	Tyhjä
(9)	–	Tyhjä	(21)	80 A	RDTR
(10)	7.5 A	Vaihdevalitsin 1	(22)	25 A	Power S DR2
(11)	10 A	Inlet	(23)	10 A	Lataus3
(12)	15 A	Takalasin lämmitin	(24)	30 A	B/U2

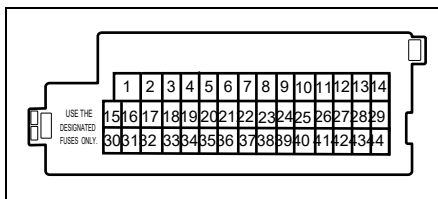
Pääsulake/Virtapiirin sulake		
(25)	60 A	Käynnistys2
(26)	80 A	Ohjaustehostin
(27)	60 A	JB
(28)	–	Tyhjä
(29)	40 A	Käynnistys11
(30)	–	Blank
(31)	40 A	Käynnistys12
(32)	–	Tyhjä
(33)	–	Tyhjä
(34)	10 A	Ilmastointi WP
(35)	30 A	B/U
(36)	50 A	ABS MOT
(37)	30 A	ABS SOL
(38)	40 A	ABS MOT2
(39)	30 A	ABS SOL2
(40)	30 A	EV2
(41)	15 A	Aänimerkki
(42)	10 A	H/L HI L
(43)	10 A	H/L L
(44)	10 A	H/L HI R
(45)	10 A	H/L R
(46)	7.5 A	Vaihtevalitsin2
(47)	7.5 A	EV BTRY
(48)	7.5 A	INV WP2
(49)	–	Tyhjä
(50)	7.5 A	FREQ
(51)	10 A	Ilmastointi SIG
(52)	10 A	Ilmastointi SIG2
(53)	15 A	BTRY WP
(54)	15 A	INV WP
(55)	7.5 A	B SNSR
(56)	7.5 A	B SNSR2
(57)	30 A	IGR
(58)	7.5 A	Lataus
(59)	20 A	EV
(60)	15 A	FR OP
(61)	10 A	RR PCU
(62)	15 A	RR OP

Pääsulake/Virtapiirin sulake		
(63)	–	Tyhjä
(64)	10 A	Etusumuvalot
(65)	30 A	B/U SPLY
(66)	7.5 A	DMS
(67)	–	Tyhjä
(68)	15 A	CONT5
(69)	10 A	Lataus2
(70)	7.5 A	EVC
(71)	7.5 A	ESU
(72)	10 A	FR PCU
(73)	7.5 A	Grill
(74)	10 A	IGR SIG2
(75)	10 A	ABS2
(76)	10 A	IGR SIG

Sulakkeet kojetaulun alla



(1) Sulakkeet kojetaulun alla



Virtapiirin sulake		
(1)	30 A	Sähköikkunat
(2)	15 A	IDS
(3)	10 A	IDS2
(4)	10 A	MTR

Virtapiirin sulake		
(5)	5 A	IG2 SIG
(6)	5 A	Takavallo vasen
(7)	10 A	A/B2
(8)	10 A	Takavallo oikea
(9)	20 A	Ikkunanostin edessä
(10)	10 A	Takasumuvalo
(11)	15 A	Pesuri
(12)	10 A	CHG
(13)	20 A	Ikkunanostin takana, o
(14)	10 A	CHG2
(15)	10 A	MRR HTR
(16)	20 A	RR DEF
(17)	10 A	Jarruvalo
(18)	5 A	IG1 SIG7
(19)	5 A	IG1 SIG3
(20)	10 A	RR WIP
(21)	10 A	CONT4
(22)	5 A	CONT
(23)	20 A	D/L
(24)	10 A	HAZ
(25)	5 A	CONT3
(26)	10 A	STL
(27)	20 A	Ikkunanostin takana, v

Virtapiirin sulake		
(28)	5 A	CONT2
(29)	20 A	Ikkunanostin edessä
(30)	10 A	Dome2
(31)	15 A	Radio
(32)	5 A	Dome
(33)	15 A	ACC2
(34)	15 A	HTR
(35)	5 A	ABS
(36)	5 A	IG1 SIG4
(37)	5 A	ACC
(38)	25 A	FR WIP
(39)	5 A	IG1 SIG2
(40)	5 A	IG1 SIG5
(41)	5 A	IG1 SIG6
(42)	10 A	Back
(43)	10 A	A/B
(44)	5 A	IG1 SIG

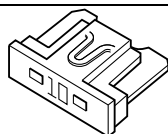
Tarkasta ja vaihda sulakkeet

Sulakkeen tarkastamiseen ja vaihtamiseen tarvitaan sulakkeen vaihtotyökalu ja vaihtosulake. Työ voi olla vaativaa. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI -jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

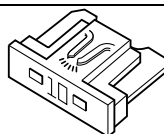
7

Tarkastaminen ja vaihtaminen

- 1) Kytke autosta virta pois päältä (LOCK/OFF).
- 2) Poista moottoritilassa olevan sulakekotelon kansi tai kojelaudan alla olevan sulakekotelon kansi.
- 3) Määritä tarkastettava sulake taulukosta toimintahäiriön perusteella. Tarkasta onko sulake palanut. Poista sulake nostamalla sitä sulakkeen vaihtotyökalulla.



(1)



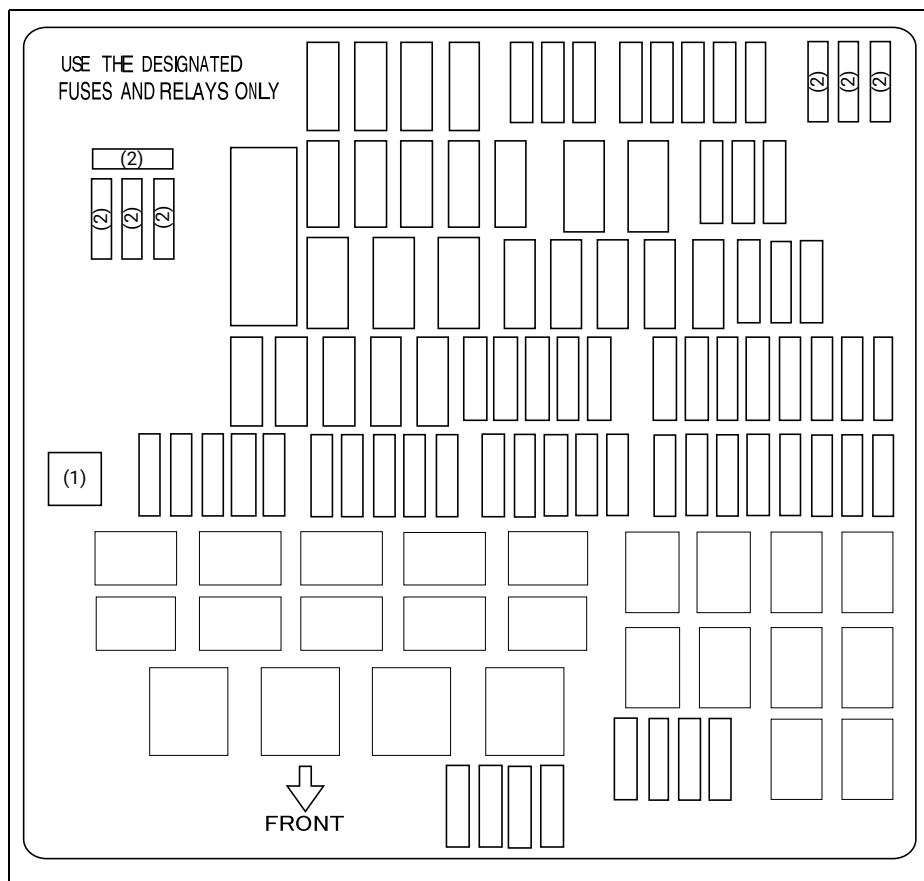
(2)

(1) OK

(2) PALANUT

OHJE

Sulakkeen vaihtotyökalu ja varasulakkeet ovat moottoritilan relekotelossa



(1) Sulakkeen vaihtotyökalu

(2) Varasulakkeet

4) Jos sulake on palanut, vaihda se sulakkeeseen, jolla on sama ampeeriluku.

⚠ VAARA!

- Sulakkeen saa korvata vain saman ampeeriluvun ja saman tyyppin sulakkeella. Sulaketta ei saa korvata metalliliuskalla, johdonpätkällä tms. virtaa johtavalla materiaalilla. Se voi aiheuttaa sähkölaitteen ylikuumentumisen ja tulipalon.
- Jos sama sulake palaa toistuvasti, sulakkeen suojaamassa virtapiirissä on vikaa. Auto on vietävä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

! HUOMAA

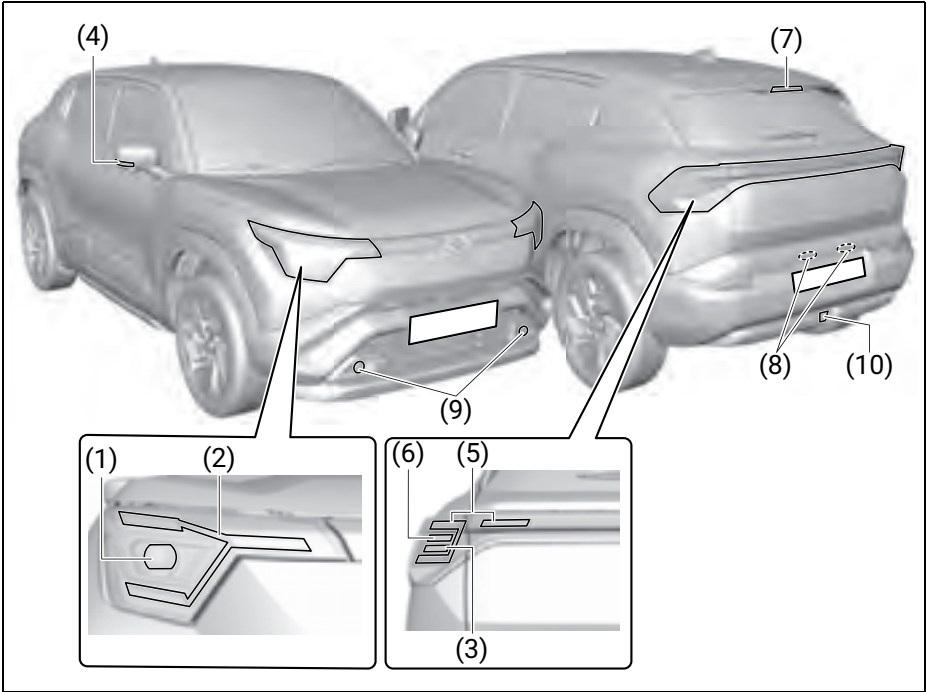
Jos pääsulake palaa, auto on toimitettava valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai asiantuntevaan autokorjaamoon tarkastettavaksi.

Ajovalojen suuntaus

Ajovalojen suuntaus suositellaan teetetäväksi valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai asiantuntevassa huoltokorjaamossa, koska työ vaatii erityisosaamista.

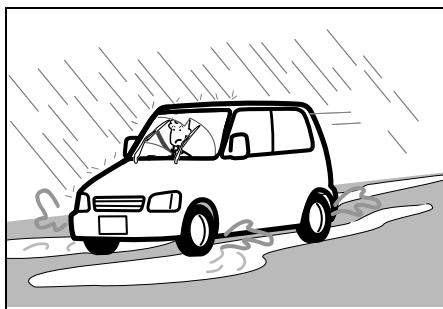
Polttimoiden vaihto

Auton kaikki ulkopuolen valot ovat LED-valaisimia, joissa ei ole vaihdettavaa polttimoa. Jos LED-valaisin sammuu pysyvästi, koko valaisin pitää vaihtaa. Vaihdotyö suositellaan teetettäväksi valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai asiantuntevassa huoltokorjaamossa.



No.	Valaisin	Teho	Tyyppi
(1)	Ajovalo	LED	–
(2)	Seisontavallo, päiväajovalo (DRL) ja etusuuntavallo		
(3)	Takasuuntavallo		
(4)	Sivusuuntavallo		
(5)	Jarruvalo ja takavallo		
(6)	Peruutusvallo		
(7)	Lisäjarruvalo		
(8)	Rekisterikilven vallo		
(9)	Etusumuvallo		
(10)	Takasumuvallo		
	Sisävalot (→ s. 389)		

Pyyhkimien sulat



Jos tuulilasi ei puhdistu kunnolla tai pyyhkijöiden sulat ääntelevät käytön aikana, sulat tulee vaihtaa uusiin.

Perehdy seuraavien sivujen ohjeisiin.

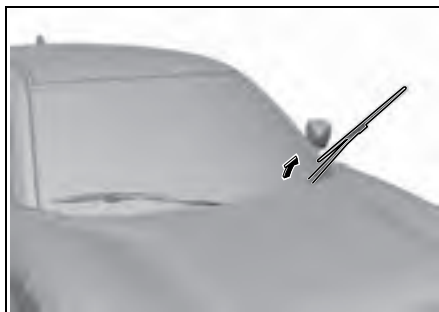
! HUOMAA

- Jos pyyhkimen sulan kumi on vaurioitunut, se ei välttämättä pyyhi kunnolla tai lasi voi naarmuuntua. Tarkasta pyyhkimen sulan kumi säännöllisesti ja vaihda se, jos se on vaurioitunut.
- Jos pyyhkimen varsi tai sulka osuu ikkunaan, ikkuna voi särkyä tai naarmuuntua. Jotta ikkuna ei vaurioituisi, älä anna pyyhkimen varren osua ikkunaan, kun vaihdat pyyhkimen sulkaa.
- Jotkin pyyhkimien sulat saattavat poiketa tässä ohjeessa kuvatuista auton teknisten tietojen mukaan. Epäselvissä tapauksissa kysy lisätietoa valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -korjaamolta tai muulta asiantuntevalta korjaamolta.
- Valmistaja suosittelee alkuperäisten SUZUKI-pyyhinsulkien käyttämistä. Muiden kuin alkuperäisten pyyhinsulkien käytössä voi tulla asennusongelmia.

Pyyhkimen sulan vaihtaminen

Tuulilasin pyyhkimet

- 1) Nosta sulka ja pyyhkimen varsi irti tuulilasista.

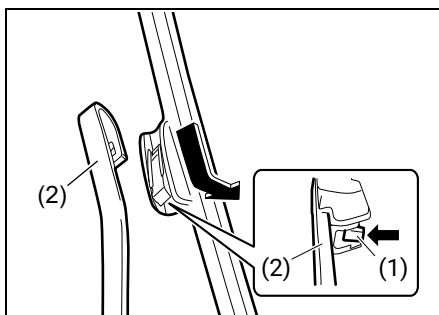


! HUOMAA

Pyyhinsulat tulee nostaa ja laskea järjestyksessä, jotta sulkien varret eivät menisi ristikkäin:

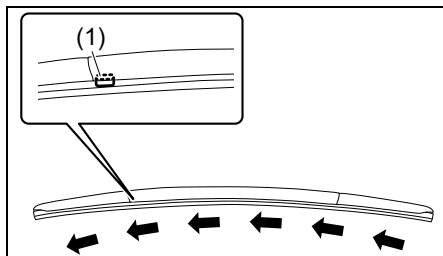
Kuljettajan puolen sulka nostetaan ensin, matkustajan puolen sulka lasketaan ensin.

- 2) Purista pyyhkimen sulan lukitusta vasten vartta kuvan osoittamalla tavalla.



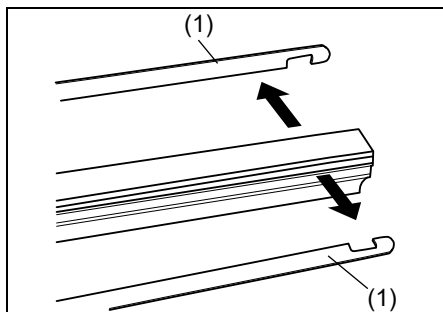
- (1) Lukitus
- (2) Pyyhkimen varsi

- 3) Liu'uta sulka irti varresta kuvan osoittamalla tavalla.

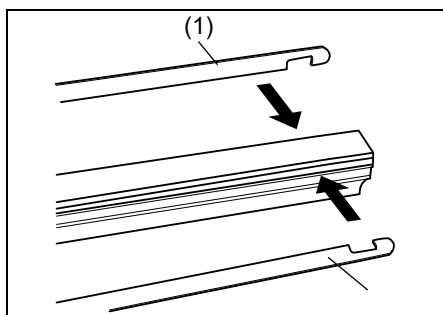


(1) Lukko

- 4) Pyyhinsulan kumin poistaminen: Ota jäməkäksi kiinni pyyhinsulan rungosta ja vedä pyyhinsulan kumi pois pyyhinsulan rungosta kuvassa näkyvän nuolen suuntaan. Jos uuden pyyhinsulan kumin mukana ei tule tukiliuskoja, ota ne vanhasta pyyhinsulan kumista



(1) Tukiliuska

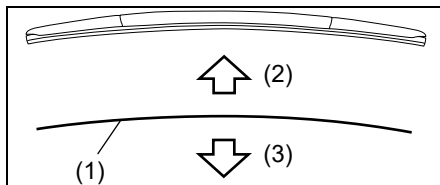


(1) Tukiliuska



OHJE

Varmista tukiliuskojen asentaminen oikein päin (kolot).

