



Kuvat, piirrokset ja ilmoitetut varusteet perustuvat esitteen painatushetkellä saatavana oleviin tietoihin ja kansainväliseen kuvamateriaaliin. Autojen varusteet ja värit voivat vaihdella ja poiketa esitetystä. Suzuki Motor Corporation tai Nordic Automotive Trading Oy eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta Suzuki-autojen yhdistettävyyttä ja/tai Bluetooth-järjestelmien kanssa tai näiden toimintahäiriöistä aiheutuneista ongelmista.

Nordic Automotive Trading Oy pidättää itselleen oikeuden muuttaa milloin tahansa etukäteen ilmoittamatta tuotteita, raaka-aineita, varusteita ja teknisiä ominaisuuksia. Lisätietoja tuotteista, niiden saatavuudesta ja lisävarusteista saa lähimmältä Suzuki-jälleenmyyjältä.



NORDIC AUTOMOTIVE TRADING OY
Kaakelikaari 4 B, 01720 Vantaa
www.suzuki.fi

S-CROSS BROCHURE (FI)
12/2022



S-CROSS





Täysin uusi S-Cross

S-Crossin itsevarma SUV-muotoilu ja älykkäät turvavarusteet ovat vasta alkua. S-Crossissa on paljon tilaa ystäville, perheelle ja tavaroille. AllGrip Select -nelivetojärjestelmän avulla ajat turvallisesti niin mökki- kuin moottoritietä. Korkean istuma-asennon myötä S-Crossista on hyvä näkyvyys ulos ja siihen on helppo nousta kyytiin.

Näyttävän näköinen

Meitä kehoitetaan usein olemaan tuomitsematta ensivaikutelman perusteella, mutta S-CROSS paljastaa todellisen luonteensa jo ensimmäisellä silmäyksellä. Huomaat, että se on näyttävä SUV. Sen pysty keula ja suuri etusäleikkö herättää huomiota. Mutta kun katsot hieman tarkemmin, huomaat, että se on myös tyylikäs ja hienostunut.



Voimakas SUV-muotoilu

Hyvän ensivaikutelman tekeminen on aina tärkeää, mutta mieleen jäävän vaikutelman tekeminen on vaikeaa. Ero on yksityiskohdissa.



LED-ajovalot
Tehokkaat LED-lähi- ja -kaukovalot vakiona.



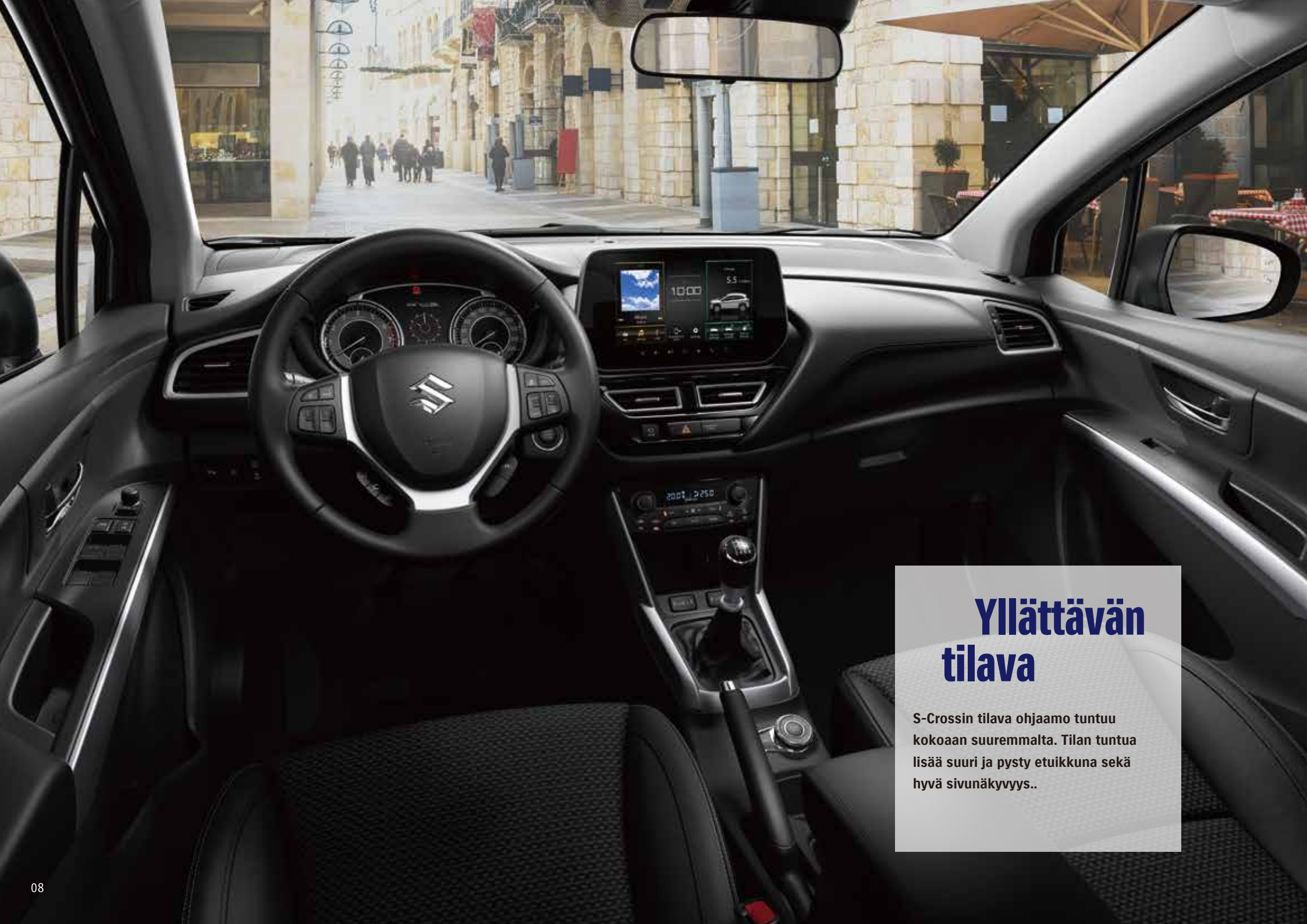
Tyylitelty etusäleikkö
Vaikuttava pianomusta jäähdyttäjän säleikkö erottaa S-Crossin heti kilpailijoistaan. Suzuki-logo on sijoitettu säleikön halkaisevaan kromiseen palkkiin, joka viimeistelee S-Crossin ulkonäön.



