



VITARA

HYBRID



AINA OIKEA NELIVETO



AINA OIKEA AJOKELI

ALLGRIP SELECT



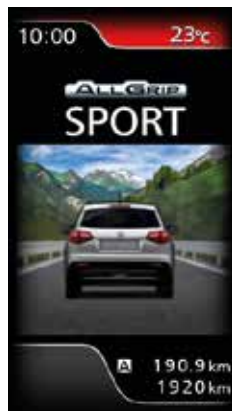
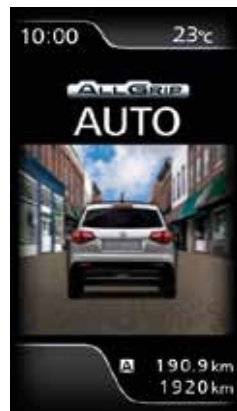
Alusta

Jousitusjärjestelmä on viritetty eurooppalaisia teitä varten, jotta saadaan paras yhdistelmä vakautta, mukavuutta ja hiljaisuutta. Edessä on MacPherson-joustintuet kierrejousilla ja takana yhdystukirakenne erillisillä kierrejousilla. Maavara on poikkeuksellisen korkea; 18,5 cm.

Suzukilla on vankka kokemus nelivedosta – jo yli 40 vuoden ajan. AllGrip-nelivetotekniikka huolehtii puolestasi siitä, että voima välittyy tiehen aina oikealla tavalla, joko automaattisesti tai valitsemasi ajoasetuksen mukaan, olipa olosuhteet mitkä tahansa.

AllGrip Select -nelivetojärjestelmä

AllGrip Select -nelivetojärjestelmässä on neljä kuljettajan valittavissa olevaa ajoasetusta (Auto, Sport, Snow ja Lock), joilla optimoidaan pito, ajettavuus ja polttoaineenkulutus erilaisten ajo-olosuhteiden mukaan. AllGrip-nelivetotekniikka huolehtii puolestasi siitä, että voima välittyy tiehen aina oikealla tavalla – joko automaattisesti tai valitsemasi ajoasetuksen mukaan.



AUTO

Auto-asento painottaa nelivedon polttoainetaloudellisuutta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Järjestelmä kytkee nelivedon automaattisesti päälle havaitessaan luistoa.

SPORT

Sport-asento parantaa kaarreajo-ominaisuuksia kohdistamalla takapyöriin lisää voimaa. Samalla se lisää moottorin nopeaa reagointia kaasupolkimen painallukseen, sekä pitää moottorin kierrosluvun korkeana automaattivaihteistolla varustetuissa malleissa.

SNOW

Snow-asento on ihanteellinen lumisilla, päällystämättömillä ja muilla liukkailla pinnoilla. Snow-asento lisää ajovakautta ja parantaa pitoa jakamalla voimaa kaikille pyörille kaasupolkimen asennon ja ohjausliikkeiden perusteella.

LOCK

Lock-asennossa voima jakautuu tasaisesti etu- ja taka-akseleiden välillä, jonka vuoksi se sopii vaikeakulkuisessa ja vaativassa maastossa ajamiseen. Asetus vaihtuu Snow-tilaan nopeuden noustessa yli 60 km/h.

Alamäkihidastin

Jyrkässä alamäessä alamäkihidastin pitää nopeuden hallinnassa käyttämällä jarruja automaattisesti. Näin kuljettaja voi keskittyä maastoon ja ohjaamiseen.



Mäkilähtöavustin

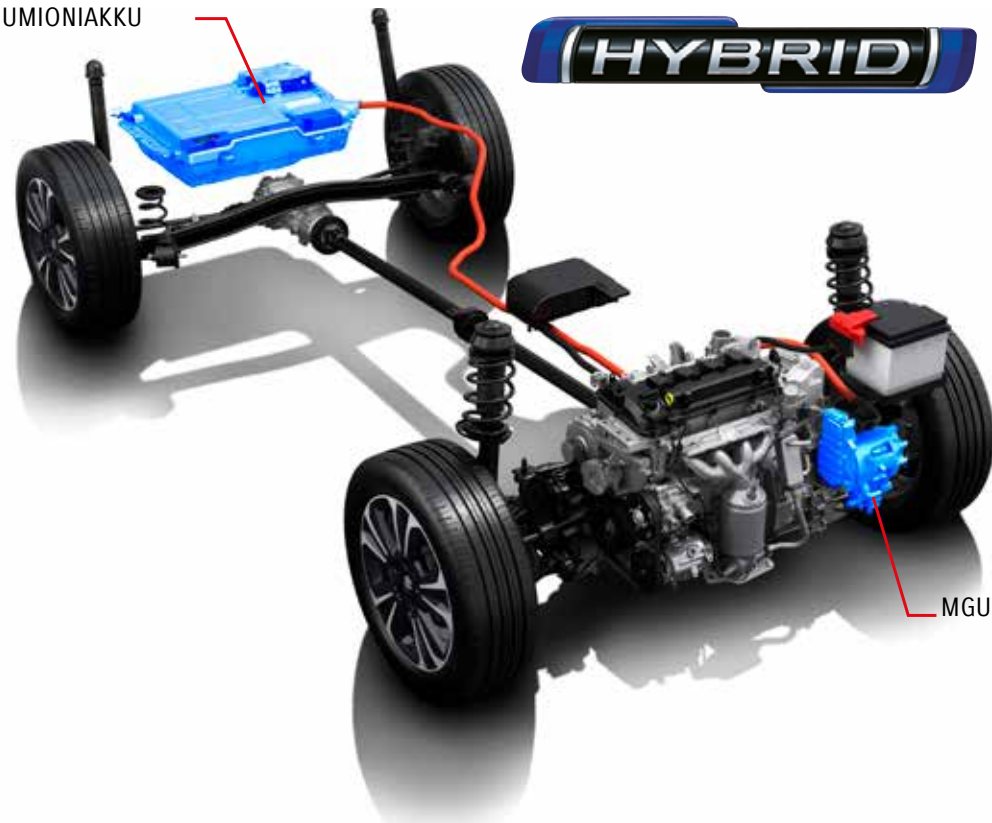
Mäkilähtöavustin pitää jarrut päällä kahden sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrulta kaasulle. Verraton apu esimerkiksi taskuparkkeeraamiseen jyrkässä mäessä.