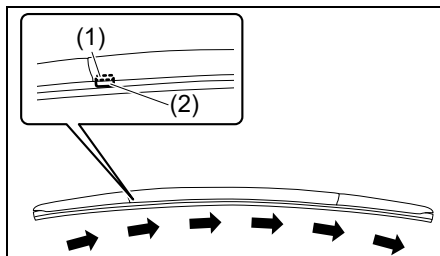


(1) Metallinen tukiliuska

(2) Ylös

(3) Alas

- 5) Työnnä uusi pyyhinsulan kumi pyyhinsulan rungon sisään, tukiliuskan lukituksen pää kohti pyyhinsulan vartta. Työnnä kumia kunnes se on asettunut koko pituudeltaan pyyhinsulan rungon sisään. Varmista kumin pysyminen paikallaan.



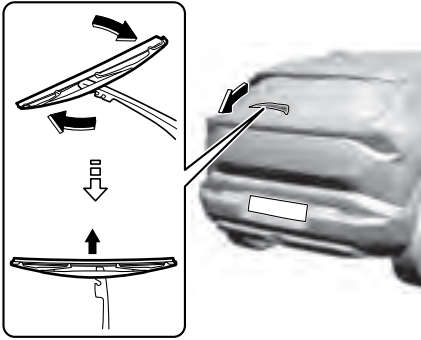
! HUOMAA

Varmista pyyhinsulan asentaminen varteen oikein päin, jotta pyyhkimet eivät osuisi toisiinsa pyyhkimien käytön aikana.

- 6) Asenna pyyhinsulka paikoilleen. Varmista sen lukitus.

Takalasin pyyhin

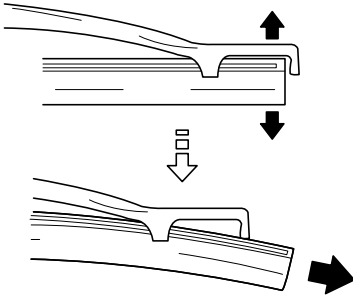
- 1) Nosta takalasin pyyhkimen sulka varsiineen irti takalasista.
- 2) Irrota takalasin pyyhkimen sulka varresta kiertämällä sitä kuvan osoittamalla tavalla.



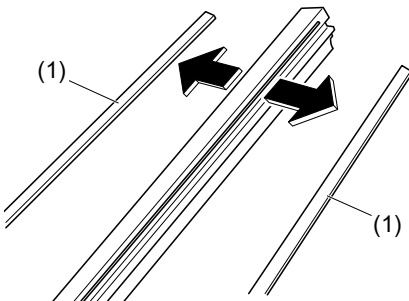
3) Irrota pyyhinsulan kumi liu'uttamalla sitä kuvassa näkyvällä tavalla.

OHJE

Älä taivuta takalasin pyyhinsulan rungon päätä yhtään enempää kuin kumin irrottaminen vaatii. Runko voi murtua.



4) Jos uuden pyyhinsulan kumin mukana ei tule tukiliuskoja (1), ota ne vanhasta pyyhinsulan kumista.



(1) Tukiliuska

- 5) Työnnä uusi pyyhinsulan kumi pyyhinsulan rungon sisään. Työnnä kumia kunnes se on asettunut koko pituudeltaan pyyhinsulan rungon sisään. Varmista kumin pysyminen paikallaan.
- 6) Asenna pyyhinsulka paikoilleen. Varmista sen lukitus.

Hidaslatauksen kaapelin ja kannettavan latauslaitteen tarkastus

Turvallisuuden varmistamiseksi tarkasta hidaslatauksen kaapeli ja kannettava latauslaite säännöllisesti.

Päivittäiset tarkastukset

VAARA!

Tee seuraavat tarkistukset säännöllisesti. Hidaslatauksen kaapelin tai kannettavan latauslaitteen käyttö tarkastamatta sitä voi aiheuttaa yllättävän onnettomuuden, josta voi seurata vakava henkilövahinko tai pahimmassa tapauksessa kuolema. Irrota virtapistoke pistorasiasta aina ennen tarkastuksen aloittamista. Jos latauskaapelissa havaitaan tarkastuksen aikana jotain poikkeavaa, lopeta sen käyttö välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

- Latauskaapelissa, virtajohdossa ja -pistokkeessa tai muuntajassa ei saa olla vaurioita.
- Latauspistokkeessa ei saa olla vaurioita.
- Virtapistoke ei saa olla löysällä pistorasiassa.
- Mikään pistokkeista ei saa kuumentua havaittavasti.
- Virtapistokkeiden koskettimet eivät saa olla vääntyneitä.
- Virtapistokkeissa ei saa olla pölyä eikä muuta likaa.
- Latauksen tulee tapahtua normaalisti.

Hidaslatauksen kaapelin ja kannettavan latauslaitteen ylläpito

VAARA!

Jos kaapeli/latauslaite on likainen, pyyhi se puhtaaksi kostutetulla, mutta kuivaksi puristetulla liinalla ja kuivaa heti kuivalla liinalla. Älä koskaan pese kaapelia/latauslaitetta vedellä. Jos niitä pestään vedellä, voi laitteisiin jäänyt vesi aiheuttaa oikosulun, tulipalon tai sähköiskun latauksen aikana. Pahimmassa tapauksessa tästä voi seurata kuolema.

Jos latauskaapelia/-laitetta ei käytetä pitkään aikaan

HUOMAA

Irrota virtapistoke pistorasiasta. Sulje suojatulpat. Virtapistokkeeseen tai pistorasiaan kertyvä pöly voi aiheuttaa ylikuumentumista tai tulipalon. Säilytä latauskaapelia/-laitetta kuivassa paikassa.

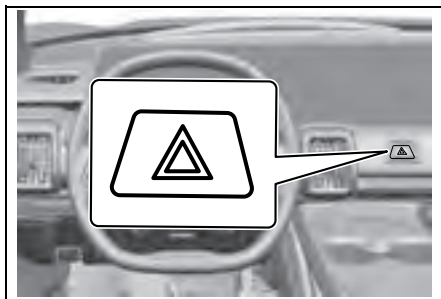
8. ONGELMATILANTEET

Toiminta ongelma-/hätätilanteessa

Varoitusvilkun kytkin (hätävilkku)....	454
Jos auto on pysäytettävä hätätapauksessa	454
Jos vedenpinta tiellä nousee ja auto uhkaa upota.....	455
Auton hinaus.....	457
Auton hinaussilmukan käyttö	459
eCall hätäviestipalvelu*.....	462
Rengasrikko (autot, joissa renkaan korjaussarja).....	472
Renkaanvaihto	475
Jos 12 voltin akun varaus on tyhjentynyt	479
Jos sähkövoimalinja ei käynnisty tai siinä on toimintahäiriö	481
Jos latausluukku ei avaudu	481
Jos voimalinja ylikuumenee	482
Juuttunut auto	483
Onnettomuuden sattuessa	484

Varoitusvilkun kytkin (hätävilkku)

Kytke varoitusvilkku varoittaaksesi muita kuljettajia mahdollisesta vaarasta liikenteelle, kun pysäköit auton hätätapauksessa.



- Kytke varoitusvilkut painamalla sen kytkintä. Kaikki suuntavalot ja molemmat suuntavalon merkkivalot vilkkuvat samaan aikaan.
- Sammuta hätävilkut painamalla kytkintä uudelleen.
- Kuvassa oleva kojetaulu on tyypillinen esimerkki. Todellinen varustus vaihtelee auton tyypin mukaan.

! HUOMAA

Jos hätävilkkuja käytetään useiden tuntien ajan, kun sähkövoimalinja ei ole käynnissä, 12 voltin akun vauraus voi ehtyä. Älä käytä hätävilkkuja useiden tuntien ajan, jos sähkövoimalinja ei ole käynnissä.

Jos auto on pysäytettävä hätätapauksessa

Toimintahäiriö- tai häätätilanteessa toimiminen

Savu tai tulipalo

Jos auton sisällä syntyy savua, tulipalo tai muita riskejä, pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja siirry etäälle autosta.

Varoitusvalo syttyy

Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja suorita korjaustoimenpide.

Tunnet voimakkaan iskun auton alustassa

Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja tarkista, vuotaako jarrunestettä tai muita nesteitä. Tarkasta onko pohjassa jotain poikkeavaa. Jos jotain poikkeavaa löytyy, ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Renkaan puhkeaminen äkillisesti

Pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni, jarruta varovasti, vähennä vähitellen nopeutta ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Jarruista kuuluu metallista kirsuntaa

Ota viipymättä yhteys valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon. Jarrupalat (alkuperäiset SUZUKI -osat) on suunniteltu tuottamaan vinkuvaa/kirskuvaa ääntä varoitukseksi kulumisesta, kun ne ovat melkein loppuun kuluneet ja ne täytyy vaihtaa.

⚠ VAARA!

Jarrut voivat alkaa toimia epänormaalisti, mistä voi seurata onnettomuus.

Älä jatka ajamista, jos metallista vinkuvaa/kirskuvaa ääntä kuuluu.

Varo epätasaista tienpintaa**! HUOMAA**

Puskuri tai auton alaosa voi vaurioitua seuraavissa tapauksissa. Aja järkevästi ja varovasti.

- Siirtyminen alueelle, jossa tien pinta on epätasainen, kuten pientareelle.
- Ajaminen teillä, joissa on uria, töyssyjä tai kuoppia.

Jos vedenpinta tiellä nousee ja auto uhkaa upota**Jos tie tulvii**

Vältä ajamista tulvivalla alueella tai syvässä lätäkössä. Jos ajamista tulvivalla alueella ei voi välttää, aja hitaasti ja käytä vaihteasentoa D. Tarkasta jarrujen toimivuus heti kun olet päässyt tulvilta alueelta. Toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon seuraavien kohteiden tarkastukseen.

- Jarrujärjestelmä
- Sähköjärjestelmä, sen toiminta
- Laakerien, jousituksen nivelten yms. ja voiteluaineiden kunto

**! HUOMAA**

- Vältä ajamista tulvivalla alueella tai syvässä lätäkössä. Se voi aiheuttaa sähkövoimalinjan vaurioitumisen, sähkökomponenttien oikoskuja tms.
- Ajoakkuun päässyt vesi voi aiheuttaa sähkövoimalinjan monenlaisia toimintahäiriöitä tai vikoja. Anna valtuutetun SUZUKI-huollon tai muun luotettavan korjaamon tarkastaa auto.

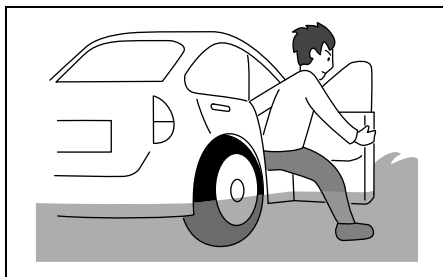
Jos auto painuu veden alle

Jos auto painuu veden alle, pysy rauhallisena ja noudata seuraavia ohjeita.

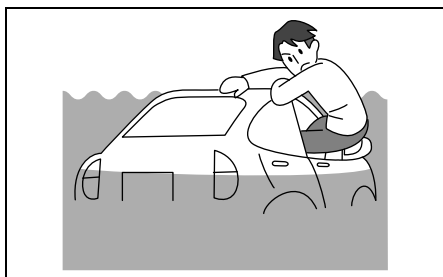
- Avaa ensin oma turvavyösi.



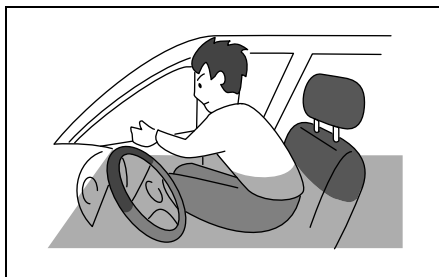
- Jos ovi voidaan avata, avaa se ja poistu autosta.



- Avaa ikkuna käyttämällä sähkötoimisen ikkunan kytkintä. Jos ovea ei voi avata, poistu autosta ikkunan kautta.



- Jos ikkunaa ei voi avata ikkunan kytkimellä, pysy rauhallisena, odota kunnes veden pinta auton sisällä nousee tasolle, jossa veden paine auton sisällä on sama kuin auton ulkopuolella. Kun nousevaa vettä tulee autoon, avaa ovi ja poistu autosta.



⚠ VAARA!

- Kun auto on painunut veden alle, sähkötoiminen ikkuna voi lakata toimimasta jonkin ajan kuluttua.
- Tämän auton etuoven lasi, takaoven lasi ja takaikkunan lasi voidaan rikkoa hätävasaralla. Tuulilasi on kuitenkin laminoitu, eikä sitä voi rikkoa hätävasaralla.
- Istumapaikan ja matkustajan fyysisen koon mukaan autosta ei välttämättä voi poistua ikkunan kautta.

📖 OHJE

Valitse jompikumpi seuraavista tavoista sen mukaan, millainen vedenpinnan korkeuden ero auton sisä- ja ulkopuolella on.

- Jos vedenpinnan korkeus on erilainen, poistu ikkunan kautta.
- Jos vedenpinnan korkeus on sama, avaa ovi ja poistu autosta.

Auton hinaus

Hinaaminen hinausautolla

Jos autoa täytyy hinata, ota yhteys asiantuntijapalveluun. Valtuutettu SUZUKI-jälleenmyyjä tai -korjaamo tai muu luotettava korjaamo voi antaa yksityiskohtaiset hinausohjeet.

! VAARA!

- Jos autossa on hätäjarrutusavustin (DSBS II) ja sitä hinataan sähkövoimalinja käynnissä, kytke hätäjarrutusavustin pois päältä. Järjestelmän päälle kytkeytyminen voi aiheuttaa onnettomuuden (→s. 491).
- Kun autoa hinataan, kytke pysäköintijarrun automaatiikka pois päältä (→ s. 238).
- Jos hinattavassa autossa on automaattinen ajovalojen suuntauksen korkeussäätö (jos varusteena), ajovalot voivat säätää tahattomasti. Jos ajovalojen suuntaus ei tunnu sopivalta, ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

! HUOMAA

Hinauksen aikana on käytettävä asianmukaisia varusteita ja hinaustoimenpiteitä, jotta auto ei vaurioituisi hinauksen aikana.

Tilanteet, joissa autoa ei voi hinata

Seuraavissa tilanteissa hinaus toisella ajoneuvolla hinausköydellä tms. ei ole mahdollista kytkettyneen pysäköintijarrun takia. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon

- Vaihteiston hallintajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Ajonestolaitteessa voi olla toimintahäiriö.
- 12 voltin akku saattaa olla tyhjä.

Tapaukset, joissa on otettava yhteyttä jälleenmyyjään ennen hinaamista

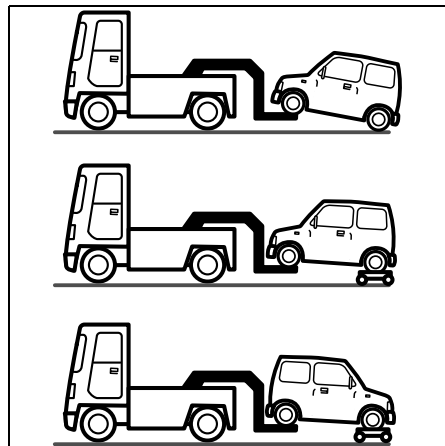
Seuraavissa tapauksissa sähkövoimalinjassa voi olla toimintahäiriö. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon ennen hinaamista.

- Monitoiminäytössä näkyy ilmoitus "EV SYSTEM FAILED DO NOT TOW THIS VEHICLE"
- Epänormaalia ääntä on kuulunut.

Etuvetoiset (2WD)

Etuvetoista autoa voidaan hinata käyttämällä jompaakumpaa seuraavista tavoista.

- Hinaaminen edestä:
Nosta etupyörät ylös ja pidä takapyörät maassa. Varmista ennen hinaamista pysäköintijarrun vapautus
- Hinaaminen takaa:
Nosta takapyörät ylös ja aseta kuljetusalusta etupyörien alle.



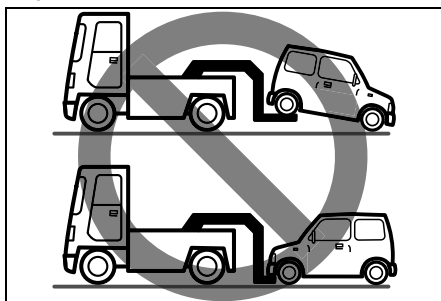
- Vikaantunut auto voidaan siirtää myös käyttämällä autojen kuljetusajoneuvoa.

- Jos pysäköintijarrussa on vika eikä sitä voi vapauttaa, kaikki neljä pyörää tulee nostaa irti maasta ennen hinausta/siirtoa.
- Jos auto ei käynnisty vaikka READY-merkkivalo palaa, tai jos siitä kuuluu normaalista poikkeavaa ääntä, kyseessä voi olla voimansiirron tai sähkömoottorin vika. Ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -korjaamoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon ennen hinaamista.

! HUOMAA

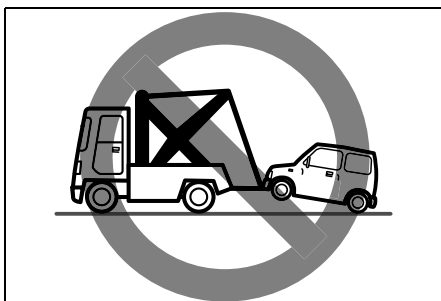
Auton hinaaminen etupyörät maassa voi vaurioittaa eAxe-etuakselia.

Hinaa etuvetoista autoa etupyörät (vetävät pyörät) tai kaikki neljä pyörää irti maasta.



! HUOMAA

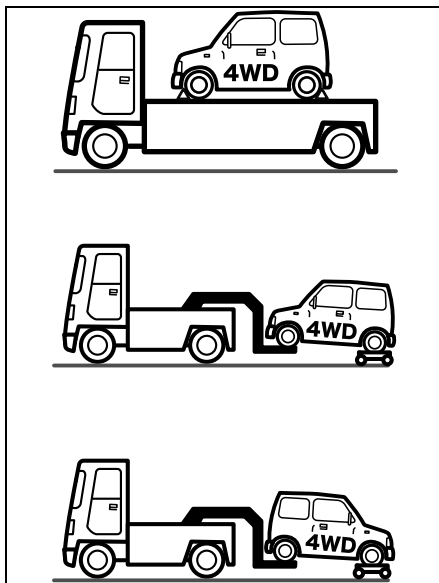
Auton hinaaminen kuvan mukaisella nostokoukulla voi vaurioittaa puskuria tai koria. Älä hinaa autoa nostokoukkuja käyttävällä ajoneuvolla.



Neliveto (4WD)

Autoa voidaan hinata jommallakummalla seuraavista tavoista:

- Kaikki neljä pyörää hinausauton lavalla.
- Etu- tai takapyörät irti maasta ja kuljetusalusta muiden pyörien alla.



! HUOMAA

Nelivetoisen auton hinaaminen neljä pyörää maassa voi vaurioittaa etu-/taka-akselia tai eAxe-/4WD-järjestelmiä.

Auton hinaussilmukan käyttö

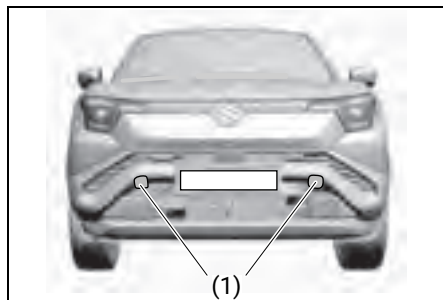
! VAARA!

Jos autossa on hätäjarrutusavustin (DSBS II) ja sitä hinataan sähkövoimalinja käynnissä (READY), kytke hätäjarrutusavustin pois päältä. Järjestelmän päälle kytkeytyminen voi aiheuttaa onnettomuuden (→s. 491).

Hinaussilmukan paikat

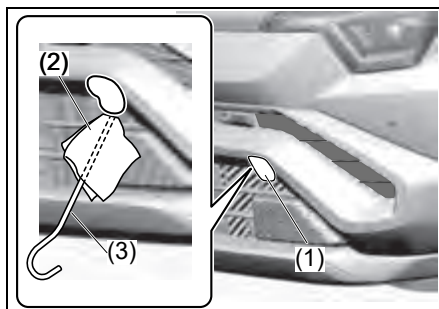
Hinaussilmukalle on auton edessä ja takana asennuspaikat, joita voi käyttää hinausköyden tms. kiinnittämiseksi autoon.

- 1) Auton edessä on kaksi kiinnityspaikkaa, kuvan osoittamissa kohdissa peitelevyn alla.



(1) Hinaussilmukan paikat

- 2) Poista hinaussilmukan aukon peitelevy nostamalla sen reunaa joko ruuvimeisselillä tai tunkin käsikammella (jos auton varusteena tunkki). Suojaa irrotusvälineen kärki kankaalla (2) naarmujen ehkäisemiseksi.



- (1) Peitelevy
(2) Pehmeä liina
(3) Käsikampi

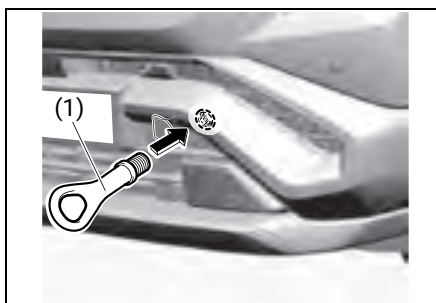
! HUOMAA

Varo käyttämästä liikaa voimaa, peitelevy tai sen hihna voi vaurioitua.

OHJE

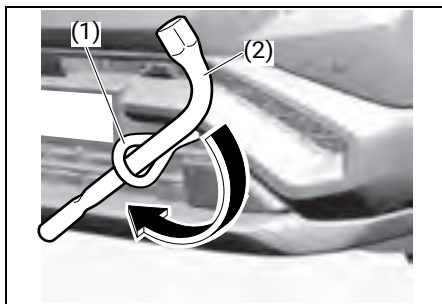
Peitelevy kannattaa kiinnittää teipillä, jotta se ei vaurioitu hinauksen aikana.

- 3) Kierrä hinaussilmukka (4) aivan pohjaan saakka käsin.



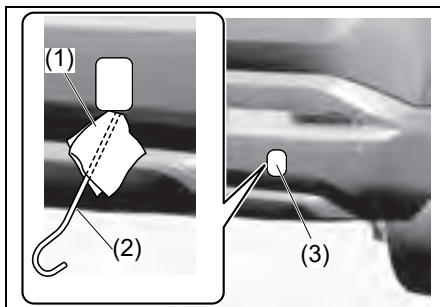
(1) Hinaussilmukka

- 4) Tiukkaa hinaussilmukka kunnolla kiertämällä sitä pyöränmutteriavaimella (jos varusteena) tms. apuvälineellä.



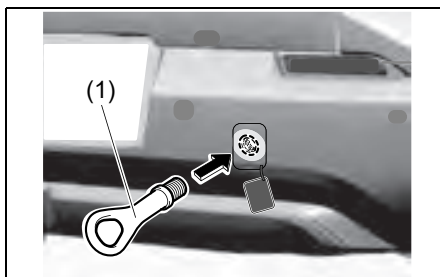
- (1) Hinaussilmukka
(2) Pyöränmutteriavain

- 5) Poista hinaussilmukan aukon peitelevy nostamalla sen reunaa joko ruuvimeisselillä tai tunkin käsikammella (jos auton varusteena tunkki). Suojaa irrotusvälineen kärki kankaalla (2) naarmujen ehkäisemiseksi.



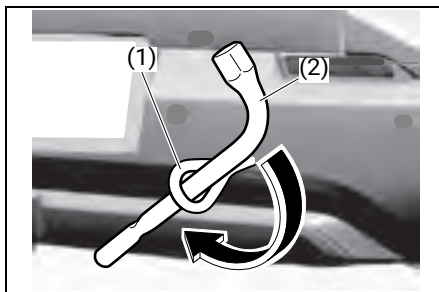
- (1) Pehmeä liina
(2) Käsikampi
(3) Peitelevy

- 6) Kierrä hinaussilmukka kiinni käsin.



- (1) Hinaussilmukka

- 7) Tiukkaa hinaussilmukka kunnolla kiertämällä sitä pyöränmutteriavaimella (jos varusteena) tms. apuvälineellä.



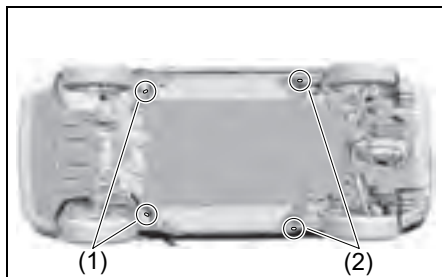
- (1) Hinaussilmukka
(2) Pyöränmutteriavain

! HUOMAA

- Hinaussilmukan käyttöön liittyy riskejä, joiden seurauksena voi tapahtua materiaali- tai henkilövahinkoja. Ota huomioon seuraavat rajoitukset/ohjeet:
 - Hinaussilmukkaa ei saisi käyttää auton hinaamisen irti mudasta, hiekasta tai lumesta.
 - Hinaussilmukkaan ei saa kohdistua voimakkaita nykäisyjä. Hinattava auto on saatava liikkeelle pehmeästi.
 - Jos auto on jumissa niin ettei sitä saada liikkeelle pehmeästi vetämällä, osa yhteys asiantuntijapalveluun.
- Auton hinaussilmukkaa ei saa käyttää muuhun kuin auton lyhytaikaiseen hinaukseen ja auton siirtämiseen hätätapauksissa. Älä käytä sitä auton kiinnittämiseen tai toisen ajoneuvon vetämiseen.
- Auto on alun perin suunniteltu ihmisten ja normaalin kuorman kuljettamiseen, ei perävainun vetämiseen.

Muut auton alla olevat kiinnityspisteet

Auton korirakenteessa on useita aukkoja, jotka ovat tarkoitettu auton kiinnittämiseen auton lavalla kuljettamisen ajaksi.

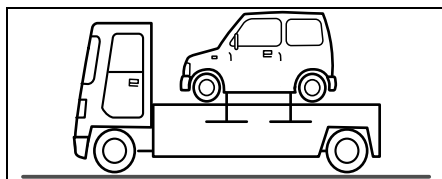


- (1) Eturungon reikä
(2) Takarungon reikä

⚠ VAARA!

Älä käytä rungon reikää hinaamiseen. Nämä reiät voivat rikkoutua ja aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai vaurion.

Katso alla oleva kuva auton kiinnittämisestä kiristystiivisteillä.



⚠ VAROITUS!

Älä kiristä kiinnityshihnoja tai vastaavia kuormansidontavälineitä liian tiukaksi. Auto voi vahingoittua.

Auton hinaaminen köydellä

- Hinauksessa syntyvien vetovoimien tulee kohdistua auton suuntaisesti eteenpäin. Autoa ei saa vetää hinaussilmukasta sivusuuntaisesti eikä ylä- tai alaviistoon.
- Autossa tulee olla sähkövoimalinja päällä, READY-merkkivalo palaa.
 - Jos READY-merkkivalo ei voi palaa, kytke virta päälle (ON), muu kuin LOCK/OFF tai ACC.
 - Tarkasta ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle kääntämällä, että rattilukko on auki.
 - Kytke hätäjarrutusavustin (DSBS II) pois käytöstä (OFF) kun olet

kytkenyt virran päälle (ON).
(→ s. 491).

⚠ VAARA!

Jos autoa hinataan ilman, että READY-merkkivalo palaa, seurauksena voi olla onnettomuus.

Jos autoa hinataan köydellä tms. letkeällä hinausapuvälineellä, noudata seuraavia ohjeita

- Älä kytke autosta virtaa pois päältä (LOCK/OFF). Silloin kytketty ohjauspyörän lukitus (rattilukko), jolloin ohjaus ei toimi.
- Varaudu painamaan jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrutehostin ei toimi.
- Koska ohjaustehostin ei toimi niin myös ohjaaminen vaatii normaalia enemmän voimaa.

! HUOMAA

Autoa ei voi ohjata, jos rattilukko on päällä. Hinattaessa ohjauskyvytön auto aiheuttaa todennäköisesti liikenneonnettomuuden. Jos rattilukkoa ei saada vapautettua (esim. 12 V akun varaus loppu), autoa ei saa hinata.

- Käynnistä sähkövoimalinja (READY). Jos sähkövoimalinja ei käynnisty, kytke autoon virta päälle (ON). Valitse N-vaiheasento ja vapauta pysäköintijarru. Kytke sen automatiikka pois käytöstä (→ s. 238).

📖 OHJE

- Jos voimansiirtoa ei saa vapaalle (N), autoa ei voi hinata köydellä tms. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon, muuhun luotettavaan korjaamoon tai asiantuntijapalveluun.

- Huolehdi hinaamisen aikana hinausapuvälineen pysymisestä kireällä. Ole erityisen tarkka, seuraa liikennettä ja hinaavan ajoneuvon jarruvaloja törmäyksen välttämiseksi.

- Varoita takana tulevan ajoneuvon kuljettajaa kytkemällä hinattavan auton hätävilkut päälle.

⚠ VAARA!

Pitkässä alamäessä jarrujen jatkuva käyttö voi aiheuttaa niiden ylikuumentumisen ja jarrutehon hiipumisen, mikä voi johtaa onnettomuuteen. Älä hinaa autoa alamäessä hinausköydellä tms. letkeällä hinausapuvälineellä vaan kuljetuta se hinausautolla tai trailerissa.

! HUOMAA

- Hinaussilmukkaan ei saa kohdistua voimakkaita nykäisyjä, hinattava auto on saatava liikkeelle pehmeästi. Nykäisyvät vaurioittavat auton rakenteita tai katkaista hinausapuvälineen, mikä voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Vältä myös nopeita kiihdytyksiä.
- Auton hinaaminen köydellä tms. letkeällä hinausapuvälineellä tulisi tehdä vain päällystetyillä teillä ja hitaasti. Nopeus ei saisi ylittää 30 km/h. eAxe-voimansiirron vaurioitumisen välttämiseksi hinausta ei saisi tehdä pitempään kuin 30 km.

eCall hätäviestipalvelu*

eCall hätäviestipalvelu*

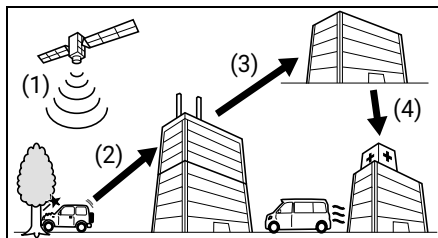
⚠ VAARA!

eCall-järjestelmän radioaallot voivat häiritä sähköisten lääkinnällisten laitteiden, kuten sydäntahdistinten toimintaa. Jos alla olevia varotoimia ei noudateta, radioaaltohäiriöistä johtuvan vakavan henkilövahingon tai kuoleman riski lisääntyy.

- Edellä mainittuja laitteita käyttävien henkilöiden tulee neuvotella laitteen valmistajan edustajan tai lääkärin kanssa siitä, voivatko eCall-järjestelmän radioaallot häiritä hänen käyttämänsä lääkinnällistä laitetta.

eCall-hätäviestipalvelun avulla onnettomuuteen joutuneen auton tyyppitiedot ja sijaintipaikka välittyvät tarkasti hätäkeskukseen ja apua pystytään lähettämään mahdollisimman pian. Samalla avautuu myös puheyhteys auton ja hätäkeskusten välille.

- (1) Sijaintitiedot.
- (2) Auton tyyppitiedot hätäkeskukseen.
- (3) Hätäkeskus ottaa yhteyttä lähimpänä oleviin pelastusvirnaomaisiin.
- (4) Pelastusvirnaomaiset lähtevät liikkeelle.



⚠ VAROITUS

- eCall-hätäviestipalvelun toiminta edellyttää matkapuhelinverkko-yhteyttä ja satelliittinavigointijärjestelmän signaalia (GPS, GLONASS, Galileo). Palvelun käytettävyyteen vaikuttavat sää sekä maaston

aiheuttamat häiriöt.

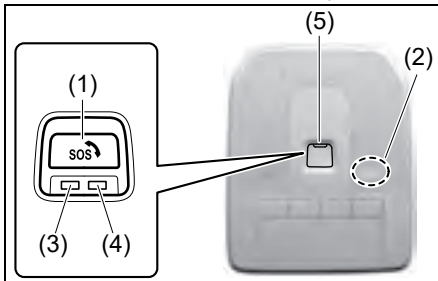
- Jos auton mikrofoni, kaiuttimet tai yhteyskytkin (SOS-kytkin) ei toimi, Call-hätäviestipalvelu ei toimi kuten pitäisi. Auto on vietävä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
- eCall-hätäviestipalvelun toimivuuden varmistamiseksi autossa tulisi käyttää alkuperäisiä SUZUKI-äänentoistolaitteistoja.

OHJE

- Auton eCall-järjestelmän toimivuus riippuu suoraan maan eCall-operaattorista ja eri palveluiden saatavuudesta.
- eCall-järjestelmän operaattori vastaa eCall-järjestelmän muista kuin autoon asennetuista komponenteista.

eCall-hätäviestipalvelun toiminta

eCall-hätäviestipalvelussa on kaksi eri toimintoa: automaattinen AutoCall ja autosta tehtävä soitto eCall-hätäviestipalveluun painamalla toiminnon kytkintä.



- (1) Yhteyden avauskytkin (SOS-kytkin)
- (2) eCall mikrofoni
- (3) Vihreä merkkivalo
- (4) Punainen merkkivalo
- (5) Suojakansi

AutoCall -toiminto

eCall-hätäviestipalvelu on käytettävissä kun autossa on virta päällä (ON).

Auton joutuessa onnettomuuteen jossa

turvatyyny laukeaa auto lähettää hätäkeskukseen automaattisesti auton tyyppitiedot sekä tarkan sijainnin. Samalla avautuu puheysteys auton (SOS-kytkimen vieressä oleva mikrofoni) ja hätäkeskukseen välille.

SOS-kytkimen vieressä oleva vihreä merkkivalo lopettaa vilkkumisen ja alkaa palaa jatkuvasti.

Yhteyden ottaminen itse

eCall-hätäviestipalvelu on käytettävissä kun autossa on virta päällä (ON).

Avaa SOS-kytkimen suojakansi ja paina SOS-kytkintä vähintään yksi (1) sekunti.

Kun hätäkeskuksesta vastataan, puheysteys on auki. Vihreä merkkivalo lopettaa vilkkumisen ja alkaa palaa jatkuvasti.

OHJE

Jos puheysteys yritetään avata

Älä kokeile turhaan eCall-hätäviestipalvelun puheysteyden avaamista.

Keskeytä yhteydenotto heti (→ s. 466).