Katumaasturin särmikkyys
Kulmikkaat lokasuojien kaaret, suuret hopeiset etu- ja takapuskurin koristeet sekä mustat helmasuojat luovat vahvan ensivaikutelman.



Integroidut kattokaiteet
Hopeiset anodisoidut alumiiniset kattokiskot ovat yhtä upeat kuin käytännölliset.



Yllättävän tilava

S-Crossin tilava ohjaamo tuntuu kokoaan suuremmalta. Tilan tuntua lisää suuri ja pysty etuikkuna sekä hyvä sivunäkyvyys..



Tilava matkustajille

Etu- ja takaistuimilla on runsaasti tilaa, jolloin on helppo rentoutua ja nauttia kyydistä.



Panoraamakattoluukku

Avattava panoraamakattoluukku tuo runsaasti valoa ja raikasta ulkoilmaa. (GLX+SR)



Kaksialueinen automaattinen ilmastointilaite

Kaksialueisen automaatti-ilmastoinnin lämpötilan voi säätää kuljettajan ja matkustajan yksilöllisten mieltymysten mukaan.



Istuinverhoilu

GLX+SR-varustetason tyylikkäissä ja ergonomisesti muotoilluissa istuimissa on aitoa nahkaa sivuilla ja kuvioitua synteettistä nahkaa keskellä. GL+-varustetason istuimissa on sama muotoilu, mutta kangasverhoiltuna.

Lämmitetyt etuistuimet

Etuistuimet on varustettu istuinlämmittimillä, joissa on kaksi eri lämmitystehoa. Takamatkustajien lämmityskanava on myös vakiona.



Säädettävä takaistuimen selkänoja

Takaistuimen selkänoja on säädettävissä kahteen asentoon mukavuuden lisäämiseksi tai tavaratilan maksimoimiseksi. (GL+ ja GLX)

Yhdistä maailmaan

Uuden seikkailun aloittaminen ei tarkoita maailman jättämistä taakse. S-CROSSissa on tekniikka ja toiminnot, jotka pitävät sinut yhteydessä autoosi ja elämäntyyliisi.



Multimediajärjestelmä

Multimediajärjestelmästä löytyy mm. langaton Apple CarPlay® ja Android Auto™, äänikomennot ja handsfree-puhelut. Vakiotoimintoihin kuuluu myös radio, musiikki ja elokuvat USB:n kautta, iPod ja Bluetooth® -musiikin toisto. Kosketusnäytöltä näkee myös auton tietoja, kuten polttoaineenkulutuksen, jäljellä olevan ajomatkan, hybridijärjestelmän toiminnan, varoitukset, peruutuskameran kuvan. GL+-varustetaso on varustettu 7 tuuman WVGA-näytöllä, kun taas GLX+SR-varustetaso on varustettu 9 tuuman HD-näytöllä ja navigointijärjestelmällä. *

*Ei suomenkielinen



9-tuumainen multimedianayttö (GLX)



7-tuumainen multimedianayttö (GL ja GL+)

Android Auto ja Apple CarPlay



Apple CarPlay™ -sovelluksella voi yhdistää iPhoneen langattomasti tai USB -yhteyden kautta auton näytölle, jolloin iPhonea voi ohjata joko äänikomennoilla tai auton näytöltä.



Android Auto™ on yksinkertaisempi ja turvallisempi tapa käyttää puhelinta autossa. Android Auto -yhteensopiva matkapuhelin liitetään USB-johdolla, minkä jälkeen puhelinta voi käyttää auton näytöltä tai äänikomennoilla.

