



Way of Life!

VITARA

HYBRID



TALOUDELLINEN HYBRIDIJÄRJESTELMÄ



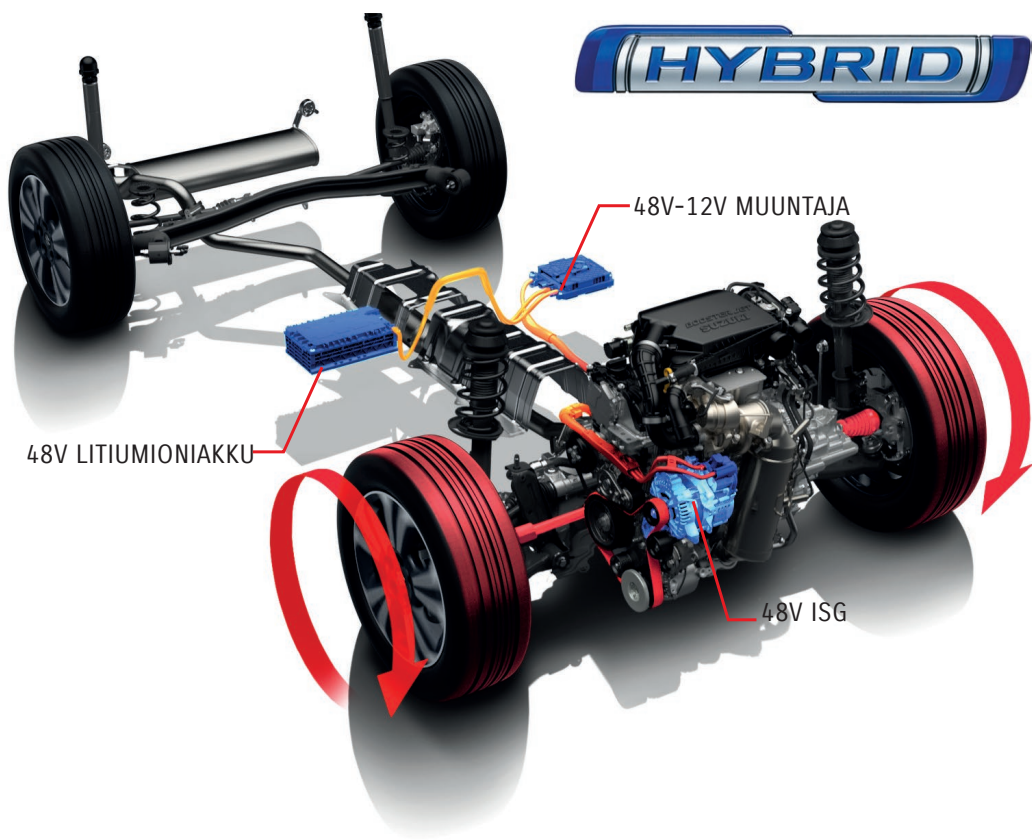
Käsivalintaisella vaihteistolla varustetut Vitarat ovat aina kevyhybrideitä. Vitaran uusi 48V kevyhybridijärjestelmä parantaa polttoainetehokkuutta entisestään. Hybridijärjestelmä sisältää kulutuksen pienentämiseksi 48 voltin jännitteellä toimivan yhdysrakenteisen käynnistgeneraattorin (ISG) tavallisen laturin sijaan. Yhdysrakenteinen käynnistgeneraattori (ISG) on laturi, jossa on moottoritoiminto. Sähkömoottorin teho on 10 kW ja vääntömomentti 50 Nm. Akun koko on 0,384 kWh. Hybridijärjestelmässä on seuraavat toiminnot: jarrutusenergian talteenotto, polttomoottorin sähköavustus, käynnistysmoottoritoiminto, väännön täydennys ja lisäys sekä sähköinen tyhjäkäynti.

Uusi 1,4 Boosterjet -moottori

Uuden kevyhybridin perustana on 1,4 Boosterjet -moottori, josta on kehitetty uusi sukupolvi (K14D). Moottorissa on tehoa 95 kW (129 hv) / 5500k/min ja vääntöä 235 Nm / 2000-3000 k/min. Uudessa 1,4 Boosterjet -moottorissa polttoaineen suorasuihkutus hoidetaan seitsemänreikäisillä suuttimilla ja puristussuhde on aiempaa korkeampi 10,9.

Vitaran 48 voltin hybridijärjestelmän ja uuden K14D-moottorin ansiosta polttoainekulutus ja hiilidioksidipäästöt ovat pudonneet yli 15 prosentilla.





Väännön täydennys

Kaasupoljinta painettaessa polttomoottorin toiminnassa on aina viivettä, mutta sähkömoottorissa ei ole käytännössä viivettä. Vitaran hybridijärjestelmän sähkömoottori täydentää vääntöä silloin, kun poltto- moottorissa on viivettä, parantaen moottorin vastetta kiihdyttäessä.

Väännön lisäys

Hybridijärjestelmän sähkömoottori lisää moottorin tuottamaa kokonaisvääntöä, kunnes turboahdin alkaa vaikuttaa. Tämä tekee kiihdyttämisestä sulavampaa.