TALOUDELLINEN HYBRIDIJÄRJESTELMÄ



LITIUMIONIAKKU



1,5 Dualjet -moottori

1,5-litrainen bensiinimoottori tarjoaa korkean polttoainetehokkuuden, alhaiset päästöt sekä runsaasti tehoa ja vääntöä. Erinomainen polttoainetehokkuus on saavutettu mm. sijoittamalla kaksoispolttoainesuuttimet imuventtiilin lähelle ja nostamalla puristussuhdetta. Lisäksi imu- ja poistoventtiilin ajoitus on optimoitu muuttuvassa venttiiliajoituksessa (VVT).

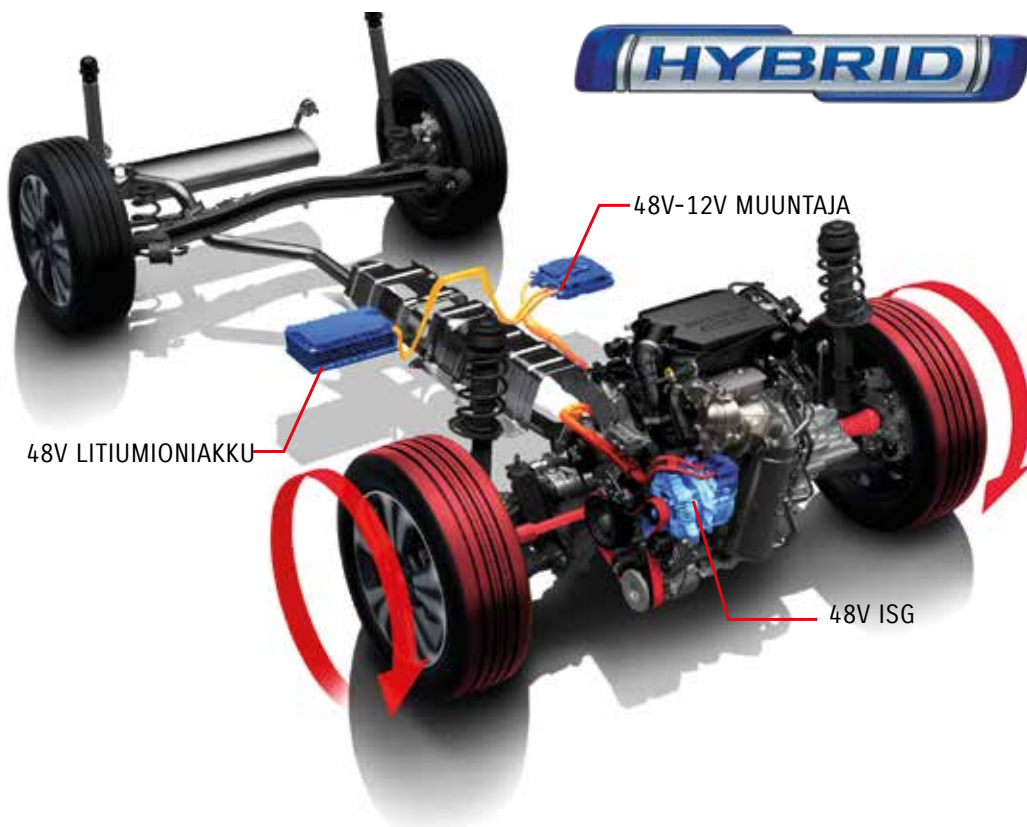
Itselataava hybridi

Kevyt ja vahva hybridijärjestelmä tarjoaa sekä polttoainetaloudellista hybridiettä sähköajoa. Se koostuu 1,5-litraisesta Dualjet-moottorista, moottorigeneraattoriyksiköstä (MGU), AGS-automaattivaihteistosta ja ajoakusta.