Arkeen ja vapaa-aikaan

S-Cross täyttää niin arjen työmatka- kuin vapaa-ajan viikonloppumatka-vaatimukset.



Monikäyttöinen tavaratila

Takaistuimien selkänojat taittuvat 60:40 suhteessa, ja tavaratilan välikansi voi olla eri asennoissa. Tavaratilassa on kätevä kuljettaa erilaisia ja erimuotoisia tavaroita. Perusasennossa S-Crossin tavaratila on 440 litraa.



Aurinkolasipidike

Katosta löytyy kätevä aurinkolasipidike. Sen yhteydessä on myös karttavalot.



Säilytystilaa

Keskikonsolissa on USB-liitin ja kätevää säilytystilaa pienille tavaroille.



Takaistuimien käsinoja

Sisäänvedettävä käsinoja sisältää kaksi mukipidikettä takamatkustajille. (GL+ ja GLX)



Keskikäsinoja

Etuistuimien keskikäsinoja on säädettävä ja se myös sisältää kätevää säilytystilaa.



Lehtitasku

Etumatkustajan istuimen selkänojassa on kätevä lehtitasku, missä on hyvä säilyttää lukemista tai tablet-tietokone.



Runsaasti voimaa

Myös ajomatkan pitää olla hauska. S-Crossin voimalinja on innovatiivinen yhdistelmä tehoa, tehokkuutta ja taloudellisuutta.



1,4 Boosterjet -moottori

Boosterjet-turbomoottorissa on tehoa 95 kW (129 hv) ja vääntöä 235 Nm matalilla kierroksilla, mikä tekee ajamisesta vaivatonta. Moottorissa polttoaineen suorasuihkutus hoidetaan seitsemänreikäisillä suuttimilla. Sähköisellä venttiilien ajoituksella, pakokaasujen takaisinkierrätyksellä ja korkealla puristussuhteella parannetaan polttoainetaloudellisuutta.



6-vaihteinen manuaalivaihteisto

Optimoidut välityssuhteet parantavat polttoainetaloudellisuutta ja lisäävät samalla suorituskykyä. Vaihteidenvaihto on sulavaa, ja kiinteä vaihteistokotelo vaimentaa tärinöitä mukavuuden lisäämiseksi.

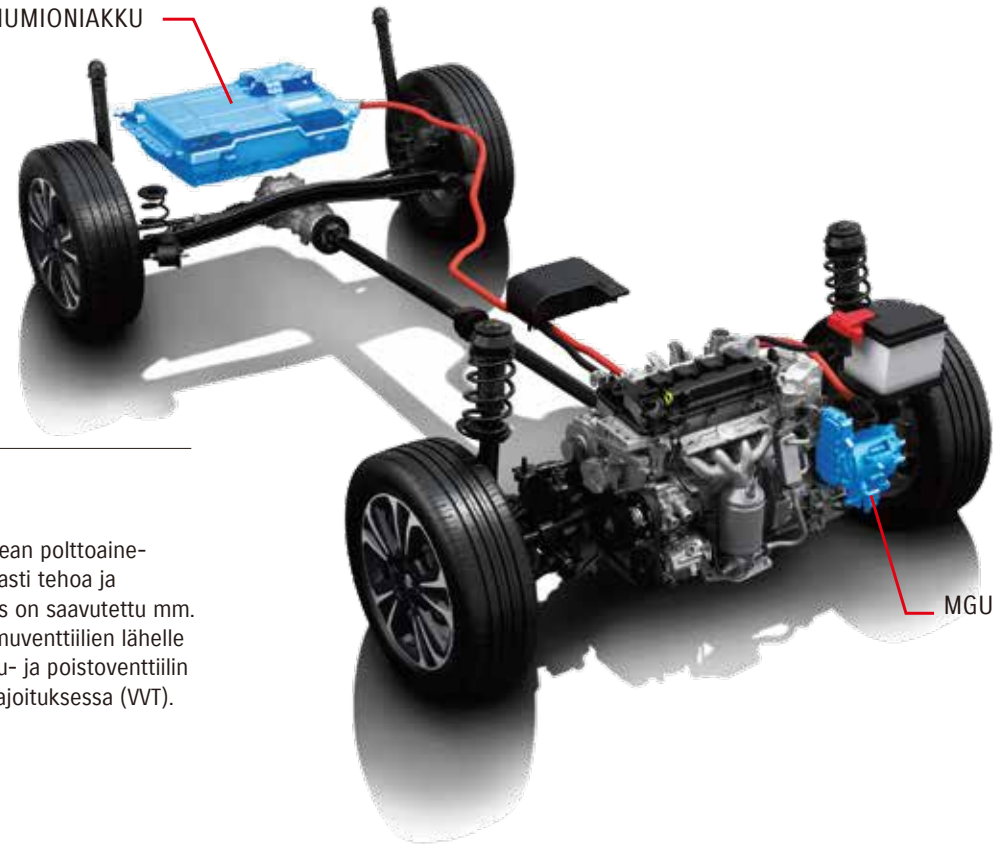


Itselataava hybridi

Kevyt ja vahva hybridijärjestelmä tarjoaa sekä polttoainetaloudellista hybridi- että sähköajoa. Se koostuu 1,5-litraisesta Dualjet-moottorista, moottorigeneraattoriyksiköstä (MGU), AGS-automaattivaihteistosta ja ajoakusta. Sähkömoottorin teho on 24,6 kW ja vääntömomentti 60 Nm. Itselataavan hybridivoimalinjan kokonaisteho on 85 kW (116 hv).