Sekä avattu puheysteys että

AutoCall-toiminto

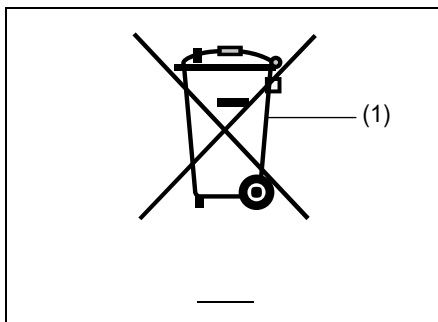
- eCall-hätäviestipalvelun ottaessa yhteyttä auton kaiuttimista kuuluu puhelimen soiton äänimerkki.
- eCall-hätäviestipalvelun ottaessa yhteyttä hätäkeskukseen onnettomuuteen liittyvät tiedot (auton tiedot, sijainti, ajosuunta, kellonaika) välittyvät hätäkeskukseen. Niitä ei välitetä muuten kuin eCall-hätäviestipalvelun aktivoituessa.
- Auton järjestelmät eivät tallenna eCall-hätäviestipalvelun puheluita, mutta hätäkeskuksen järjestelmiin puhelujen sisältö tallentuu.
- eCall-hätäviestipalvelun puhelun aikana hätäkeskuksen virkailija ääni kuuluu aina etukaiuttimista keskellä autoa. Hätäkeskuksen kanssa käyty puhelu keskeyttää kaikki äänentoistojärjestelmän muut toiminnot.
- Auton eCall-hätäviestipalvelujärjestelmän virran saanti on varmistettu omalla paristollaan. Pariston käyttöaika on noin kolme (3) vuotta, ja se

toimii -40 °C ja +85 °C lämpötila-alueella.

- Jos autossa aktivoituu eCall-hätäviestipalvelu automaattisesti, järjestelmän paristo tulee vaihtaa uuteen. Kysy lisätieto-ja pariston vaihdosta valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -huollosta.
- Kysy aina ennen äänentoistojärjestelmien tai muiden laitteiden (esim. navigaattori) asennusta lisätietoja laitteiden asentamisesta valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -huollosta. Huolimaton em. laitteiden asennus voi aiheuttaa Call-hätäviestipalvelun toimintahäiriöitä.
- Punaisen merkkivalon vilkkuminen sekä mittariston näytölle tuleva teksti varoittavat eCall-hätäviestipalvelun pariston varauksen ehtymisestä. Paristossa riittää vielä virtaa 10 minuutin toimintaan, mutta auto tulee toimittaa mahdollisimman pian valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja pariston vaihtoon.
- Paristo on vain eCall-hätäviestipalvelujärjestelmää varten tarkoitettu.
- eCall-hätäviestipalvelujärjestelmän paristo tulee viedä paristojen keräyspisteeseen. Sitä ei saa laittaa kotitalousjätteen sekaan.

OHJE

eCall-järjestelmän paristo tulee viedä paristojen keräyspisteeseen. Sitä ei saa laittaa kotitalousjätteen sekaan.



(1) Ruksi jäteastian päällä

Pariston käsittelyn ohjeistustarran merkintä ruksi jäteastian päällä (1) tarkoittaa sitä, ettei paristoa saa laittaa yhdyskuntajätteen sekaan.

Varmistamalla pariston asianmukainen hävittäminen/kierrättäminen ehkäistään mahdollisia haittoja ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Materiaalien kierrätys auttaa säästämään luonnonvaroja. Kysy lisätietoja käytetyn pariston hävittämisestä tai kierrättämisestä valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -korjaamolta tai muulta luotettavalta korjaamolta.

eCall-hätäviestipalvelun merkkivalot

Yhteyden avauskytkimen (SOS-kytkin) vieressä olevien merkkivalojen toiminta:

Vihreä merkkivalo	Punainen merkkivalo	Toiminto
Palaa	Palaa	Noin 5–90 sekuntia, kun autoon on kytketty virta päälle (ON). (#1)
Palaa	Ei pala	Normaali toiminta (mukaan lukien takaisinsoiton odotus)

Vihreä merkkivalo	Punainen merkkivalo	Toiminto
Vilkkuu (noin 0,5 sekunnin välein)	Ei pala	eCall-toiminto alkaa.
Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	Ei pala	eCall-yhteys: muodostettu. Äänipuhelu, takaisinsoitto.
Vilkkuu (noin 0,3 sekunnin välein)	Ei pala	eCall-yhteys: päättynyt normaalisti (#3).
Ei pala	Vilkkuu (noin 0,3 sekunnin välein)	eCall-yhteys: päättynyt epä-normaalisti
Vilkkuu (noin 3 sekunnin välein)	Ei pala	Ei GPS-, GALILEO-satelliittiyhteyttä taiteleverkon ulkopuolella (#2)
Ei pala	Vilkkuu (noin 1 sekunnin välein)	Järjestelmävirhe.

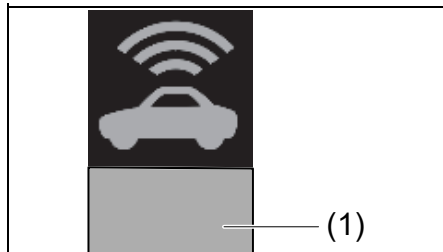
#1: eCall-järjestelmän käynnistyminen voi kestää jopa 90 sekuntia virran päälle kytkemisen jälkeen. Jos SOS-yhteyssytkintä kun sekä vihreä että punainen merkkivalo palavat, eCall-toiminto alkaa kun järjestelmä on käytettävissä.

#2: Vihreän merkkivalon vilkkuminen on mahdollista kytkeä pois päältä. Kysy lisätietoja SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -huollosta tai muulta luotettavalta korjaamolta.

#3: Kun puhelu on päättynyt, joko vihreä tai punainen merkkivalo voi vilkkua, riippuen hätäpalvelukeskuksen toiminnasta.

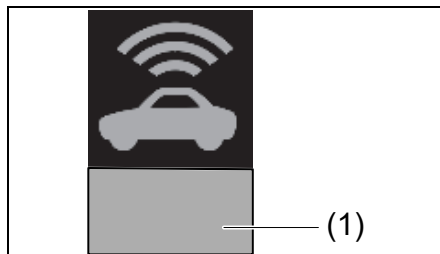
eCall toimintahäiriön varoitus

Kos mittariston näytölle tulee alla oleva kuvake ja teksti, eCall-hätäviestipalvelun toiminnoissa voi olla vikaa. Auto on vietävä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon järjestelmän tarkastukseen.



(1) "CONNECTED SYSTEM
REQUIRES INSPECTION CONTACT
DEALER"

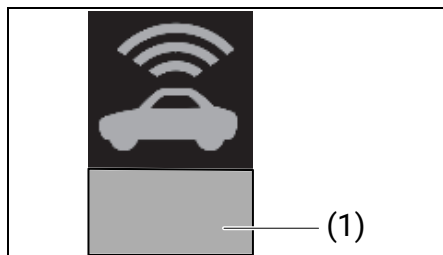
Kun tämä viesti näytetään, eCall-puhelu on käynnissä. Muut online-palvelut ovat tilapäisesti poissa käytöstä.



(1) "EMERGENCY CALL IN PROGRESS"

eCall-ohjain ja punainen merkkivalo

Auton eCall-hätäviestijärjestelmän ohjelmisto tulee päivittää, sille on määritelty tietty käyttöaika. Päivityksen tarpeesta ilmoitetaan puoli vuotta (6 kk) ennen ohjelmiston käyttöajan täyttymistä punaisen merkkivalon vilkkumisella sekä näytön tekstillä. Jos punainen merkkivalo vilkkuu ja tämä viesti näkyy samaan aikaan, auto on vietävä valtuutettuun SUZUKI-huoltoon päivitettäväksi.



(1) "CONNECTED SYSTEM REQUIRES INSPECTION CONTACT DEALER"

eCall-hätäviestipalvelun yhteyden katkaisu

AutoCall -toimintaa ei voi keskeyttää autosta. Puhelun voi keskeyttää vain hätäkeskuksen koordinaattori.

Autosta (SOS-kytkimen painalluksella) avatun puheyhteyden voi keskeyttää autosta tiettyjen ehtojen täytyessä.

OHJE

- AutoCall -toimintaa ei voi keskeyttää autosta.
- Autosta avatun puhelun keskeytys tehdään painamalla SOS-kytkintä toisen kerran alle 5 sekunnin sisällä ensimmäisestä painalluksesta.
- Jos yhteys ehtii muodostua hätäkeskukseen, puhelun voi keskeyttää vain hätäkeskuksen koordinaattori.

eCall-järjestelmän tyyppihyväksynnän täytäntöönpanoasetus 2017/78 liite 1, osa 3

1. AJONEUVON ECALL-JÄRJESTELMÄN KUVAUS		Kattavuus
1.1.	Yleiskuvaus hätänumeroon 112 perustuvasta auton eCall-hätäviestijärjestelmästä, sen toiminnasta ja toiminnoista. Katso eCall	O
1.2.	112-pohjainen eCall-palvelu on yleishyödyllinen julkinen palvelu, ja se on käytettävissä ilmaiseksi.	O
1.3.	Auton eCall-hätäviestijärjestelmä on oletuksena käytössä aina kun autossa on virta päällä. Se aktivoituu automaattisesti auton turvajärjestelmien havaittua auton joutuneen vakavaan onnettomuuteen. Katso "AutoCall -toiminto."	O
	eCall-hätäviestijärjestelmä aktivoituu myös onnettomuustilanteissa, jossa ensisijainen yhteys otetaan yksityisten palveluntarjoajan eCall-palveluun.	N/A

O = Tämä määritelmä on asetuksen mukainen ja koskee autoa.

N/A = Tämä määritelmä ei koske autoa.

1. AJONEUVON eCALL-JÄRJESTELMÄN KUVAUS		Kattavuus
1.4.	Auton eCall-hätäviestijärjestelmän kautta voidaan ottaa yhteys hätäkeskukseen. Katso "eCall-hätäviestipalvelun puheyhteyden avaaminen."	O
1.5.	Jos eCall-hätäviestijärjestelmään tulee sen toimintaa lamauttava vika, siitä varoitetaan kuljettajaa. Katso "eCall-hätäviestipalvelun toimintahäiriön varoitus."	O

O = Tämä määritelmä on asetuksen mukainen ja koskee autoa.

N/A = Tämä määritelmä ei koske autoa.

2. TIETOJEN KÄSITTELY		Kattavuus
2.1.	Kaikki auton eCall-järjestelmän kautta tapahtuva henkilötietojen käsittely noudattaa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiveissä 95/46/EY ja 2002/58/EY säädettyjä henkilötietosuojasääntöjä ja perustuu erityiseen tarpeeseen suojella yksilöiden elintärkeitä etuja direktiivin 95/46/EY 7 artiklan d alakohdan mukaisesti	O
2.2.	Em. henkilötietojen käsittely on tiukasti rajoitettu Euroopan yhtenäisen 112-hätänumerojärjestelmän eCall-hätäviestijärjestelmään.	O
2.3.	Tietotyytit ja niiden vastaanottajat	
2.3.1.	Järjestelmän keräämät ja välittämät tiedot: yhteydenoton tyyppi (automaattinen/soitettu), puhelun tyyppi, ajoneuvon tyyppi (M1/M2/M3/N1/N2/N3), ajoneuvon VIN ja käyttövoiman varustotyyppi (bensini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety), liikenneonnettomuuden tapahtuma-aikan, ajoneuvon sijainti (3 viimeistä), ajoneuvon kulkusuunta tapahtumahetkellä.	O
2.3.2.	Auton eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat kussakin maassa viranomaisten nimeämät eCall-hätäviestijärjestelmän toimijat, jotka vastaanottavat ja käsittelevät ensimmäisenä eCall-yhteydennotot.	O

O = Tämä määritelmä on asetuksen mukainen ja koskee autoa.

2. TIETOJEN KÄSITTELY		Kattavuus
2.4.	Tietojen käsittelyn järjestelyt	
2.4.1.	112-hätäpuheluihin perustuva eCall-hätäviestipalvelu on suunniteltu turvaamaan kaikki järjestelmän data; sitä ei käytetä ennen kuin eCall-hätäviestipalvelu aktivoituu	O
2.4.2.	112-hätäpuheluihin perustuva eCall-hätäviestipalvelu on suunniteltu estämään kaikki mahdolliset ajoneuvon seuraamistoiminnot.	O
2.4.3.	112-hätäpuheluihin perustuva eCall-hätäviestipalvelu on suunniteltu poistamaan jatkuvasti ja automaattisesti kaikki järjestelmään kerätyt tiedot.	O
2.4.3.1.	Auton sijaintitiedot kirjoitetaan jatkuvasti päälle järjestelmän muistiin siten, että järjestelmän muistissa on enintään kolme viimeisintä ajantasaista sijaintitietoa. Tämä tehdään järjestelmän normaalin toiminnan takia.	O
2.4.3.2.	eCall-hätäviestipalvelun toimintatietojen lokia säilytetään vain eCall-hätäpuhelun onnistumisen varmistamisen ajan, ja enintään 13 tunnin ajan eCall-hätäviestipalvelun aktivoitumisesta.	O

O = Tämä määritelmä on asetuksen mukainen ja koskee autoa.

2. TIETOJEN KÄSITTELY		Kattavuus
2.5.	Yksityiskohtaiset säännöt rekisteröidyn oikeuksien käyttöön.	
2.5.1.	Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus tarkastella ja poistaa kaikkea sitä dataa, mitä järjestelmä on kerännyt direktiivissä 95/46/EC määritellyllä tavalla. Kaikkien kolmansien osapuolien, joille tietoja on luovutettu, on tästä ilmoitettava ja tämän direktiivin mukaisesti tehtävä tietojen oikaisut, poistot ja estot, paitsi jos se osoittautuu mahdottomaksi tai vaatii kohtuutonta vaivaa.	O

2. TIETOJEN KÄSITTELY		Kattavuus
2.5.2.	Rekisteröidyllä on oikeus tehdä valitus toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että hänen oikeuksiaan on loukattu hänen henkilötietojensa käsittelyn seurauksena.	O
2.5.3.	Käyttöoikeuspyyntöjen käsittelystä vastaavan palvelun yhteystiedot (jos on):	N/A

O = Tämä määritelmä on asetuksen mukainen ja koskee autoa.

N/A = Tämä määritelmä ei koske autoa.

3.TIEDOT KOLMANSIEN OSAPUOLIIEN PALVELUISTA JA MUISTA LISÄARVOPALVELUISTA (JOS KÄYTÖSSÄ)		Kattavuus
3.1.	Kuvaus yksityisten palveluntarjoajan e-Call-järjestelmän/lisäarvopalvelun toiminnasta ja toiminnoista:	N/A
3.2.	Henkilötietojen käsittelystä yksityisten palveluntarjoajan e-Call-järjestelmän/lisäarvopalvelun on noudatettava direktiiveissä 95/46/EY ja 2002/58/EY säädettyjä henkilötietosuojasääntöjä.	N/A
3.2.1.	Oikeudellinen perusta yksityisen palveluntarjoajan eCall-palvelun/lisäarvopalvelun kautta saadun tiedon käsittelylle:	N/A
3.3.	Yksityisen palveluntarjoajan eCall-palvelun/lisäarvopalvelun kautta saadun tiedon käsittely on mahdollista vain auton omistajan/omistajien kanssa erikseen tehdyllä sopimuksella.	N/A

Tämä määritelmä ei koske autoa.

3.TIEDOT KOLMANSIEN OSAPUOLIIEN PALVELUISTA JA MUISTA LISÄARVOPALVELUISTA (JOS KÄYTÖSSÄ)		Kattavuus
3.4.	Yksityisen palveluntarjoajan eCall-palvelun/lisäarvopalvelun kautta saadun tiedon käsittelyä koskevat yksityiskohdalliset säännöt, mukaan lukien tarvittavat lisätiedot henkilötietojen jäljitettävyydestä, seurannasta ja käsittelystä:	N/A
3.5.	Auton omistajalla on oikeus käyttää 112-pohjaista eCall-hätäviestijärjestelmää yksityisen palveluntarjoajan eCall-palvelun ja/tai lisäarvopalvelun sijaan.	N/A
3.5.1.	Yhteystiedot yksityisen palveluntarjoajan eCall-palvelun lopettamista varten:	N/A

N/A = Tämä määritelmä ei koske autoa.