Hybridijärjestelmä käyttää joko bensiinimoottoria, sähkömoottoria (MGU) tai molempia samaan aikaan ajo-olosuhteista riippuen polttoainetaloudellisuuden parantamiseksi. Tasaisella nopeudella ajettaessa polttomoottorilla ladataan ajoakkuun virtaa. Hidastettaessa ja jarrutettaessa syntyvä energia kerätään talteen ja ladataan ajoakkuun.

AGS-automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto tekee ajamisesta vaivatonta. Hybridijärjestelmän sähkömoottori varmistaa sulavat vaihteenvaihdot. Kuusi vaihdetta ja optimaaliset välityssuhteet parantavat polttoainetehokkuutta.



1,4 Boosterjet -moottori

Kevythybridin perustana on 1,4 Boosterjet -moottori, josta on kehitetty uusi suku-polvi (K14D). Moottorissa on tehoa 95 kW (129 hv) / 5500k/min ja vääntöä 235 Nm / 2000-3000 k/min. 1,4 Boosterjet -moottorissa polttoaineen suorasuihkutus hoidetaan seitsemänreikäisillä suuttimilla ja puristussuhde on aiempaa korkeampi.

Vitaran 48 voltin hybridi-järjestelmän ja K14D-moottorin ansiosta polttoaineenkulutus ja hiilidioksidipäästöt ovat pudonneet yli 15 prosentilla. Vitaran 48V kevythybridijärjestelmä

parantaa polttoainetehokkuutta.

Hybridijärjestelmä sisältää kulutuksen pienentämiseksi 48 voltin jännitteellä toimivan yhdysrakenteisen käynnistgeneraattorin (ISG) tavallisen laturin sijaan. Yhdysrakenteinen käynnistgeneraattori (ISG) on laturi, jossa on moottoritoiminto. Sähkömoottorin teho on 10 kW ja vääntömomentti 50 Nm. Akun koko on 0,384 kWh. Hybridijärjestelmässä on seuraavat toiminnot: jarrutusenergian talteenotto, polttomoottorin sähköavustus, käynnistysmoottoritoiminto, väännön täydennys ja lisäys sekä sähköinen tyhjäkäynti.



Väännön täydennys

Kaasupoljinta painettaessa polttomoottorin toiminnassa on aina viivettä, mutta sähkömoottorissa ei ole käytännössä viivettä. Vitaran hybridijärjestelmän sähkömoottori täydentää vääntöä silloin, kun polttomoottorissa on viivettä, parantaen moottorin vastetta kiihdyttäessä.

Väännön lisäys

Hybridijärjestelmän sähkömoottori lisää moottorin tuottamaa kokonaisvääntöä, kunnes turboahdin alkaa vaikuttaa. Tämä tekee kiihdyttämisestä sulavampaa.

Sähköinen tyhjäkäynti

Polttoainetta säästetään monipuolisesti, ja yksi tärkeimmistä on sähköinen tyhjäkäynti. Kun kytkin painetaan pohjaan alle 80 km/h nopeudessa, polttoaineensuihkutus katkeaa. Bensiniinimoottori pysyy kuitenkin käynnissä sähkömoottorin avulla, joten kiihdytettäessä ei tule moottorin käynnistymisen aiheuttamaa nykäisyä.

TYYLIKÄS ULKONÄKÖ

Vitara erottuu edukseen näyttävän maasturimaisen muotoilun ja modernien linjojensa ansiosta. Kromikoristeinen etusäleikkö, uudelleen muotoiltu puskuri ja 17" kevytmetalli-vanteet lisäävät Vitaran tyylikkyyttä. Kaksivärinen ulkomaalaus korostaa Vitaran modernia ulkonäköä.



Tehokkaat LED-ajovalot

Vitaran Hybrid-malleissa on tehokkaat LED-lähi- ja -kaukovalot vakiona.

Hämärätunnistin

Valojen hämärätunnistin kytkee ajoneuvon ajo- ja takavalot automaattisesti päälle ympäristön valaistuksen mukaisesti.

LED-päiväajovalot

Vitaran LED-päiväajovalot ja sumuvalot ovat integroituna etupuskuriin.



**17" kevytmetallivanteet
(GLX+SR)**

**17" kevytmetallivanteet
(GL+)**



Tyylikkää yksityiskohdat

Kromiset yksityiskohdat etumaskissa ja -puskurissa viimeistelevät Vitaran tyylikkään ja modernin ulkonäön.