Hybridijärjestelmä käyttää joko bensiinimoottoria, sähkömoottoria (MGU) tai molempia samaan aikaan ajo-olosuhteista riippuen polttoainetaloudellisuuden parantamiseksi. Tasaisella nopeudella ajettaessa polttomoottorilla ladataan ajoakkuun virtaa. Hidastettaessa ja jarrutettaessa syntyvä energia kerätään talteen ja ladataan ajoakkuun.

LITIUMIONIAKKU



1,5 Dualjet -moottori

1,5-litrainen bensiinimoottori tarjoaa korkean polttoainetehokkuuden, alhaiset päästöt sekä runsaasti tehoa ja vääntöä. Erinomainen polttoainetehokkuus on saavutettu mm. sijoittamalla kaksoispolttoainesuuttimet imuventtiilien lähelle ja nostamalla puristussuhdetta. Lisäksi imu- ja poistoventtiilien ajoitus on optimoitu muuttuvassa venttiilijoiutuksessa (VVT).

Hybridijärjestelmässä on valittavissa kaksi ajotilaa: Standard ja Eco. Standard-ajotilassa sähkömoottori (MGU) avustaa polttomoottoria kiihdytyksissä ja tekee niistä ripeämpiä. Eco-ajotilassa painotetaan polttoainetaloudellisuutta. Siinä on enemmän sähköistä ajoa ja kaasupolkimen painallusta "kevennetään" polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi.

AGS-automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto tekee ajamisesta vaivatonta. Hybridijärjestelmän sähkömoottori varmistaa sulavat vaihtenvaihdot. Kuusi vaihdetta ja optimaaliset välityssuhteet parantavat polttoainetehokkuutta.

Älykäs hybridi- järjestelmä

S-Crossin hybridijärjestelmä tietää, mitä kuljettaja haluaa ja milloin haluaa; polttoainetehokkuuden maksimoiminen rauhallisen ajon aikana tai lisätä tehoa tarvittaessa.



48V kevythybridi

Manuaalivaihteisessa S-Crossissa on 48 voltin jännitteellä toimiva kevythybridijärjestelmä. Hybridijärjestelmä sisältää kulutuksen pienentämiseksi 48 voltin jännitteellä toimivan yhdysrakenteisen käynnistgeneraattorin (ISG) tavallisen laturin sijaan. Yhdysrakenteinen käynnistgeneraattori (ISG) on laturi, jossa on moottoritoiminto. Sähkömoottorin teho on 10 kW ja vääntömomentti 50 Nm. Akun koko on 0,384 kWh. Hybridijärjestelmässä on seuraavat toiminnot: jarrutusenergian talteenotto, polttomoottorin sähköavustus, käynnistysmoottoritoiminto, väännön täydennys ja lisäys sekä sähköinen tyhjäkäynti.

Väännön täydennys

Kaasupoljinta painettaessa polttomoottorin toiminnassa on aina viivettä, mutta sähkömoottorissa ei ole käytännössä viivettä. Hybridijärjestelmän sähkömoottori täydentää vääntöä silloin, kun polttomoottorissa on viivettä, parantaen moottorin vastetta kiihdyttäessä.

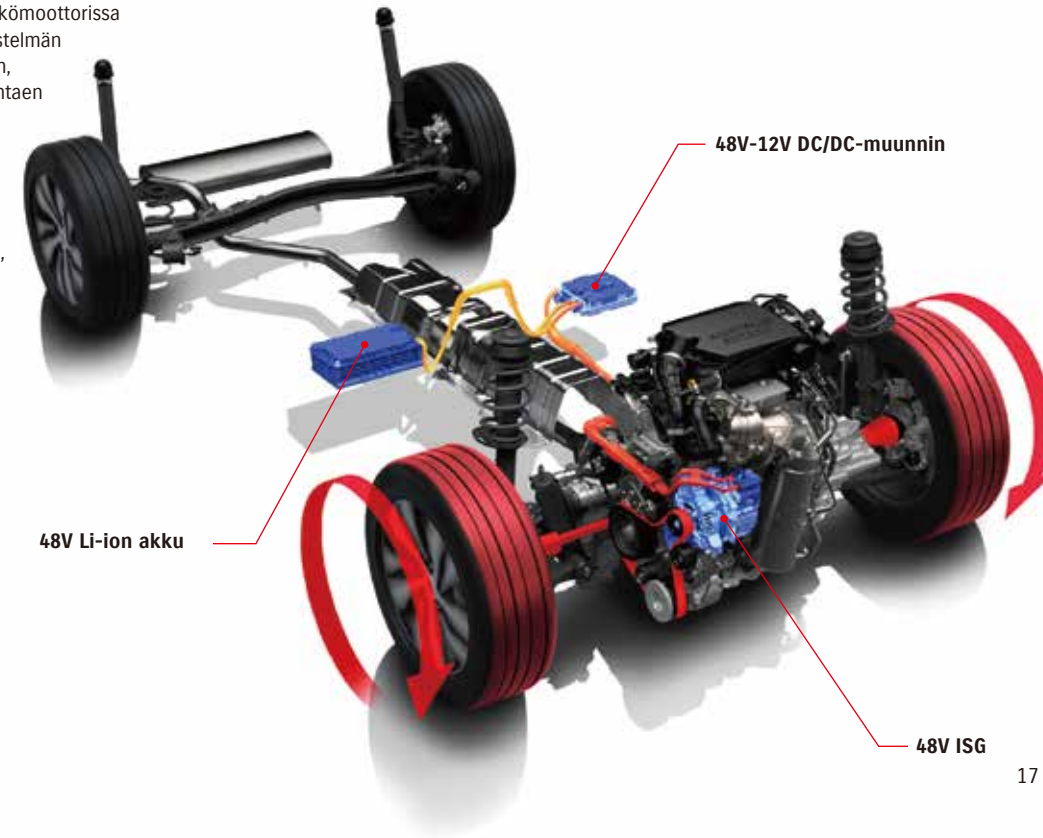
Sähköinen tyhjäkäynti

Polttoainetta säästetään monipuolisesti, ja yksi tärkeimmistä on sähköinen tyhjäkäynti. Kun kytkin painetaan pohjaan alle 80 km/h nopeudessa, polttoaineensuihkutus katkeaa. Bensiinimoottori pysyy kuitenkin käynnissä sähkömoottorin avulla, joten kiihdyttäessä ei tule moottorin käynnistymisen aiheuttamaa nykäisyä.

Väännön lisäys

Hybridijärjestelmän sähkömoottori lisää polttomoottorin tuottamaa kokonaisvääntöä, kunnes turboahdin alkaa vaikuttaa. Tämä tekee kiihdyttämisestä sulavampaa.

Järjestelmä ottaa hidastuksissa energiaa talteen ja käyttää sitä hyödyksi liikkeellelähdoissä ja kiihdytyksissä polttoaineen kulutuksen minimoimiseksi ja suorituskyvyn parantamiseksi. Normaleissa ajo-olosuhteissa järjestelmä pienentää polttoaineen kulutusta sähkömoottorin keventäessä polttomoottorin kuormaa. Kun järjestelmä havaitsee, että kuljettaja tarvitsee nopeaa kiihdytystä sähkömoottori avustaa polttomoottoria.



ALLGRIP ylittää kaikki esteet

Suzukilla on vankka kokemus nelivedosta – jo 50 vuoden ajan. AllGrip-neliveto-tekniikka huolehtii puolestasi siitä, että voima välittyy tiehen aina oikealla tavalla, joko automaattisesti tai valitsemasi ajoasetuksen mukaan, olipa olosuhteet mitkä tahansa.



ALLGRIP SELECT

AllGrip Select -nelivetojärjestelmä

AllGrip Select -nelivetojärjestelmässä on neljä kuljettajan valittavissa olevaa ajoasetusta (Auto, Sport, Snow ja Lock), joilla optimoidaan pito, ajettavuus ja polttoaineenkulutus erilaisten ajo-olosuhteiden mukaan.



Auto

Auto-asento painottaa nelivedon polttoainetaloudellisuutta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Järjestelmä kytkee nelivedon automaattisesti päälle havaitessaan luistoa.



Sport

Sport-asento parantaa kaarreajo-ominaisuuksia kohdistamalla takapyöriin lisää voimaa. Samalla se lisää moottorin nopeaa reagointia kaasupolkimen painallukseen, sekä pitää moottorin kierrosluvun korkeana automaattivaihteistolla varustetuissa malleissa.



Snow

Snow-asento on ihanteellinen lumisilla, päälystämättömillä ja muilla liukkailla pinnoilla. Snow-asento lisää ajovakautta ja parantaa pitoa jakamalla voimaa kaikille pyörille kaasupolkimen asennon ja ohjausliikkeiden perusteella.



Lock

Lock-asennossa voima jakautuu tasaisesti etu- ja taka-akseleiden välillä, jonka vuoksi se sopii vaikeakulkuisessa ja vaativassa maastossa ajamiseen. Asetus vaihtuu Snow-tilaan nopeuden noustessa yli 60 km/h.



Keskityt vain tärkeimpään

Turvallisesti ajaminen edellyttää kuljettajan katseen pitämistä tiellä ja keskittymistä ympärillä tapahtuvaan. Useiden kameroiden ja antureiden ansiosta S-Cross helpottaa kuljettajan työtä huomattavasti.