Yhdistetyt lisäpalvelut (Euroopan maat lukuun ottamatta joitakin maita)

3.TIEDOT KOLMANSIEN OSAPUOLIEN PALVELUISTA JA MUISTA LISÄARVOPALVELUISTA (JOS KÄYTÖSSÄ)		Kattavuus (Yhdistetyt lisäpalvelut)
3.1	Kuvaus yksityisten palveluntarjoajan e-Call-järjestelmän/lisäarvopalvelun toiminnasta ja toiminnoista:	Katso seuraava sivu
3.2	Henkilötietojen käsittelyssä yksityisten palveluntarjoajan e-Call-järjestelmän/lisäarvopalvelun on noudatettava direktiiveissä 95/46/EC ja 2002/58/EC säädettyjä henkilötietosuojasääntöjä.	O
3.2.1	Oikeudellinen perusta yksityisen palveluntarjoajan eCall-palvelun/lisäarvopalvelun kautta saadun tiedon käsittelylle:	GDPR
3.3	Yksityisen palveluntarjoajan eCall-palvelun/lisäarvopalvelun kautta saadun tiedon käsittely on mahdollista vain auton omistajan/omistajien kanssa erikseen tehdyllä sopimuksella.	O
3.4	Yksityisen palveluntarjoajan eCall-palvelun/lisäarvopalvelun kautta saadun tiedon käsittelyä koskevat yksityiskohdalliset säännöt, mukaan lukien tarvittavat lisätiedot henkilötietojen jäljitettävyydestä, seurannasta ja käsittelystä:	Katso seuraava sivu
3.5	Auton omistajalla on oikeus käyttää 112-pohjaista eCall-hätäviestijärjestelmää yksityisen palveluntarjoajan eCall-palvelun ja/tai lisäarvopalvelun sijaan.	O
3.5.1	Yhteystiedot yksityisen palveluntarjoajan eCall-palvelun lopettamista varten:	N/A

Auton mukana toimitettu viestintälaitte sisältää ilmaisen/avoimen lähdekoodin ohjelmiston. Ilmaisen/avoimen lähdekoodin ohjelmiston lisenssitiedot ja/tai lähdekoodi ovat saatavilla URL-osoitteesta:

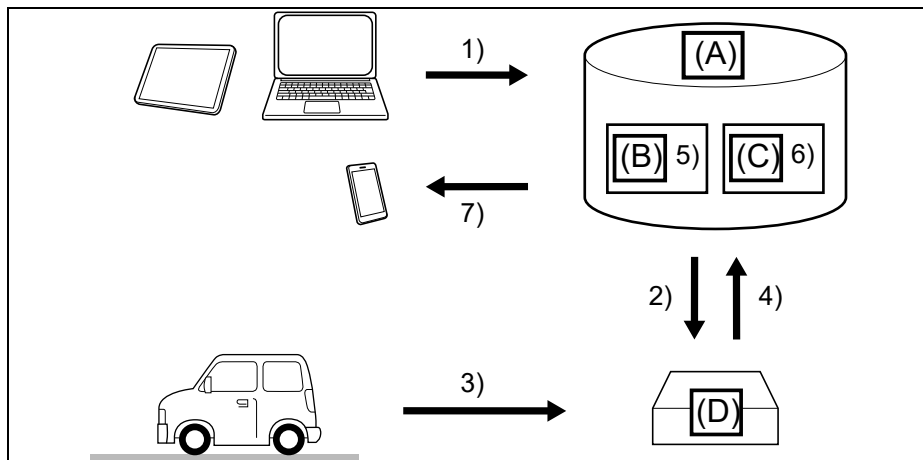
<http://www.opensourceautomotive.com/suzuki/DCM3>

O = Tämä määritelmä on asetuksen mukainen ja koskee autoa.

N/A = Tämä määritelmä ei koske autoa.

Lisäarvopalveluiden toimintaperiaatteen kuvaus

Tiedonkäsittelyn kulku



- A: Palvelin
 B: Tietojen tallennus
 C: Prosessointi
 D: Tietojen talteenotto ja hallinta (DCM)

- 1) Asiakas tilaa palvelun Suzukin kotisivuilta, hyväksyen GDPR:n mukaiset palveluehdot.
- 2) Palvelin aktivoi palvelun DCM:ssä joka määrittää, mitä ajoneuvotietoja kerätään.
- 3) DCM kerää määritetyt ajoneuvotiedo
- 4) Tiedot jaetaan palvelimelle.
- 5) Tiedot tallennetaan palvelimelle.
- 6) Palvelimella käsitellään tietoja tilatun palvelun toteuttamiseksi.
- 7) Käsitellyt tiedot lähetetään/esitetään tilattuna palveluna asiakkaalle.

Vieraile lisäarvopalvelujen tilaamisen jäl-keen Suzukin kotisivuilla tutustumassa käytettävissä oleviin palveluihin.

VAROITUS KUUMISTA OSISTA JA RÄJÄHDYSRISKISTÄ!!

eCall-järjestelmän virransaannin varmistuspariston virheellinen käsittely voi johtaa nopeasti kuumenevaan paristoon, pahimmillaan räjähdykseen tai tulipaloon, joiden seurauksena voi syntyä palovammoja sekä materiaalivahinkoa. Noudata seuraavia turvallisuusohjeita mahdollisen onnettomuuden välttämiseksi..

- Paristoa ei saa lämmittää eikä sitä saa varastoida kuumissa paikoissa. Kuumuus voi vaurioittaa pariston hartsia sekä eri osien välistä eristystä.

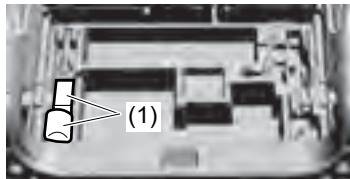
Vaurioitumisen seurauksena paristo voi revetä ja syttyä palamaan. Tuleen tai kuumaan uuniin joutunut paristo voi räjähtää tai palaa räjähdyksenomaisesti.

- Litium-seosparistoa ei saa purkaa tai vääntää. Pariston sisältämät elektrolyytinesteet voivat valua ulos ja aiheuttaa iho- ja hengitystieärsytystä. Rikkoutuva/vääntyvä paristo voi joutua sisäiseen oikosulkuun, minkä seurauksena voi olla pariston raju kuumeneminen ja pahimmillaan räjähdys.

Rengasrikko (autot, joissa renkaan korjaussarja) (jos varusteena)

Renkaan korjaussarja

Renkaan korjaussarjaa säilytetään tavaratilassa.



(1) Renkaan korjaussarja

VAARA!

Jos renkaankorjaussarjaa ei käytetä näiden ohjeiden mukaisesti, seurauksena voi olla työn aikainen vahinko ja loukkaantumisen riski. Noudata huolellisesti seuraavia ohjeita.

HUOMAA

TÄRKEÄÄ

Renkaankorjaussarjaa ei voi käyttää seuraavissa tapauksissa. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon, muuhun luotettavaan korjaamoon tai tiepalveluun.

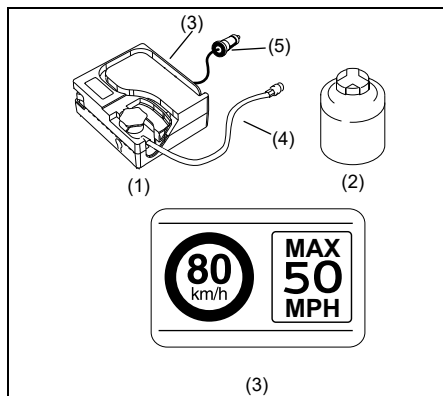
- Renkaan kulutuspinnan viilto tai reikä on suurempi kuin n. 4 mm.
- Viilto renkaan kyljessä
- Renkaan vaurio, joka johtuu ajamisesta liian alhaisella rengaspaineella, jopa tyhjällä renkaalla.
- Rengas on irronnut vanteelta.
- Vanne vaurioitunut.

Naulan tai ruuvin aiheuttamat pienet reiät renkaan kulutuspinnaassa voidaan korjata käyttämällä renkaankorjaussarjaa.

Älä poista nauvoja tai ruuveja renkaasta hätäkorjauksen aikana, jotta

ilma ei pääse vuotamaan suurentuneesta aukosta.

Renkaankorjaussarjan sisältö



1. Ilmakompressori
2. Tiivisteainepullo
3. Nopeusrajoitustarra
(tiivisteainepullon mukana)
4. Ilmaletku
5. Virtapistoke

⚠ VAARA!

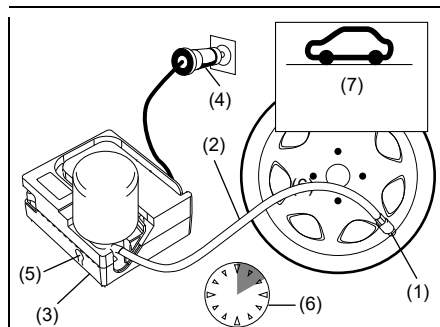
Renkaanpaikkausaine on haitallista nieltynä tai kosketuksessa ihon tai silmien kanssa. Jos ainetta on nielty, älä oksennuta. Juota runsaasti vettä (tai anna hiilitabletteja) ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos ainetta joutuu silmiin, huuhteile silmät vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon. Iholle joutunut paikkausaine on pestävä heti pois runsaalla saippuavedellä. Aine voi olla myrkyllistä eläimille. Pidä se poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

! HUOMAA

Tarkasta renkaanpaikkausaineen päiväys säännöllisesti. Viimeinen käyttöajankohta on merkitty pakkauksen etikettiin. Hanki uusi paikkausaine ennen kuin autossa oleva pakkaus vanhenee.

Renkaankorjaussarjan käyttö

1. Pysäköi auto tasaiselle, kovalle alustalle. Paina P-vaihteasennon kytkintä ja kytke seisontajarru. Kytke hätävilkut päälle, jos auto on lähellä muuta liikennettä.
Kiilaa korjattavaa pyörää viistosti vastapäätä oleva pyörä edestä ja takaa.
2. Ota esiin tiivisteainepullo ja kompressori. Ravista pulloa hyvin.
3. Irrota kompressorin päältä tiivisteainepullon liitännän suojus ja ruuvaa sitten pullo liitäntään.
4. Irrota venttiilin hattu renkaan venttiilistä.
5. Liitä tiivisteainepullon täyttöletku renkaan venttiiliin.
6. Liitä kompressorin virtapistoke kojetaulun virtaliitäntään. Paina P-vaihteasennon kytkintä ja kytke seisontajarru. Käynnistä sähkövoimalinja. Kytke kompressori päälle. Täytä rengas rengastietotarrassa ilmoitettuun ilmanpaineeseen.



- (1) Renkaan venttiili
- (2) Ilmaletku
- (3) Kompressori
- (4) Virtapistoke
- (5) Tyhjennysventtiili
- (6) Enintään 10 minuuttia
- (7) Tarvittava ilmanpaine

! HUOMAA

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa. Se voi ylikuumentua.

Jos rengasta ei voi täyttää tarvittavaan ilmanpaineeseen 5 minuutissa, levitä tiivisteinettä koko renkaaseen siirtämällä autoa muutama metri eteen- ja taaksepäin. Täytä sitten rengas uudelleen. Jos rengasta ei vieläkään voi täyttää tarvittavaan ilmanpaineeseen, se saattaa olla rikkoutunut pahasti. Tällöin renkaankorjaussarjasta ei ole apua. Ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon, muuhun luotettavaan korjaamoon tai tiepalveluun.

OHJE

Jos rengasta on täytetty liikaa, poista ilmaa painamalla tyhjennysventtiiliä.

7. Sammuta kompressorin. Irrota virtaliitin kojetaulun virtaliitännästä.
8. Kiinnitä nopeusrajoitustarra tiivisteainepullostasta kuljettajan näkökenttään.
9. Aja lyhyt matka heti, kun rengas on täytetty tarvittavaan ilmanpaineeseen. Aja varovasti enintään 80 km/h nopeudella.
10. Jatka ajamista varovasti valtuutetulle SUZUKI-jälleenmyyjälle tai -korjaamolle tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

! VAARA!

Älä kiinnitä nopeusrajoitustarraa turvavyönnyn. Älä myöskään kiinnitä sitä varoitusvalon päälle tai nopeusmittariin.

11. Tarkista rengaspaine kompressorin painemittarilla ajettuaasi enintään 10 minuuttia. Jos ilmanpainelukema on yli 200 kPa (2,0 bar), hätäkorjaus on suoritettu. Jos ilmanpainelukema on kuitenkin pienempi kuin tarvittava ilmanpaine, korjaa renkaan paine oikeaksi. Jos rengaspaine on laskenut ja on alle 130 kPa (1,3 bar), renkaankorjaussarjasta ei ole apua. Älä käytä rengasta ja ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään

tai -korjaamoon, muuhun luotettavaan korjaamoon tai tiepalveluun.

! VAARA!

Tarkista rengaspaine ja hätäkorjauksen onnistuminen ajettuaasi enintään 10 minuuttia.

! HUOMAA

Anna lähimmän valtuutetun SUZUKI-jälleenmyyjän tai -korjaamon tai muun luotettavan korjaamon vaihtaa rengas. Jos käyttät paikattua rengasta uudelleen, ota yhteys rengasliikkeeseen.

Vanne voidaan käyttää uudelleen, kun kaikki tiivisteaine on pyyhitty pois liinalla ruostumisen ehkäisemiseksi, mutta renkaan venttiili ja rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) anturi täytyy vaihtaa.

Vie tiivisteainepullo valtuutetulle SUZUKI-jälleenmyyjälle tai -korjaamolle tai muulle luotettavalle korjaamolle hävitettäväksi tai hävitä se paikallisten määräysten ja käytäntöjen mukaisesti.

Kompressorin käyttäminen renkaan täyttämiseen

1. Pysäköi auto tasaiselle, kovalle alustalle. Paina P-vaiheasennon kytkintä ja kytke seisontajarru.
2. Ota kompressorin esiin.
3. Irrota venttiilin hattu renkaan venttiilistä.
4. Liitä ilmakompressorin letku renkaan venttiiliin.
5. Liitä kompressorin virtapistoke kojetaulun virtaliitännästä. Paina P-vaiheasennon kytkintä ja kytke seisontajarru. Käynnistä sähkövoimalinja. Kytke kompressorin päälle. Täytä rengas rengastietotarrassa ilmoitettuun ilmanpaineeseen.

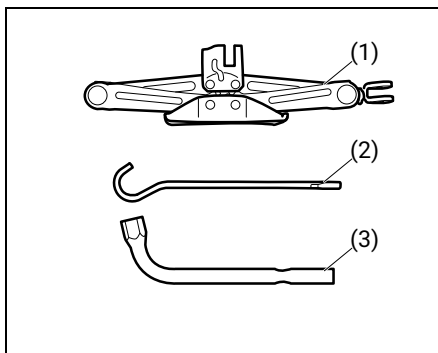
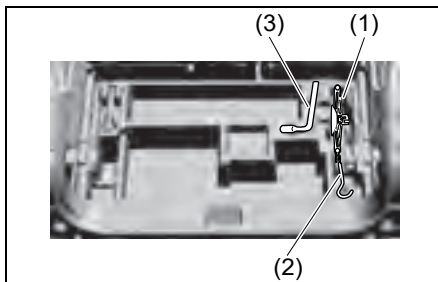
! HUOMAA

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa. Se voi ylikuumentua.

Renkaanvaihto

Renkaanvaihdon työkalut (jos varusteena)

- 1) Renkaanvaihdon työkalut löytyvät tavaratilasta.



- (1) Saksitunkki
- (2) Tunkin kampi
- (3) Pyöränmutterien avain

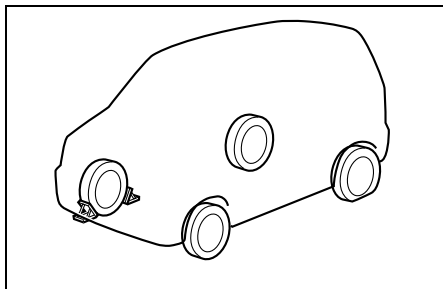
Nostamisohjeet

1. Pysäköi auto tasaiselle ja kovalle alustalle.
2. Paina P-vaihteasennon kytkintä ja kytke seisontajarru.

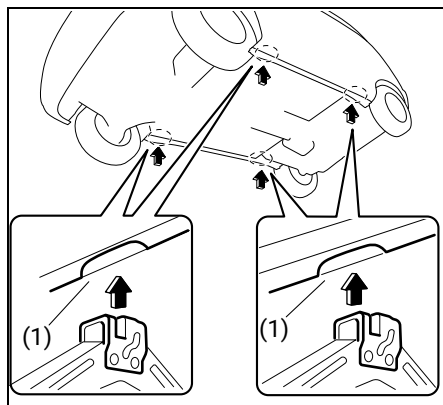
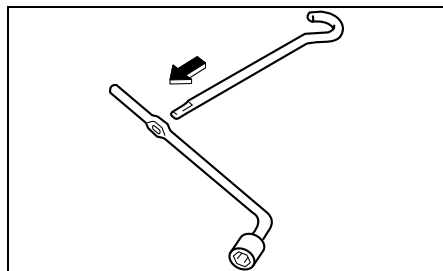
! VAARA!

Kytke pysäköintijarru aina kun nostat autoa tunkilla. Varmista ettei auto liiku. Auton liikkuminen voi aiheuttaa sen putoamisen tunkin päältä, mikä voi aiheuttaa vakavia henkilö- ja materiaalivahinkoja.

3. Kytke hätävilkkukytkin päälle, jos auto on lähellä muuta liikennettä.
4. Kiilaa nostettavaa pyörää viistosti vastapäätä oleva pyörä edestä ja takaa.

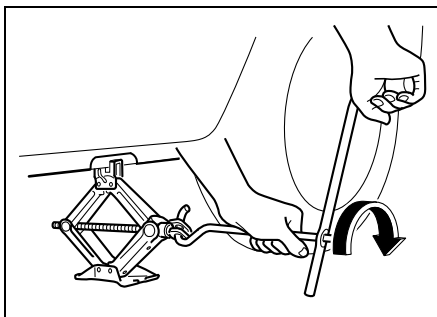


5. Aseta rengasmutterien avain tunkin kampeen. Kierrä kammella tunkkia auki, kunnes tunkin pään ura osuu auton helman alla olevaan nostokohtaan.



(1) Tunkin pään ura

6. Jatka tunkin nostamista hitaasti ja tasaisesti, kunnes rengas irtaosa maasta. Älä nosta autoa enempää kuin on tarpeen.