AINA OIKEA MUKAVUUS

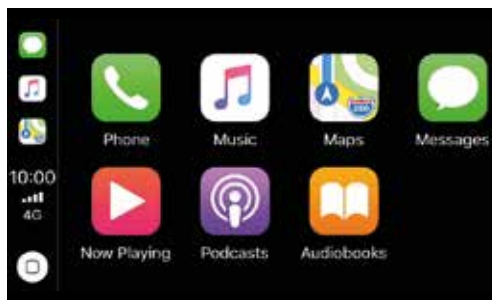
Vitaran tilavuus, selkeys, ergonomisuus ja käytännöllisyys on rakennettu laadukkaaksi kokonaisuudeksi – mukavuudellaan Vitara saa kriittisimmänkin autoilijan myhäilemään tyytyväisenä.

7” Suzuki Smart Audio

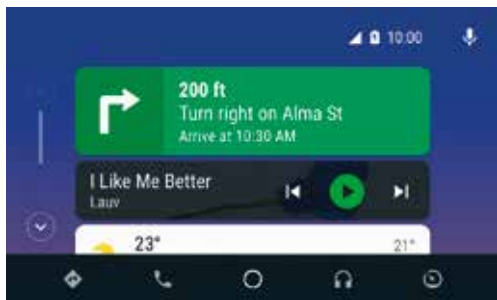
Suzuki Smart Audio -järjestelmän isolta 7”-kosketusnäytöltä voit helposti ohjata musiikkia, videoita, MirrorLink™-, Android Auto- tai Apple CarPlay -yhteensopivaa matkapuhelinta, radiota, mp3:a, USB:tä ja Bluetoothia.



Uusinta tekniikkaa



Apple CarPlay



Android Auto



MirrorLink

MirrorLink™-, Android Auto- tai Apple CarPlay -yhteensopiva matkapuhelin liitetään USB-johdolla, minkä jälkeen puhelimen sovelluksia voi käyttää kosketusnäytön kautta (Suzuki Motor Finland Oy ei vastaa mahdollisista yhteensopivuusongelmista).

Ajotietokoneen värillinen monitoiminäyttö

Mittariston keskellä oleva suuri 4,2” LCD-väri-näyttö on helppolukuinen. Monitoiminäytöllä on graafisesti esitetty mm. AllGrip Select -nelivedon ajoasetukset, G-voimat, moottorin teho ja vääntö, sekä kaasun ja jarrun käyttö.



Automaatti-ilmastointi

Vitaran selkeällä ja helppokäyttöisellä automaatti-ilmastoinnilla lämpötilan saa säädettyä aina sopivaksi.



3D-navigaattori

GLX+SR -varustetasossa on vakiovarusteena helppokäyttöinen 3D-navigaattori (ei suomenkielinen). GL+ -mallissa navigaattori on lisävarusteena.



Peruutuskamera

Vakiovarusteena oleva peruutuskamera tekee pysäköimisestä sekä helppoa että turvallista.



Sadetunnistin

Tuulilasinpyyhkijät kytkeytyvät sateessa automaattisesti päälle ja ohjautuvat ajonopeuden ja sateen määrän mukaan.



Avaimeton käynnistys ja lukitus

Voit avata ja lukita ovet sekä käynnistää moottorin ilman avainta, kauko-ohjaimen ollessa lähellä autoa esim. taskussa tai laukussa. (GL+ 6AT, GLX+SR)



Tilaa harrasteille ja matkatavaroille 1

Vitaran tavaratila on 375 litraa takapenkkien selkänojiin ollessa pystyasennossa. 60/40-suhteessa kääntyvät takaistuimien selkänojat mahdollistavat pitkien tavaroiden kuljettamista ja madallatun nostokorkeuden ansiosta lastaaminen on vaivatonta. Takaistuimien selkänojat käännettyinä tavaratilaa on runsaat 1 120 litraa.

Panoraamakattoluukku 2

Avattava panoraamakattoluukku tuo runsaasti valoa ja raikasta ulkoilmaa. (GLX+SR)

Kyynärnoja 4

Etuistuimien välissä olevassa kyynärnojassa on pituussäätö ja kätevää säilytystilaa.

Analoginen kello 3

Kojelaudassa oleva tyylikäs analoginen kello on saatavissa lisävarusteena.

Mukavat istuimet ja mokkanahkaverhoilu 5

Etuistuimien ergonomia ja hyvä sivuttaistuki ovat huippuluokkaa. Molemmissa etuistuimissa on normaalisäätöjen lisäksi korkeuden säätö. GLX+SR -varustetasossa istuimissa on mokkanahkaverhoilu, joka ei tunnu kesällä kuumalta eikä talvella kylmältä.

AINA OIKEA TURVALLISUUS



Vitaran turvallisuus on edistyksellistä ja sen huipputekniset, vakio-varusteena olevat turvallisuusvarusteet löytyvät yleensä huomattavasti kalliimmista autoista tai ovat saatavilla lisävarusteina.