Sähköinen tyhjäkäynti

Polttoainetta säästetään monipuolisesti, ja yksi tärkeimmistä on sähköinen tyhjäkäynti. Kun kytkin painetaan pohjaan alle 80 km/h nopeudessa, polttoaineensuihkutus katkeaa. Bensiinimoottori pysyy kuitenkin käynnissä sähkömoottorin avulla, joten kiihdytettäessä ei tule moottorin käynnistymisen aiheuttamaa nykäisyä.

Automaattivaihteisissa Vitaroissa on 1.4 Boosterjet-moottori (K14C). Aisinin valmistama kuusivaihteinen automaattivaihteisto on toteutettu momentinmuuntimella.

1.4 Boosterjet

1,4-litraisessa Boosterjet-suoraruiskutusturbomoottorissa on runsaasti tehoa (103 kW / 140 hv) ja vääntöä (220 Nm) erittäin laajalla 1 500 – 4 000 kierrosalueella. Olosuhteista riippumatta Boosterjet-turbo reagoi kaasupolkimen painalukseen suorituskykyisesti polttoainetaloudellisuutta ja alhaisia päästöjä unohtamatta.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto tekee ajamisesta vaivatonta. Kuusi- vaihteinen automaattivaihteisto on suunniteltu antamaan Vitaralle erinomaisen kiihtyvyyden sekä paljon vääntöä matalilla kierroksilla. Vastaavasti moottorin tienopeuksissa vaihteisto alentaa moottorin kierroslukua pitäen polttoaineenkulutuksen pienenä.

Vaihteenvaihtinsivikkeet

Automaattivaihteistolla vaihteiden valinta voidaan tehdä nopeasti ja helposti käyttämällä ohjauspyörän takana olevia sivikkeitä.



AINA OIKEA NELIVETO



AINA OIKEA AJOKELI

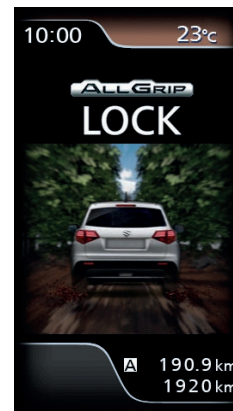
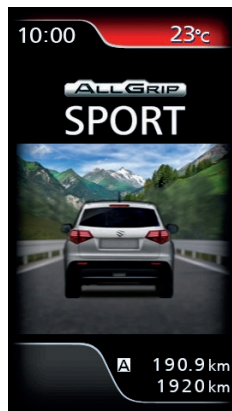
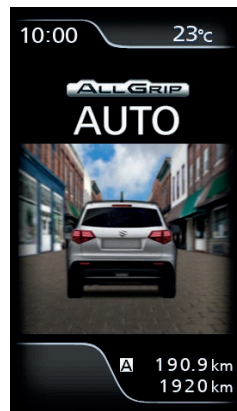
Suzukilla on vankka kokemus nelivedosta – jo yli 40 vuoden ajan. AllGrip-nelivetotekniikka huolehtii puolestasi siitä, että voima välittyy tiehen aina oikealla tavalla, joko automaattisesti tai valitsemasi ajoasetuksen mukaan, olipa olosuhteet mitkä tahansa.

AllGrip Select -nelivetojärjestelmä

AllGrip Select -nelivetojärjestelmässä on neljä kuljettajan valittavissa olevaa ajoasetusta (Auto, Sport, Snow ja Lock), joilla optimoidaan pito, ajettavuus ja polttoaineenkulutus erilaisten ajo-olosuhteiden mukaan. AllGrip-nelivetotekniikka huolehtii puolestasi siitä, että voima välittyy tiehen aina oikealla tavalla – joko automaattisesti tai valitsemasi ajoasetuksen mukaan.

ALLGRIP

SELECT



Alusta

Jousitusjärjestelmä on viritetty eurooppalaisia teitä varten, jotta saadaan paras yhdistelmä vakautta, mukavuutta ja hiljaisuutta. Edessä on MacPherson-joustintuet kierrejousilla ja takana yhdystukirakenne erillisillä kierrejousilla. Maavara on poikkeuksellisen korkea; 18,5 cm.

AUTO

Auto-asento painottaa nelivedon polttoainetaloudellisuutta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Järjestelmä kytkee nelivedon automaattisesti päälle havaitessaan luistoa.

SPORT

Sport-asento parantaa kaarreajo-ominaisuuksia kohdistamalla takapyöriin lisää voimaa. Samalla se lisää moottorin nopeaa reagointia kaasupolkimen painallukseen, sekä pitää moottorin kierrosluvun korkeana automaattivaihteistolla varustetuissa malleissa.

SNOW

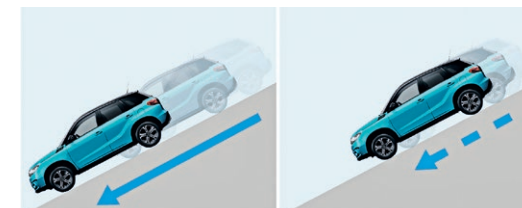
Snow-asento on ihanteellinen lumisilla, päällystämättömillä ja muilla liukkailla pinnoilla. Snow-asento lisää ajovakautta ja parantaa pitoa jakamalla voimaa kaikille pyörille kaasupolkimen asennon ja ohjausliikkeiden perusteella.

LOCK

Lock-asennossa voima jakautuu tasaisesti etu- ja taka-akseleiden välillä, jonka vuoksi se sopii vaikeakulkuisessa ja vaativassa maastossa ajamiseen. Asetus vaihtuu Snow-tilaan nopeuden noustessa yli 60 km/h.