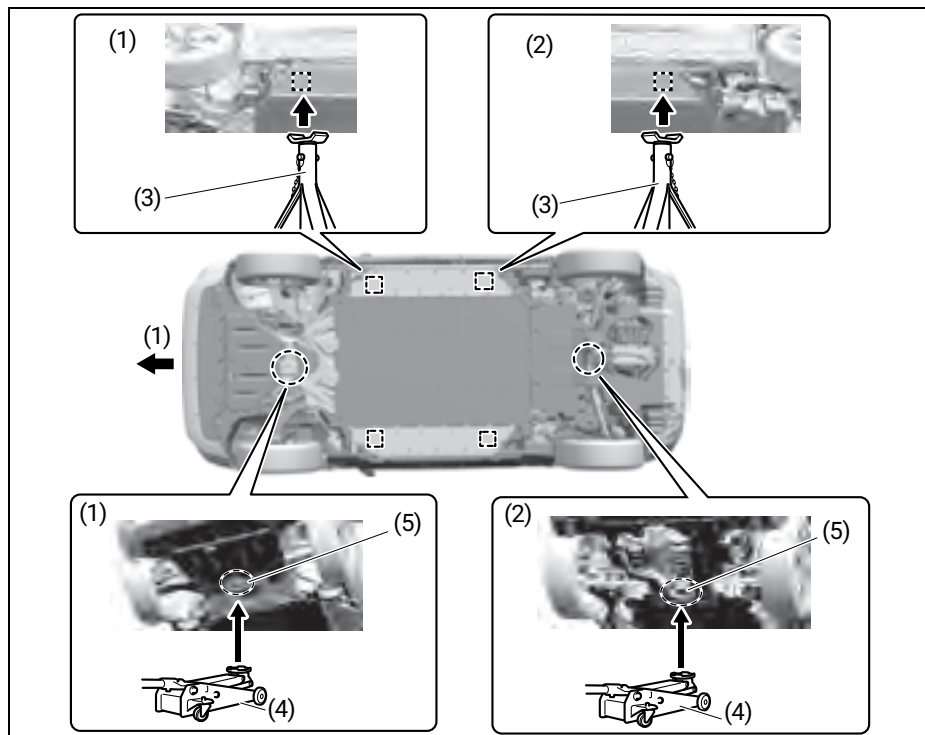
⚠ VAARA!

- Käytä tunkkia vain tasaisella, kantavalla maaperällä.
- Älä koskaan nosta tunkilla kallistunutta tai viettävällä alustalla olevaa autoa.
- Älä koskaan nosta autoa tunkilla muista kohdista kuin kuvassa osoitetuista nostokohdista.
- Tunkin pitää aueta ainakin 25 mm ennen kuin sitä voi käyttää nostamiseen. Varmista tämä kun asetat tunkkia auton alle. Tunkki voi pettää, jos sitä rasitetaan alle 25 mm nostorkorkeudessa.
- Älä koskaan mene tunkilla tuetun auton alle.
- Älä koskaan nosta tunkilla autoa jos sen sähkövoimalinja on käynnissä, jonka moottori käy. Jos autossa on matkustajia tai painavaa tavaraa, poista ne auton kyйдistä ennen tunkin käyttöä.

Auton nostaminen hallitunkilla

- 1) Autoa voi nostaa hallitunkilla seuraavista kohdista. .

2) Nostettu auto tulee tukea asianmukaisilla autopukeilla kuvassa osoitetuista pisteistä.

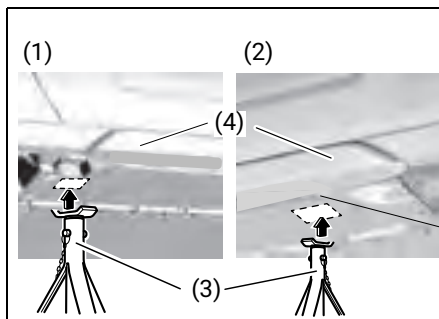


- (1) Edessä
- (2) Takana
- (3) Autopukki
- (4) Hallitunkki
- (5) Hallitunkin nostokohta

⚠ VAARA!

Hallitunkin ja autopukkien käyttö voi aiheuttaa autoon vaurioita ja onnettomuusriskin. Noudata seuraavia ohjeita vahinkojen välttämiseksi.

- Nosta autoa hallitunkilla vain ohjeistuksen mukaisista nostokohdista.
- Tue nostettu auto aina asianmukaisilla autopukeilla.
- Kun nostat hallitunkilla auton etu- tai takapäin ylös, kiilaa rengaskiiloilla tms. maata vasten jäävä pyörä liikkumattomaksi.



- (1) Edessä
- (2) Takana
- (3) Autopukki
- (4) Sivuhelma

! HUOMAA

Jos autopukki koskettaa sivuhelmaa käytön aikana, sivuhelma voi rikkoutua tai vaurioitua.

Käytä autopukkia niin, että se ei kosketa sivuhelmaa.

OHJE

Lisätietoja saat valtuutetusta SUZUKI-huollosta tai muusta asiantuntevasta korjaamosta.

Pyörän (renkaan) vaihto

Pyörän (renkaan) vaihto tulee tehdä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1. Ota tunkki ja työkalut esiin.
2. Löysää pyöränmuttereita mutta älä irrota niitä.
3. Nosta auto ylös (ed. sivun nosto-ohjeiden mukaisesti).

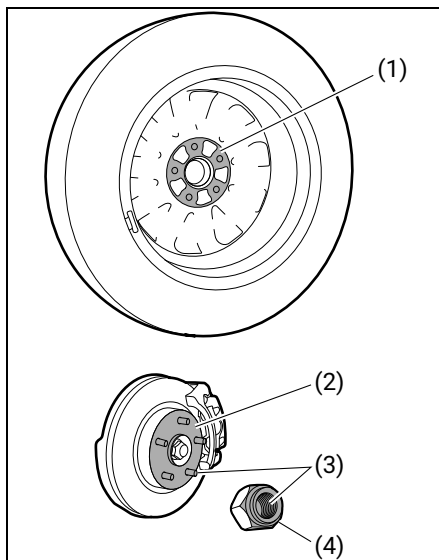
! VAARA!

Kytke pysäköintijarru aina kun nostat autoa tunkilla. Varmista ettei auto liiku. Auton liikkuminen voi aiheuttaa sen putoamisen tunkin päältä, mikä voi aiheuttaa vakavia henkilö- ja materiaalivahinkoja.

! VAROITUS

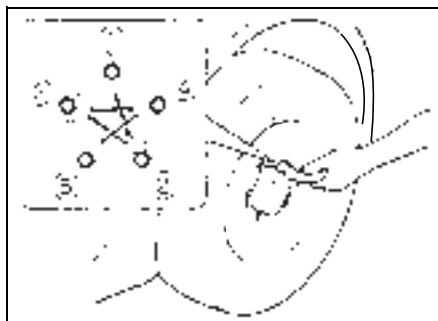
Heti autolla ajamisen jälkeen auton jarrujen osat sekä vanne ja kiinnitysmutterit voivat olla kuumia. Varo niiden koskemista paljain käsin. Käytä tarvittaessa suojakäsineitä tai odota osien jäähtymistä.

4. Irrota pyöränmutterit ja pyörä.



- (1) Pyörä
- (2) Napa
- (3) Kierreosa
- (4) Pyöränmutteri

5. Puhdista huolellisesti vanteen keskiö sisäpuolelta, pyörän napa, kierteet sekä pyörän mutterien ja vanteen vastinpinnat puhtaalla kankaalla. Varo pyörän napaa, se voi olla kuuma ajamisen jälkeen.
6. Asenna vanne tarkasti pyörän navan pulttien kohdalle. Aseta mutterin kartioreuna vasten vannetta ja kierrä mutterit kiinni käsin. Kiristä jokainen mutteri pyörämutteriavaimen avulla tiukaksi.



Pyörämutterien kiristysmomentti:
100 Nm (10.2 kg-m, 74.0 lb-ft)

- 7) Laske auto alas ja kiristä mutterit määriteltyyn tiukkuuteen ed. sivun kuvassa esitetystä järjestyksestä.

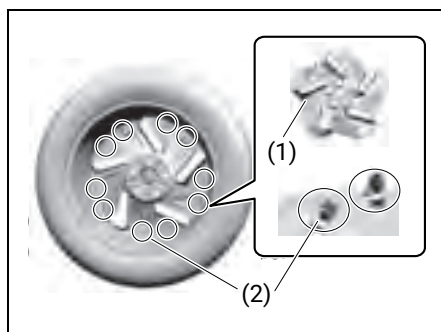
! VAARA!

Käytä autossa aina alkuperäisiä vanteita sekä pyörämuttereita. Tarkasta pyörämutterien ohjeen mukainen kiristysmomentti niin pian kuin mahdollista. Väärän vanteen, pyörämutterin tai niiden kiristysmomentin käyttö nostaa pyörän irtoamisen riskiä, mikä voi johtaa vakavaan liikenneonnettomuuteen. Tee loppukiristys momenttiavaimella. Jos et omista momenttiavainta, teetä kireyden tarkastus valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai asiantuntevassa rengasliikkeessä.

OHJE

Renkaan vaihtaminen vanteelle edellyttää erityisosaamista. Teetä rengastyöt valtuutetussa SUZUKI-huollossa tai muussa asiantuntevassa korjaamossa.

Irrota keskiökoriste puristamalla sen kiinnityshakasia vanteen takapuolelta. Tarkasta keskiökoristeen kiinnittyminen kunnolla sen asentamisen jälkeen.



- 1) Keskiökoriste
2) Kiinnityshakanen

Jos 12 voltin akun varaus on tyhjennyt

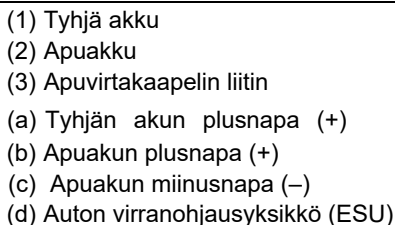
! VAARA!

- Älä koskaan yritä apuvirralla avulla käynnistää autoa, jos akku on jäähtynyt. Akku voi räjähtää.
- Varmista ettei apuvirtakaapeli voi osua yhteenkään moottorin liikkuvaan osaan (apulaitehiihaan).
- Akusta voi haihtua helposti räjähtävää vetykaasua. Varmista ettei akun lähellä ole kipinöintiä, savuketta tai avotulta (esim. sytyttimellä valaisu).
- Jos apuvirtaa antaa toinen ajoneuvo, varmista etteivät ajoneuvot ole kosketuksissa toistensa kanssa.
- Jos akun varaus purkautuu toistuvasti nopeasti, autossa on jotain vikaa. Vie auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
- Vahinkojen ja loukkaantumisten ehkäisemiseksi perehdy huolellisesti seuraaviin apuvirralla käynnistämisen ohjeisiin ja noudata niitä. Jos epäilet osaamistasi, ota yhteyttä asiantuntevaan tiepalveluun.
- Älä koskaan liitä apukaapelia suoraan tyhjentyneen akun miinusnapaan (-), seurauksena voi olla räjähdys.

Ohjeet apukäynnistykseen

1. Käytä auton apukäynnistykseen vain 12 voltin akku. Sijoita hyvä 12 voltin akku auton lähelle niin, että apukäynnistyskaapelit ulottuvat kumpaankin akkuun. Jos käytetään toiseen ajoneuvoon asennettua akku, tarkista, että ajoneuvot eivät kosketa toisiaan. Kytke seisontajarru kummassakin ajoneuvossa.

- 9) Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä.



- Ajovalot palavat himmeästi tai äänimerkin äänenvoimakkuus on vaimea.

Jos sähkövoimalinja ei käynnisty tai siinä on toimintahäiriö

Jos sähkövoimalinja ei käynnisty tai siinä ilmenee toimintahäiriö, tarkasta seuraavat kohdat ja kokeile ohjeistuksen mukaisia toimia auton käynnistämiseksi.

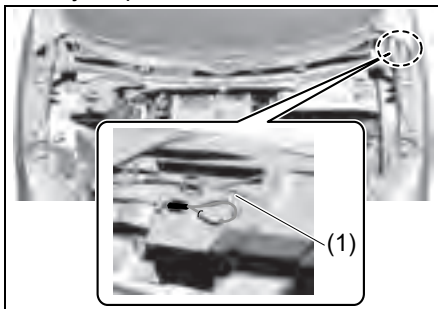
- 1) Yritä käynnistää autoa ja seuraa samalla, palavatko ajo- ja takavalot himmeinä. Jos valot palavat himmeinä, 12 voltin akun varaus voi olla hiipunut, akun kaapelikengät löystyneet tai auton muussa sähköjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.
- 2) Jos ajo- ja takavalot palavat kirkkaina, tarkasta sulakkeet. Jos mitään ilmeistä toimintahäiriön syytä ei ilmene, toimita auto valtuutettuun SUZUKI-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tarkastettavaksi.
- 3) Ajoakku voi olla tyhjä. Lataa ajoakku.
- 4) Jokin sähköjärjestelmän toimintahäiriö voi olla aiheuttanut etätunnistettavan avaimenperän pariston varauksen ehtymisen. Tarkasta toimiiko ovien lukituksen ohjaus ongelmitta. Tarkasta myös sulakkeet.
- 5) Ajoakkua ei välttämättä voi ladata alle -30 °C lämpötilassa.

Jos olet epävarma miten toimia tai et osaa toimia ed. ohjeiden mukaan, ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään/-huoltoon tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon.

Jos latausluukku ei avaudu

Jos latausluukku ei avaudu normaalisti, sen voi avata hätäavaustoimilla.

- 1) Avaa konepelti.
- 2) Nosta kuvassa näkyvän mustan vaijerin pää kiinnikkeestään.

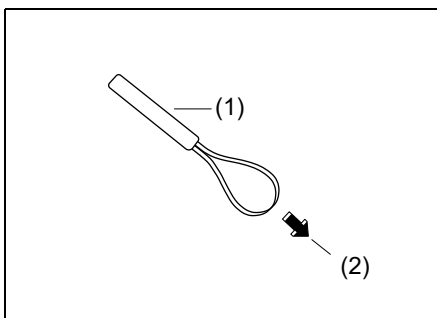


(1) Vaijeri

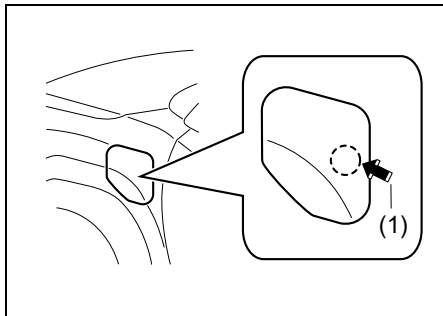
- 3) Vedä vaijerin päätä kohti auton keulaa. Luukun lukitus aukeaa, mutta luukku ei vielä aukea.

! HUOMAA

Vaijerin vetäminen avaa latausluukun lukituksen, mutta ei luukkua. Älä vedä vaijeria voimakkaasti.



- (1) Vaijeri
- (2) Vetosuunta (kohti auton keulaa)
- 4) Latausluukku avataan painamalla sen takareunaa kevyesti.



(1) Painettava kohta

- 5) Kun latausluukku on avattu, aseta avausvaijeri takaisin paikoilleen.

! HUOMAA

Vaijerin vetäminen avaa latausluukun lukituksen, mutta ei luukkuja. Älä vedä vaijeria voimakkaasti.

Jos voimalinja ylikuumenee

Seuraavat monitoiminäytön ilmoitukset ovat varoituksia mahdollisesta ylikuumemisesta.

- “EV SYSTEM OVERHEATED OUTPUT POWER REDUCED”
- “MOTOR AND INVERTER OVER-HEATED”

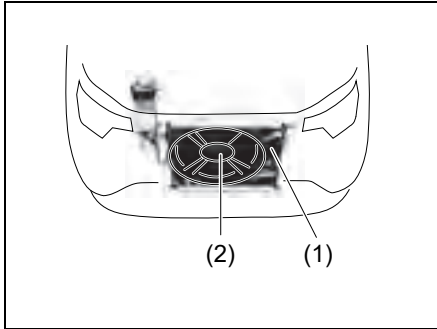
! HUOMAA

Muun kuin alkuperäisen jäähdytysnesteen (SUZUKI Genuine Traction battery coolant) tai veden lisääminen jäähdytysjärjestelmään voi aiheuttaa sen toimintahäiriöitä. Jos alkuperäistä jäähdytysnestettä ei ole saatavilla ja auton jäähdytysjärjestelmään pitää nestettä lisätä, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Ylikuumenemisen hillintä

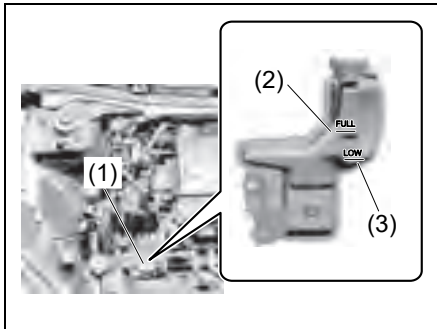
- 1) Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta ilmastointijärjestelmä.
- 2) Jätä autoon virta päälle (READY-merkkivalo) ja avaa konepelti. Varovasti.
- 3) Tarkasta pyöriikö jäähdyttimen tuuletin. Jos se pyörii, odota kunnes :
“EV SYSTEM OVERHEATED OUTPUT POWER REDUCED” tai
“MOTOR AND INVERTER OVERHEATED” sammuvat näytöltä. Kytke autosta virta pois päältä ja kytke uudestaan päälle (ON/READY). Jos ilmoitukset jäävät näkyville tai jäähdyttimen tuuletin ei pysähdy lainkaan, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.
- 4) Kun sähköinen voimalinja ja sen jäähdytysjärjestelmä ovat jäähtyneet, tarkasta letkut, jäähdytin ja jäähdyttimen kenno mahdollisten vuotojen varalta. Jos jäähdytysnestettä on vuotanut paljon, ota välittömästi yhteyttä

valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.