Mukautuva vakionopeudensäädin

Mukautuvan vakionopeudensäätimen tutka mittaa etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ja antaa signaalin, jonka mukaan Vitara kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti säilyttäen valitun turvavälin. Hidasteen poistuttua edestä Vitara kiihdyttää automaattisesti valittuun vakionopeusasetukseen. Järjestelmä on käytössä nopeuden ollessa yli 40 km/h.

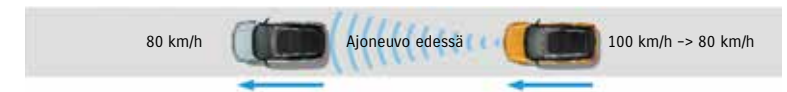
1. Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäädin pitää valitun nopeuden silloin, kun muuta liikennettä ei ole edessä.



2. Hidastaminen automaattisesti

Jos edessä on hitaampi ajoneuvo, Vitara säättää nopeuden automaattisesti sen mukaan säilyttäen turvavälin.



3. Kiihdyttäminen automaattisesti

Jos edessä oleva, hitaammin kulkeva ajoneuvo, vaihtaa kaistaa ja seuraava ajoneuvo on riittävän välimatkan päässä, Vitara kiihdyttää automaattisesti valittuun vakionopeusasetukseen.



Automaattivaihteisessa Vitarassa järjestelmä voi jarruttaa aina pysähdykseen asti ja lähteä uudelleen liikkeelle. Tämä on erittäin kätevä ominaisuus esimerkiksi liikenneuhkassa.

Pysäköintitutkat edessä ja takana

Pysäköintitutkat helpottavat pysäköintiä ahtaissa paikoissa. Tutkat varoittavat esteestä äänimerkillä ja ajotietokoneen näytöllä. (GLX+SR)



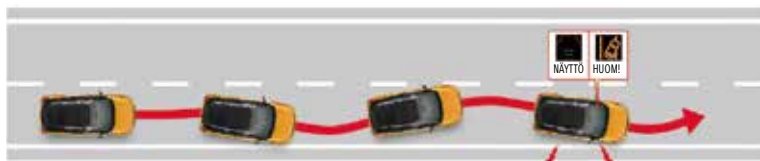
Aktiivinen kaistavahti

Järjestelmä hyödyntää kamerasensoria tunnistakseen auton ajautumisen ajokaistan ulkopuolelle. Järjestelmä varoittaa merkkivalolla, tärisyttämällä ohjauspyörää ja ilmoituksella auton monitoiminäytöllä. Jos kuljettaja reagoi hitaasti tai ei ollenkaan, järjestelmä kääntää itse ohjauspyörää päästäkseen takaisin oikealle kaistalle. Järjestelmä on käytössä maantienopeuksissa ja poistuu automaattisesti käytöstä alle 60 km/h nopeudessa. Järjestelmän voi myös poistaa käytöstä manuaalisesti.



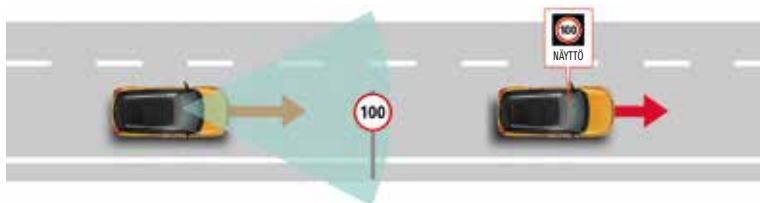
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä

Järjestelmä hyödyntää samoja sensoreita kuin kaistavahti havainnoidakseen ajoneuvon asentoa ja tahatonta ajelehtimista esim. kuljettajan väsymystilan vuoksi. Onnettomuustilanteiden ehkäisemiseksi järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä, merkkivalolla ja ilmoituksella auton monitoiminäytöllä, jotta kuljettaja ryhtyisi korjaavaan toimenpiteeseen. Järjestelmä on käytössä auton nopeuden ollessa yli 60 km/h.



Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Järjestelmä tarkkailee edessä olevia liikennemerkkejä. Voimassa olevat nopeusrajoitukset ja ohituskiellot näytetään ajotietokoneen näytöllä.



Kuolleen kulman valvontajärjestelmä

Kuolleen kulman valvontajärjestelmä auttaa vaihtamaan kaistaa turvallisemmin. Sen tutka-anturit tarkistavat kuolleet kulmat auton molemmilla puolilla. Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon, vastaavan puolen sivupeiliin syttyy oranssi varoitusvalo. Jos kuljettaja laittaa sivuviikun päälle, varoitusvalon lisäksi järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä. Järjestelmä on käytössä yli 15 km/h nopeudessa.



Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä

Peruutettaessa pois pysäköintiruudusta, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä havaitsee sivuilta lähestyvät autot ja antaa äänimerkin ja ilmoituksen auton monitoiminäytöllä. Järjestelmä on käytössä alle 8 km/h nopeudessa.