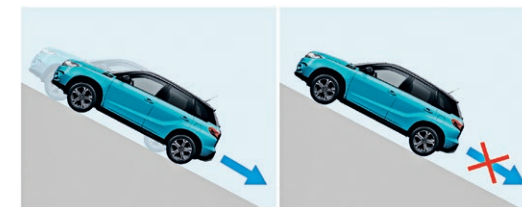
Alamäkihidastin

Jyrkässä alamäessä alamäkihidastin pitää nopeuden hallinnassa käyttämällä jarruja automaattisesti. Näin kuljettaja voi keskittyä maastoon ja ohjaamiseen.



Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin pitää jarrut päällä kahden sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrulta kaasulle. Verraton apu esimerkiksi taskuparkkeeraamiseen jyrkässä mäessä.



TYYLIKÄS ULKONÄKÖ



AINA NÄYTTÄVÄN NÄKÖINEN

Vitara erottuu edukseen näyttävän maasturimaisen muotoilun ja modernien linjojensa ansiosta. Kromikoristeinen etusäleikkö, uudelleen muotoiltu puskuri ja 17" kevytmetallivanteet lisäävät Vitaran tyylikkyyttä. Kaksivärinen ulkomaalaus korostaa Vitaran modernia ulkonäköä.



Tehokkaat LED-ajovalot

Vitaran tyylikäs ja tehokas nelivalojärjestelmä tekee pimeällä ajon helpoksi. Tehokkaat LED-lähdävalot (GLX+SR) tekevät ajamisesta turvallista pimeämmissäkin paikoissa. Hybrid-malleissa on tehokkaat LED-lähi- ja -kaukovalot vakiona.



Hämärätunnistin

Valojen hämärätunnistin kytkee ajoneuvon ajo- ja takavalot automaattisesti päälle ympäristön valaistuksen mukaisesti. (GLX+SR & Hybrid-mallit)

LED-päiväajovalot

Vitaran LED-päiväajovalot ja sumuvalot ovat integroituna etupuskuriin.



Tyylikkää yksityiskohtia

Kromiset yksityiskohtia etumaskissa ja -puskurissa viimeistelevät Vitaran tyylikkään ja modernin ulkonäön.



17" kevytmetallivanteet (GLX+SR)



17" kevytmetallivanteet (GL+)

AINA OIKEA MUKAVUUS

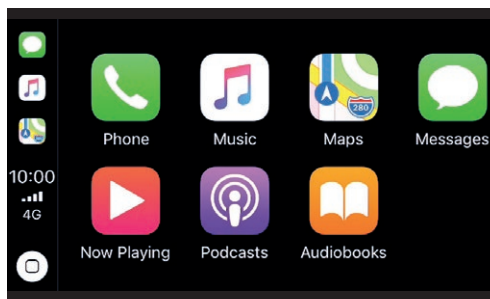
Vitran tilavuus, selkeys, ergonomisuus ja käytännöllisyys on rakennettu laadukkaaksi kokonaisuudeksi - mukavuudellaan Vitara saa kriittisimmänkin autoilijan myhäilemään tyytyväisenä.

7" Suzuki Smart Audio

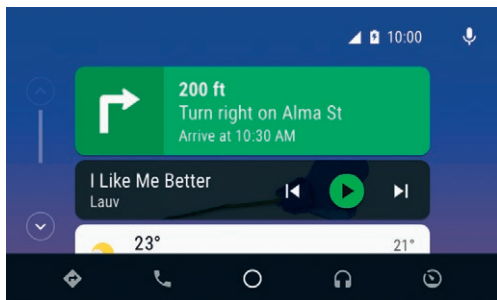
Suzuki Smart Audio -järjestelmän isolta 7"-kosketusnäytöltä voit helposti ohjata musiikkia, videoita, MirrorLink™-, Android Auto- tai Apple CarPlay -yhteensopivaa matkapuhelinta, radiota, mp3:a, USB:tä ja Bluetoothia.



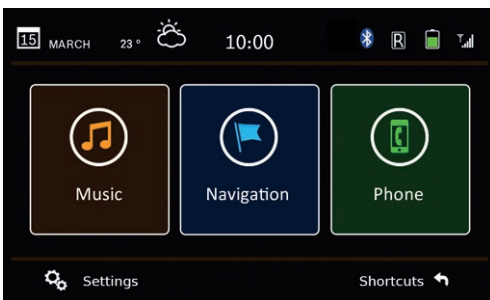
Uusinta tekniikkaa



Apple CarPlay



Android Auto



MirrorLink

MirrorLink™-, Android Auto- tai Apple CarPlay -yhteensopiva matkapuhelin liitetään USB-johdolla, minkä jälkeen puhelimen sovelluksia voi käyttää kosketusnäytön kautta (Suzuki Motor Finland Oy ei vastaa mahdollisista yhteensopivuusongelmista).

Ajotietokoneen värillinen monitoiminäyttö

Mittariston keskellä oleva suuri 4,2" LCD-väri-näyttö on helppolukuinen. Monitoiminäytöllä on graafisesti esitetty mm. AllGrip Select -nelivedon ajoasetukset, G-voimat, moottorin teho ja vääntö, sekä kaasun ja jarrun käyttö.