- (1) Jäähdytin
(2) Jäähdyttimen tuuletin

- 5) Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä. Auton järjestelmien jäähdyttyä jäähdytysnesteen pinnan tason tulee olla FULL- ja LOW-merkkien välissä.



- (1) Paisuntasäiliö
(2) "FULL" merkki
(3) "LOW" merkki

- 6) Jos jäähdytysnesteen taso on LOW-merkin alapuolella, ota yhteyttä valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

OHJE

Jos auto on ylikuumentunut etkä tiedä, mitä tehdä, ota yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään tai -huoltoon tai muuhun luotettavaan korjaamoon.

Juuttunut auto

Jos auto juuttuu lumeen, saveen tai hiekkaan, noudata alla olevia ohjeita:

- 1) Heijaa autoa kytkemällä vaihdevalitsinta D- ja R-asentojen välillä. Edestakainen liike voi saada auton irti lumesta/mudasta/hiekasta. Paina kiihdytyspoljinta varovasti, jotta pyörät sutivat mahdollisimman vähän. Vapauta veto (kiihdytyspoljin) vaihtamisen ajaksi. Jos pyörät pääsevät sutiin liikkeeseen, ne kaivautuvat syvemmälle, mikä vaikeuttaa auton saamista liikkeelle.

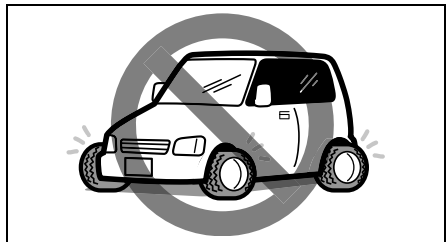
OHJE

ESP®-järjestelmä täytyy ehkä kytkeä pois päältä, jotta pyörät pääsevät sutiin.

- 2) Jos autoa ei saada irrotetuksi muuttamalla minuutissa, kannattaa ottaa yhteys valtuutettuun SUZUKI-jälleenmyyjään/-huoltoon, muuhun luotettavaan korjaamoon tai tiepalveluun. Jos hinauspalvelua ei ole saatavilla hätätilanteessa, autoa voidaan hinata auton edessä tai takana olevaan hinausilmukkaan kiinnitettyä hinauskoydellä tai -ketjulla (→ s. 459).

VAARA!

Älä päästä ketään lähelle autoa kun yrität saada sitä liikkeelle heijamalla. Älä päästä pyörien päästä sutiin niin, että nopeusmittarin luke ma 40 km/h ylittyy. Jos pyörät pyörivät liian nopeasti, seurauksena voi olla henkilövahinko ja/tai auton vaurioituminen.



- Tämän kappaleessa annettujen ohjeiden noudattamisen lisäksi tulisi aina ottaa huomioon seuraavat, turvallisuutta kohentavat ohjeet.
- Varmista renkaiden hyvä kunto tarkastamalla ne ja rengaspaineet säännöllisesti. Katso lisätietoja kappaleesta ”Renkaat”.
- Älä käytä muita kuin SUZUKIn tälle mallille määrittämiä renkaita. Älä koskaan käytä erikokoisia tai -tyyppisiä renkaita etu- ja takapyörissä. Katso rengassuositukset kuljettajan puolen ovien keskipilarin rengastietotarrasta.
- Älä koskaan asenna autoon sitä korottavia jousituksen osia/is-kunvaimentimia tai ylikokoisia renkaita. Auton ajo-ominaisuudet kärsivät, ja ylikoon renkaat voivat osua lokasuojiin epäsuksuiksi yli ajettaessa. Tästä voi seurata auton vaurioituminen tai rengasrikko.
- Vedessä ajamisen jälkeen tulee heti tarkastaa jarrujen toiminta. Tee se maltillisessa vauhdissa. Jos jarrut ovat normaalia tehottomammat, kuivaa ne jarruttamalla toistuvasti kevyesti ajon aikana kunnes jarrujen normaali teho on palannut.

Onnettomuuden sattuessa

Älä aja vaurioituneella autolla

Jos autoon syntyy pieniäkin vaurioita törmäämisen tai muun (liikenne)vahingon seurauksena, älä aja sillä. Vaurio lisää auton rikkoutumisen ja tulipalon riskiä. Ota yhteyttä SUZUKI-jälleenmyyjään tai –huoltoon, tai muuhun asiantuntevaan korjaamoon tilannearvion tekemiseksi, ja toimita auto tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

! HUOMAA

Älä heijaa autoa muutamaa minuuttia enempää. Pitkään jatkuvana se voi aiheuttaa sähkövoimalinjan ylikuumentumisen tai voimansiirron vaurioitumisen.

9. TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot	486
Auton tunnistus	486
Tekniset tiedot	487
Alustettavat toiminnot	490
Toiminnot, joiden asetuksia voi muuttaa	490

Auton tunnistus

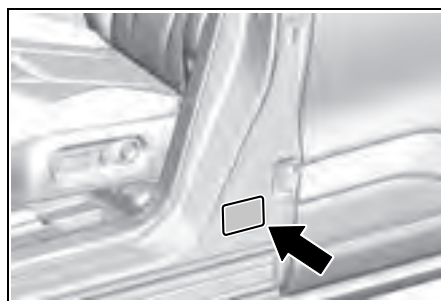
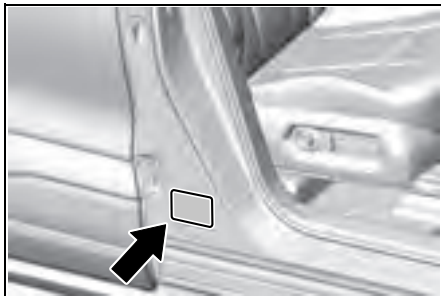
Auton rungon (VIN*) sekä ajomoottorin (sähkömoottori) valmistenumeroita käytetään auton rekisteröimiseen. Niitä käytetään myös auton huollossa tarvittavien huolto- ja varaosien tilaamiseen sekä erityisten huoltotoimenpiteiden määrittämiseen. Jos asioit valtuutetun SUZUKI-jälleenmyyjän/-huollon tai muun asiantuntevan korjaamon kanssa, varaudu auton rekisteritunnuksen ohella esittämään auton rungon tai sen ajomoottorin valmistenumero.

Jos auton korin valmistenumero (VIN) on hankala lukea, se löytyy myös tunnustekilvestä.

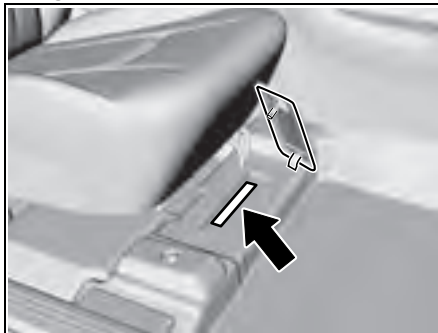
*VIN (Vehicle Identification Number) on ISO 3779 -standardin mukainen ajoneuvokohtainen valmistenumero.

Rungon valmistenumeron (VIN) sijainti eri automalleissa

Tunnustekilven paikka

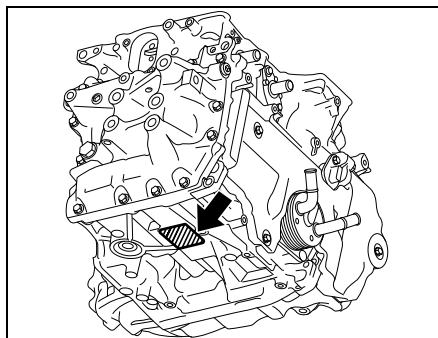


Rungon valmistenumeron (VIN) paikka



Sähkömoottorin (ajomoottorin) valmistenumero

Sähkömoottorin (ajomoottorin) valmistenumero on stanssattu moottoriin kuvan osoittamaan paikkaan.



Tekniset tiedot

 HUOMAA

Teknisiä tietoja voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta.

MITAT		Yksikkö: mm
Kokonaispituus		4275
Kokonaisleveys		1800
Korkeus		1635
Akseliväli		2700
Raideväli	Edessä	1540
	Takana	1545

MASSAT		Yksikkö: kg
Omamassa	2WD (49 kWh)	1700–1742
	2WD (61 kWh)	1760–1839
	4WD	1860–1939
Kokonaismassa	2WD (49 kWh)	2180
	2WD (61 kWh)	2250
	4WD	2360
Akselimassa, suurin sallittu	Etuakselilla	1230
	Taka-akselilla	1260

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Sähkömoottori edessä (ajomoottori)	Malli		1CG
	Moottorin tyyppi		3-vaiheinen kesto-magneettitahti-moottori
	Suurin teho	2WD (49 kWh)	105.8 kW
		2WD (61 kWh)	128 kW
		4WD	128 kW
Sähkömoottori takana, 4-vetoiset (ajomoottori)	Suurin vääntömomentti		192.5 Nm
	Malli		2CG
	Moottorin tyyppi		3-vaiheinen kesto-magneettitahti-moottori
	Suurin teho		47.6 kW
	Suurin vääntömomentti		113.9 Nm

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Ajoakku	Tyyppi		Litium-ioni
	Jännite		3,18 V / kenno
	Kennojen määrä	2WD (49 kWh)	96 kennoa
		2WD (61 kWh)	120 kennoa
		4WD	120 kennoa
	Nimellisjännite	2WD (49 kWh)	305.3 V
		2WD (61 kWh)	381.6 V
4WD		381.6 V	
12 voltin akku			LN1 20HR 50Ah CCA 433A (EN)
Sulakkeet			Lisätietoa luku 7, kappale ”Sulakkeet”, sivu 442.

RENKAAT JA VANTEET	18-tuuman vanteet	19-tuuman vanteet
Rengaskoko, edessä ja takana	225/55R18 98V*1*2	225/50R19 96V*1*2
Vannekoko	18X7J	19X7J
Rengaspaineet	Katso mallikohtainen rengaspainesuositus kuljettajan puolen ovien keskipilarin rengas-tietojen tarrasta.	
Lumiketju, suositus	Renkaan suuntainen paksuus: 10 mm, poikittainen paksuus: 10 mm.	

*1: Jos saatavilla ei ole suosituksen mukaisia (kantavuus ja nopeusluokka) renkaita, hanki renkaat joissa em. luokitukset ovat suuremmat.

*2: Ota huomioon talvirenkaita hankkiessa:

- Tarkasta, että renkailla on sama koko, rakenne ja kantavuus kuin alkuperäisillä renkailla.
- Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään.
- Huomaa, että talvirenkaiden suurin sallittu nopeus on yleensä pienempi kuin alkuperäisten renkaiden.

Kysy lisätietoja valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai -korjaamolta tai muulta asiantuntevalta korjaamolta.

Taulukon tilavuudet nestettä vaihdettaessa ovat likimääräisiä. Se voi vaihdella

VOITELUAINEET JA MUUT NESTEET			Tilavuus
Ajoakun jäähdytys-neste	2WD	"Suzuki genuine Traction Battery Coolant (oranssi)"	7.0 l
	4WD		9.1 l
Voimansiirron eAxe-öljy	Edessä	"Suzuki genuine E-Transaxle oil SE1"	2.7 l
	Takana (4WD)		2.6 l
Lämmityslaitteen (jäähdytys) neste		"SUZUKI LLC: Super Coolant" (sininen)	3.9 l

VOITELUAINEET JA MUUT NESTEET	Tilavuus
Jarruneste	SAEJ1703 tai DOT3
Tuulilasin pesuneste	2.4 l

Muista alustaa seuraavat toiminnot

Alustuksen kohde	Toiminto	Milloin alustus tehtävä
Sähkötoimiset ikkunat (sivu 211)	Puristumisen estotoiminto (→ s. 213)	Kun 12 voltin akun kaapeli-kengät tai sulakkeita on irrotettu.

Toimintoja, joiden asetuksia voi muuttaa

Useiden auton toimintojen asetuksia voi muuttaa. Niistä muutamat tulee tilata valtuutetulta SUZUKI-jälleenmyyjältä tai –huollosta tai muusta asiantuntevasta korjaamosta. Suurin osa asetusten muutoksista tehdään tietoviihdejärjestelmän toiminnossa ”Asetukset” (Settings).

Seuraavien toimintojen asetusten muutokset tulee teettää valtuutetulla SUZUKI-jälleenmyyjällä tai –huollossa tai muusta asiantuntevasta korjaamossa.

- Ovien lukituksen kauko-ohjaukseen liitetyt toiminnot.
- Avaimettomaan käynnistykseen liittyvät toiminnot.

! HUOMAA

Varmista 12 voltin akun varauksen ehtymisen välttämiseksi että autossa on virta päällä ja READY-merkkivalo palaa asetusten muuttamisen aikana.

Teetettävät asetusten muutokset

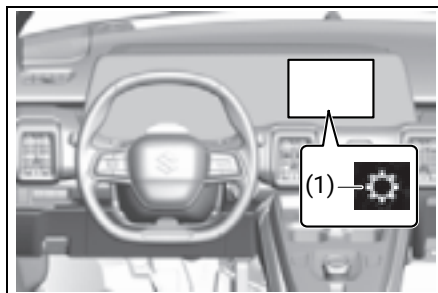
JÄRJESTELMA	Toiminto	Muutettava asetus
Ovien lukituksen kauko-ohjaukseen liitetyt toiminnot	Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen lukituksen kauko-ohjauksen avainperällä.	Käytössä/ Pois käytöstä (ON / OFF)
Avaimettomaan käynnistykseen liittyvät toiminnot	Jokaisen tunnistusavainperän erikseen määritellyt toiminnot.	ON / OFF

Näiden toimintojen asetusten muutokset tulee teettää valtuutetulla SUZUKI-jälleenmyyjällä tai –huollossa tai muusta asiantuntevasta korjaamossa.

Tietoviihdejärjestelmän toiminto ”Asetukset” (Settings)

Toiminnon käyttö

- 1) Kytke autoon virta päälle (ON).
- 2) Auton ollessa pysäköitynä paikalleen, valitse toiminto ”Asetukset” (Settings).



(1) "Kuvake "Asetukset" (Settings).

3) Kun toiminnon "Asetukset" (Settings) aloitusnäyttö on näytöllä, valitse toiminto jonka asetuksia haluat muuttaa.

OHJE

Paluu edelliseen toimintoon tapahtuu koskettamalla kuvaketta .

Toiminnon "Asetukset" lopettaminen

Toiminnon lopettaminen tehdään koskettamalla jonkin muun toiminnon kuvaketta.

Toiminnot, joiden asetuksia voi muuttaa

OHJE

Toiminnot ja niiden muutettavat asetukset vaihtelevat maa-, alue- ja varustekohtaisesti.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät (ADAS)



Toiminto		Muutettava asetus
Hätäjarrutusavustin (DSBS II)	Hätäjarrutusavustin (DSBS II)	ON / OFF
	Varoituksen ajoitus	Varhain/Oletus/Myöhään
Liikennemerkkien tunnistus (TSR)	TSR	ON / OFF
	Ylinopeuden varoitus	Näyttö+varoitusääni (Visual+Audible) / Vain näyttö / Ei varoitusta
	Nopeusrajoitus muuttuu äänimerkki	ON / OFF

Toiminto		Muutettava asetus
Kaistallapitoavustin (LDP)	Kaistallapitoavustin	ON / OFF
	Varoitustoiminto	Väristys/Äänimerkki/OFF
	Varoituksen ajoitus	Aikainen / Oletusasetus
	Huojunnan varoitus	ON / OFF
Katvealueen varoitus (BSM)	BSM	ON / OFF
	Peruutusvaroitus (RCTA)	ON / OFF
Peruutusvaroitus (RCTA)	BSM	ON / OFF
	Peruutusvaroitus (RCTA)	ON / OFF
Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP®)	ESP®	ON / OFF
	Vetopidon hallinta (TC)	ON / OFF
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) / Nopeuden rajoitin	Liikennemerkkiohjaus	ON / OFF
	Nopeuspoikkeama, josta varoitetaan	-5 / -4 / -3 / -2 / -1 / 0 / +1 / +2 / +3 / +4 / +5 ("km/h" tai "MPH")
	Ohituksen esto	ON / OFF
	Kiihdytys	Hidas / Mid / Nopea
	Kiihdytys (lyhyt painallus)	± 1 / ± 5 / ± 10 ("km/h" tai "MPH")
	Kiihdytys (pitkä painallus)	± 1 / ± 5 / ± 10 ("km/h" tai "MPH")
	Hidastus mutkassa	OFF/Vähän/Mid/Paljon
Kaukovaloavustin (HBA, jos varusteena)	Kaukovaloavustin	ON / OFF
Mukautuvat ajovalot (jos varusteena)	Mukautuvat ajovalot	Varjostus / Ei varjostusta / OFF
Vireystilan valvonta	Alentuneen vireystilan varoitus	ON / OFF

Auton käyttöön liittyvien toimintojen asetukset (Vehicle)



Toiminto			Muutettava asetus
Ulkopuolelta	Ovien lukitus	Lukituksen avaus	Kaikki ovet (All) / Kuljettajan ovi
		Lukitus, vaikka on sisällä	ON / OFF
		Äänimerkki ulkona	ON / OFF
		Muistutus "Tavaraa takaisuimella"	OFF/Näyttö/ Näyttö+äänimerkki
	Pyyhkimet	Takalasin pyyhintoiminto peruutettaessa (R)	Jatkuva pyyhintä / Kertapyyhkäisy / OFF
	Ajovalot, suuntamerkki	Kaistanvaihtovilkku	ON / OFF
		Kaukovaloavustin (HBA, jos varusteena)	ON / OFF
		Mukautuvat ajovalot (jos varusteena)	Varjostus / Ei varjostusta / OFF
		Saattovalotoiminto	OFF / 10 sekuntia / 15 sekuntia / 20 sekuntia / 25 sekuntia
		Saapumisvalotoiminto	OFF / 10 sekuntia / 15 sekuntia / 20 sekuntia / 25 sekuntia / 30 sekuntia
	Rengaspaine	Kuormauksen mukaan	Kuormattu / Ei kuormaa
		Rengaspaineiden näyttö	

Toiminto			Muutettava asetus
Sisätilat	Suosikiksi valitut toiminnot (Favourite)		Lisätietoa tietoviuhdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.
	Tunnelma-valot	Tunnelmavallo	ON / OFF
		Kirkkaustaso	1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7
		Valaistuksen väri	Valkoinen/Lämmin valk./ Kelta./Vihreä/Turkoosi/ Sininen/Violetti/Purppura/Magenta/Punainen/ Kelta-oranssi/ Pinkki
	Jalkatilan valaistus		Yhdistetty oven avaus / Valojen käyttö / OFF
	Tietoviuhdejärjestelmän näyttö		Lisätietoa tietoviuhdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.
	Mittariston näyttö	Näytön tyyli	Perinteinen/Laaja/ Klassinen
		Mukautus	ON / OFF
		Virrankulutuksen näyttö	Yhteensä / yhdistetty osamatkaan A / osamatka
		Virrankulutuksen näytön nollaus	
		Kirkkaus	1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7
	Ilmoitusääni/puheohjaus		Lisätietoa tietoviuhdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.