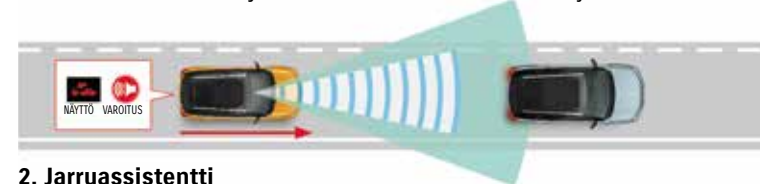
Törmäyksenestoavustin jalankulkijatunnistuksella (DSBS)

Törmäyksenestoavustin seuraa kamera- ja lasersensoreilla etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan, ja varoittaa äänimerkillä sekä merkillä monitoiminäytössä törmäyksen mahdollisuudesta. Järjestelmä toimii alla esitetyillä tavoilla tilanteesta riippuen.

Jos kuljettaja tekee hätäjarrutuksen, järjestelmä aktivoi hätäjarrutustehostimen, joka lisää jarrutustehoa. Jos järjestelmä itse määrittelee törmäyksen todennäköiseksi, törmäyksenestoavustin jarruttaa automaattisesti.

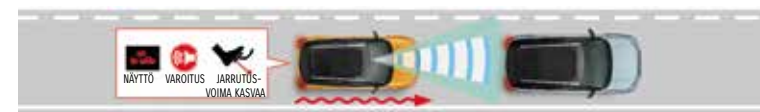
1. Varoitus

Varoittaa äänimerkillä ja varoitustekstillä monitoiminäytössä.



2. Jarruassistentti

Jos törmäys edellä ajavaan ajoneuvoon on todennäköinen, järjestelmä lisää jarrutustehoa hätäjarrutuksen aikana.



3. Automaattinen jarrutus

Jos törmäyksen todennäköisyys kasvaa entisestään, järjestelmä jarruttaa automaattisesti.





TEKNISET TIEDOT

Moottori			Bensiini			
			1.4 BOOSTERJET HYBRID		1.5 HYBRID	
Vetotapa			2WD	4WD	2WD	4WD
Vaihteisto			6MT		6AGS-aut	
MITAT						
Pituus		mm	4175			
Leveys		mm	1775			
Korkeus		mm	1610			
Akseliväli		mm	2500			
Raideväli	Edessä	mm	1535			
	Takana	mm	1505			
Kääntösäde		m	5,2			
Maavara		mm	185			
TILAVUUDET						
Rekisteröity		henkilöä	5			
Tavaratila	Maksimitilavuus	litraa	1120		1046	
	Takaistuimet taitettuna	litraa	710		624	
	Takaistuimet pystyssä	litraa	375		289	
Polttoainesäiliön tilavuus		litraa	47			
MOOTTORI						
Tyyppi			K14D-TURBO HYBRID		K15C HYBRID	
Sylinteriluku			4			
Venttiilien lukumäärä			16			
Jakopään käyttö			Huoltovapaa ketju			
Sylinteritilavuus		cm3	1 373		1 462	
Sylinterin halkaisija × Iskun pituus		mm	73,0 x 82,0		74,0×85,0	
Puristussuhde			10,9		13	
Suurin teho		kW(hv)/k/min	95 (129) / 5500		75 (102) / 6000	
Suurin vääntömomentti		Nm/k/min	235 / 2000-3000		138 / 4400	
Polttoainejärjestelmä			Suoraruiskutus		Monipistesuihkutus	
SÄHKÖMOOTTORI						
Suurin teho		kW(hv)	10 (13,6)		24,6 (33)	
Suurin vääntömomentti		Nm	50		60	
VAIHEISTO						
Tyyppi			6MT		6AGS-aut	
Välityssuhteet	1. vaihde		3,615		3,846	
	2. vaihde		1,955		2,238	
	3. vaihde		1,207		1,540	
	4. vaihde		0,886		1,170	
	5. vaihde		0,738		0,868	
	6. vaihde		0,644		0,672	
	Peruutusvaihde		3,481		0,660	
Vetopyörästön välitys			4,059		3,769	
ALUSTA						
Ohjaus			Tehostettu hammastanko-ohjaus			
Jarrut	Edessä	mm	Tuuletetut levyjarrut			
	Takana	mm	Levyjarrut			
Jousitus	Edessä	mm	MacPherson-joustintuet			
	Takana	mm	Yhdystukirakenne, erilliset kierrejouset			
Renkaat			215/55R17			
PAINOT						
Omamassa		kg	1 205	1 275	1 268	1 338
Kokonaismassa		kg	1 650	1 720	1 700	1 770
Perävaunumassat	Jarruton	kg	600		400	
	Jarrullinen	kg	1 500		1200	
SUORITUSKYKY						
Huippunopeus		km/h	190		180	
Kiihtyvyys 0-100 km/h		sekuntia	9,5	10,2	12,7	13,5
PÄÄSTÖT JA KULUTUS						
Polttoaineenkulutus (uusi mittautapa)	Hidas	litraa/100km	5,9-6,0	6,6-6,7	4,6 - 4,7	5,8 - 5,9
	Keskinopea	litraa/100km	4,6-4,7	5,2-5,4	4,7	5,4
	Nopea	litraa/100km	4,6-4,7	5,1-5,2	4,7	4,8-4,9
	Moottoritie	litraa/100km	6,0	6,4-6,5	6,3	6,7
	Yhdistetty	litraa/100km	5,3	5,8-5,9	5,2-5,3	5,7-5,8
CO ₂ -päästöt (uusi mittautapa)		g/km	119-120	132-133	119	130

Boosterjet-moottoreissa on bensiinihiukassuodatin (GPF).