Suzukin turvatuki

Suzuki on sitoutunut parantamaan autojen turvallisuutta, ja tarjoamaan mielenrauhaa erilaisiin ajotilanteisiin. Yksi mukavan ja stressittömän omistajakokemuksen tärkeimmistä puolista on luottamus autoon ja sen ajamiseen. Suzukin erittäin kattava turvavarustelu tekee ajamisesta miellyttävämpää.



Törmäyksenestoavustin (DSBS)

Törmäyksenestoavustin auttaa estämään törmäyksiä muiden ajoneuvojen ja jalankulkijoiden kanssa. Järjestelmän sensorit tarkkailevat liikenneympäristöä ja järjestelmä varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäysriskistä ja tarpeen mukaan jarruttaa automaattisesti pyrkien välttämään törmäyksen tai ainakin vähentämään törmäyksestä aiheutuvia vahinkoja.



Aktiivinen kaistavahti

Järjestelmä hyödyntää kamerasensoria tunnistaa auton ajautumisen ajokaistan ulkopuolelle, ja se varoittaa siitä äänimerkillä ja varoitusvalolla. Tarvittaessa järjestelmä kääntää itse ohjauspyörää estääkseen auton ajautumisen ajokaistan tai tien ulkopuolelle.



Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä

Järjestelmä hyödyntää samoja sensoreita kuin kaistavahti havainnoidakseen ajoneuvon asentoa ja tahatonta ajelehtimista esim. kuljettajan väsymystilan vuoksi. Onnettomuustilanteiden ehkäisemiseksi järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja ilmoituksella auton monitoiminäytöllä, jotta kuljettaja ryhtyisi korjaavaan toimenpiteeseen.



Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä seuraa liikennemerkkejä ja näyttää ne monitoiminäytöllä, jos kuljettaja ei huomaa niitä ajaessaan.



Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin ylläpitää mitä tahansa määrättyä ajonopeutta, kun edessä ei ole ajoneuvoa, ja tarpeen mukaan mukauttaa S-Crossin nopeuden edellä kulkevan ajoneuvon nopeuteen säilyttäen riittävän turvavälin.

Lisäksi automaattivaihteisessa S-Crossissa Järjestelmä myös pysäyttää S-Crossin, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy. Mikäli edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle 2 sekunnin sisällä, S-Cross lähtee myös liikkeelle säilyttäen riittävän turvavälin.



Kuolleen kulman valvontajärjestelmä

Kuolleen kulman valvontajärjestelmä auttaa vaihtamaan kaistaa turvallisemmin. Sen tutka-anturit tarkistavat kuolleet kulmat auton molemmilla puolilla. Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon, vastaavan puolen sivupeiliin sytty varoitusvalo.



Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin pitää jarrut päällä kahden sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrulta kaasulle. Verraton apu esimerkiksi taskuparkkeeraamiseen jyrkässä mäessä.

Huolehtii sinusta

Koskaan ei tiedä milloin salama iskee, joten on hyvä tietää, että S-Crossissa on uusin tekniikka, joka auttaa sinua kaikissa ajotilanteissa.



Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä

Peruutettaessa pois pysäköintiruudusta, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä havaitsee sivuilta lähestyvät autot ja antaa äänimerkin ja ilmoituksen auton monitoiminäytöllä.

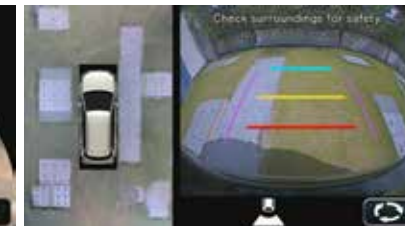


360° pysäköintikamera

360 asteen pysäköintikamera lisää turvallisuutta ja mukavuutta. Se käyttää neljää kameraa (edessä, takana ja molemmilla sivuilla) luodakseen erilaisia näkymiä, mukaan lukien 3D-näkymä ja lintuperspektiivi turvallisempaa pysäköintiä varten. (GLX+SR)



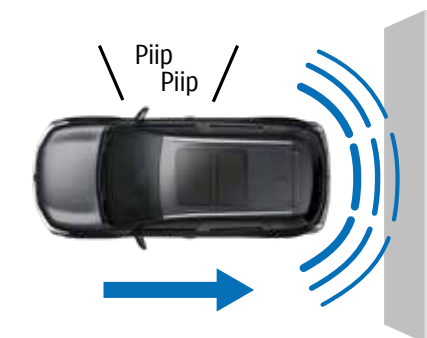
3D view



Top view

Pysäköintitutkat edessä ja takana

Pysäköintitutkat helpottavat pysäköintiä ahtaissa paikoissa. Tutkat varoittavat esteestä äänimerkillä ja ajotietokoneen näytöllä.