Akku ja sähkövoimalinja (EV)

9

Toiminto			Muutettava asetus
Lataus	Latausvirta		MAX / 16A / 8A
	Ajastettu lataus		Lisätietoa (→ s. 111)
	Ajoakun lämpötila	Akun esilämmitys kylmällä säällä (ennen pikalatausta)	ON / OFF
		Akun jäähdytys kuumissa olosuhteissa (latauksen aikana)	ON / OFF
Regeneroinnin tehostus	Mukauta		Pieni/Keskitaso/Suuri
	Muista valinta		ON / OFF

Näytöt (Screen)



Toiminto		Muutettava asetus
Tietoviihdejärjestelmän näyttö		Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.
Mittariston näyttö	Näytön tyyli	Perinteinen/Laaja/Klassinen
	Mukautus	ON / OFF
	Virrankulutuksen näyttö	Yhteensä/yhdistetty osamatkaan A/osamatka
	Virrankulutuksen näytön nollaus	
	Kirkkaus	1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7

Mediatoistin/audio (Media)



Toiminto	Muutettava asetus
Mediatoistin/audio	Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.

Tietoverkko (Network)



Toiminto	Muutettava asetus
Tietoverkko	Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.

Navigaattori (Nav)



Toiminto	Muutettava asetus
Navigaattori	Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.

Auton järjestelmät (System)



Toiminto				Muutettava asetus	
Reitinvalinnan rajoitukset				Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.	
Yksikkö	Matka		Km / mile		
	Energian kulutus		"km/kWh" / "kWh/100km" / "mile/kWh"		
	Lämpötila		°C / °F		
Kello	12/24h näyttö			12h / 24h	
	Päivämäärän esitystapa			yyyy/mm/dd dd/mm/yyyy mm/dd/yyyy	
	Kellonajan asetus	Aikavyöhyke		Automaattinen / UTC-**	
		Kesäaika	Kesäajan valinta	Automaattinen / valittu	
			Kesäaika	ON / OFF	
			Kesäajan asetus	0.5h / 1.0h / 1.5h / 2.0h	
		Päivämäärän/kellonajan asetus		Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.	
	Näytä kello videonäytön aikana			ON / OFF	
Kieli				Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.	
Taustakuva					
Puheentunnistus					
Perusasetusten palautus		Tehdasasetusten palautus		Poistaa muutetut asetukset sekä tallennetut sijaintitiedot ja palauttaa tehdasasetukset. Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.	
Tietoviihdejärjestelmän tiedot				Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.	
Äänenvoimakkuus					
Ajotietojen tallennus					
Lisäpalvelut				Lisätietoa erillisestä ohjeesta.	
Turvalukitus				Lisätietoa tietoviihdejärjestelmän erillisestä ohjeesta.	

3

360 -kamera (jos varusteena)..... 333

A

ABS-jarrujärjestelmä 354
 Ajaminen 218
 Ajoakun lataaminen..... 89
 -Latausluukun avaaminen..... 90
 -Latausluukun sulkeminen 90
 -Latauksen merkki alo 91
 -Hidas(koti)latauksen käyttö 9
 -Kannettava latauslaite (Mode 2) 9
 -Mode 3 AC-lataus kaapeli 95
 -Ajoakun lämmitys (esilämmitys)..... 99
 -Pikalataus 10
 -Ajastettu lataus 11
 -Toiminto "My Room" 11
 - Ajoakun lataus sen ongelmat 119
 Ajovalot; päiväajovalot (D.R.L.)..... 252
 Ajoasento 32
 Ajonestolaite 71
 Ajotilat..... 240
 Ajovakauden hallintajärjestelmä ESP 357
 Ajovalojen ja suuntamerkin kytkin 321
 Ajovalojen suuntauksen säätö 253
 Ajovalojen suuntaus 447
 Ajovalosummeri 255
 Ajovalot, polttimoiden vaihto 448
 Akku, 12 voltia 435
 Akku, 12 V tyhjä, apukäynnistys 32
 Audiolaitteet (äänentoistojärjestelmä) 409
 Auton kuormaaminen 225
 Auton käynnistys 230
 Auton käyttö talvella 370
 Auton nosto hallitunkilla 476
 Auton sisätilojen puhdistus 420
 Auton romuttaminen 85
 Auton tunnistus, valmistenro (VIN) 486
 Auton tunnistus, moottorin numero ...486
 Auton ulkopintojen puhdistus 414
 Avaimet 184

Avaimien numero 184
 Avaimeton käynnistysjärjestelmä 194
 Avaimeton ovien lukitus 194, 40

E

Easy drive, regeneraation tehostus... 240
 eAxe voimansiirron öljy 431
 eCall hätäviestipalvelu* 11,462
 Ehostuspeili 399
 Energian virtauksen näyttö 88
 Ennen ajoa tehtävät tarkastukset 30
 Etuistuimet 198

H

Hansikaslokero 393
 Hinaaminen 457
 Hinaussilmukan käyttö..... 412
 Huolto-ohjelma, määräaikaishuollot 423
 Häikäisysoja 399
 Hätäjarrutuksen varoitus (ESS) 354
 Hätäjarrutusavustin (DSBS II) 276

I

Ikkunanostimet 211
 Ikkunanostimen katkaisimien lukitus . 212
 Ikkunanostimet, puristumisen esto 213
 Ilmastointilaite, suodattimen vaihto ... 439
 Ilmastointijärjestelmän tehokas käyttö 382
 Ilmastointi-/lämmityslaitteen etäohjaus 384
 Istuimet..... 198
 - Etuistuimet 198
 - Etuistuinten säädöt 199
 - Pääntuet ja niiden säätö 200
 - Takaistuimet 201
 Istuinten lämmitys 385
 Istuma-asento, suositus 32

J

Jalkatilan puhdistaminen 31
 Jarruneste, tarkastus ja huolto 431

Jarrujärjestelmän varoitusvalo	144
Jarrupoljin ja jarrut, huolto	432
Jarrutusenergian talteenoton säätö	240
Jos auto jää kiinni (juuttuu).....	483
Jäähdytysneste, suositus	428

K

Kaistallapitoavustin (LDP)	291
Kaistavahti	296
Kassikoukku	397
Katvealueen varoitus (BSM)	318
Kauko-ohjainavainperän pariston vaihto	440
Kaukovaloavustin (jos varusteena) ...	284
Kaukovalojen merkivalo	157
Kaukovalot, mukautuvat (jos varusteena)	287
Konepelti	426
Korroosion ehkäisy	414
Korttiteline	399
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	262
- Automaattinen hätäjarrutus	276
- Kaukovaloavustin (jos varusteena)	284
- Mukautuva kaukovalojärjestelmä (jos varusteena)	287
- Kaistallapitoavustin (LDP)	291
- Kaistavahti	296
- Monitörmäysjarru	301
- Mukautuva vakionopeussäädin	301
- Liikennemerkkien tunnistus (TSR) ...	311
- Nopeuden rajoitin	314
- Katvealueen varoitus (BSM)	318
- Peruutusvaroitus (RCTA)	323
- Pysäköintitutka	325
- Peruutuskamera (jos varusteena) ...	330
- 360-kamera (jos varusteena)	333
- Kuljettajan vireystilan valvonta	350
- Hätäjarrutuksen varoitus	354
- Rengaspaineiden valvonta-järjestelmä (TPMS)	361
Kuljettajan jalkatuki	296
Kuljettajan valitsemat toiminnot	136
Kuljettajan vireystilan valvonta (DMS) 350	

Kyynärtuet	401
Käynnistys	230
Käynnistys apuvirran avulla	479

L

Langaton lataus (jos varusteena)	404
Lapsilukko, takaovet	190
Lasikatto (jos varusteena)	409
Lasten turvallisuus	56
Lasten turvaistuimet ja muut turvavarusteet	60
Lasten turvaistuinten asennettavuus eri istuinpaikoille	62
Lasten turvaistuinten hyväksymismerkinnät, standardi UN R44/R129 ...	61
Lataus, ajoakku -> Ajoakun lataus	89
Latauskaapelin pistokkeen lukitus	96
Latauslaitteiston osien nimitykset	89
Liikennemerkkien tunnistus (TSR)	311
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 354	
Lumikeitujen käyttö	370
Lämmitys- ja ilmastointilaitte, automaattinen	374
Lämmityslaitteen (jäähdytys)neste ...	370

M

Matkamittari ja osamatkamittari	132
Mittaristo (näytöt ja toiminnot)	130
Mittariston monitoiminäyttö	134
Monitörmäysjarru	301
Mukautuva kaukovalojärjestelmä (jos varusteena)	287
Mukautuva vakionopeussäädin	301
Muki- ja juomatelineet	395
Mäkilähtöavustin	360
Määräaikaishuolto-ohjelma	423

N

Nopeuden rajoitin	314
Nopeuden rajoitin + liikennemerkkien tunnistus	316
Nopeusmittari	131

O

Ohjauspyörä	207
Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö	207
Ohjauspyörä (ratti), tarkastus	436
Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)	387
Ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo	150
Ohjeet turvalliseen ajoon	32
Onnettomuuden sattuessa	85, 484
Ovet	186
Ovilokerot	394
Ovien lukitus/avaus	186
- Avaimella	186
- Kauko-ohjauksella	187
- Ovenkahvojen painikkeilla	187

P

Peilit	208
- Taustapeilit sisällä ja ulkona	208
Peruutuskamera (jos varusteena)	330
Peruutusvaroitin (RCTA)	323
Perävaunun vetäminen	226
Pesu, maalipinta	416
Pikalataus (DC)	108
Pikaopas	13
Polttimoiden vaihto	448
Pysäköintijarru, sähköinen	245
- Manuaalinen/automaattinen käyttö	246
Pysäköintijarrun jäätyminen	372
Pysäköintitutka	325
Pysäköintitutkan anturit	325
Pysäköintitutkan äänimerkin sammutus	329
Pyörän (renkaan) vaihto	475
Pyyhkimien sulat	449
Päivittäiset tarkastukset	30
Päiväajovalot (Daytime Running Light, DRL)	252

R

Radiolähettimien asentaminen	412
Rengaspaineiden tarkastus	365
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	361
Rengaspaineiden varoitusvalo	361
Rengasrikko (autot, joissa renkaan korjaussarja)	472
Renkaan vaihto	475
Renkaat, tarkastus	437
Renkaiden kulumisen tasaaminen	438

S

Saattovalotoiminnot	252
Seisontajarru	248
Sisäilman suodatin	439
Sisätilatutka ja liiketunnistin (jos varusteena)	75
Sisätilojen puhdistaminen	420
Sisätilojen valaisimet	389
Sivupeilit	208
Sivuturvatyyny ja turvaverhot	44
Sulakkeet	442
Sumuvalokytkin	254
Suosikit, tietoviihdejärjestelmän toiminto	139
Suuntamerkki (vilku) käyttövipu	244
SUZUKI SAFETY SUPPORT	262
Sähköinen ohjaustehostin, toimintahäiriön varoitusvalo	150
Sähköauton voimalinja	80
Sähköisen voimanlinjan toimintahäiriön varoitusvalo	150

T

Takaistuin	201
Takaistuimen selkänojan kaato	203
Takalasin (sivupeilien) lämmitys	380
Takalasin pyyhin ja -pesuri	259

Takaluukku	190
Takaovien lapsilukko	190.
Takasumuvalo, kytkin	254
Talviajo, vinkkejä	370
Talvirenkaat	370
Tavaralokerot	393
Tavaratilan kiinnityskoukut	397
Tavaratilan näkösuojakansi	397
Tavaratilan pohjalevy	398
Tavaroiden kuormaaminen	224
Taustapeili sisällä	207
Tietoviihdejärjestelmä toiminnot	137
Toimintamatka	88
Toiminnot, joiden asetuksia voi muuttaa	490
Toimintahäiriön (yleinen) varoitusvalo	153
Turvaistuimen/-kaukalon kiinnitys	65
Turvatyyny.....	42
Turvatyynyjärjestelmän toiminta	51
Turvavyön kiinnitys/vapautus	39
Turvavyöt	35
Turvavöiden käytön muistutin	37
Tuulilasin pesuneste	434
Tuulilasin pyyhkimet ja -pesuri	256
Tuulilasin pyyhkimien sulat	449
Tuulilasin pyyhkimien lämmitin (jos varusteena)	381

U

UKK (Usein kysytyt kysymykset)	26
Ultraäänianturit	325
USB-liittimet (myös lataukseen)	403

V

Vahaus, maalipinta	418
Vaihdevalitsimen toiminnot	235
Vakionopeussäädin, mukautuva	301
Valmistenumero (VIN)	486

Varashälytyn (jos varusteena)	72
Varoitus- ja merkkivalot	140
Varoitus- ja merkkivaloihin liittyvät näytön ilmoitukset	164
Varoitusmerkinnät kirjassa	12
Varoitusvilkun kytkin (hätävilkku)	454
Varoitusäänimerkit	21
Vetokoukun asennus	229
Vetopidon hallintajärjestelmä	358
Vinkkejä ajamiseen	367
Virta-/käynnistyspainike	230
Voimansiirron öljy (eAxe)	431

Y

Yleinen toimintahäiriön varoitusvalo ..	153

Ä

Äänentoistojärjestelmä	409
Äänimerkki	207

12

12 voltin virtapistoke	402

Tietoa radiolaitteiden asennuksesta maissa, jotka ovat hyväksyneet kansainvälisen ajoneuvojen rakentamista koskevan yleissopimuksen ja standardin UNECE R10 (moottoriajoneuvojen sähkömagneettinen yhteensopivuus)

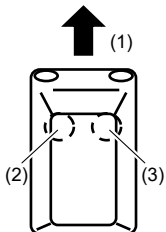
Jälkiasennettavien radiolaitteistojen asennus

Tämä auto täyttää kaikki standardin UNECE R10 vaatimukset.

Auton valmistaja suosittelee painokkaasti valitsemaan laitteen, joka täyttää kansalliset, ko. laitteen ajoneuvokäytöstä määritellyt vaatimukset, myös asennuksen osalta.

Laitteen asennusta suunniteltaessa tulisi pyytää lisätietoja valtuutetulta SUZUKI-huollolta, -jälleenmyyjältä tai ko. laitteiden asennuksiin erikoistuneelta taholta.

Taulukko: autoon asennettujen radiolähetinlaitteiden asennus ja käyttö

Radiotaajuus(MHz)		Antennin paikka autossa*	Max. lähetysteho (W)
144-146	Harrastuskäyttö		50
430-440	Harrastuskäyttö		50
1200-1300	Harrastuskäyttö		10

(1) Eteen

(2) Antennin paikka: katon etukulma vasemmalla.

(3) Antennin paikka: katon etukulma oikealla.

*Esimerkin kuva viistoperäisestä autosta.

Laitteen asennuksessa erityisesti huomioon otettavat seikat

OHJE

- Antennikaapeli tulee sijoittaa mahdollisimman etäälle auton sähkö- ja elektroniikkajärjestelmistä sekä johtosarjoista.
- Radiolaitteiston virtajohto on liitettävä laitteen asennusohjeiden mukaisesti ajoneuvon 12 V akkuun

HUOMAA

Radiolaitteiston asentamisen jälkeen on varmistettava se, ettei radiolaitteisto aiheuta autoon toimintahäiriöitä. Tarkasta toimintojen moitteettomuus sekä radiolaitteisto sammutettuna että radiolaitteiston käytön aikana.