VARUSTETASOT

GL+ HYBRID



17” kevytmetallivanteet

GLX+SR HYBRID



17” kevytmetallivanteet

VARUSTEET

Varustelutaso		GL+	GLX+SR
ALUSTA			
Renkaat ja vanteet	17", maalattu 215/55R17	S	-
	17", kiillotettu 215/55R17	-	S
Renkaanpaikkaussarja		S	S
ULKOISET VARUSTEET			
Lokasuojien kaarilistat		S	S
Kattokaiteet	Hopeiset	S	S
Ovenkahvat	Korinväriset	S	S
Etumaski		Kromattu	Kromattu
Panorama-kattoluukku		-	S
NÄKYVYYS			
LED-lähi- ja -kaukovalot		S	S
Ajovalojen korkeudensäätö	Automaattinen	S	S
Hämärtunnistimella toimivat valot		S	S
Päiväajovalot edessä	LED	S	S
Sumuvalot	Edessä / takana	S/S	S/S
Tummennetut takalasiat	B-pilarista taaksepäin	S	S
Lasinpyyhkimet	Edessä: 2 nopeutta, säädettävä tihkuajoin, pesin	S	S
	Takana: 1 nopeus, tihku, pesin	S	S
Sadetunnistin		S	S
Ulkopeilit	Korinvärinen (sama kuin katto)	S	S
	Sähkösäätöiset	S	S
	Lämmitettävät	S	S
	Sähköisesti sivuun taitettavat	-	S
	Suuntaviikut sivupeileissä	-	S
Taustapeilin päivä/yöasento	Manuaalinen	S	S
OHJAUS JA MITTARISTO			
Ohjauspyörä	Korkeus- ja syvyysäättö	S	S
	Nahkapäällysteinen	S	S
	Audion käyttökytkimet	S	S
	Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen käyttökytkimet	S	S
	Hands Free -käyttökytkimet	S	S
Ajotietokone	4,2" LCD-värinäyttö	S	S
	Digitaalikello ja ulkolämpötila	S	S
	Polttoaineenkulutus	S	S
	Keskinopeus	S	S
	Polttoaineen riittävyys, km	S	S
	Vaihtamistarpeen ilmaisim	S	S
	Valitun AllGrip-ajotilan osoitin	S	S
MUKAVUUSVARUSTEET			
Sähkötoimiset ikkunannostimet	Edessä / takana	S/S	S/S
Kauko-ohjattu keskuslukitus		S	S
Avaimeton kulku ja käynnistys		S (GAT)	S
Ilmastointi	Automaattinen	S	S
	Suzuki Smart Audio, 7" kosketusnäyttö	S	S
	MirrorLink, Android Auto, Apple CarPlay	S	S
	Peruutuskamera	S	S
	Navigointi (ei suomenkielinen)	0	S
	Kaiutin x 4	S	S
	Diskantti x 2	-	S
Mukautuva vakionopeudensäädin		S	S
Nopeudenrajoitin		S	S