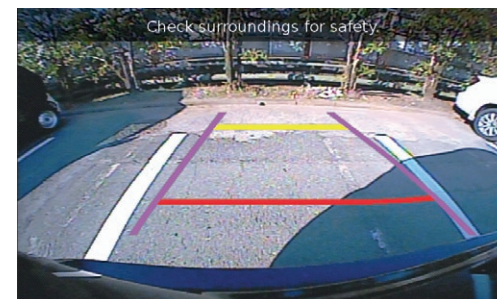
Automaatti-ilmastointi

Vitran selkeällä ja helppokäyttöisellä automaatti-ilmastoinnilla lämpötilan saa säädettyä aina sopivaksi.



3D-navigaattori

GLX+SR -varustetasossa on vakiovarusteena helppokäyttöinen 3D-navigaattori (ei suomenkielinen). GL+ -mallissa navigaattori on lisävarusteena.



Peruutuskamera

Vakiovarusteena oleva peruutuskamera tekee pysäköimisestä sekä helppoa että turvallista.



Sadetunnistin

Tuulilasinpyyhkijät kytkeytyvät sateessa automaattisesti päälle ja ohjautuvat ajonopeuden ja sateen määrän mukaan. (GLX+SR & Hybrid-mallit)



Avaimeton käynnistys ja lukitus

Voit avata ja lukita ovet sekä käynnistää moottorin ilman avainta, kauko-ohjaimen ollessa lähellä autoa esim. taskussa tai laukussa. (GLX+SR)



Tilaa harrasteille ja matkatavaroille **1**

Vitaran tavaratila on 375 litraa takapenkkiä selkänöjien ollessa pystyasennossa. 60/40-suhteessa kääntyvät takaistuimien selkänöjat mahdollistavat pitkien tavaroiden kuljettamista ja madalletun nostokorkeuden ansiosta lastaaminen on vaivatonta. Takaistuimien selkänöjat käännettyinä tavaratila on runsaat 1 120 litraa.

Panoraamakattoluukku **2**

Avattava panoraamakattoluukku tuo runsaasti valoa ja raikasta ulkoilmaa. (GLX+SR)

Kyynärnoja **4**

Etuistuimien välissä olevassa kyynärnojassa on pituussäätö ja kätevää säilytystilaa.

Analoginen kello **3**

Kojelaudassa oleva tyylikäs analoginen kello on vakiona GLX+SR -varustetasossa.

Mukavat istuimet ja mokkanahkaverhoilu **5**

Etuistuimien ergonomia ja hyvä sivuttaistuki ovat huippuluokkaa. Molemmissa etuistuimissa on normaalisäätöjen lisäksi korkeussäätö. GLX+SR -varustetasossa istuimissa on mokkanahkaverhoilu, joka ei tunnu kesällä kuumalta eikä talvella kylmältä.

AINA OIKEA TURVALLISUUS



Vitaran turvallisuus on edistyksellistä ja sen huipputekniset, vakiovarusteena olevat turvallisuusvarusteet löytyvät yleensä huomattavasti kalliimmista autoista tai ovat saatavilla lisävarusteina.

Mukautuva vakionopeudensäädin

Mukautuvan vakionopeudensäätimen tutka mittaa etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ja antaa signaalin, jonka mukaan Vitara kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti säilyttäen valitun turvavälin. Hidasteen poistuttua edestä Vitara kiihdyttää automaattisesti valittuun vakionopeusasetukseen. Järjestelmä on käytössä nopeuden ollessa yli 40 km/h.

1. Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäädin pitää valitun nopeuden silloin, kun muuta liikennettä ei ole edessä.



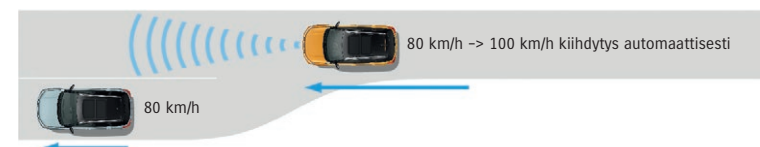
2. Hidastaminen automaattisesti

Jos edessä on hitaampi ajoneuvo, Vitara säätelee nopeuden automaattisesti sen mukaan säilyttäen turvavälin.



3. Kiihdyttäminen automaattisesti

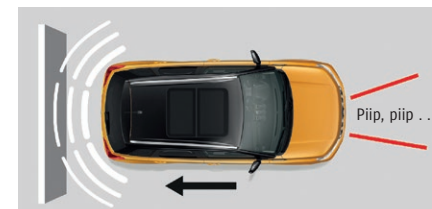
Jos edessä oleva, hitaammin kulkeva ajoneuvo, vaihtaa kaistaa ja seuraava ajoneuvo on riittävän välimatkan päässä, Vitara kiihdyttää automaattisesti valittuun vakionopeusasetukseen.



Automaattivaihteisessa Vitarassa järjestelmä voi jarruttaa aina pysähdykseen asti ja lähteä uudelleen liikkeelle. Tämä on erittäin kätevä ominaisuus esimerkiksi liikenneuhkassa.