VARUSTETASOT

GLX +SR



GL+



VÄRIT



Titan Dark Gray Pearl Metallic



Cool White Pearl



White (perusväri)



Cosmic Black Pearl Metallic



Silky Silver Metallic



Canyon Brown Pearl Metallic



Sphere Blue Pearl



Energetic Red Pearl

VARUSTEET

				GL+	GLX+SR
ALUSTA					
Renkaat ja vanteet	17", maalattu 215/55R17	S	-		
	17", kiillotettu 215/55R17	-	S		
Renkaanpaikkaussarja		S	S		
ULKOISET VARUSTEET					
Panorama-kattoluukku		-	S		
Lokasuojien kaariilstat		S	S		
Helmasuojat		S	S		
Kattokaiteet	Hopeiset	S	S		
Ovenkahvat	Korinväriset	S	S		
Etumaski		Kromattu	Kromattu		
Ikkunalista		Kromattu	Kromattu		
NÄKYVYYS					
LED-lähi- ja -kaukovalot		S	S		
Ajovalojen korkeudensäätö	Automaattinen	S	S		
Hämärätunnistimella toimivat valot		S	S		
Päiväajovalot edessä	LED	S	S		
Sumuvalot	Edessä / takana	S/S	S/S		
Tummennetut takalasit	B-pilarista taaksepäin	S	S		
Lasinpyyhkimet	Edessä: 2 nopeutta, säädettävä tihkuajoitin, pesin	S	S		
	Takana: 1 nopeus, tihku, pesin	S	S		
Sadetunnistin		S	S		
Ulkopeilit	Korinväriset	S	S		
	Sähkösäätöiset	S	S		
	Lämmitettävät	S	S		
	Sähköisesti sivuun taitettavat	S	S		
	Suuntavilkut sivupeleissä	S	S		
Taustapeilin päivä/yöasento	Manuaalinen	S	S		
OHJAUS JA MITTARISTO					
Ohjauspyörä	Korkeus- ja syvyysäättö	S	S		
	Nahkapäällysteinen	S	S		
	Audion käyttökytkimet	S	S		
	Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen käyt-	S	S		
	Hands Free -käyttökytkimet	S	S		
Ajotietokone	4,2" LCD-värinäyttö	S	S		
	Digitaalikello ja ulkolämpötila	S	S		
	Polttoaineenkulutus	S	S		
	Keskinopeus	S	S		
	Polttoaineen riittävyys, km	S	S		
	Vaihtamistarpeen ilmaisin	S	S		
	Valitun AllGrip-ajotilan osoitin	S	S		
MUKAVUUSVARUSTEET					
Sähkötoimiset ikkunannostimet	Edessä / takana	S/S	S/S		
Kauko-ohjattu keskuslukitus		S	S		
Avaimeton kulku ja käynnistys		S	S		
Ilmastointi	Automaattinen, 2 aluetta	S	S		
Audio	7" kosketusnäyttö	S	-		
	9" kosketusnäyttö	-	S		
	Android Auto, Apple CarPlay	S	S		
	Peruutuskamera	S	-		
	360° pysäköintikamera	-	S		
	Navigointi (ei suomenkielinen)	-	S		
	Kaiutin x 4	S	S		
	Diskantti x 2	S	S		
	Keskikaiutin	-	S		
Mukautuva vakionopeudensäädin		S	S		
Nopeudenrajoitin		S	S		

SISÄTILAT				
Sisätilan valaistus	Karttavallo, kattovalo	S	S	
	Hansikaslokeron valo	S	S	
	Jalkatilan valot edessä	S	S	
	Keskikonsolin alaosan valo	S	S	
	Ehostuspeilit valolla, 2 kpl	S	S	
Häikäisysoijat	Lipunpidike	S	S	
	Mukitelineet	S	S	
	Pullotelineet	S	S	
Kyynärnoja edessä	Edessä 2 kpl, takana 2 kpl	S	S	
	Etuoivissa 2 kpl, takaovissa 2 kpl	S	S	
USB-pistoke	Keskikonsolissa	S	S	
	12V virtapistoke	S	S	
	Ovissa olevien käsinojien verhoilu	S	-	
Istuimet	Kangas	-	S	
	Synteettinen nahka	-	S	
Etuistuimet	Kuljettajan istuimessa korkeussäätö	S	S	
	Lehtitasku etumatkustajan selkänojassa	S	S	
	Istuinlämmitys	S	S	
	Takaistuimet	S	S	
	Kahdessa osassa (60:40) taitettava selkänoja	S	S	
Takaistuimet	Selkänojassa kaksi kallistusasentoa	S	S	
	Kangas	S	-	
	Nahka ja synteettinen nahka	-	S	
Istuinten verhoilu		S	-	
		S	-	
TAVARATILA				
Tavaratilan näkösuoja		S	S	
	Tavaratilan jakava välkkansi	S	S	
Tavaratilan jakava välkkansi		S	S	
	Koukku ostoskasselle	S	S	
Tavarankiinnityslenkkejä 2 kpl		S	S	
	Tavaratilassa 12V virtapistoke	S	S	
Tavaratilan valo		S	S	
		S	S	
TURVALLISUUS				
SRS-turvatuynyt	Kuljettajalle ja etumatkustajalle	S	S	
	Etumatkustajalle poiskytkettävissä	S	S	
SRS-sivuturvatuynyt	Edessä	S	S	
	Etu- ja takasivuiikkunoissa	S	S	
SRS-turvaverhot		S	S	
	SRS-polviturvatuynyt	S	S	
Turvavyöt	Kuljettajalle	S	S	
	Edessä: 3-piste ELR-turvavyöt: esikiristimet, voimanrajoittimet, korkeudensäätö	S	S	
ISOFIX-kiinnityspisteet	Takana: 3-piste ELR-turvavyöt	S	S	
	x 2	S	S	
Lastenistuinten kiinnityspisteet	x 3	S	S	
	Lapsilukot takaovissa	S	S	
ABS-jarrut ja elektroninen jarruvoimien jako		S	S	
	ESP-ajonvakautusjärjestelmä	S	S	
Törmäksenestoavustin jalankulkijatunnistuksella (DSBS)		S	S	
	Aktiivinen kaistavahti	S	S	
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä		S	S	
	Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	S	S	
Kuolleen kulman valvontajärjestelmä (BSM)		S	S	
	Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCTA)	S	S	
Mäkilähtöavustin		S	S	
	Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	S	S	
Hätäjarrutustehostin		S	S	
	Pysäköintitutkat	S	S	
Pysäköintitutkat	Edessä	S	S	
	Takana	S	S	
Varashälytin	Ovet ja konepelti	S	S	
	eCall-hätäpuhelutoiminto	S	S	