Varustelutaso		GL+	GLX+SR
SISÄTILAT			
Sisätilan valaistus	Karttavallo, kattovalo	S	S
	Hansikaslokeron valo	S	S
	Jalkatilan valot edessä	S	S
	Keskikonsolin alaosan valo	S	S
Häikäisysuojat	Ehostuspeilit valolla, 2 kpl	S	S
	Lipunpidike	S	S
Mukitelineet	Edessä x 2	S	S
Pullotelineet	Etuvissa x 2, Takaovissa x 2	S	S
Kynärnoja edessä		S	S
USB-pistoke	Keskikonsolissa	S	S
12V virtapistoke	Keskikonsolissa	S	S
ISTUIMET			
Etuistuimet	Korkeussäätö	S	S
	Lehtitasku etumatkustajan selkänojaassa	S	S
	Lämmitettävät	S	S
Takaistuimet	Kahdessa osassa (60:40) taitettava selkänoja	S	S
Istuinten verhoilu	Kangas	S	-
	Mokkanahka	-	S
TAVARATILA			
Tavaratilan näkösuoja		S	S
Tavaratilan jakava välikansi		S	S
Koukku ostokasseille		S	S
Tavarankiinnityslenkkejä 2 kpl		S	S
Tavaratilassa 12V virtapistoke		S	S
Tavaratilan valo		S	S
TURVALLISUUS			
SRS-turvatyyny	Kuljettajalle ja etumatkustajalle	S	S
	Etumatkustajalle poiskytkettävissä	S	S
SRS-sivuturvatyyny	Edessä	S	S
SRS-turvaverhot	Etu- ja takasivuikkunoissa	S	S
SRS-poltiturvatyyny	Kuljettajalle	S	S
Turvavyöt	Edessä: 3-piste ELR-turvavyöt: esikiristimet, voimanrajoittimet, korkeudensäätö	S	S
	Takana: 3-piste ELR-turvavyöt: esikiristimet (oikealla ja vasemmalla)	S	S
ISOFIX-kiinnityspisteet	x 2	S	S
Lastenistuinten kiinnityspisteet	x 3	S	S
Lapsilukot takaovissa		S	S
ABS-jarrut ja elektroninen jarruvoimien jako		S	S
ESP-ajonvakautusjärjestelmä		S	S
Törmäyksenestoavustin jalankulkijatunnistuksella (DSBS)		S	S
Aktiivinen kaistavahti		S	S
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä		S	S
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä		S	S
Kuolleen kulman valvontajärjestelmä (BSM)		S	S
Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCTA)		S	S
Mäkilähtöavustin		S	S
Alamäkihidastin		S (4WD)	S
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä		S	S
Hätäjarrutustehostin		S	S
Pysäköintitutka	Edessä	0	S
	Takana	0	S
Varashälytin		S	S
Moottorin Auto Stop Start -sammutusjärjestelmä		S	S

S : Vakiovaruste - : Ei saatavilla 0 : Lisävaruste
Pidätämme oikeudet varustemuutoksiin niistä etukäteen ilmoittamatta.

VÄRIT

KAKSIVÄRISET METALLI- JA HELMIÄISVÄRIT



Ice Grayish Blue / Cosmic Black (DBF)



Savanna Ivory / Cosmic Black (A9N)



Solar Yellow / Cosmic Black (DBH)



Galactic Gray / Cosmic Black (A9G)



Atlantis Turquoise / Cosmic Black (A9L)



Bright Red 5 / Cosmic Black (A9H)

PERUSVÄRI



White (26U)

ERIKOISVÄRI



Bright Red 5 (ZCF)

YKSIVÄRISET METALLI- JA HELMIÄISVÄRIT



Silky Silver 2 (ZCC)



Cool White (ZNL)



Galactic Gray (ZCD)



Cosmic Black (ZCE)

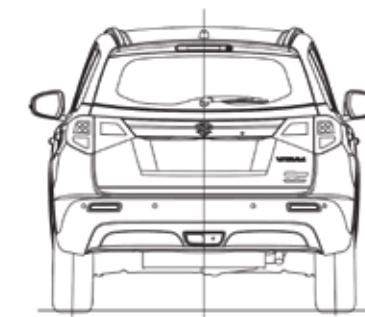


Atlantis Turquoise (ZQN)

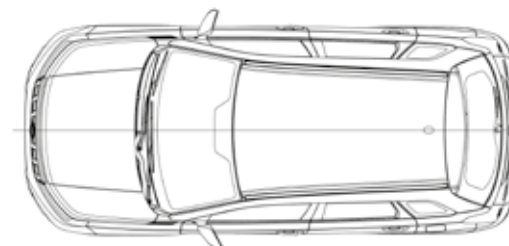
MITAT



Leveys 1775 mm
Raideväli edessä 1535 mm



Korkeus 1610 mm
Raideväli takana 1505 mm



Pituus 4175 mm



Akseliväli 2500 mm
Maavara 185 mm

**SUOMEN SÄÄTÄ ET VOI VALITA
– SUZUKIN VOIT!**



SUZUKI MOTOR FINLAND OY

Kaakelikaari 4B, 01720 Vantaa

Kuvat, piirrokset ja ilmoitetut varusteet perustuvat esitteen painatushetkellä saatavana oleviin tietoihin ja kansainväliseen kuvamateriaaliin. Autojen varusteet ja värit voivat vaihdella ja poiketa esitetystä. Suzuki Motor Corporation tai Suzuki Motor Finland Oy eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta Suzuki-autojen MirrorLink™- ja/tai Bluetooth-järjestelmien kanssa tai näiden toimintahäiriöistä aiheutuneista ongelmista. Suzuki Motor Finland Oy pidättää itselleen oikeuden muuttaa milloin tahansa etukäteen ilmoittamatta tuotteita, raaka-aineita, varusteita ja teknisiä ominaisuuksia. Lisätietoja tuotteista, niiden saatavuudesta ja lisävarusteista saa lähimmältä Suzuki-jälleenmyyjältä.

11/2022

AINA OIKEA NELIVETO.

www.suzuki.fi



Suzuki Suomi



TAKUU 3 V TAI 100.000 KM