Pysäköintitutkat edessä ja takana

Pysäköintitutkat helpottavat pysäköintiä ahtaissa paikoissa. Tutkat varoittavat esteestä äänimerkillä ja ajotietokoneen näytöllä. (GLX+SR)



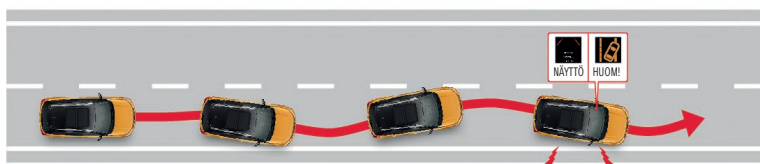
Aktiivinen kaistavahti

Järjestelmä hyödyntää kamerasensoria tunnistaakseen auton ajautumisen ajokaistan ulkopuolelle. Järjestelmä varoittaa merkkivalolla, tärisyttämällä ohjauspyörää ja ilmoituksella auton monitoiminäytöllä. Jos kuljettaja reagoi hitaasti tai ei ollenkaan, järjestelmä kääntää itse ohjauspyörää päästäkseen takaisin oikealle kaistalle. Järjestelmä on käytössä maantienopeuksissa ja poistuu automaattisesti käytöstä alle 60 km/h nopeudessa. Järjestelmän voi myös poistaa käytöstä manuaalisesti.



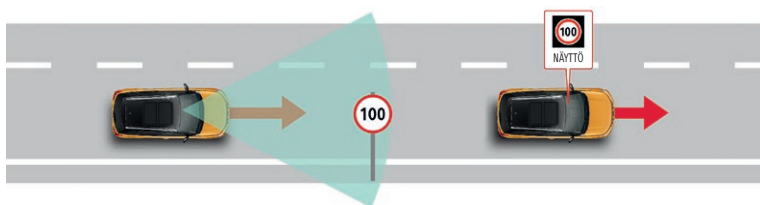
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä

Järjestelmä hyödyntää samoja sensoreita kuin kaistavahti havainnoidakseen ajoneuvon asentoa ja tahatonta ajelehtimista esim. kuljettajan väsymystilan vuoksi. Onnettomuustilanteiden ehkäisemiseksi järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä, merkkivalolla ja ilmoituksella auton monitoiminäytöllä, jotta kuljettaja ryhtyisi korjaavaan toimenpiteeseen. Järjestelmä on käytössä auton nopeuden ollessa yli 60 km/h.



Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Järjestelmä tarkkailee edessä olevia liikennemerkkejä. Voimassa olevat nopeusrajoitukset ja ohituskiellot näytetään kuljettajalle ajotietokoneen näytöllä.



Kuolleen kulman valvontajärjestelmä

Kuolleen kulman valvontajärjestelmä auttaa vaihtamaan kaistaa turvallisemmin. Sen tutka-anturit tarkistavat kuolleet kulmat auton molemmilla puolilla. Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon, vastavan puolen sivupeiliin syttyy oranssi varoitusvalo. Jos kuljettaja laittaa sivuvilkun päälle, varoitusvalon lisäksi järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä. Järjestelmä on käytössä yli 15 km/h nopeudessa.



Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä

Peruutettaessa pois pysäköintiruudusta, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä havaitsee sivuilta lähestyvät autot ja antaa äänimerkin ja ilmoituksen auton monitoiminäytöllä. Järjestelmä on käytössä alle 8 km/h nopeudessa.

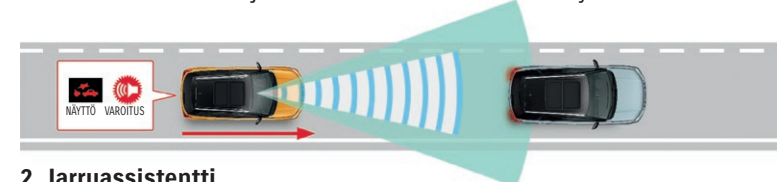
Törmäksenestoavustin jalankulkijatunnistuksella (DSBS)

Törmäksenestoavustin seuraa kamera- ja lasersensoreilla etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan, ja varoittaa äänimerkillä sekä merkillä monitoiminäytössä törmäyksen mahdollisuudesta. Järjestelmä toimii alla esitetyillä tavoilla tilanteesta riippuen.

Jos kuljettaja tekee hätäjarrutuksen, järjestelmä aktivoi hätäjarrutustehostimen, joka lisää jarrutustehoa. Jos järjestelmä itse määrittelee törmäyksen todennäköiseksi, törmäksenestoavustin jarruttaa automaattisesti.

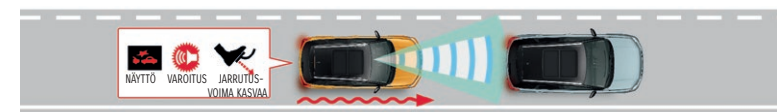
1. Varoitus

Varoittaa äänimerkillä ja varoitustekstillä monitoiminäytössä.



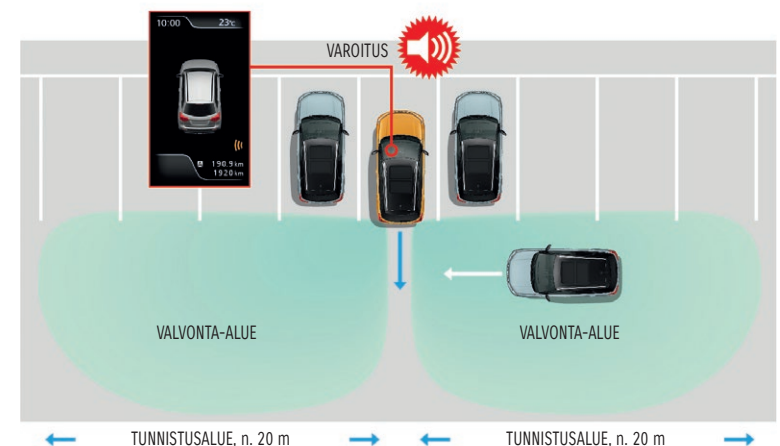
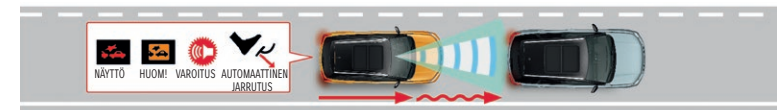
2. Jarruassistentti

Jos törmäys edellä ajavaan ajoneuvoon on todennäköinen, järjestelmä lisää jarrutustehoa hätäjarrutuksen aikana.



3. Automaattinen jarrutus

Jos törmäyksen todennäköisyys kasvaa entisestään, järjestelmä jarruttaa automaattisesti.



TUNNISTUSALUE, n. 20 m



TEKNISET TIEDOT

Moottori		Bensiini			
		1.4 BOOSTERJET		1.4 BOOSTERJET	
Vetotapa		2WD	4WD	2WD	4WD
Vaihteisto		6MT		6AT	
MITAT					
Pituus	mm	4175			
Leveys	mm	1775			
Korkeus	mm	1610			
Akseliväli	mm	2500			
Raideväli	Edessä	1535			
	Takana	1505			
Kääntösäde	m	5,2			
Maavara	mm	185			
TILAVUUDET					
Rekisteröity	henkilöä	5			
Tavaratila	Maksimitilavuus	litraa 1120			
	Takaistuimet taitettuna	litraa 710			
	Takaistuimet pystyssä	litraa 375			
Polttoainesäiliön tilavuus	litraa	47			
MOOTTORI					
Tyyppi		K14D-TURBO HYBRID		K14C-TURBO	
Sylinteriluku		4		4	
Venttiilien lukumäärä		16		16	
Jakopään käyttö		Huoltovapaa ketju		Huoltovapaa ketju	
Sylinteritilavuus	cm3	1 373		1 373	
Sylinterin halkaisija × Iskun pituus	mm	73,0 × 82,0		73,0 × 82,0	
Puristusuhde		10,9		9,9	
Suurin teho	kW(hv)/k/min	95 (129) / 5500		103 (140) / 5500	
Suurin vääntömomentti	Nm/k/min	235 / 2000-3000		220 / 1500-4000	
Polttoainejärjestelmä		Suoraruiskutus		Suoraruiskutus	
VAIHEISTO					
Tyyppi		6MT		6AT	
Välityssuhteet	1. vaihde	3,615		4,044	
	2. vaihde	1,955		2,370	
	3. vaihde	1,207		1,555	
	4. vaihde	0,886		1,159	
	5. vaihde	0,738		0,851	
	6. vaihde	0,644		0,672	
	Peruutusvaihde	3,481		3,193	
Vetopyörästön välitys		4,059		3,501	
ALUSTA					
Ohjaus		Tehostettu hammastanko-ohjaus			
Jarrut	Edessä	mm Tuuletetut levyjarrut			
	Takana	mm Levyjarrut			
Jousitus	Edessä	mm MacPherson-joustintuet			
	Takana	mm Yhdystukirakenne, erilliset kierrejouset			
Renkaat		215/55R17			
PAINOT					
Omamassa	kg	1 205	1 275	1 195	1 265
Kokonaismassa	kg	1 770		1 730	
Perävaunumassat Jarruton/Jarrullinen	kg	400 / 1200			
SUORITUSKYKY					
Huippunopeus	km/h	190		200	
Kiihtyvyys 0-100 km/h	sekuntia	9,5	10,5	9,5	10,2

Moottori		Bensiini				
		1.4 BOOSTERJET		1.4 BOOSTERJET		
Vetotapa		2WD	4WD	2WD	4WD	
Vaihteisto		6MT		6AT		
PÄÄSTÖT JA KULUTUS						
Polttoaineenkulutus (uusi mittaustapa)	Hidas	litraa/100 km	6,5	7,2	8,4	9,1
	Keskinopea	litraa/100 km	5,1	5,8	6,4	7,2
	Nopea	litraa/100 km	5,0	5,5	5,9	6,6
	Moottoritie	litraa/100 km	6,4	6,8	7,5	8,2
	Yhdistetty	litraa/100 km	5,7	6,2	6,9	7,6
CO ₂ -päästöt (uusi mittaustapa)	Yhdistetty	g/km	129	141	156	172
Polttoaineenkulutus (vanha mittaustapa)	Yhdistetty	litraa/100 km	4,6	4,9	5,8	6,2
CO ₂ -päästöt (vanha mittaustapa)	Yhdistetty	g/km	104	111	131	141

GL+ 6AT



GL+HYBRID



GLX+SR 6AT



GLX+SR HYBRID



VARUSTEET

Vetotapa		2WD	4WD	4WD
Varustelutaso		GL+	GL+	GLX+SR
ALUSTA				
Renkaat ja vanteet	17", maalattu 215/55R17	S	S	-
	17", kiillotettu 215/55R17	-	-	S
Renkaanpaikkaussarja		S	S	S
ULKOISET VARUSTEET				
Lokasuojien kaarillistat		S	S	S
Kattokaiteet	Hopeiset	S	S	S
Ovenkahvat	Korinväriset	S	S	S
Etupuskurin koriste		Kromattu	Kromattu	Kromattu
Etumaski		Kromattu	Kromattu	Kromattu
Panorama-kattoluukku		-	S	S
NÄKYVYYS				
Ajovalot	Halogeeni (lähi- ja kaukovalot)	S	S	-
	LED-lähi- ja kaukovalot	-	-	S
	LED-lähi- ja kaukovalot	S(HYBRID)	S(HYBRID)	S(HYBRID)
Ajovalojen korkeudensäätö	Manuaalinen	S	S	-
	Automaattinen	S(HYBRID)	S(HYBRID)	S
Hämärätunnistimella toimivat valot		S(HYBRID)	S(HYBRID)	S
Päiväajovalot edessä	LED	S	S	S
Sumuvalot	Edessä ja takana	S/S	S/S	S/S
Tummennetut takalasis	B-pilarista taaksepäin	S	S	S
Lasinpyyhkimet	Edessä: 2 nopeutta, säädettävä tihejuojoin, pesin	S	S	S
	Takana: 1 nopeus, tihejuojoin, pesin	S	S	S
Sadetunnistin		S(HYBRID)	S(HYBRID)	S
Ulkopeilit	Korinväriset (sama kuin katon väri)	S	S	S
	Sähköisäätöiset	S	S	S
	Lämmitettävät	S	S	S
	Sähköisesti sivuun taitettavat	-	-	S
	Suuntaavikuit sivupeileissä	-	-	S
Taustapeilin päivä/yoasento	Manuaalinen	S	S	S
OHJAUS JA MITTARISTO				
Ohjauspyörä	Korkeus- ja syvyyssäätö	S	S	S
	Nahkapäällysteinen	S	S	S
	Audion käyttökytkimet	S	S	S
	Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen käyttökytkimet	S	S	S
	Hands Free -käyttökytkimet	S	S	S
Ajotietokone	4,2" LCD-väri näyttö	S	S	S
	Digitaalikello ja ulkolämpötila	S	S	S
	Polttoaineenkulutus	S	S	S
	Keskinopeus	S	S	S
	Polttoaineen riittävyys, km	S	S	S
	Vaihteen vaihtamistarpeen ilmaisin	S	S	S
	Valitun AllGrip-ajotilan osoitin	S	S	S
MUKAVUUSVARUSTEET				
Sähkötoimiset ikkunannostimet	Edessä ja takana	S/S	S/S	S/S
Kauko-ohjattu keskuslukitus		S		S
Avaimeton kulku ja käynnistys		-	-	S
Ilmastointi	Automaattinen	S	S	S
	Suzuki Smart Audio, 7" -kosketusnäyttö	S	S	S
	MirrorLink™, Android Auto, Apple CarPlay	S	S	S
	Peruutuskamera	S	S	S
	Navigation (ei suomenkielinen)	0	0	S
	Kaiutin x 4	S	S	S
	Diskantti x 2	-	-	S
Vakionopeudensäädin		S (6AT)	-	-
Mukautuva vakionopeudensäädin		S(HYBRID)	S	S
Nopeudenrajoitin		S	S	S

Varustelutaso		GL+	GL+	GLX+SR
SISÄTILAT				
Sisätilan valaistus	Karttavalo, kattovalo	S	S	S
	Hansikasilokeron valo	S	S	S
	Jalkatilan valot edessä	S	S	S
	Keskikonsolin alaosan valo	S	S	S
	Ehostuspeilit valolla, 2 kpl	S	S	S
Häikäisyuojat	Lipunpidike	S	S	S
Mukitelinet	Edessä x 2	S	S	S
Pullotelinet	Etuoivissa x 2, Takaovissa x 2	S	S	S
Kynnärnoja edessä		S	S	S
USB-pistoke	Keskikonsolissa	S	S	S
12V virtapistoke	Keskikonsolissa	S	S	S
Kello	Analoginen, keskellä kojetaulussa	-	-	S
ISTUIMET				
Etuisuimet	Korkeussäätö	S	S	S
	Lehtitasku etumatkustajan selkänojaossa	S	S	S
	Lämmitettävät	S	S	S
Takaistuimet	Kahdessa osassa (60:40) taitettavat selkänoja	S	S	S
Istuinten verhoilu	Kangas	S	S	-
	Mokkanahka	-	-	S
TAVARATILA				
Tavaratilan näkösuoja		S	S	S
Tavaratilan jakava välikansi		S	S	S
Koukku ostoskasselle		S	S	S
Tavarankiinnityslenkkejä 2 kpl		S	S	S
Tavaratilassa 12V virtapistoke		S	S	S
Tavaratilan valo		S	S	S
TURVALLISUUS				
SRS-turvavyö	Kuljettajalle ja etumatkustajalle	S	S	S
	Etumatkustajalle poiskytkettävissä	S	S	S
SRS-sivuturvavyö	Edessä	S	S	S
SRS-turvaverhot	Etu- ja takasivukunioissa	S	S	S
SRS-polviturvavyö	Kuljettajalle	S	S	S
Turvavyöt	Edessä: 3-piste ELR-turvavyöt: esikiristimet, voimanrajoittimet, korkeudensäätö	S	S	S
	Takana: 3-piste ELR-turvavyöt: esikiristimet (oikealla ja vasemmalla)	S	S	S
ISOFIX-kiinnityspisteet	x 2	S	S	S
Lastenistuinten kiinnityspisteet	x 3	S	S	S
Lapsilukot takaovissa		S	S	S
ABS-jarrut ja elektroninen jarruvoimien jako		S	S	S
ESP-ajonvakautusjärjestelmä		S	S	S
Törmäyksenestoavustin jalankulkijatunnistuksella (DSBS)		S(HYBRID)	S	S
Aktiivinen kaistavahti		S(HYBRID)	S	S
Kuljettajan viireystilan valvontajärjestelmä		S(HYBRID)	S	S
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä		S(HYBRID)	S	S
Kuolleen kulman valvontajärjestelmä (BSM)		S(HYBRID)	S	S
Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCTA)		S(HYBRID)	S	S
Mäkilähtöavustin		S	S	S
Alamäkihidastin		-	S	S
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä		S	S	S
Hätäjarrutestehostin		S	S	S
Pysäköintitilka	Edessä	0	0	S
	Takana	0	0	S
Varashälytys		S	S	S
Moottorin Auto Stop Start -sammutusjärjestelmä		S	S	S

S = Vakiovaruste - = Ei saatavilla 0 = Lisävaruste

VÄRIT

KAKSIVÄRISET METALLI- JA HELMIÄISVÄRIT



Ice Grayish Blue / Cosmic Black (DBF)



Savanna Ivory / Cosmic Black (A9N)



Solar Yellow / Cosmic Black (DBH)



Galactic Gray / Cosmic Black (A9G)



Atlantis Turquoise / Cosmic Black (A9L)



Bright Red 5 / Cosmic Black (A9H)

PERUSVÄRI



Superior White (26U)

ERIKOISVÄRI



Bright Red 5 (ZCF)

YKSIVÄRISET METALLI- JA HELMIÄISVÄRIT



Silky Silver 2 (ZCC)



Cool White (ZNL)



Galactic Gray (ZCD)

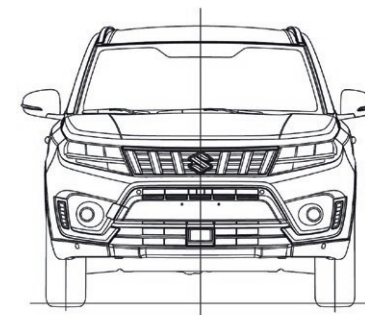


Cosmic Black (ZCE)

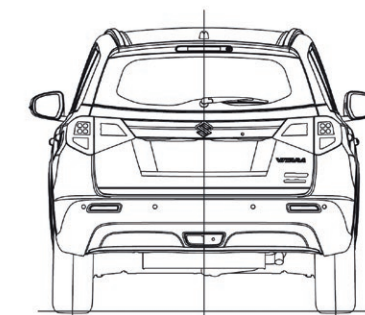


Atlantis Turquoise (ZQN)

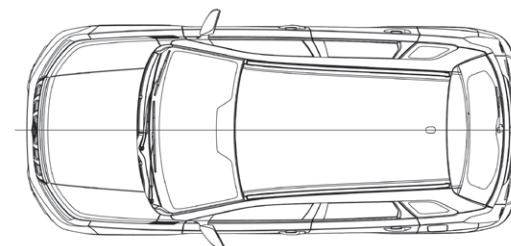
MITAT



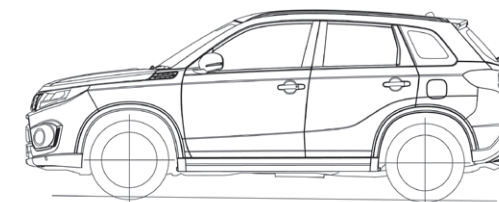
Leveys 1775 mm
Raideväli edessä 1535 mm



Korkeus 1610 mm
Raideväli takana 1505 mm



Pituus 4175 mm



Akseliväli 2500 mm
Maavara 185 mm

**SUOMEN SÄÄTÄ ET VOI VALITA.
SUZUKIN VOIT AINA.**



AINA OIKEA NELIVETO.

SUZUKI MOTOR FINLAND OY

Kellokukantie 2, 01300 Vantaa

Kuvat, piirroksiset ja ilmoitetut varusteet perustuvat esitteen painatushetkellä saatavana oleviin tietoihin ja kansainväliseen kuvamateriaaliin. Autojen varusteet ja värit voivat vaihdella ja poiketa esitetystä. Suzuki Motor Corporation tai Suzuki Motor Finland Oy eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta Suzuki-autojen MirrorLink™- ja/tai Bluetooth-järjestelmien kanssa tai näiden toimintahäiriöistä aiheutuneista ongelmista. Suzuki Motor Finland Oy pidättää itselleen oikeuden muuttaa milloin tahansa etukäteen ilmoittamatta tuotteita, raaka-aineita, varusteita ja teknisiä ominaisuuksia. Lisätietoja tuotteista, niiden saatavuudesta ja lisävarusteista saa lähimmältä Suzuki-jälleenmyyjältä. 02/2020

www.suzuki.fi



Way of Life!

TAKUU 3 V TAI 100.000 KM