S : Vakiovaruste - : Ei saatavilla O : Lisävaruste

TEKNISET TIEDOT

Moottori			BENSIINI	
			1.4 BOOSTERJET HYBRID	1.5 HYBRID
Vetotapa			4WD	
Vaihteisto			6MT	6AGS-aut
MITAT				
Pituus		mm	4 300	
Leveys		mm	1 785	
Korkeus		mm	1 593	
Akseliväli		mm	2 600	
Raideväli		Edessä	mm	
		Takana	mm	
Kääntösäde		m	5,4	
Maavara		mm	180	
TILAVUUDET				
Rekisteröity		henkilöä	5	
Tavaratila		Maksimitilavuus	litraa	1 111
		Takaistuimet taitettuna	litraa	665
		Takaistuimet pystyssä	litraa	293
Polttoainesäiliön tilavuus		litraa	47	
MOOTTORI				
Tyyppi		K14D-TURBO HYBRID		K15C HYBRID
Sylinteriluku		4		
Venttiilien lukumäärä		16		
Jakopään käyttö		Huoltovapaa ketju		
Sylinteritilavuus		cm3	1 373	1 462
Sylinterin halkaisija xIskun pituus		mm	73,0x82,0	74,0x85,0
Puristussuhde		10,9		
Suurin teho		kW(hv)/k/min	95 (129) / 5500	75 (102) / 6000
Suurin vääntömomentti		Nm/k/min	235 / 2000-3000	138 / 4400
Polttoainejärjestelmä		Suorasuihkutus		
SÄHKÖMOOTTORI				
Suurin teho		kW(hv)	10 (13,6)	24,6 (33)
Suurin vääntömomentti		Nm	50	60
Hybridivoimalinjan kokonaisteho		kW(hv)	-	85 (116)
VAIHEISTO				
Tyyppi		6MT		6AGS-aut
Välityssuhteet		1. vaihde	3,615	3,846
		2. vaihde	1,955	2,238
		3. vaihde	1,207	1,540
		4. vaihde	0,886	1,170
		5. vaihde	0,738	0,868
		6. vaihde	0,644	0,660
		Peruutusvaihde	3,481	3,769
Vetopyörästön välitys		4,059		4,688
ALUSTA				
Ohjaus		Tehostettu hammastanko-ohjaus		
Jarrut		Edessä	mm	Tuuletetut levyjarrut
		Takana	mm	Levyjarrut
Jousitus		Edessä	mm	MacPherson-joustintuet
		Takana	mm	Yhdystukirakenne, erilliset kierrejouset
Renkaat		215/55R17		
PAINOT				
Omamassa		kg	1 305	1 378
Kokonaismassa		kg	1 755	1 810
Perävaunumassat		Jarruton	kg	400
		Jarrullinen	kg	1 200

SUORITUSKYKY				
Huippunopeus	km/h	195	175	
Kiihtyvyys 0-100 km/h	sekuntia	10,2	13,5	
PÄÄSTÖT JA KULUTUS				
Polttoaineenkulutus	Hidas	litraa/100km	6,7	5,9
	Keskinopea	litraa/100km	5,3-5,4	5,4
	Nopea	litraa/100km	5,2	5,0
	Moottoritie	litraa/100km	6,4-6,5	6,8
	Yhdistetty	litraa/100km	5,8-5,9	5,8
CO ₂ -päästöt	Yhdistetty	g/km	132-133	132

Boosterjet-moottoreissa on bensiinihiukkassuodatin (GPF).

