

Voimalinja			TÄYSSÄHKÖ
Vetotapa			4WD
Akun kapasiteetti			61 kWh
MITAT			
Pituus		mm	4 275
Leveys		mm	1 800
Korkeus		mm	1 635
Akseliväli		mm	2 700
Raideväli	Edessä	mm	1 540
	Takana	mm	1 545
Kääntösäde		m	5,2
Maavara		mm	180
TILAVUUDET			
Rekisteröity		henkilöä	5
Tavaratila	Maksimitilavuus	litraa	1 052
	Takaistuimet taitettuna (VDA)	litraa	562
	Takaistuimet pystyssä (VDA)	litraa	238-310
SÄHKÖMOOTTORIT			
Teho	Yhteensä	kW (hv)	135 (183)
	Etumoottori	kW (hv)	128 (174)
	Takamoottori	kW (hv)	48 (65)
Vääntö	Yhteensä	Nm	307
	Etumoottori	Nm	193
	Takamoottori	Nm	114
AKKU			
Tyyppi		Li-Ion (LFP)	
Kapasiteetti	kWh	61	
LATAAMINEN			
Sisäisen laturin teho (AC-lataus)		kW	11 (3 vaihe)
Pikalatausteho, hetkellinen maksimi (DC-lataus)		kW	150*
Latausaikoja	DC-pikalataus: 10->80%		45 min
	AC-peruslataus: 10->100% (11 kW, 3 vaihe)		5,5 h
ALUSTA			
Ohjaus		Tehostettu hammastanko-ohjaus	
Jarrut	Edessä	Tuuletetut levyjarrut	
	Takana	Tuuletetut levyjarrut	
Jousitus	Edessä	MacPherson-joustintuet	
	Takana	Monivarsituenta	
Renkaat		225/55R18	
PAINOT			
Omamassa		kg	1 899
Kokonaismassa		kg	2 360
Perävaunumassat	Jarruton	kg	750
	Jarrullinen	kg	750
SUORITUSKYKY			
Huippunopeus		km/h	150
Kiihtyvyys 0-100 km/h		sekuntia	7,4
ENERGIAKULUTUS JA TOIMINTAMATKA			
Energiankulutus	Yhdistetty	Wh/km	166
Toimintamatka	Yhdistetty	km	395

*Keskimääräinen pikalatausteho noin 60-70 kW

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoa joa jäljittelevään WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamatkkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengasus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatka lyhentyä huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP-lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta paljonkin. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat